**سيستم بين‌المللي بيمه كارت سبز**

**سيستم بين‌المللي بيمه شخص ثالث وسايل نقليه موتوري يا كارت سبز (International Green Card Insurance System) براساس توصيه‌نامه شماره 5 "كميته فرعي حمل و نقل جاده‌اي كميسيون اقتصادي براي اروپا"وابسته به سازمان ملل متحد، در سال 1949 بنيان نهاده شد كه‌ منظور از آن‌ ارائه‌ پوشش‌هاي‌ حمايتي‌ براي‌ رانندگان‌ در زمان‌ وقوع‌ حوادث‌ رانندگي‌ بود. اين سيستم بين‌المللي بيمه‌اي نهايتاً در سال 1953 فعاليت رسمي خود را آغاز نمود. وسايل نقليه‌اي كه در هر يك از كشورهاي عضو سيستم تردد مي‌كنند با داشتن كارت سبز مي‌توانند از مرزها و سرحدات سايركشورهاي عضو عبور و در داخل همه اين كشورها تا رسيدن به مقصد مورد نظرشان تردد نمايند. در غير اين صورت، ورود به اين كشورها غيرممكن و ممنوع بوده و هر يك از وسايل نقليه مزبور براي ورود، بايد هزينه ارزي لازم براي خريد بيمه شخص ثالث داخلي هريك ازكشورهاي مسير ترددشان كه ممكن است چندين كشور باشد، را تا رسيدن به كشور مقصد پرداخت كنند.**

**هدف بيمه مسئوليت دارندگان وسايل نقليه موتوري در مقابل اشخاص ثالث، حمايت از حقوق زيان‌ديدگان و جبران خسارات آنها در حوادث رانندگي ناشي از تقصير دارندگان وسایل نقلیه موتوری می باشد. در سطح بين‌المللي نيز دستيابي به اين اهداف از طريق ايجاد سيستم‌هاي مختلف بيمه‌اي، مورد توجه كشورها قرار گرفته كه از آن جمله مي توان به سيستم‌هاي بين‌المللي بيمه كارت سبز در اروپا، كارت زرد و كارت قهوه‌اي در آفريقا، كارت نارنجي در كشورهاي عربي، كارت آبي در منطقه آسه آن (ASEAN) و طرح كارت سفيد اكو در منطقه اكو (در فرآیند اجرایی شدن) اشاره نمود**.

**بنابراين كارت سبز يك گواهينامه بين‌المللي در زمينه بيمه مسئوليت رانندگان وسايل نقليه موتوري زميني در قبال اشخاص ثالث است كه توسط دارندگان وسايل نقليه موتوري كه قصد عبور و تردد موقت در كشورهاي عضو سيستم كارت سبز را دارند، از موسسات و شركتهاي بيمه مجاز، تهيه شده و در صورت بروز تصادف يا در صورت نياز در مرزها و سرحدات يا داخل كشورهاي عضو ارائه مي‌گردد. اين گواهينامه، صدمات جاني و مالي وارده به اشخاص ثالث كه ناشي از تصادفات وسايل نقليه مقصر حادثه باشد، را مطابق با قوانين و مقررات كشور محل تصادف پوشش مي‌دهد.**

**در حال حاضر 48 كشور عضو سيستم كارت سبز هستند كه عمدتاً اروپايي بوده و با پذيرش مفاد مقررات داخلي اين سيستم بين‌المللي و انعقاد قراردادهاي دو جانبه فعاليت مي‌كنند. سه كشور ايران، تونس و مراكش اعضا غير اروپايي سيستم كارت سبز مي‌باشند.**

**در هر كشور عضو اين‌ سيستم‌ يك‌ دفتر ملي‌ بيمه گران اتومبيل (National Motor Insurers' Bureau)وجود دارد كه مطابق‌ با قوانين‌ و مقررات‌ ملي‌ هر كشور، عهده‌دار مديريت‌، رسيدگي‌ و پاسخگويي‌ به خسارات‌ ناشي‌ از وسايل‌ نقليه‌ موتوري‌ داراي كارت سبز است. مسئوليت هماهنگي‌ و نظارت‌ بر حسن‌‌اجراي‌ عمليات بين‌المللي كارت سبز و نيز رسيدگي به اختلافات‌ دفاتر ملي‌ بيمه گران اتومبيل كشورهاي عضو برعهده‌ شوراي دفاتر كارت‌ سبز است كه‌ در شهر بروكسل كشور بلژيك‌ مستقر است.**

**به موجب قانون، دولت‌ جمهوري اسلامي ايران‌ در سال‌ 1356 به‌ سيستم‌ بين‌المللي بيمه كارت‌ سبز ملحق ‌گرديد. كليه شركت‌هاي بيمه ايراني كه در رشته بيمه شخص ثالث فعاليت مي‌كنند ملزم به قبول عضويت دفتر كارت سبز ايران شده و مي‌توانند نسبت به صدور كارت‌ سبز اقدام نمايند. در حال حاضر شركت‌ سهامي‌ بيمه‌ ايران‌ بعنوان‌ بزرگترین شركت‌ بيمه‌اي‌ كشور، امور مربوط به‌ صدور كارت‌ سبز و اجراي‌ عمليات‌ كارشناسي‌ و تسويه‌ خسارات‌ را انجام مي‌دهد.**

**قابل ذكر آنكه آيين نامه اجرايي «قانون الحاق دولت ايران به سيستم بين‌المللي بيمه مسئوليت مدني وسائط نقليه موتوري زميني در مقابل شخص ثالث (كارت سبز)» (شماره 73) در جلسه مورخ 15/5/1402 شوراي عالي بيمه اصلاح و تحت عنوان آئين نامه شماره 103 به تصويب رسيد و به كليه شركت‌هاي بيمه ابلاغ گرديد.**

**همچنین، نظر به وجود پاره ای از مشکلات ناشی از تحریم های بانکی در عملیات کارت سبز ایران به ویژه در نقل و انتقال ارز، بر اساس تصمیم مجمع عمومی شورای دفاتر کارت سبز، فعالیت دفتر کارت سبز ایران از تاریخ اول ژانویه 2024 برای مدت نامشخصی به حالت تعلیق در آمده است.**

**فرآیند رفع تعلیق عضویت ایران در سیستم بین‌المللی بیمه کارت سبز مورد پیگیری جدی است. در همین راستا، نسبت به اصلاح ساختار دفتر ملی کارت سبز و انطباق آن با الزامات و مقررات شورای دفاتر اقدام گردید و نتیجتاً نهادی مستقل و غیردولتی تحت عنوان "موسسه مجری بیمه های شخص ثالث بین المللی" برای اداره و انجام عملیات داخلی و بین‌المللی کارت سبز تشکیل گردید.**