با عنایت به جایگاه راهبردی پژوهش به عنوان یکی از شاخص‌های کلیدی توسعه و پیشرفت، و در راستای ارتقای کیفیت پژوهش‌های تخصصی در حوزه‌های مرتبط، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) گام‌های مؤثر و سازنده‌ای برداشته است. بر اساس مقررات، شرکت‌ها، بانک‌ها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت (مندرج در پیوست شماره ۳ قانون بودجه) که اعتبار پژوهشی برای آنها تخصیص یافته است، مکلفند اعتبارات پژوهشی مصوب سالانه خود را در مقاطع سه‌ماهه و صرفاً جهت حل مسائل و چالش‌های پژوهشی ذی‌ربط، از طریق انعقاد تفاهم‌نامه‌های پژوهشی با مراکز علمی و تحقیقاتی معتبر شامل: دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و پژوهشی دولتی و غیردولتی ، جهاد دانشگاهی دارای مجوز از شورای گسترش آموزش عالی، حوزه‌های علمیه و سایر مراجع قانونی ذی‌صلاح انجام دهند. فرآیند اجرایی بدینگونه می باشد، در ابتدا واحدهای مرتبط در کمیته پژوهش شرکت، پیشنهادهای طرح های پژوهشی را مبتنی بر نیازهای واقعی ارائه می‌دهند. پس از بررسی در کمیته پژوهش طرح‌های منتخب مورد ارزیابی قرار گرفته و براساس اولویت بندی تصویب و ابلاغ می شوند ، سپس در سامانه ساتع (سامانه ملی عرضه و تقاضای پژوهش و فناوری) بارگذاری شده وعناوین پروژه‌ها، مراکز مجری (دانشگاه/پژوهشگاه) و مبالغ پیشنهادی توسط کمیته پژوهش مصوب تأیید و ابلاغ می‌گردد. در مرحله بعد انعقاد تفاهم‌نامه سه‌جانبه بین شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری (عتف) ، شرکت/مؤسسه متعهد (مانند شرکت شهر فرودگاهی) و دانشگاه/مرکز تحقیقاتی مجری صورت می‌گیرد. مبالغ اختصاص‌یافته به‌صورت امانی بلوکه می‌شوند و تنها پس از انعقاد قرارداد نهایی، قابل مصرف خواهند بود. پس از تأیید نهایی طرح‌ها، جهت انعقاد قرارداد به دفتر پیمان و امور قراردادهای شرکت ارسال می‌گردد.طرح‌هایی که مستقیماً به رفع مشکلات عملیاتی یا توسعه‌ای شرکت/مؤسسه مرتبط باشند، در اولویت قرار دارند. گزارش عملکرد هزینه‌کرد پژوهش‌ها باید به‌صورت دوره‌ای به کمیته پژوهش و شورای عالی عتف ارائه شود. این رویکرد تضمین می‌کند که پژوهش‌های انجام شده مبتنی بر نیازهای واقعی و با همکاری مراکز معتبر علمی، به ارتقای کیفی و راهبردی حوزه‌های مرتبط بینجامد.