



وزارت راه و شهرسازی
راه آهن جمهوری اسلامی ایران
معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل

سالنامه آماری حمل و نقل ریلی کشور

در سال ۱۳۹۳

دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات
شهریور ماه ۱۳۹۴

علائم اختصاري

علامت (-) بمنزله اينکه رقم وجود ندارد
علامت (...) بمنزله اينکه رقم وجود دارد ولي گزارش نشده يا در دسترس نيست
توضيح و يادآوري:
در صورت اختلاف در سرجمع ها علت آن مربوط به گرد (رند) نمودن ارقام مي باشد

کتاب سالنامه آماری سال ۱۳۹۳

تاریخ انتشار :

تابستان ۱۳۹۴

شمارگان :

۳۰۰ جلد

صفحه آرایی، امور فنی و ناظر چاپ :

سید جمال روزبه - ارغوان روزبه

تهیه کننده :

معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل شرکت راه آهن ج.ا.ا سهمی خاص

دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات

گروه آمار و اطلاعات (۵۵۱۲۷۲۹۹)

اسامی تهیه کنندگان :

کوروش مظفر بیگی، زلیخا محمدی، فریده گوهر نژاد، ملیحه شاه حسینی

فهرست عناوین

عنوان	صفحه
پیشگفتار	۸
نقشه شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۳	۱۰
مقدمه	۱۲
روزهای تاریخی	۱۳
تعاریف و اصطلاحات	۱۶
خلاصه آمار و فعالیتهای راه آهن	
جدول شماره ۱ خلاصه آمار راه آهن در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۸۴	۲۰
جدول شماره ۲ خلاصه آمار راه آهن به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳	۲۲
جدول شماره ۳ خلاصه آمار راه آهن به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳	۲۴
نمودارهای روندی امکانات و فعالیتهای راه آهن ده ساله	۲۶
عملکرد حمل بار	
گزیده های آماری عملکرد حمل بار	۲۸
جدول شماره ۴ آمار کالاهای ترانزیتی راه آهن به تفکیک مرز ورودی و خروجی در سال ۱۳۹۳	۲۹
جدول شماره ۵ کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۳۲
جدول شماره ۶ عملکرد صادره و ترانزیتی حمل کالا به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۳۳
جدول شماره ۷ تناژ بار وارده راه آهن از میادین ورودی در ده سال اخیر	۳۴
جدول شماره ۸ تناژ بار صادره راه آهن به مقاصد خروجی در ده سال اخیر	۳۴
نمودار شماره ۱ تعداد واگن وارده در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۳۵
جدول شماره ۹ تعداد واگن وارده در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۳۵
نمودار شماره ۲ تعداد واگن صادره در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۳۶
جدول شماره ۱۰ تعداد واگن صادره در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۳۶
نمودار شماره ۳ تناژ بار وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۳۷
جدول شماره ۱۱ تناژ بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۳۷
نمودار شماره ۴ تناژ بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۳۸
جدول شماره ۱۲ تناژ بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۳۸
نمودار شماره ۵ تن کیلومتر بار وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۳۹
جدول شماره ۱۳ تن کیلومتر بار وارده در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۳۹
نمودار شماره ۶ تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۴۰
جدول شماره ۱۴ تن کیلومتر بار صادره در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۴۰

۴۱	نمودار شماره ۷ تعداد واگن های بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۴۱
۴۱	جدول شماره ۱۵ تعداد واگن های بارگیری شده در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۴۱
۴۲	جدول شماره ۱۶ تناژ بار بارگیری شده به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳	۴۲
۴۳	نمودار شماره ۸ تناژ بار بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۴۳
۴۴	جدول شماره ۱۸ تناژ بار بارگیری شده به تفکیک نوع مواد و ماه در سال ۱۳۹۳	۴۴
۴۶	جدول شماره ۱۹ تناژ بار بارگیری شده به تفکیک نوع مواد و مناطق در سال ۱۳۹۳	۴۶
۴۸	جدول شماره ۲۰ تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۸۹	۴۸
۴۹	نمودار شماره ۹ تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۸۹	۴۹
۵۰	جدول شماره ۲۱ تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳	۵۰
۵۱	نمودار شماره ۱۰ تن کیلومتر بار در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۵۱
۵۱	جدول شماره ۲۲ تن کیلومتر بار مرزی در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۵۱
۵۲	جدول شماره ۲۳ تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدأ- مقصد) به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳	۵۲
۵۴	جدول شماره ۲۴ تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدأ- مقصد) به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳	۵۴
۵۶	نمودار شماره ۱۱ واحد حمل به تفکیک ماه در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۵۶
۵۶	جدول شماره ۲۵ واحد حمل در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۵۶
۵۷	نمودار شماره ۱۲ سهم تناژ بار بارگیری شده مناطق در سال ۱۳۹۳	۵۷
۵۷	نمودار شماره ۱۳ سهم تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳	۵۷
۵۷	نمودار شماره ۱۴ سهم تعداد واگن بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳	۵۷
۵۸	جدول شماره ۲۶ فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳	۵۸
۵۸	جدول شماره ۲۷ فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳	۵۸
۵۹	جدول شماره ۲۸ فعالیت و کارکرد کلی قطارهای مسافری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳	۵۹
۵۹	جدول شماره ۲۹ فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳	۵۹
۶۰	جدول شماره ۳۰ فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳	۶۰
۶۰	جدول شماره ۳۱ فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳	۶۰
۶۱	جدول شماره ۳۲ فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳	۶۱
۶۱	جدول شماره ۳۳ فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳	۶۱
۶۲	جدول شماره ۳۴ فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳	۶۲
۶۲	جدول شماره ۳۵ فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳	۶۲
۶۳	تحلیل عملکرد بخش بار	۶۳
	فعالیت راه آهن ، تاسیساتی و زیربنایی	
۶۶	گزیده های آماری بخش تاسیساتی و امکانات موجود	۶۶
۶۷	جدول شماره ۳۶ عملیات انجام شده در واحدهای مختلف جهت نگهداری خطوط در سال ۱۳۹۳	۶۷
۶۸	جدول شماره ۳۷ وضعیت مصرف روانکاری و مسافت پیموده شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال	۶۸
۶۹	نمودار شماره ۱۵ مصرف گازونیل لکوموتیوها به تفکیک ادارات کل مناطق در سال ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۶۹
۶۹	جدول شماره ۳۸ مصرف سوخت گازونیل لکوموتیوها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۶۹
۷۰	جدول شماره ۳۹ مصرف سوخت گازونیل وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۷۰

جدول شماره ۴۰	تعمیرات انجام شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۷۰
نمودار شماره ۱۶	مقایسه انواع تعمیرات انجام شده واگن های باری در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۲	۷۱
جدول شماره ۴۱	سهمیه مناطق و میزان تعمیرات انجام شده واگن های باری در سال ۱۳۹۳	۷۱
جدول شماره ۴۲	پروژه های ارتباطات و علانم الكتريكي در سال ۱۳۹۳	۷۲
امكانات موجود		
جدول شماره ۴۳	آمار طول خطوط اصلي (به صورت محوري) در پایان اسفند ماه ۱۳۹۳	۷۴
جدول شماره ۴۴	طول خطوط اصلي و فرعي شامل مانوري، صنعتي و تجاري در سال ۱۳۹۳	۷۵
جدول شماره ۴۵	تعداد ایستگاههای ادارات کل مناطق در پایان سال ۱۳۹۳	۷۶
جدول شماره ۴۶	تعداد و نوع سوزنهای مناطق راه آهن در سال ۱۳۹۳	۷۶
جدول شماره ۴۷	وضعیت شیب و فراز خطوط در سال ۱۳۹۳	۷۷
جدول شماره ۴۸	تعداد تونل ها و گالري ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۳	۷۸
جدول شماره ۴۹	تعداد کل درزین ها در سال ۱۳۹۳	۷۸
جدول شماره ۵۰	تعداد پلهای مناطق به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۳	۷۹
جدول شماره ۵۱	تصویر نیروی کشش در سال ۱۳۹۳ (میانگین ۱۳۹۳)	۸۰
جدول شماره ۵۲	میانگین آمار لکوموتیوهای راه آهن در اسفند سال ۱۳۹۳	۸۱
نمودار شماره ۱۷	میانگین روزانه تعداد لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۳	۸۲
نمودار شماره ۱۸	میانگین روزانه مسافت پیموده شده هرلکوموتیو به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۳	۸۲
جدول شماره ۵۳	تعداد واگن های باری در سال ۱۳۹۳ (به ماخذ اسفند ماه)	۸۳
جدول شماره ۵۴	تعداد دیوها و کارخانجات به تفکیک نوع تعمیرات در سال ۱۳۹۳	۸۴
جدول شماره ۵۵	تعداد ایستگاههای علانمي و غیر علانمي به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۳	۸۵
جدول شماره ۵۶	وضعیت موجود تجهیزات ارتباطي به تفکیک خطوط انتقال در سال ۱۳۹۳	۸۵
نیروي انساني و آموزش		
جدول شماره ۵۷	وضعیت کارکنان ادارات کل و دفاتر مرکزي در سال ۱۳۹۳	۸۸
جدول شماره ۵۸	وضعیت کارکنان ادارات کل مناطق راه آهن در پایان سال ۱۳۹۳	۹۰
جدول شماره ۵۹	وضعیت تجمعي کارکنان راه آهن در پایان سال ۱۳۹۳	۹۱
جدول شماره ۶۰	تعداد کل کارکنان در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۹۱
نمودار شماره ۱۹	نمایش شاخص کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلي در سال ۱۳۹۳	۹۲
نمودار شماره ۲۰	نمایش شاخص کارکنان رسمي بر حسب مقاطع تحصیلي در سال ۱۳۹۳	۹۳
نمودار شماره ۲۱	نمایش شاخص کارکنان غیر رسمي بر حسب مقاطع تحصیلي در سال ۱۳۹۳	۹۳
نمودار شماره ۲۲	تعداد کارکنان واحدهای مختلف در سال ۱۳۹۳	۹۴
نمودار شماره ۲۳	تعداد کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلي به تفکیک نوع خدمت در سال ۱۳۹۳	۹۴
جدول شماره ۶۱	خلاصه آمار مقایسه ای دوره های آموزشی در مرکز و مناطق در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال	۹۵
نمودار شماره ۲۴	تعداد نفرات فارغ التحصیل مرکز آموزش در سالهای ۱۳۸۴-۱۳۹۳	۹۶
جدول شماره ۶۲	تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در داخل و خارج از راه آهن در ده سال اخیر	۹۶
جدول شماره ۶۳	تعداد هنرجویان مرکز آموزش در سال ۱۳۹۳	۹۶

جدول شماره ۶۴	در آمد حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳	۹۸
نمودار شماره ۲۵	در آمد حمل بار داخلی در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۳	۹۹
جدول شماره ۶۵	درآمد حمل بار داخلی در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۹۹
جدول شماره ۶۶	درآمد ترانزیت به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳	۱۰۰
نمودار شماره ۲۶	درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک مناطق در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳	۱۰۱
جدول شماره ۶۷	درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۱۰۱
جدول شماره ۶۸	درآمد ترانزیت (دلار - یورو- فرانک) در سال ۱۳۹۳	۱۰۲
نمودار شماره ۲۷	درآمد حمل بار ترانزیت در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲	۱۰۳
جدول شماره ۶۹	درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل (دلار- یورو- فرانک)	۱۰۳
جدول شماره ۷۰	درآمد وارده- صادره به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳	۱۰۴
نمودار شماره ۲۸	درآمد وارده- صادره در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۲	۱۰۵
جدول شماره ۷۱	درآمد وارده- صادره در سال ۱۳۹۳ و مقایسه با سال قبل	۱۰۵
جدول شماره ۷۲	درآمد کل حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳	۱۰۶
نمودار شماره ۲۹	درآمد کل حمل بار در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۲	۱۰۷
جدول شماره ۷۳	درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۳ و مقایسه با سال قبل	۱۰۷
نمودار شماره ۳۰	میزان سهم مناطق از درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۳	۱۰۸
نمودار شماره ۳۱	درآمد حمل بار در سالهای ۱۳۸۹-۱۳۹۳	۱۰۹
جدول شماره ۷۴	مقایسه درآمدهای حمل بار در سالهای ۱۳۸۹-۱۳۹۳	۱۰۹
جدول شماره ۷۵	سایر درآمدها به تفکیک ادارات کل در سال ۱۳۹۳	۱۱۰
اعتبارات عمرانی		
جدول شماره ۷۶	میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سال ۱۳۹۳	۱۱۲
جدول شماره ۷۷	میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سالهای ۱۳۸۴-۱۳۹۳	۱۱۳
نمودار شماره ۷۶	میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سالهای ۱۳۸۴-۱۳۹۳	۱۱۳
هزینه ها		
جدول شماره ۷۸	عملکرد هزینه های واحدهای مختلف به تفکیک نوع در سالهای ۱۳۹۳	۱۱۶
جدول شماره ۷۹	عملکرد هزینه های (عملیاتی - اداری - بازرگانی) به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۳	۱۱۷
جدول شماره ۸۰	جمع هزینه های راه آهن در سال ۱۳۹۳	۱۱۷
فعالیتهاي بخش خصوصی		
گزیده های آماری بخش خصوصی		
جدول شماره ۸۱	تعداد مسافر جابجا شده از مبدأ به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳	۱۲۱
نمودار شماره ۳۳	تعداد مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۲	۱۲۲
جدول شماره ۸۲	تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۱۲۲
جدول شماره ۸۳	نفر کیلومتر مسافر به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳	۱۲۳
نمودار شماره ۳۴	نفر کیلومتر مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۲	۱۲۴
جدول شماره ۸۴	نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۱۲۴
نمودار شماره ۳۵	سهم تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۳	۱۲۵

عنوان	صفحه
نمودار شماره ۳۶ سهم نفرکیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۳	۱۲۵
جدول شماره ۸۵ تعداد سالنهای مسافری در سال ۱۳۹۳	۱۲۶
جدول شماره ۸۶ سایر واگنهای مسافری در سال ۱۳۹۳	۱۲۶
نمودار شماره ۳۷ انواع تعمیرات انجام شده واگنهای مسافری در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳	۱۲۷
جدول شماره ۸۷ تعمیرات انجام شده سالنهای مسافری در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل	۱۲۷
جدول شماره ۸۸ انواع تعمیرات انجام شده سالنهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳	۱۲۷
جدول شماره ۸۹ تعداد واگنهای مسافری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۳	۱۲۸
جدول شماره ۹۰ تعداد مسافرو نفرکیلومتر به تفکیک شرکتهای در سال ۱۳۹۳	۱۲۸
عوامل موثر در کاهش مسافر	۱۲۹
جدول شماره ۹۱ تعداد لکوموتیوهای بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۳	۱۳۰
جدول شماره ۹۲ تعداد واگنهای باری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۳	۱۳۱
جدول شماره ۹۳ عملکرد حمل و نقل بار داخلی توسط شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳	۱۳۲
جدول شماره ۹۴ عملکرد حمل و نقل بار بین الملل توسط برخی از شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳	۱۳۲
امار راه آهن بر اساس ساختار اتحادیه بین المللی راه آهنها (UIC)	۱۳۳

بسمه تعالی

پیشگفتار

برای رسیدن به اهداف توسعه در کلیه بخش نیاز به برنامه ریزی و تصمیم سازی است و لازمه هر برنامه ریزی تولید آمار و اطلاعات درست، دقیق و به هنگام است.

امروزه آمار به عنوان مهمترین ابزار برنامه ریزی برای آینده و ارزیابی عملکرد گذشته و نیز عامل اصلی در تصمیم گیری و مدیریت بوده و از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

از طرفی آمار علم تصمیم گیری درخصوص یک فرایند یا یک جامعه بر اساس تحلیل اطلاعات موجود در نمونه بدست آمده از آن جامعه است همچنین میزان توسعه کشورها با حجم و گستردگی نظام تولید و انتقال آمار و اطلاعات ارتباط تنگاتنگ دارد و توسعه هر کشوری تا حد زیادی تابع نظام آماری موجود در کشور و میزان کارایی این نظام است و نظام آماری اطلاعات و آمار لازم را در دسترس محققان قرار داده و زیر بنای هر تحقیقاتی را فراهم میکند و اطلاعات آماری دقیق و درست پایه برنامه ریزی و زیر بنای تحقیقات و عامل اصلی در تصمیم گیری و مدیریت سازمانهاست.

به هر اندازه منابع اطلاعاتی از درجه دقت و صحت بالاتری برخوردار باشند اطلاعات آماری و شاخص های بدست آمده از آن داده دارای کیفیت و ارزش بیشتری است. بنابراین ثبت دقیق، صحیح و بموقع اطلاعات در سیستم های موجود برای تصمیم گیران، برنامه ریزان و مسئولان، بسیار ارزنده است و در صورتیکه اطلاعات صحیح ثبت و گزارش نشود رسیدن به اهداف برنامه های کوتاه مدت و بلند مدت در افزایش سهم حمل و نقل کشور با مشکل مواجه خواهد شد.

در اینجا از تمامی همکارانی که در گرد آوری و ارائه اطلاعات بموقع در واحدهای مرتبط ما را یاری نموده اند تقدیر و تشکر می شود و خداوند متعال را شکر گزاریم که باری دیگر توانستیم به وظیفه خود عمل نموده و کتاب آمار فعالیت های راه آهن ج.ا.ا در سال ۱۳۹۳ را که میتواند به عنوان ابزار اطلاعاتی مناسب جهت مطالعات، تحقیقات و تصمیم گیری های سازمانی و ملی مورد استفاده قرار گیرد، در اختیار همکاران و صاحب نظران قرار دهیم، ضمن اینکه در کنار نشر کاغذی که اجتناب ناپذیر است این مجموعه غنی بصورت الکترونیکی نیز در پایگاه اینترنتی راه آهن ج.ا.ا. www.rai.ir در قسمت اطلاعات و اخبار منتشر گردیده و قابل دسترسی برای عموم کاربران حوزه حمل و نقل ریلی می باشد.

آنچه لازم به ذکر می باشد این است که در کتاب اخیر با توجه به اهمیت یکسان سازی ارائه آمار و اطلاعات در سطوح بین المللی ، بخش آمار راه آهن مطابق ساختار آماری اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) و نیز تعاریف مربوطه مطابق با آخرین ویرایش ، به کتاب افزوده شده است.

در پایان از کلیه خوانندگان گرامی تقاضا داریم با ارائه پیشنهادات و راهکارهای خود ما را در ارائه هر چه بهتر خدمات آماری یاری فرمایند.

سعید رسولی
معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل
راه آهن ج.ا.ا

بسمه تعالی

مقدمه

بی شک نقش آمار و اطلاعات در عصر حاضر بر کسی پوشیده نیست و رمز موفقیت جوامع پیشرفته، استفاده از فناوری در راستای برنامه ریزی و تحقق اهداف استراتژیک سازمان می باشد. حصول آمار دقیق، به لحظه و شفاف می تواند راهگشای تعالی و حرکت به سمت ارتقا جامعه گردد.

در این راستا همانند سنوات قبل، شرکت راه آهن ج.ا.ا مفتخر است که حاصل عملیات یکساله خود را در قالب این مجلد ارائه نماید هرچند که شاید نمایش فعالیت ها و تلاش های کل مجموعه را نتوان در قالب کلمات و مستندات ارائه کرد.

این کتاب شامل بخش های متنوعی است که عملیات سازمان را بر بخش های معاونت های توسعه مدیریت و منابع ، فنی و زیربنایی ، بهره برداری و سیروحرکت، مسافری و ناوگان بازگو میکند که در هر بخش جزئیات اطلاعات معاونت های متبوع در سر فصلهای مشخص ارائه گردیده است.

مسعود سیف پور
مدیر کل دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات
شهریور ۱۳۹۴

روزهاي تاريخي راه آهن جمهوري اسلامي ايران

تصويب قانون انحصار قند و شکر براي تامين مصارف ساختمان راه آهن	نهم خرداد ماه ۱۳۰۴
آغاز ساختمان راه آهن	بيست و سوم مهر ماه ۱۳۰۶
تصويب قانون تاسيس سازمان و تشکيلات راه آهن دولتي ايران	دوازدهم مرداد ماه ۱۳۱۴
اتصال راه آهن شمال به تهران و عبور اولين قطار	سي ام بهمن ماه ۱۳۱۵
زدن اولين کلنگ ساختمان راه آهن گرمسار - مشهد	بيست و چهارم اسفند ماه ۱۳۱۶
خاتمه ساختمان و اتصال راه آهن سراسري در ايستگاه سميه	چهارم شهريور ماه ۱۳۱۷
آغاز ساختمان راه آهن شمالغرب (تهران - ميانه)	هشتم آبان ماه ۱۳۱۷
آغاز ساختمان راه آهن قم - يزد	نهم آذر ماه ۱۳۱۷
دريافت نشان لياقت راه آهن به مناسبت فعاليت مطلوب و پيروي در جنگ جهاني دوم	نهم آذر ماه ۱۳۲۴
افتتاح راه آهن تهران - مشهد	دوازدهم ارديبهشت ماه ۱۳۳۶
افتتاح راه آهن تهران - تبريز	چهارم ارديبهشت ماه ۱۳۳۷
افتتاح راه آهن بندر ترکمن - گرگان	نهم آبان ماه ۱۳۳۹
افتتاح ساختمان جديد ايستگاه بزرگ راه آهن تبريز	بيست و پنجم شهريور ماه ۱۳۴۴
افتتاح ساختمان جديد ايستگاه بزرگ راه آهن مشهد	چهارم آبان ماه ۱۳۴۵
افتتاح راه آهن عجب شير - بندر رحمانلو (درياچه اروميه)	چهارم آبان ماه ۱۳۴۶
آغاز ريل گذاري خط بادرود - اصفهان	شانزدهم ارديبهشت ماه ۱۳۴۷
اتصال راه آهن به کارخانه ذوب آهن در ايستگاه زرین شهر	دهم ارديبهشت ماه ۱۳۴۸
افتتاح و بهره برداري از خط کاشان - بافق - زرنده	بيست و هشتم ارديبهشت ماه ۱۳۵۰
افتتاح راه آهن شرفخانه - رازي (مرز ترکيه)	پنجم مهر ماه ۱۳۵۰
افتتاح و بهره برداري از خط کرمان - زرنده	نهم آبان ماه ۱۳۵۶

انتقال راه آهن از سیستم دولتي به شركت سهامی خاص	بیس‌ت و دوم اسفند ماه ۱۳۶۹
افتتاح و بهره برداری از خط سیرجان - نزرچ	نهم مرداد ماه ۱۳۷۲
افتتاح و بهره برداری از خط نزرچ - فین	ششم آبان ماه ۱۳۷۳
افتتاح و آغاز بهره برداری از خط بافق - بندرعباس	بیس‌ت و ششم اسفند ماه ۱۳۷۳
افتتاح و بهره برداری از خط دوم دامغان - شاهرود	نهم شهریور ماه ۱۳۷۴
افتتاح و بهره برداری از خط مشهد - سرخس	بیس‌ت و چهارم اردیبهشت ماه ۱۳۷۵
افتتاح و بهره برداری از خط دوم تهران - گرمسار	پنجم شهریور ماه ۱۳۷۵
افتتاح و بهره برداری از خط بادرود - میبد	دوازدهم خرداد ماه ۱۳۷۶
افتتاح خط آهن ادکان - چادرمو	چهاردهم اسفند ماه ۱۳۷۷
افتتاح يك خط از دو خطه آپرین - محمدیه	بیس‌ت و پنجم اسفند ماه ۱۳۷۷
افتتاح خط سلام - شهید مطهری و خط دوم فریمان - سلام	بیس‌ت و پنجم اسفند ماه ۱۳۷۸
افتتاح خط دوم آپرین (اسلامشهر) - محمدیه (قم)	بیس‌ت اسفند ماه ۱۳۷۹
افتتاح ۱۵۰ کیلومتر از خط دوم تهران - مشهد	بیس‌ت اسفند ماه ۱۳۷۹
افتتاح خط سوم واریانت آبگرم - امران و ۲۹۰ کیلومتر (دوخطه) گرمسار - مشهد	سال ۱۳۸۰
افتتاح دوخطه تهران - مشهد (به طور کامل)	بیس‌ت خرداد ماه ۱۳۸۱
افتتاح خط آپرین - بهرام	سال ۱۳۸۱
افتتاح خط کرمان - رایین	دوم دی ماه ۱۳۸۳
افتتاح خط بافق - جندق - چادرمو	سیزدهم مهر ماه ۱۳۸۳
افتتاح خط بافق - کاشمر	سیزدهم اردیبهشت ماه ۱۳۸۴
افتتاح ۱۰۰ کیلومتر از خط دوم محور بافق - بندرعباس	هشتم مرداد ماه ۱۳۸۴
افتتاح خط دوم جنت آباد - احمد آباد	سال ۱۳۸۵
افتتاح خط تربت حیدریه - خواف	سال ۱۳۸۵

افتتاح خط دوم میمند - سیرجان	سال ۱۳۸۶
افتتاح خط کال زرد - پرواده	سال ۱۳۸۶
افتتاح خط رابط ساقه - محمدیه	سال ۱۳۸۶
افتتاح قطعه اول راه آهن اصفهان - شیراز	سوم تیرماه سال ۱۳۸۷
افتتاح خط آهن جدید خرمشهر - اهواز	پنجم آذرماه سال ۱۳۸۷
افتتاح خط کمر بندي نظامیه	دوم خردادماه سال ۱۳۸۸
افتتاح خط آهن اقلید - صدرا	سیزدهم خرداد ماه سال ۱۳۸۸
افتتاح خط دوم آهن قره تپه-تزرچ	دهم بهمن ماه سال ۱۳۸۸
افتتاح خط سوم تهران - تپه سفید	بیست و پنجم اسفندماه سال ۱۳۸۸
افتتاح خط بم- زاهدان	اسفند ماه سال ۱۳۸۹
افتتاح اولین لکوموتیو با موتور ملی (ساخت داخل)	نهم فروردین ماه سال ۱۳۹۰
افتتاح راه آهن مراغه - میاندوآب	بیستم تیر ماه سال ۱۳۹۰
بهره برداری از محور خرمشهر-شلمچه	هشتم مرداد ماه سال ۱۳۹۰
افتتاح راه آهن اراک- ملایر	چهاردهم مهرماه سال ۱۳۹۰
بهره برداری از ایستگاه راه آهن شیراز و خطوط ریلی مواصلاتی	بیست و دوم آبان سال ۱۳۹۰
آغاز ساخت راه آهن برقی تهران -مشهد	دوازدهم بهمن ماه سال ۱۳۹۰
افتتاح خط آهن برقی تبریز- آذرشهر	بیست و دوم مهر ماه ۱۳۹۱
بهره برداری از خط دوم تزرچ - بندر عباس به طول ۱۸۰ کیلومتر	هفتم آبان ماه ۱۳۹۱
بهره برداری از خط مهاباد - میاندوآب	پانزدهم اردیبهشت ۱۳۹۲
بهره برداری از خط هفت تپه - شوشتر	پنجم خرداد ۱۳۹۲
افتتاح گرگان - اینچه برون	ششم خرداد ۱۳۹۲
بهره برداری از کریدور ریلی ایران - ترکمنستان، با تکمیل راه آهن گرگان - اینچه برون، با حضور روسای جمهور سه کشور	دوازدهم آذر ماه ۱۳۹۳

تعاریف و اصطلاحات

قطار : مجموع یک یا چند لocomotiv متصل به هم یا متصل به یک و یا چند واگن و این نام موقعی به آن اطلاق می گردد که کارکنان مربوطه آنرا تحویل گرفته و به علامت مخصوص انتهایی قطار مجهز گردد.

وزن بار خالص واگن : وزن حقیقی بار بدون احتساب وزن واگن.

وزن بار ناخالص واگن : وزن حقیقی بار بعلاوه وزن واگن.

تن کیلومتر : واحد سنجش جا به جایی بار که بیانگر حمل يك تن بار در يك کیلومتر است.

وزن بار ناخالص قطار : مجموع اوزان واگنهای خالی و بار حقیقی یا محسوب بارگیری شده واگنها در يك قطار.

وزن بار خالص قطار : مجموع اوزان بار خالص حمل شده در يك قطار.

بار ترانزیت : بار خارجی که صرفاً از داخل کشور عبور می کند.

بار وارده : کلیه بارهایی که از مرزهای کشور به داخل جابجا شده است.

بار صادره : کلیه بارهایی که از داخل تا مرزهای کشور جابجا شده اند.

تن کیلومتر خالص قطار : وزن بار خالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

تن کیلومتر ناخالص قطار : وزن بار ناخالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

نفر کیلومتر : واحد سنجش جا به جایی مسافر که بیانگر جابجایی يك نفر مسافر در يك کیلومتر می باشد.

واحد حمل (واحد ترافیک) : مجموع تن کیلومتر و نفرکیلومتر.

درآمد حمل بار : جمع کل درآمد حمل بار پس از کسر تخفیفات و امتیازات می باشد.

درآمد بارورده و صادره : درآمد بارهایی که از يك مرز وارد یا خارج شده اند.

درآمد ترانزیت : درآمد حمل بارهایی که از يك مرز وارد و از مرز دیگر خارج شده اند.

هزینه های عملیاتی : هزینه های تولید کالا و خدمات.

هزینه های اداری : هزینه های پشتیبانی و خدمات.

هزینه های بازرگانی : هزینه های توزیع و فروش کالا و خدمات.

هزینه های سرمایه ای : هزینه های تعمیرات اساسی و ایجاد ظرفیت های جدید.

هزینه های دیون : بازپرداخت بدهی سالهای قبل در سال جاری.

هزینه های استهلاک : هزینه بابت استهلاک امکانات، تجهیزات و ...

هزینه های سایر منابع مالی : هزینه های جاری که منبع تامین اعتبار آنها بودجه عمرانی است.

مناطق : شبکه راه آهن از نظر مدیریت، تعمیر و نگهداری خطوط و وسائط نقلیه ریلی، بهره برداری و ... به ۱۹ منطقه تقسیم شده است. حدود این مناطق، به نوع عوارض جغرافیایی بستگی دارد و دارای مسافتهای متفاوتی بوده و با تقسیمات کشوری (استانها) مطابقت ندارد.

توشه : بخشی از بار مسافر که در واگن مخصوص حمل توشه حمل می گردد، توشه نامیده می شود. مسافر قطار می تواند وسایلی از قبیل کیف دستی، بسته و جامه دان محتوی لوازم شخصی خود را که ابعاد آنها از ۷۵ سانتیمتر و وزن آنها از ۳۰ کیلوگرم تجاوز ننماید به همراه خود در کوپه ای که مسافرت می کند جا داده و حمل نماید و این علاوه بر وسایلی است که به واگن حمل توشه می سپارد و در قبالتش قبض دریافت می دارد.

نرخ توشه : بهای حمل یک تن کیلومتر توشه.

نرخ بار : بهای حمل یک تن کیلومتر بار.

نرخ مسافر : بهای جابجایی یک نفر در یک کیلومتر.

لکوموتیو معادل : جمع نیروی کشش لکوموتیوهای اصلی به نیروی کشش یک لکوموتیو با نیروی کشش ۱۸ تن.

خطوط آهن : مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جا به جایی بار یا مسافر که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی : عبارت است از خطی که مسقیما در امتداد خط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده باشد.

خطوط فرعی : سایر خطوط، خطوط فرعی نامیده می شود که عبارتند از خطوط قبول و اعزام قطارها، خطوط مانور، خطوط انشعاب، خطوط صنعتی تجاری، خطوط تاسیساتی، خطوط انبار، خط دوار، خط مثلث، خط کور، خط فرار، و خط تامین می باشد.

لکوموتیو اصلی : لکوموتیوی که برای جابجایی واگن های بار یا مسافر در خطوط اصلی یا خطوط صنعتی- تجاری استفاده می شود.

لکوموتیو مانوری : لکوموتیوهایی که برای جابجایی واگن در ایستگاهها، آرایش قطار، و ... استفاده می شود.

در سرویس : منظور آن دسته از وسایل نقلیه ریلی می باشد که عملا در حال کار می باشند.

در گردش : منظور مجموع وسایل نقلیه ریلی در سرویس و منتظر سرویس و تحت تعمیر کوتاه مدت می باشد.

تعمیر اساسی : تعمیراتی است که پس از زمان مشخص یا کیلومتر اژ معینی براساس استانداردهای کارخانه سازنده روی وسیله نقلیه ریلی انجام می شود.

تعمیر ویژه : تعمیراتی است که خارج از برنامه زمان بندی شده به طور اضطراری روی وسیله نقلیه ریلی صورت می گیرد.

تعمیر جاری : بازدید، تعمیر و سرویسی است که به طور معمول روزانه و یا در صورت خرابی وسایل در مبادی حرکت روی وسیله نقلیه ریلی صورت می پذیرد.

تعمیر نیمه اساسی : بازدید و تعمیراتی است که پس از زمان یا کیلومتر از معینی بر روی قسمتهای مشخصی از وسیله نقلیه ریلی انجام می شود.

بهبهسازی خط : اصلاح یا تعویض بخشی از اجزاء روسازی خط (شامل مصالح فرسوده روسازی و سرند بالاست) و اصلاح مشخصات هندسی خط (شامل افتادگی، دیلم، پیچش، عرض خط، تراز عرضی و در قوس ها اصلاح دور).

بازسازی خط : تعویض کامل روسازی خط فرسوده موجود (ریل، بالاست، تراورس و ادوات مربوطه)، اجرای جوش درز ریل و در صورت نیاز اصلاح و ترمیم زیر سازی خط.

گالری : دالانی بتونی یا فلزی به شکل مقطع تونل که به منظور عبور ایمن قطار از مناطق صعب العبور (خطر ریزش بهمین، منطقه برف گیر، و ...) بر روی خط احداث می شود.

درزین : وسیله نقلیه موتوری ریلی است که در امور مختلف از آن استفاده می شود.

فورگن : واگن انتهایی قطارهای باری که محل استقرار رئیس قطار، ترمزبان و علامت انتهایی قطار می باشد.

سیستم علائمی C.T.C (سیستم کنترل مرکزی ترافیک) : دستگاه کنترل از راه دور است که در مرکز فرماندهی نصب شده و تعداد زیادی از ایستگاههای تحت فرمان را کنترل می نماید.

سیستم علائمی R.C (سیستم کنترل از راه دور) : دستگاه کنترل از راه دور است که در مرکز فرماندهی نصب شده و تعداد محدودی از ایستگاههای تحت فرمان را کنترل می نماید.

سیستم علائمی L.C (سیستم کنترل محلی) : عبارتست از مجموعه آلات و ادواتی که بوسیله جریان الکتریکی، بین سوزنها و چراغهای علائم و سایر تجهیزات ایستگاهها از طریق اینترلاکینگ ارتباط برقرار نموده و فرامین لازم را از طریق پانل محلی به تجهیزات ایستگاه صادر نماید.

منابع:

- کتاب مقررات عمومی سیروحرکت راه آهن

- معاونت محترم فنی و زیربنایی

خلاصه آمار

جدول شماره ۱ - خلاصه آمار راه آهن در سالهای ۱۳۸۴ لغایت ۱۳۹۳

۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	۱۳۸۸	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴	واحد	شرح
۱۰۳۷۶	۱۰۴۰۷	۱۰۲۲۳	۹۹۹۲	۹۷۹۵	۹۴۸۲	۹۰۷۹	۸۷۴۵	۸۵۹۵	۸۳۹۱	کیلومتر	طول خطوط اصلی
۹۵۰۲	۹۹۹۱	۱۰۵۳۴	۱۰۷۴۶	۱۱۳۹۶	۱۲۲۵۷	۱۲۶۳۶	۱۲۷۰۴	۱۲۸۰۷	۱۳۷۲۵	نفر	تعداد پرسنل
۲۱۲۳۴	۲۰۷۹۸	۲۰۴۴۶	۱۹۷۷۱	۲۰۳۷۴	۲۰۶۱۲	۲۰۵۱۳	۲۰۳۷۵	۱۹۸۰۰	۱۸۲۹۹	دستگاه	تعداد واگن های باری در سرویس
۲۲۷۱۵	۲۲۵۶۲	۲۲۲۳۰	۲۲۰۸۲	۲۲۰۰۱	۲۱۸۱۶	۲۱۷۲۶	۲۱۶۳۳	۲۱۴۰۶	۱۹۸۴۸	دستگاه	تعداد واگن های باری در گردش
۱۴۶۰	۱۴۷۵	۱۴۲۶	۱۳۶۸	۱۳۵۳	۱۳۶۳	۱۲۵۳	۱۱۲۹	۱۱۳۵	۹۷۵	دستگاه	میانگین تعداد سالنهای مسافری در سرویس و ذخیره
۱۷۰۴	۱۷۱۷	۱۶۶۹	۱۶۰۵	۱۵۸۹	۱۶۰۷	۱۴۸۲	۱۳۵۱	۱۳۶۷	۱۱۸۲	دستگاه	میانگین تعداد سالنهای مسافری و سایر واگن های مسافری در سرویس و ذخیره
۳۸۹	۳۵۱	۳۳۷	۳۲۴	۳۱۳	۳۰۲	۲۷۹	۲۷۴	۲۷۲	۲۵۲	دستگاه	تعداد اصلی
۹۱	۹۵	۹۸	۹۷	۹۴	۹۳	۹۱	۸۸	۸۵	۸۳	دستگاه	تعداد مانوری
۲۴۸۰۲	۲۵۵۳۳	۲۷۰۱۵	۲۸۵۶۰	۲۸۸۱۴	۲۷۷۱۰	۲۶۲۲۵	۲۴۴۵۹	۲۱۳۴۶	۱۹۴۰۰	هزار نفر	تعداد مسافر
۱۶۲۷۲	۱۷۴۰۹	۱۷۱۷۲	۱۷۸۷۷	۱۷۶۱۱	۱۶۸۱۴	۱۵۳۱۲	۱۳۹۰۰	۱۲۵۴۹	۱۱۱۴۹	میلیون نفر کیلومتر	نفر کیلومتر مسافر
۳۴۹۲۴	۳۲۶۹۳	۳۴۲۷۶	۳۳۱۰۴	۳۳۴۵۸	۳۲۸۱۷	۳۳۰۴۴	۳۰۹۹۵	۳۲۹۷۸	۳۰۲۷۸	هزار تن	تناژ بار بارگیری شده
۲۴۴۶۱	۲۲۴۰۰	۲۲۶۰۴	۲۱۰۰۸	۲۱۷۷۹	۲۰۲۴۷	۲۰۵۴۰	۲۰۲۲۹	۲۰۵۴۲	۱۹۱۲۷	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار
۳۸۱۷۴۹	۳۷۲۷۷۸	۳۶۳۹۶۹	۳۴۹۸۳۸	۳۷۶۰۷۳	۳۵۱۱۳۳	۳۳۱۸۸۸	۳۱۵۲۲۸	۳۰۹۳۹۱	۳۰۶۸۸۵	هزار تن	تناژ بار ناخالص
۶۱۴۶۰	۶۱۰۱۴	۵۹۱۴۶	۵۶۲۰۳	۶۱۸۲۴	۵۸۴۴۸	۵۳۲۱۷	۴۹۹۵۸	۴۹۰۹۹	۴۵۳۰۴	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار ناخالص
۵۵۴۹۰۸	۵۱۸۳۸۵	۵۴۳۳۶۴	۵۲۲۱۳۸	۵۳۶۱۴۹	۵۲۷۲۳۵	۵۲۹۴۰۵	۵۱۳۹۶۱	۵۵۴۸۸۱	۵۱۸۰۸۶	دستگاه	تعداد واگن های بارگیری شده
۲۳۷۵۲	۲۳۸۰۶	۲۴۰۲۴	۲۳۲۵۲	۲۰۸۲۷	۲۰۶۳۸	۲۱۶۸۴	۱۸۴۴۷	۱۸۹۸۴	۱۷۲۳۶	هزار تن	تناژ بار داخلی
۳۶۹۳	۱۹۰۰	۲۸۶۱	۳۰۷۹	۳۴۴۴	۴۱۰۶	۴۲۸۸	۴۵۳۱	۵۵۵۶	۵۵۲۶	هزار تن	تناژ بار وارده
۶۶۸۲	۶۴۵۷	۶۴۸۵	۵۸۱۶	۷۷۵۵	۶۵۸۷	۵۷۱۶	۶۴۷۶	۶۸۹۲	۶۱۹۲	هزار تن	تناژ بار صادره
۷۹۷	۵۳۰	۹۰۶	۹۵۶	۱۴۳۲	۱۴۸۷	۱۳۵۷	۱۵۴۱	۱۵۴۶	۱۳۲۴	هزار تن	تناژ بار ترانزیت
۴۰۹	۳۸۶	۳۶۶	۳۴۲	۳۴۳	۳۲۶	۳۲۲	۳۰۵	۳۰۴	۲۶۸	میلیون لیتر	سوخت مصرفی لکوموتیوها (گازونیل)
۱۰۶۲۹	۹۵۱۲	۷۲۲۸	۵۸۰۸	۵۳۸۴	۴۷۴۱	۴۴۵۰	۳۵۳۰	۳۱۳۶	۲۷۰۵	میلیارد ریال	درآمد حمل بار
۱۷۷۲۱	۱۲۶۲۴	۱۰۳۸۳	۷۴۹۳	۷۰۹۶	۶۰۷۷	۶۴۳۳	۵۷۶۶	۴۹۷۳	۴۴۳۴	میلیارد ریال	هزینه جاری
۳۳۳۱	۵۸۸۱	۴۴۴۰	۵۷۶۴	۴۱۲۲	۲۷۶۱	۴۲۶۳	۴۶۵۴	۴۶۴۶	۱۷۱۲	میلیارد ریال	پرداخت های طرحهای عمرانی

جدول شماره ۲ - خلاصه آمار راه آهن به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳

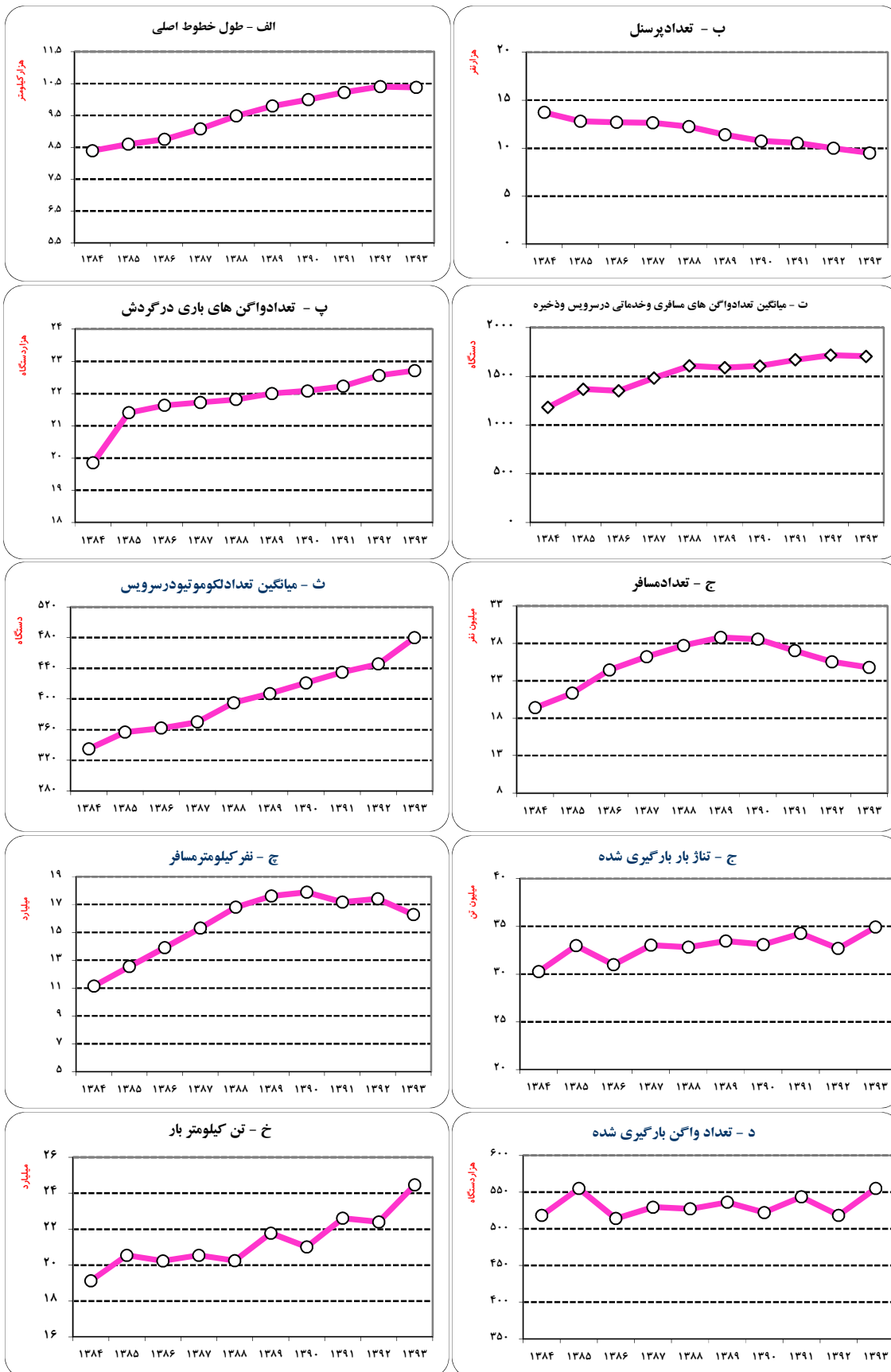
شرح	واحد	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
میانگین تعداد لکوموتیو در سرویس	تعداد اصلی	۳۹۱	۳۹۲	۳۸۵	۳۸۳	۳۸۰	۳۸۵	۳۸۱	۳۶۸	۳۷۳	۳۹۲	۴۱۷	۴۱۹	۳۸۹
	تعداد مانوری	۹۳	۹۴	۹۱	۹۰	۹۱	۹۲	۹۱	۹۲	۹۰	۹۲	۸۹	۹۰	۹۱
میانگین تعداد سالن های مسافری در سرویس و ذخیره	دستگاه	۱۵۵۲	۱۴۵۸	۱۴۸۵	۱۴۳۹	۱۴۴۴	۱۴۵۹	۱۴۵۷	۱۴۲۵	۱۴۳۶	۱۴۲۸	۱۴۴۳	۱۴۹۵	۱۴۶۰
میانگین تعداد سایر واگن های مسافری در سرویس و ذخیره	دستگاه	۲۸۰	۲۴۱	۲۰۸	۲۰۹	۲۰۳	۲۰۵	۲۵۴	۲۶۷	۲۶۷	۲۶۶	۲۶۴	۲۶۵	۲۴۴
تعداد مسافر	هزار نفر	۲۲۲۱	۲۰۹۲	۲۳۳۱	۱۷۸۵	۲۳۹۲	۲۶۴۳	۲۲۱۹	۱۸۴۷	۱۷۹۱	۱۷۰۷	۱۹۶۲	۱۸۱۴	۲۴۸۰۲
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۱۴۸۶	۱۳۴۴	۱۵۴۰	۱۱۷۵	۱۶۲۰	۱۷۸۳	۱۴۸۲	۱۲۰۳	۱۱۶۸	۱۰۶۹	۱۲۵۹	۱۱۴۲	۱۶۲۷۲
متوسط سیر مسافر	کیلومتر	۶۶۹	۶۴۳	۶۶۱	۶۵۸	۶۷۷	۶۷۵	۶۶۸	۶۵۱	۶۵۲	۶۲۶	۶۴۲	۶۳۰	۶۵۶
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۲۹۳۱	۳۱۱۲	۲۶۵۳	۲۸۲۵	۲۷۴۵	۲۹۱۸	۲۸۸۳	۲۸۹۰	۳۰۰۶	۲۹۴۵	۳۰۹۶	۲۹۲۰	۳۴۹۲۴
تن کیلومتر بار	میلیون تن کیلومتر	۱۹۸۸	۲۱۳۹	۱۸۱۶	۲۰۴۸	۱۸۸۰	۲۰۵۱	۲۰۱۵	۱۹۸۱	۲۰۶۳	۲۰۷۶	۲۲۶۸	۲۱۳۸	۲۴۴۶۱
متوسط سیر بار	کیلومتر	۶۷۸	۶۸۷	۶۸۴	۷۲۵	۶۸۵	۷۰۳	۶۹۹	۶۸۵	۶۸۷	۷۰۵	۷۳۲	۷۳۲	۷۰۰
تناژ بار ناخالص کل	هزار تن	۳۱۸۷۶	۳۲۵۵۸	۲۹۳۱۸	۳۱۳۹۴	۳۰۹۸۱	۳۱۸۲۷	۳۲۰۵۹	۳۰۵۰۹	۳۲۲۷۸	۳۳۴۳۷	۳۳۴۴۸	۳۲۰۶۶	۳۸۱۷۴۹
تن کیلومتر بار ناخالص کل	میلیون تن کیلومتر	۵۲۰۳	۵۲۲۵	۴۸۹۵	۴۹۳۰	۴۹۴۸	۵۰۹۸	۵۱۴۷	۴۹۵۲	۵۲۰۵	۵۲۶۸	۵۳۲۵	۵۲۶۵	۶۱۴۶۰
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۴۶۱۴۸	۴۹۲۲۴	۴۲۵۷۳	۴۵۲۷۶	۴۳۴۲۴	۴۶۳۱۹	۴۵۷۱۳	۴۶۲۹۸	۴۷۹۷۰	۴۶۶۷۱	۴۹۱۱۱	۴۶۱۸۱	۵۵۴۹۰۸
درآمد بار داخلی	میلیون ریال	۷۲۸۱۶۲	۷۶۴۵۶۴	۶۶۹۹۹۶	۷۱۹۶۴۱	۶۷۵۴۵۸	۷۱۲۳۰۶	۷۰۰۹۳۳	۷۰۹۲۳۷	۷۵۰۴۲۴	۷۳۱۹۱۲	۷۷۴۹۳۶	۷۳۷۳۱۷	۸۶۷۴۸۸۵
درآمد بار وارده و صادره	میلیون ریال	۸۹۱۰۸	۱۱۰۷۹۱	۷۵۰۷۱	۹۰۰۵۹	۸۸۲۹۲	۷۵۹۰۷	۶۰۸۰۹	۹۸۲۴۳	۱۲۳۲۹۹	۱۰۶۴۹۶	۷۶۴۰۷	۶۹۶۵۹	۱۰۶۴۱۴۱
درآمد بار ترانزیت	میلیون ریال	۶۷۴۰۷	۷۱۸۲۵	۵۹۳۷۰	۴۳۲۵۱	۳۲۶۱۱	۳۹۲۳۰	۴۹۷۱۴	۹۰۱۳۴	۹۲۴۶۷	۷۶۱۷۲	۱۲۵۵۹۳	۱۴۲۰۰۳	۸۸۹۷۷۶
جمع کل درآمد حمل بار	میلیون ریال	۸۸۴۶۷۷	۹۴۷۱۸۰	۸۰۴۴۳۷	۸۵۲۹۵۱	۷۹۶۳۶۱	۸۲۷۴۴۴	۸۱۱۴۵۶	۸۹۷۶۱۳	۹۶۶۱۸۹	۹۱۴۵۷۹	۹۷۶۹۳۶	۹۴۸۹۷۹	۱۰۶۲۸۸۰۳

جدول شماره ۳ - خلاصه آمار راه آهن به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳

شرح	واحد	تهران	اراک	لرستان	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	چابقی	هرمزگان	شرق	فارس	زاگرس	قم	توشه	جمع
طول خطوط اصلی	کیلومتر	۳۹۵	۲۸۸	۱۵۶	۷۷۲	۳۳۴	۱۰۷۱	۱۴۵	۷۳۱	۵۷۱	۴۶۸	۶۲۰	۷۰۴	۵۵۱	۳۲۸	۱۲۲۰	۹۴۷	۴۸۴	۲۲۰	۳۷۱	-	۱۰۳۷۶
تعداد پرسنل	نفر	۴۰۶	۳۱۱	۱۶۰	۷۰۲	۴۹۰	۴۲۶	۳	۸۲۸	۳۹۰	۴۲۷	۴۵۳	۵۲۶	۱۴۷	۷۶	۸۴۳	۲۴۸	۹۷	۳۵۲	۱۵۴	مرکز ۲۴۶۳	۹۵۰۲
تعداد مسافر	هزار نفر	۱۴۲۳	۲۴۷	۸۰۴	۷۲۱۹	۷۱۱	۷۷۵	۶۴	۷۰۴۷	۱۵۰۳	۹۸۱	۶۴۸	۵۵۰	۳۷۸	۹۸	۵۹۴	۱۸۸	۲۴۱	۷۷۴	۵۵۷	-	۲۴۸۰۲
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۶۷۷	۱۴۳	۱۱۴	۵۱۸۶	۱۹۷	۳۲۸	۱۶	۵۳۹۸	۶۹۸	۵۶۸	۴۶۱	۳۶۰	۳۷۰	۱۲۸	۷۰۳	۱۴۹	۲۳۴	۲۵۱	۲۹۱	-	۱۶۲۷۲
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۲۴۲۰	۶۶۴	۵۱۸	۱۷۲۸	۱۸۳	۵۱۰	-	۲۴۷۴	۷۷	۶۷۲	۲۷۶۷	۱۱۹۲۹	۹۵۱	۴	۶۲۸۶	۳۶۵۳	۵۹	-	-	۲۸	۳۴۹۲۴
تن کیلومتر بار مرزی	میلیون تن کیلومتر	۹۷۴	۱۲۰۲	۸۲۸	۱۰۱۲	۳۲۸	۷۶۵	-	۹۵۰	۳۳۵	۱۶۷	۴۳۱۵	۴۴۰۱	۳۱۴	۱۰۲	۵۳۰۶	۳۳۹۹	۴۲	-	-	۲۰	۲۴۴۶۱
تناژ بار ناخالص کل	هزار تن	۱۵۱۷۵	۱۷۶۶۸	۹۹۸۹	۴۹۲۴۴	۹۶۸۸	۲۰۰۶۲	-	۲۸۷۹۱	۹۷۷۲	۵۶۷۶	۵۵۳۸۴	۸۸۰۹۰	۵۸۲۱	-	۳۳۲۶۶	۳۲۱۸۰	۹۴۵	-	-	-	۳۸۱۷۴۹
تن کیلومتر بار ناخالص کل	میلیون تن کیلومتر	۱۶۳۶	۲۰۰۲	۱۹۶۷	۵۸۰۷	۹۹۰	۷۱۱۴	-	۴۸۹۸	۱۹۵۳	۵۴۶	۸۱۵۲	۸۳۰۶	۹۶۱	-	۹۵۵۲	۷۱۸۰	۳۹۶	-	-	-	۶۱۴۶۰
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۴۳۰۴۹	۱۲۲۱۲	۹۱۷۵	۳۵۰۳۶	۳۲۶۲	۸۷۷۸	-	۴۱۵۳۱	۱۶۱۶	۱۸۱۳۵	۴۸۱۶۰	۱۶۴۴۶۰	۱۳۹۸۵	۱۱۵	۹۴۸۴۶	۵۶۰۳۲	۹۵۰	-	-	۳۵۶۶	۵۵۴۹۰۸
درآمد بار داخلی	میلیون ریال	۶۸۸۲۱۶	۲۱۵۹۲۳	۲۲۱۸۹	۴۰۵۳۵۱	۱۱۰۵۶۸	۸۲۳۷۰	-	۵۰۰۰۰۵	۲۹۵۹۸	۸۲۴۳۶	۱۲۶۷۱۹۳	۲۲۵۵۷۵۸	۱۹۷۱۱۹	۳۵۶۱۶	۱۷۴۴۰۲۰	۹۸۳۰۲۱	۱۲۷۹۷	۲۹۶۹۲	۱۳۰۱۳	-	۸۶۷۴۸۸۵
درآمد بار وارده و صادره	میلیون ریال	۵۳۲۰۲	۶۸۳۲	-	۲۷۹۸۸	۷۱۲	۷۲۹۳۲	-	۶۹۳۸۹۵	۸۰۰۲	۵۳۹۲۳	۱۷۶۳۲	۱۱۲۲۹	۱۲۹۱	۲۷۰	۱۰۶۰	۱۱۱۲۲۰	۳۹۵۴	-	-	-	۱۰۶۴۱۴۱
درآمد بار ترانزیت	میلیون ریال	-	-	-	-	۳۴۴۲۶	-	-	۵۰۵۲۰۲	۲۳۴۴۶	۱۲۳۶۷۸	-	-	-	-	۲۰۳۰۲۵	-	-	-	-	-	۸۸۹۷۷۶
جمع کل درآمد حمل بار	میلیون ریال	۷۴۱۴۱۸	۲۲۲۷۵۵	۲۲۱۸۹	۴۳۳۳۳۸	۱۴۵۷۰۶	۱۵۵۳۰۳	-	۱۶۹۹۱۰۲	۶۱۰۴۵	۲۶۰۰۳۸	۱۲۸۴۸۲۵	۲۲۶۶۹۸۷	۱۹۸۴۱۰	۳۵۸۸۶	۱۰۹۴۲۴۱	۱۰۹۴۲۴۱	۱۶۷۵۱	۲۹۶۹۲	۱۳۰۱۳	-	۱۰۶۲۸۸۰۳
سایر درآمدها*	میلیون ریال	۷۵۴۲	۱۵۵۹۰	۳۶۵۴	۶۹۹۳۷	۶۵۱۶	۲۰۹۴۳	-	۳۰۵۶۵۷	۵۸۵۰	۲۴۱۳۰	۳۲۴۳۲	۲۳۷۷۸	۶۵۲	۱۶۵۶	۴۸۳۸۳	۲۲۶۹۵	۱۲۷۶	۷۹۸۸	-	۴۹۷۰۰۲۰	۵۵۶۸۶۹۹

* توضیح: در ردیف سایر درآمدها، درآمد ادارات کل نیروی کشش، ساختمان و تاسیسات، خط و سازه های فنی، واگنها، ارتباطات و علائم الکتریکی، کارخانجات بازسازی لکوموتیوکر ج و ادارات مرکزی در ستون توشه درج شده است.

نمودارهای روندی امکانات و فعالیت‌های راه آهن در ده سال اخیر



عملکرد حمل بار

گزیده های آماری عملکرد حمل بار

مجموع میزان بار حمل شده

- ۳۴,۹ میلیون تن و ۲۴,۵ میلیارد تن کیلومتر
- میزان بار داخلی ۲۳,۷ میلیون تن ۶۸٪ از کل ۱۵,۵ میلیارد تن کیلومتر ۶۳٪ از کل
- میزان بار وارده ۳,۷ میلیون تن ۱۱٪ از کل ۳ میلیارد تن کیلومتر ۱۲٪ از کل
- میزان بار صادره ۶,۷ میلیون تن ۱۹٪ از کل ۵ میلیارد تن کیلومتر ۲۱٪ از کل
- میزان بار ترانزیت ۸ میلیون تن ۲٪ از کل ۱ میلیارد تن کیلومتر ۴٪ از کل

بیشترین میزان بار حمل شده در ماههای

- اردیبهشت ماه ۳,۱ میلیون تن ۲,۱ میلیارد تن کیلومتر
- بهمن ماه ۳,۱ میلیون تن ۲,۳ میلیارد تن کیلومتر

کمترین میزان بار حمل شده به ترتیب در ماههای

- خرداد ماه ۲,۶ میلیون تن ۱,۸ میلیارد تن کیلومتر
- مرداد ماه ۲,۷ میلیون تن ۱,۹ میلیارد تن کیلومتر

بیشترین میزان بار بارگیری شده به ترتیب در مناطق

- یزد ۱۱,۹ میلیون تن ۴,۴ میلیارد تن کیلومتر مرزی
- هرمزگان ۶,۳ میلیون تن ۵,۳ میلیارد تن کیلومتر مرزی

کمترین میزان بار بارگیری شده به ترتیب در مناطق

- جنوبشرق ۴ هزار تن ۱۰۲ میلیون تن کیلومتر مرزی
- فارس ۵۹ هزارتن ۴۲ میلیون تن کیلومتر مرزی

بیشترین میزان بار حمل شده به ترتیب مربوط به کالاهای

- مواد معدنی ۲۴,۶ میلیون تن ۷۰٪ از کل
- مواد نفتی ۲,۹ میلیون تن ۸٪ از کل

متوسط سیر بار جابجا شده در کشور ۷۰۰ کیلومتر

- بار داخلی ۶۴۸ کیلومتر
- بار وارده ۸۲۵ کیلومتر
- بار صادره ۷۵۲ کیلومتر
- بار ترانزیت ۱۲۵۰ کیلومتر

میزان عملکرد حمل بار و مسافر ۴۰,۷ میلیارد واحد حمل

- تن کیلومتر ۲۴,۵ میلیارد ۶۰٪ از کل واحد حمل
- نفرکیلومتر ۱۶,۲ میلیارد ۴۰٪ از کل واحد حمل

بیشترین میزان عملکرد حمل بار و مسافر درماه

- شهریور ماه ۳,۸ میلیارد واحد حمل

کمترین میزان عملکرد حمل بار و مسافر درماه

- دی ماه ۳,۱ میلیارد واحد حمل

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۳

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
رازی	سرخس	آهن آلات	۱۰۰	۲,۳۰۵	۴,۶۴۲,۲۷۰
		پلاستیک	۱۱	۲۵۵	۵۱۳,۵۷۰
		تیر بتونی	۱۹	۷۷۵	۱,۵۶۰,۸۵۰
		قطعات	۱۲	۲۴۱	۴۸۵,۳۷۴
		کاغذ	۴۹	۴۹۹	۱,۰۰۴,۹۸۶
		سنگ ساختمانی	۲	۴۰	۸۰,۵۶۰
		اثاثیه منزل	۱	۲۵	۵۰,۳۵۰
		کانتینر	۱۹۲	۵,۹۲۱	۱۱,۹۲۴,۸۹۴
		لوازم برقی	۷۲۷	۷,۸۵۴	۱۵,۸۱۷,۹۵۶
		صابون	۱۹	۷۳۶	۱,۴۸۲,۳۰۴
		سیمان	۳۹	۱,۶۲۸	۳,۲۷۸,۷۹۲
		نخ	۱۱	۱۴۲	۲۸۵,۹۸۸
		مواد شیمیایی	۴۵	۱,۶۳۴	۳,۲۹۰,۸۷۶
		الیاف	۴	۱۰۰	۲۰۱,۴۰۰
		چوب	۶۵	۲,۶۶۷	۵,۳۷۱,۳۳۸
		مخزن پلاستیکی	۱	۱۲	۲۴,۱۶۸
		میزومبل	۹	۱۴۷	۲۹۶,۰۵۸
		ریل	۳	۱۱۴	۲۲۹,۵۹۶
		رنگ	۱	۲۹	۵۸,۴۰۶
		گچ	۲۲	۹۵۱	۱,۹۱۵,۳۱۴
پشم شیشه	۱	۱۴	۲۸,۱۹۶		
لوله پلاستیکی	۸	۲۳۱	۴۶۵,۲۳۴		
جمع محور رازی - سرخس			۱,۳۴۱	۲۶,۳۲۰	۵۳,۰۰۸,۴۸۰
سرخس	بندرعباس	کانتینر	۲۷۶	۶,۴۰۷	۱۰,۳۷۲,۹۳۳
		واگن	۲	۴۸	۷۷,۷۱۲
		ماشین آلات	۱۵	۷۹۰	۱,۲۷۹,۰۱۰
		نفت کوره	۵۰	۳,۰۵۲	۴,۹۴۱,۱۸۸
		گوگرد	۵۲۶	۳۴,۳۱۷	۵۵,۵۵۹,۲۲۳
		پنبه	۴,۰۸۳	۲۰۶,۸۴۳	۳۳۴,۸۷۸,۸۱۷
		کود شیمیایی	۶۱۵	۳۸,۷۳۳	۶۲,۷۰۸,۷۲۷
		لوله پلیکا	۱	۶۵	۱۰۵,۲۳۵
جمع محور سرخس - بندرعباس			۵,۵۶۸	۲۹۰,۲۵۵	۴۶۹,۹۲۲,۸۴۵
بندرعباس	سرخس	متفرقه	۸۳	۳,۲۱۵	۵,۲۰۵,۰۸۵
		چای	۷۶	۱,۸۵۰	۲,۹۹۵,۱۵۰
		خاک رس	۴۵	۲,۵۲۵	۴,۰۸۷,۹۷۵
		دارو	۹۱	۴,۰۰۲	۶,۴۷۹,۲۳۸
		کاغذ	۳۶	۱,۹۲۵	۳,۱۱۶,۵۷۵
		مواد غذایی	۲۲	۱,۳۲۲	۲,۱۴۰,۳۱۸
		کانتینر	۱,۵۵۵	۶۰,۶۶۰	۹۸,۲۰۸,۵۴۰
مواد شیمیایی	۱۱	۵۷۷	۹۳۴,۱۶۳		

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۳

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر		
بندرعباس	سرخس	لاستیک	۶	۳۳۵	۵۴۲،۳۶۵		
		لوازم برقی	۳۲	۴۵۴	۷۳۵،۰۲۶		
		نخ	۳۵۴	۱۶،۵۶۹	۲۶،۸۲۵،۲۱۱		
		برنج	۱۲	۶۵۲	۱،۰۵۵،۵۸۸		
		روغن خوراکی	۳۱۵	۲،۰۰۴۴	۳۲،۴۵۱،۲۳۶		
		شکر	۲۰۵	۱۲،۹۳۰	۲۰،۹۳۳،۶۷۰		
		صندوق	۱۱	۱۷۴	۲۸۱،۷۰۶		
		صابون	۱۹۳	۱۱،۹۷۵	۱۹،۳۸۷،۵۲۵		
		قطعات	۱۷	۸۳۰	۱،۳۴۳،۷۷۰		
		سنگ معمولی	۲	۱۳۰	۲۱۰،۴۷۰		
		کاشی	۸	۵۲۲	۸۴۵،۱۱۸		
		روغن صنعتی	۲۱	۱،۲۳۴	۱،۹۹۷،۸۴۶		
		آب میوه	۱	۶۴	۱۰۳،۶۱۶		
		بادام	۱	۳۹	۶۳،۱۴۱		
		پلاستیک	۱۴	۶۹۵	۱،۱۲۵،۲۰۵		
		واگن	۲	۴۰	۶۴،۷۶۰		
		بیسکویت	۵	۱۸۴	۲۹۷،۸۹۶		
		قهوه	۱	۵۵	۸۹،۰۴۵		
		رنگ	۲۶	۱،۴۰۹	۲،۲۸۱،۱۷۱		
		لوله پلیکا	۴۱	۱،۲۶۴	۲،۰۴۶،۴۱۶		
آهن الات	۱۳۱	۷،۶۰۰	۱۲،۳۰۴،۴۰۰				
جمع محور بندرعباس - سرخس							
رازی	جلفا	آب - کاغذ	۶	۹۶	۲۹،۸۵۶		
		توتون	۴۷۳	۴،۹۹۶	۱،۵۵۳،۷۵۶		
		چوب	۲،۳۴۴	۸۶،۷۵۰	۲۶،۹۷۹،۲۵۰		
		خاک رس	۵	۲۱۸	۶۷،۷۹۸		
		آهن الات	۱۱	۱۷۱	۵۳،۱۸۱		
		مرباجات	۱	۱۰	۳،۱۱۰		
		کابل و سیم	۵۵	۱،۲۶۴	۳۹۳،۱۰۴		
		موادشیمیایی	۳	۸۸	۲۷،۳۶۸		
		گچ	۷	۲۹۰	۹۰،۱۹۰		
		آلومینیم	۵	۱۰۱	۳۱،۴۱۱		
		کانتینر	۲۷	۶۲۱	۱۹۳،۱۳۱		
		الیاف و پشم شیشه	۵	۷۴	۲۳،۰۱۴		
		پلاستیک	۲۸	۴۷۹	۱۴۸،۹۶۹		
		پنبه	۲	۴۲	۱۳،۰۶۲		
		جمع محور رازی - جلفا					
		رازی	سهلان	سنگ ساختمانی و کاشی	۱۲۰	۵،۱۰۷	۱،۱۰۳،۱۱۲
آلومینیم	۳			۸۵	۱۸،۳۶۰		
آهن الات	۳۲۹			۱۱،۶۰۷	۲،۵۰۷،۱۱۲		
سیمان	۱			۴۹	۱۰،۵۸۴		
اتومبیل - الیاف	۷			۹۸	۲۱،۱۶۸		
		لاستیک	۵	۵۵	۱۱،۸۸۰		

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۳

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
رازی	سهلان	مواد غذایی	۶۹	۱،۳۲۴	۲۸۵،۹۸۴
		مواد شیمیایی	۴۲	۱،۵۳۰	۳۳۰،۴۸۰
		الکل	۸	۳۰۳	۶۵،۴۴۸
		کابل و سیم	۱۳	۲۶۱	۵۶،۳۷۶
		صابون	۱	۱۶	۳،۴۵۶
		گچ	۴۹۴	۱۸،۴۸۳	۳،۹۹۲،۳۲۸
		قند و شکر	۱۴	۵۷۲	۱۲۳،۵۵۲
		یخچال	۶۵	۶۵۰	۱۴۰،۴۰۰
		پلاستیک و مخزن	۳۳	۵۹۴	۱۲۸،۳۰۴
		قطعات	۸۲	۱،۰۶۹	۲۳۰،۹۰۴
		چوب	۵۶۱	۱۹،۴۸۱	۴،۲۰۷،۸۹۶
		موم	۲	۵۰	۱۰،۸۰۰
		روغن نباتی	۴	۱۱۶	۲۵،۰۵۶
		روغن صنعتی	۱	۱۰	۲،۱۶۰
		ریل	۱۵۹	۷،۰۹۶	۱،۵۳۲،۷۳۶
		کاغذ	۴۹	۱،۴۶۹	۳۱۷،۳۰۴
کانتینر	۹۶۶	۳۴،۷۵۶	۷،۵۰۷،۲۹۶		
جمع محور رازی - سهلان					
رازی	تبریز	شیرینی	۱	۲۲	۵،۰۶۰
		کانتینر	۱۰	۲۰۰	۴۶،۰۰۰
		مخزن و ظروف	۱۸	۳۶۰	۸۲،۸۰۰
جمع محور رازی - تبریز					
بندر امیرآباد	بندر عباس	نفت کوره	۳۰۰	۱۶،۵۰۰	۲۹،۷۱۶،۵۰۰
بندر امام	سرخس	لوله	۱،۶۴۸	۴۴،۴۷۹	۸۸،۲۰۱،۸۵۷
بندر عباس	چلغا	کانتینر	۴۰	۶۶۵	۱،۴۹۴،۹۲۰
بندر عباس	خرمشهر	کانتینر	۳	۳۶	۷۰،۹۵۶
بندر عباس	سهلان	کانتینر	۱۶	۵۴۲	۱،۱۴۷،۹۵۶
بندر عباس	سیرجان	کانتینر	۳	۴۲	۱۵،۰۷۸
بندر عباس	یزد	کانتینر	۲	۳۱	۲۲،۶۳۰
سرخس	مطهری	نفت کوره (معوض)	۴۵۷	۲۷،۷۲۲	۴،۳۸۰،۰۷۶
سرخس	فریمان	گاز مایع (معوض)	۲۲۳	۸،۰۷۲	۱،۳۲۳،۸۰۸
مراغه	بندر عباس	نفت کوره (ترکیبی)	۴۱۹	۲۳،۰۱۴	۴۵،۳۸۳،۶۰۸
سرخس	سرخس	اتومبیل (ترکیبی)	۱۷۷	۳،۴۸۶	۵۲۲،۹۰۰
سرخس	سلام	گاز مایع (معوض)	۴۹	۱،۸۷۱	۳۴۴،۲۶۴
سهلان	سرخس	رزین	۲	۹۹	۱۷۸،۹۹۲
جمع محورهای مختلف					
جمع کل					
۹۹۶،۲۶۰،۸۵۱ ۷۹۶،۹۷۲ ۱۹،۵۹۴					

مأخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۵ - مقایسه کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیرنفتی در سالهای ۱۳۹۲ - ۱۳۹۳

درصدتغییرات	سال		شرح	
	۱۳۹۳	۱۳۹۲		
-۵۴,۲۳٪	۱,۵۲۰	۳,۳۲۱	نفتی	تعداد واگن
۷۶,۸۳٪	۱۸,۰۷۴	۱۰,۲۲۱	غیرنفتی	
۴۴,۶۹٪	۱۹,۵۹۴	۱۳,۵۴۲	کل	
-۵۱,۶۱٪	۸۱,۴۷۵	۱۶۸,۳۵۵	نفتی	تناژ
۹۸,۰۷٪	۷۱۵,۴۹۷	۳۶۱,۲۳۲	غیرنفتی	
۵۰,۴۹٪	۷۹۶,۹۷۲	۵۲۹,۵۸۷	کل	
-۵۶,۱۶٪	۸۸,۰۸۹,۴۵۰	۲۰۰,۹۴۹,۷۵۱	نفتی	تن کیلومتر
۷۶,۰۹٪	۹۰۸,۱۷۱,۴۰۱	۵۱۵,۷۵۳,۳۹۳	غیرنفتی	
۳۹,۰۱٪	۹۹۶,۲۶۰,۸۵۱	۷۱۶,۷۰۳,۱۴۴	کل	
-۷,۶۳٪	۱۲۵۰	۱۳۵۳	متوسط سیر بار	

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۶ - عملکرد صادره - وارده و ترانزیتی حمل کالا به تفکیک نفتی و غیرنفتی در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲

درصد تغییرات	۱۳۹۳			۱۳۹۲			شرح
	جمع	نفتی	غیرنفتی	جمع	نفتی	غیرنفتی	
۱۲۸٪	۱۳,۲۹۶	۲,۰۲۸	۱۱,۲۶۸	۵,۸۴۱	۱,۵۸۳	۴,۲۵۸	واگن
۱۲۸٪	۸۱۳,۱۴۱	۱۱۲,۴۷۹	۷۰۰,۶۶۲	۳۵۶,۷۸۲	۸۷,۰۶۵	۲۶۹,۷۱۷	تتناژ
-۱۴٪	۲۱۴,۳۰۰,۶۲۶	۱۰۶,۴۰۵,۱۳۴	۱۰۷,۸۹۵,۴۹۲	۲۴۷,۹۶۴,۹۵۸	۸۲,۳۶۳,۴۹۰	۱۶۵,۶۰۱,۴۶۸	تن کیلومتر
-۱۰٪	۷۱,۹۱۰	۳,۶۱۷	۶۸,۲۹۳	۷۹,۶۵۷	۰	۷۹,۶۵۷	واگن
-۸٪	۴,۵۰۷,۵۴۹	۲۰۰,۴۹۵	۴,۳۰۷,۰۵۴	۴,۹۱۵,۵۸۷	۰	۴,۹۱۵,۵۸۷	تتناژ
-۱٪	۴,۲۱۲,۵۸۵,۵۲۸	۲۰۹,۲۹۴,۵۰۵	۴,۰۰۳,۲۹۱,۰۲۳	۴,۲۴۴,۸۶۷,۹۷۲	۰	۴,۲۴۴,۸۶۷,۹۷۲	تن کیلومتر
۲۴٪	۱۶,۵۰۵	۵۶	۱۶,۴۴۹	۱۳,۳۳۰	۲۱۳	۱۳,۱۱۷	واگن
۲۶٪	۹۸۴,۱۸۹	۳۰,۰۱۳	۹۸۱,۱۷۶	۷۸۲,۵۰۷	۱۱,۵۳۴	۷۷۰,۹۷۳	تتناژ
۱۷٪	۳۸۳,۴۵۰,۲۹۱	۴,۱۲۱,۳۳۴	۳۷۹,۳۲۸,۹۵۷	۳۲۷,۶۶۱,۷۳۶	۱۶,۰۳۱,۴۷۹	۳۱۱,۶۳۰,۲۵۷	تن کیلومتر
-۵٪	۲,۶۰۳	۰	۲,۶۰۳	۲,۷۴۳	۱۹	۲,۷۲۴	واگن
-۱۴٪	۹۳,۷۸۴	۰	۹۳,۷۸۴	۱۰۸,۹۷۳	۵۴۳	۱۰۸,۴۳۰	تتناژ
-۷۰٪	۲۱,۷۹۷,۰۶۸	۰	۲۱,۷۹۷,۰۶۸	۷۲,۰۱۷,۷۰۴	۱۷۴,۵۷۳	۷۱,۸۴۳,۱۳۱	تن کیلومتر
-۲۲٪	۱,۸۲۳	۰	۱,۸۲۳	۲,۳۲۸	۰	۲,۳۲۸	واگن
-۲۲٪	۹۸,۳۲۸	۰	۹۸,۳۲۸	۱۲۵,۸۸۶	۰	۱۲۵,۸۸۶	تتناژ
-۲۰٪	۶۰,۵۷۰,۰۴۸	۰	۶۰,۵۷۰,۰۴۸	۷۵,۴۵۰,۰۷۶	۰	۷۵,۴۵۰,۰۷۶	تن کیلومتر
-۵۰٪	۱,۵۲۶	۰	۱,۵۲۶	۳,۰۵۳	۰	۳,۰۵۳	واگن
-۵۳٪	۷۸,۷۱۹	۰	۷۸,۷۱۹	۱۶۷,۳۶۸	۰	۱۶۷,۳۶۸	تتناژ
-۶۵٪	۶۷,۹۳۲,۰۴۴	۰	۶۷,۹۳۲,۰۴۴	۱۹۵,۷۷۷,۴۴۷	۰	۱۹۵,۷۷۷,۴۴۷	تن کیلومتر
-	۱,۹۰۵	۱,۹۰۵	۰	۰	۰	۰	واگن
-	۱۰۴,۷۷۵	۱۰۴,۷۷۵	۰	۰	۰	۰	تتناژ
-	۶۳,۴۹۳,۶۵۰	۶۳,۴۹۳,۶۵۰	۰	۰	۰	۰	تن کیلومتر
۷۰٪	۵۶	۱۰	۴۶	۷	۰	۷	واگن
۷۲۵٪	۱,۵۱۸	۲۲۰	۱,۲۹۸	۱۸۴	۰	۱۸۴	تتناژ
۷۲۵٪	۲۲۷,۷۰۰	۳۳,۰۰۰	۱۹۴,۷۰۰	۲۷,۶۰۰	۰	۲۷,۶۰۰	تن کیلومتر
۲٪	۱۰۹,۶۲۴	۷,۶۱۶	۱۰۲,۰۰۸	۱۰۶,۹۵۹	۱,۸۱۵	۱۰۵,۱۴۴	واگن
۳٪	۶,۶۸۲,۰۰۳	۴۲۰,۹۸۲	۶,۲۶۱,۰۲۱	۶,۴۵۷,۲۸۷	۹۹,۱۴۲	۶,۳۵۸,۱۴۵	تتناژ
-۳٪	۵,۰۲۴,۳۵۶,۹۵۵	۳۸۳,۳۴۷,۶۲۳	۴,۶۴۱,۰۰۹,۳۳۲	۵,۱۶۳,۷۶۷,۴۹۳	۹۸,۵۶۹,۵۴۲	۵,۰۶۵,۱۹۷,۹۵۱	تن کیلومتر
-۶٪	۷۵۲	۹۱۱	۷۴۱	۸۰۰	۹۹۴	۷۹۷	متوسط سیر بار
۶۶٪	۶۲,۳۲۸	۱۲۹	۶۲,۱۹۹	۳۷,۴۶۹	۳۱۳	۳۷,۱۵۶	واگن
۹۴٪	۳,۶۹۳,۰۱۸	۷,۷۲۳	۳,۶۸۵,۲۹۵	۱,۹۰۰,۴۶۷	۱۷,۹۶۷	۱,۸۸۲,۵۰۰	تتناژ
۱۰۱٪	۳,۰۴۸,۳۶۲,۹۵۲	۶,۴۱۰,۷۵۲	۳,۰۴۱,۹۵۲,۲۰۰	۱,۵۱۷,۰۰۵,۶۲۶	۱۷,۷۸۶,۷۰۳	۱,۴۹۹,۲۱۸,۹۲۳	تن کیلومتر
۳,۴۱٪	۸۲۵	۸۳۰	۸۲۵	۷۹۸	۹۹۰	۷۹۶	متوسط سیر بار
۴۵٪	۱۹,۵۹۴	۱,۵۲۰	۱۸,۰۷۴	۱۳,۵۴۲	۳,۳۲۱	۱۰,۲۲۱	واگن
۵۰٪	۷۹۶,۹۷۲	۸۱,۴۷۵	۷۱۵,۴۹۷	۵۲۹,۵۸۷	۱۶۸,۳۵۵	۳۶۱,۲۳۲	تتناژ
۳۹٪	۹۹۶,۲۶۰,۸۵۱	۸۸,۰۸۹,۴۵۰	۹۰۸,۱۷۱,۴۰۱	۷۱۶,۷۰۳,۱۴۴	۲۰۰,۹۴۹,۷۵۱	۵۱۵,۷۵۳,۳۹۳	تن کیلومتر
-۸٪	۱۲۵۰	۱۰۸۱	۱۲۶۹	۱۳۵۳	۱۱۹۴	۱۴۲۸	متوسط سیر بار

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۷ - تناژ بار وارده راه آهن از مبداي ورودي در ده سال اخير

(ارقام به هزار)

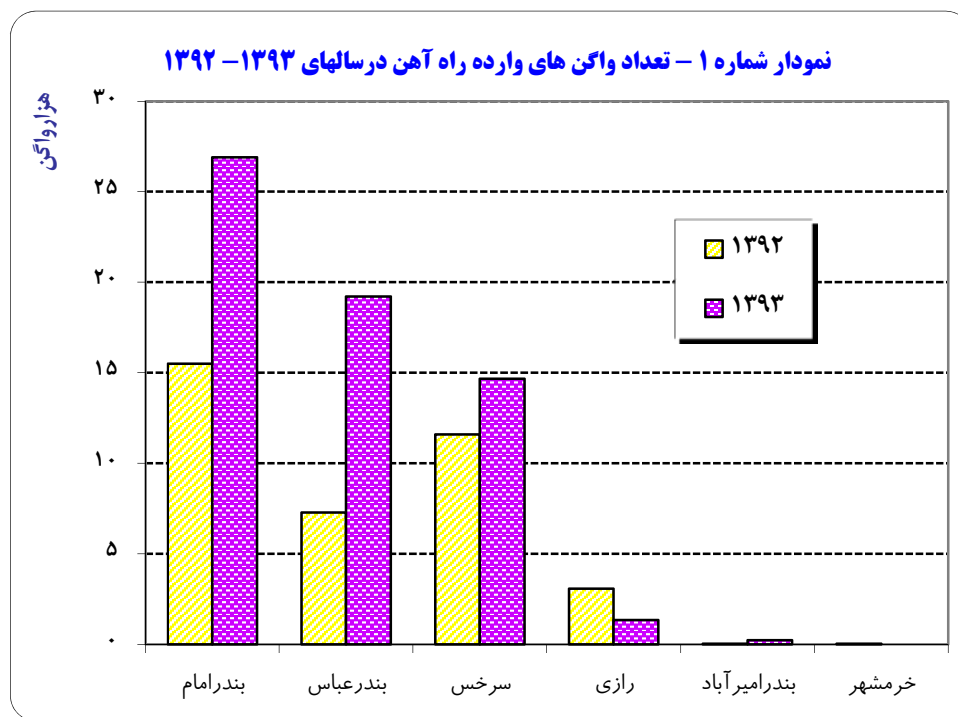
شرح	ميرجاوه	سرخس	بندرعباس	بندرامام	جلفا	رازي	خرمشهر	اميرآباد	جمع
۱۳۸۴	۷۸	۷۵۵	۱۱۱۶	۳۳۳۱	۰	۱۵۵	۰	۹۲	۵۵۲۷
۱۳۸۵	۴۲	۱۰۳۴	۱۰۶۳	۳۱۸۹	۰	۲۲۸	۰,۴	۰	۵۵۵۶
۱۳۸۶	۳۰	۷۵۵,۶	۱۰۴۷	۲۴۹۷	۰	۱۹۸,۵	۳	۰	۴۵۳۱
۱۳۸۷	۲۴	۷۸۲	۹۴۰	۲۳۵۸	۰	۱۷۶	۸	۰	۴۲۸۸
۱۳۸۸	۷	۱۱۶۴	۹۴۲	۱۸۱۷	۰	۱۶۳	۱۳	۰	۴۱۰۶
۱۳۸۹	۴	۶۸۷	۱۲۲۸	۱۳۶۷	۰	۱۵۷	۰	۰	۳۴۴۴
۱۳۹۰	۰	۳۹۴	۱۱۷۸	۱۳۹۶	۰	۱۰۸	۲	۰	۳۰۷۹
۱۳۹۱	۰	۴۶۳	۸۴۱	۱۳۳۴	۰	۱۹۷	۰	۲۶	۲۸۶۱
۱۳۹۲	۰	۵۲۵	۴۱۶	۸۵۶	۰	۱۰۱	۲	۱	۱۹۰۰
۱۳۹۳	۰	۸۹۹	۱۲۴۲	۱۴۹۵	۰	۴۵	۰	۱۲	۳۶۹۳

جدول شماره ۸ - تناژ بار صادره راه آهن به مقاصد خروجي در ده سال اخير

(ارقام به هزار)

شرح	ميرجاوه	سرخس	بندرعباس	بندرامام	جلفا	رازي	ماهشهر	خرمشهر	اميرآباد	جمع
۱۳۸۴	۷۶	۳۴۸	۵۰۱۶	۳۴۴	۰	۵۷	۳۳۸	۸	۵	۶۱۹۲
۱۳۸۵	۴۴	۳۶۵	۵۴۵۱	۴۳۴	۰	۶۳	۵۳۵	۰	۰	۶۸۹۲
۱۳۸۶	۳۴	۴۵۹	۵۳۸۶	۴۲۵	۰	۶۸	۱۰۳	۰	۰	۶۴۷۵
۱۳۸۷	۲۱	۴۲۵	۵۰۱۶	۱۹۹	۰	۵۵	۰	۰	۰	۵۷۱۶
۱۳۸۸	۸	۷۵۲	۵۴۰۹	۳۴۶	۸	۳۷	۲۶	۰	۰	۶۵۸۷
۱۳۸۹	۵	۱۰۰۴	۶۳۹۰	۸۷	۰	۵۷	۱۶۷	۴۵	۰	۷۷۵۵
۱۳۹۰	۱	۸۶۰	۴۴۹۵	۷۶	۰	۸۸	۲۴۲	۵۴	۰	۵۸۱۶
۱۳۹۱	۱	۹۹۲	۵۱۵۰	۶۸	۰	۱۳۳	۰	۵۷	۸۳	۶۴۸۵
۱۳۹۲	۰	۷۸۳	۴۹۱۶	۳۵۷	۰	۱۰۹	۰	۱۶۷	۱۲۶	۶۴۵۷
۱۳۹۳	۱	۹۸۴	۴۵۰۸	۸۱۳	۰	۹۴	۱۰۵	۷۹	۹۸	۶۶۸۲

ماخذ: اداره كل سیر و حرکت

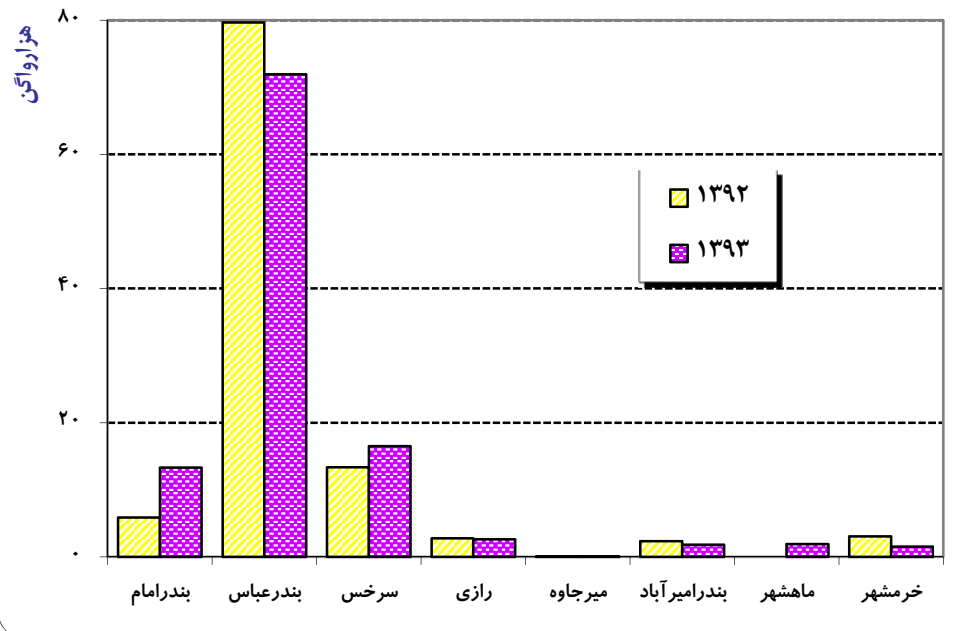


جدول شماره ۹ - تعداد واگن های وارده راه آهن در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۷۴٪	۱۱۳۹۸	۲۶۸۹۶	۱۵۴۹۸	بندرامام
۱۶۴٪	۱۱۹۴۰	۱۹۲۰۹	۷۲۶۹	بندرعباس
۲۷٪	۳۰۷۷	۱۴۶۶۱	۱۱۵۸۴	سرخس
-۵۶٪	-۱۷۳۳	۱۳۳۸	۳۰۷۱	رازی
۱۱۴۴٪	۲۰۶	۲۲۴	۱۸	بندرامیرآباد
-	-۲۹	۰	۲۹	خرمشهر
۶۶,۳٪	۲۴۸۵۹	۶۲۳۲۸	۳۷۴۶۹	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

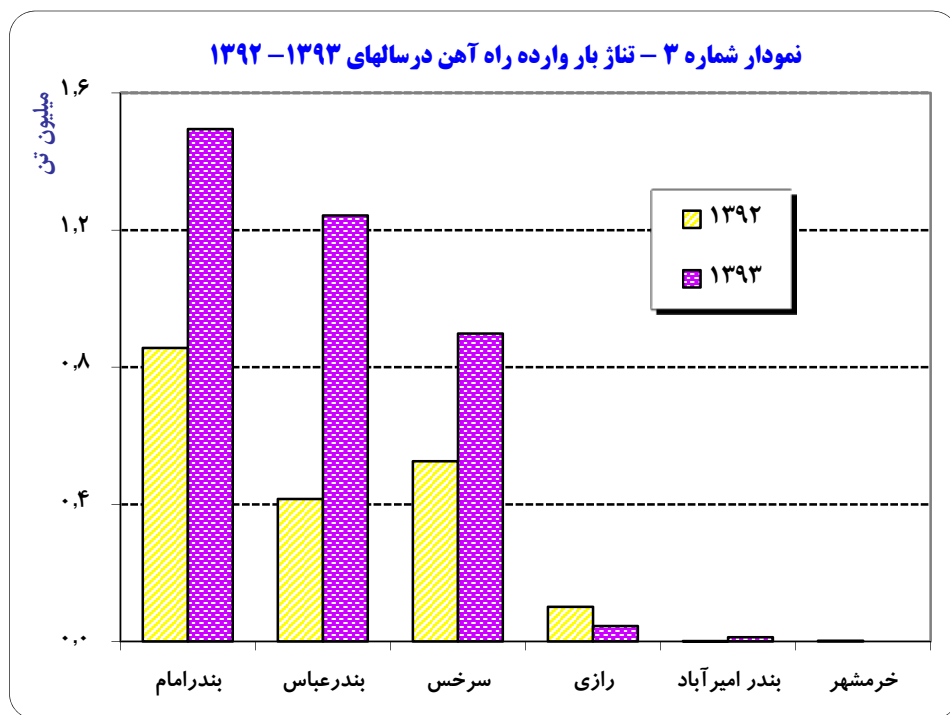
نمودار شماره ۲ - تعداد واکن های صادره به مقاصد خروجی درسالهای ۱۳۹۲ - ۱۳۹۳



جدول شماره ۱۰ - تعداد واکن های صادره راه آهن درسال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۱۲۸٪	۷۴۵۵	۱۳۲۹۶	۵۸۴۱	بندرامام
-۱۰٪	-۷۷۴۷	۷۱۹۱۰	۷۹۶۵۷	بندرعباس
۲۴٪	۳۱۷۵	۱۶۵۰۵	۱۳۳۳۰	سرخس
-۵٪	-۱۴۰	۲۶۰۳	۲۷۴۳	رازی
۷۰۰٪	۴۹	۵۶	۷	میرجاوه
-۲۲٪	-۵۰۵	۱۸۲۳	۲۳۲۸	بندرامیرآباد
-	۱۹۰۵	۱۹۰۵	۰	ماهشهر
-۵۰٪	-۱۵۲۷	۱۵۲۶	۳۰۵۳	خرمشهر
۲,۵٪	۲۶۶۵	۱۰۹۶۲۴	۱۰۶۹۵۹	جمع

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت

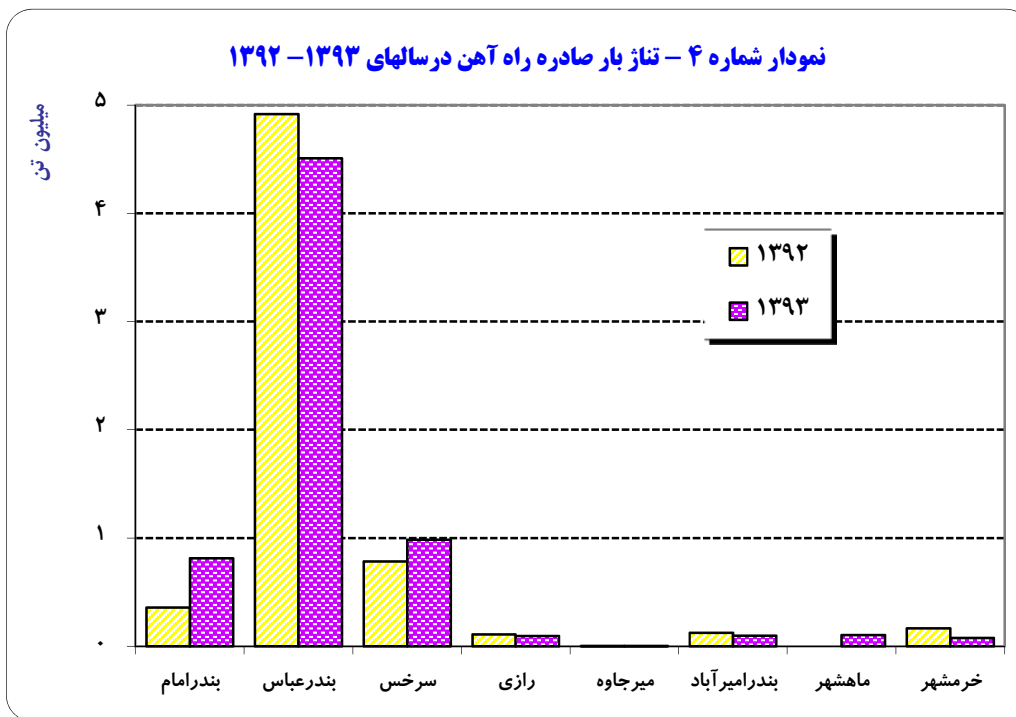


جدول شماره ۱۱ - تناژ بار وارده راه آهن درسال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۷۵٪	۶۳۸،۷۱۸	۱،۴۹۴،۵۸۸	۸۵۵،۸۷۰	بندرامام
۱۹۹٪	۸۲۶،۳۴۶	۱،۲۴۲،۱۹۶	۴۱۵،۸۵۰	بندرعباس
۷۱٪	۳۷۳،۱۹۷	۸۹۸،۵۴۴	۵۲۵،۳۴۷	سرخس
-۵۵٪	-۵۵،۴۳۹	۴۵،۳۷۰	۱۰۰،۸۰۹	رازی
۱۱۶۷٪	۱۱،۳۴۸	۱۲،۳۲۰	۹۷۲	بندر امیرآباد
-	-۱،۶۱۹	۰	۱،۶۱۹	خرمشهر
۹۴،۳٪	۱،۷۹۲،۵۵۱	۳،۶۹۳،۰۱۸	۱،۹۰۰،۴۶۷	جمع

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت

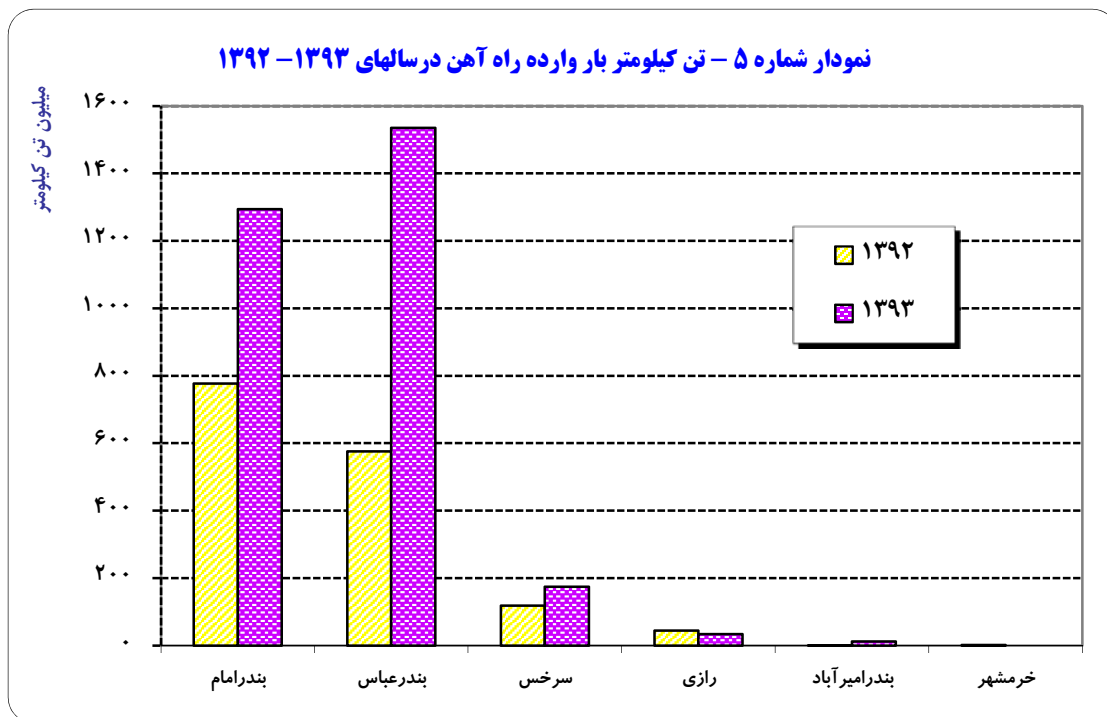
نمودار شماره ۴ - تناژ بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۲ - ۱۳۹۳



جدول شماره ۱۲ - تناژ بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۱۲۸٪	۴۵۶،۳۵۹	۸۱۳،۱۴۱	۳۵۶،۷۸۲	بندرامام
-۸٪	-۴۰۸،۰۳۸	۴،۵۰۷،۵۴۹	۴،۹۱۵،۵۸۷	بندرعباس
۲۶٪	۲۰۱،۶۸۲	۹۸۴،۱۸۹	۷۸۲،۵۰۷	سرخس
-۱۴٪	-۱۵،۱۸۹	۹۳،۷۸۴	۱۰۸،۹۷۳	رازی
۷۲۵٪	۱،۳۳۴	۱،۵۱۸	۱۸۴	میرجاوه
۶۶٪	۸۳،۰۵۷	۹۸،۳۲۸	۱۲۵،۸۸۶	بندرامیرآباد
-	۸۳،۰۵۸	۱۰۴،۷۷۵	۰	ماهشهر
-۵۳،۰٪	-۸۸،۶۴۹	۷۸،۷۱۹	۱۶۷،۳۶۸	خرمشهر
۳،۵٪	۲۲۴،۷۱۶	۶،۶۸۲،۰۰۳	۶،۴۵۷،۲۸۷	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

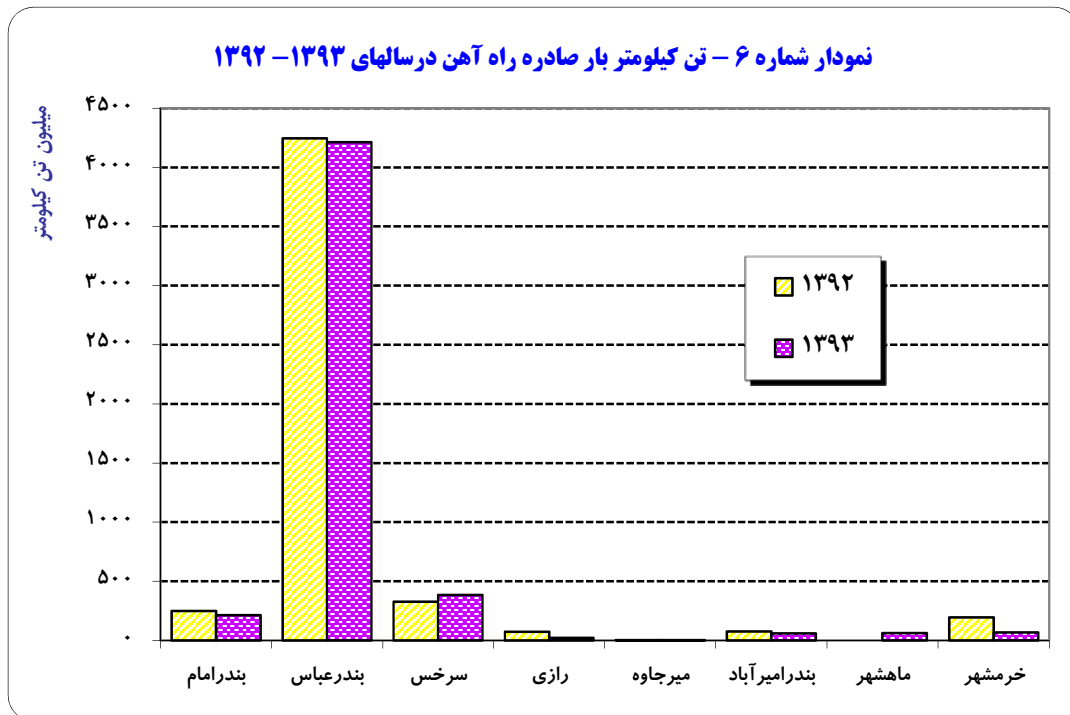


جدول شماره ۱۳ - تن کیلومتر بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۶۷٪	۵۱۶،۸۴۵،۳۰۳	۱،۲۹۳،۹۵۴،۱۵۸	۷۷۷،۱۰۸،۸۵۵	بندرامام
۱۶۷٪	۹۵۹،۱۰۸،۱۹۵	۱،۵۳۴،۷۷۵،۰۹۲	۵۷۵،۶۶۶،۸۹۷	بندرعباس
۴۷٪	۵۵،۶۰۰،۸۸۶	۱۷۴،۰۱۶،۱۶۶	۱۱۸،۴۱۵،۲۸۰	سرخس
-۲۴٪	-۱۰،۳۹۶،۵۳۰	۳۳،۴۱۳،۸۰۶	۴۳،۸۱۰،۳۳۶	رازی
۲۸۰٪	۱۱،۷۸۲،۸۵۴	۱۲،۲۰۳،۷۳۰	۴۲۰،۸۷۶	بندر امیرآباد
-	-۱،۵۸۳،۳۸۲	۰	۱،۵۸۳،۳۸۲	خرمشهر
۱۰۰،۹٪	۱،۵۳۱،۳۵۷،۳۲۶	۳،۰۴۸،۳۶۲،۹۵۲	۱،۵۱۷،۰۰۵،۶۲۶	جمع

خذ : اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۶ - تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳

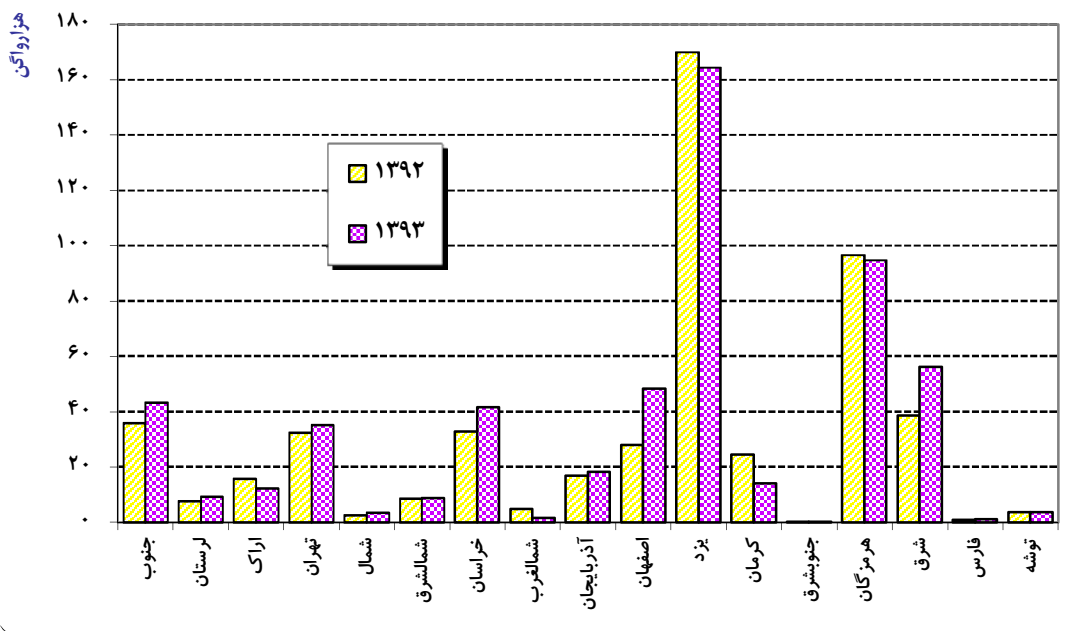


جدول شماره ۱۴ - تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
-۱۴٪	-۳۳,۶۶۴,۳۳۲	۲۱۴,۳۰۰,۶۲۶	۲۴۷,۹۶۴,۹۵۸	بندرامام
-۱٪	-۳۲,۲۸۲,۴۴۴	۴,۲۱۲,۵۸۵,۵۲۸	۴,۲۴۴,۸۶۷,۹۷۲	بندرعباس
۱۷٪	۵۵,۷۸۸,۵۵۵	۳۸۳,۴۵۰,۲۹۱	۳۲۷,۶۶۱,۷۳۶	سرخس
-۷۰٪	-۵۰,۲۲۰,۶۳۶	۲۱,۷۹۷,۰۶۸	۷۲,۰۱۷,۷۰۴	رازی
۷۲۵٪	۲۰۰,۱۰۰	۲۲۷,۷۰۰	۲۷,۶۰۰	میرجاوه
۴۷٪	۳۵,۲۱۷,۳۸۸	۶۰,۵۷۰,۰۴۸	۷۵,۴۵۰,۰۷۶	بندرامیرآباد
-	۳۵,۲۱۷,۳۸۹	۶۳,۴۹۳,۶۵۰	۰	ماهشهر
-۶۵٪	-۱۲۷,۸۴۵,۴۰۳	۶۷,۹۳۲,۰۴۴	۱۹۵,۷۷۷,۴۴۷	خرمشهر
-۲,۷٪	-۱۳۹,۴۱۰,۵۳۸	۵,۰۲۴,۳۵۶,۹۵۵	۵,۱۶۳,۷۶۷,۴۹۳	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۷ - تعداد واکن های بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳



جدول شماره ۱۵ - تعداد واکن های بارگیری شده در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۲۰,۴٪	۷۲۹۵	۴۳۰۴۹	۳۵۷۵۴	جنوب
۲۰,۲٪	۱۵۳۹	۹۱۷۵	۷۶۳۶	لرستان
-۲۲,۲٪	-۳۴۹۱	۱۲۲۱۲	۱۵۷۰۳	اراک
۸,۶٪	۲۷۸۷	۳۵۰۳۶	۳۲۲۴۹	تهران
۳۳,۵٪	۸۱۹	۳۲۶۲	۲۴۴۳	شمال
۳,۴٪	۲۸۶	۸۷۷۸	۸۴۹۲	شمالشرق
۲۶,۶٪	۸۷۲۴	۴۱۵۳۱	۳۲۸۰۷	خراسان
-۶۵,۵٪	-۳۰۷۲	۱۶۱۶	۴۶۸۸	شمالغرب
۸,۷٪	۱۴۴۹	۱۸۱۳۵	۱۶۶۸۶	آذربایجان
۷۲,۱٪	۲۰۱۷۲	۴۸۱۶۰	۲۷۹۸۸	اصفهان
-۳,۳٪	-۵۵۶۵	۱۶۴۴۶۰	۱۷۰۰۲۵	یزد
-۴۲,۶٪	-۱۰۳۷۴	۱۳۹۸۵	۲۴۳۵۹	کرمان
۱۳۹,۶٪	۶۷	۱۱۵	۴۸	جنوبشرق
-۱,۸٪	-۱۷۴۲	۹۴۸۴۶	۹۶۵۸۸	هرمزگان
۴۵,۶٪	۱۷۵۵۶	۵۶۰۳۲	۳۸۴۷۶	شرق
۳,۴٪	۳۱	۹۵۰	۹۱۹	فارس
۱,۲٪	۴۲	۳۵۶۶	۳۵۲۴	توشه
۷,۰٪	۳۶۵۲۳	۵۵۴۹۰۸	۵۱۸۳۸۵	جمع

ماخذ: اداره کل سیروحرکت

لازم بذکر است اطلاعات منطقه زاگرس در منطقه لرستان و اطلاعات منطقه قم در مناطق اراک و تهران گنجانده شده است.

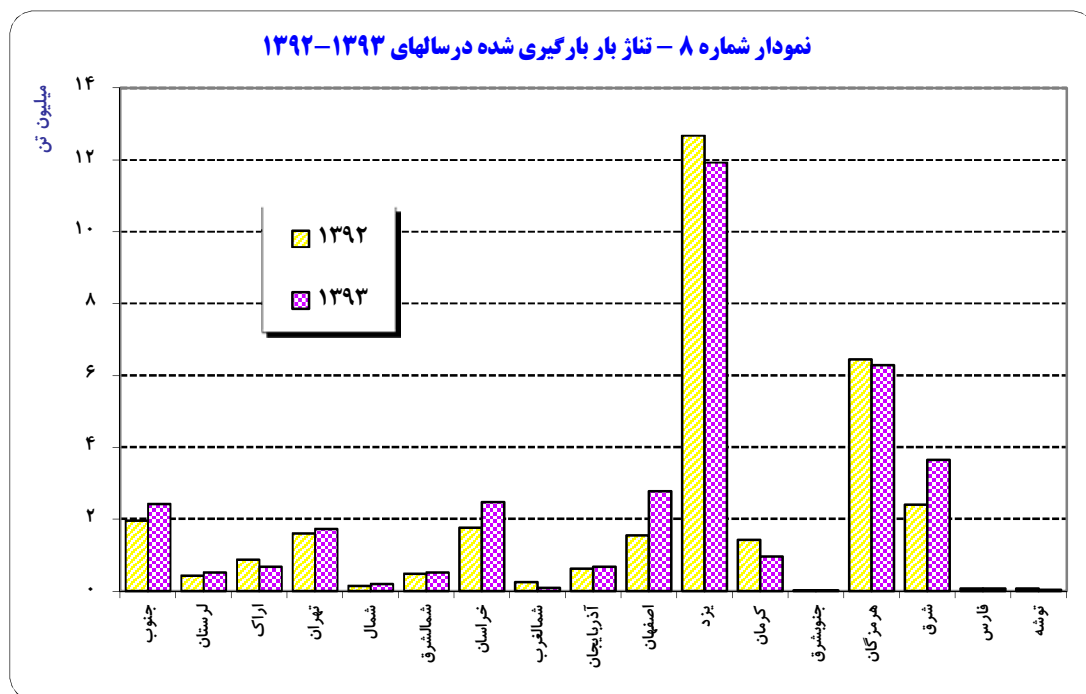
جدول شماره ۱۶ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	فارس	توشه	جمع
فروردین	۱۴۹,۰۶۴	۱۲,۲۹۵	۶۰,۳۹۸	۱۹۳,۰۵۹	۱۱,۲۴۷	۵۱,۷۸۷	۲۰۶,۷۸۷	۴,۲۵۲	۴۶,۷۶۸	۱۴۵,۰۶۶	۱,۱۸۰,۱۲۳	۱۳۲,۷۵۶	۵۶۱	۴۲۸,۸۸۵	۳۰۳,۵۸۶	۳,۲۰۱	۱,۶۲۵	۲,۹۳۱,۴۶۰
اردیبهشت	۱۵۴,۲۴۳	۳۴,۸۶۷	۴۵,۶۷۰	۱۷۶,۹۶۳	۱۱,۳۰۸	۵۹,۹۱۱	۲۴۹,۸۳۳	۵,۵۹۰	۵۷,۵۶۸	۱۸۷,۶۷۵	۱,۰۴۷,۷۳۶	۱۴۸,۶۰۱	۶۶۵	۵۶۴,۸۸۴	۳۵۴,۹۵۳	۸,۹۷۶	۲,۴۶۱	۳,۱۱۱,۹۰۴
خرداد	۲۰۳,۹۳۷	۲۹,۸۹۴	۸۳,۱۶۳	۱۴۱,۲۷۹	۱۷,۶۳۱	۵۳,۶۵۵	۱۷۶,۵۲۲	۶,۸۸۳	۵۳,۴۹۵	۲۳۳,۷۸۹	۶۲۳,۷۳۷	۱۲۶,۵۶۹	۹۰۲	۶۰۷,۱۹۶	۲۸۲,۰۸۷	۹,۸۶۰	۲,۴۱۴	۲,۶۵۲,۹۱۳
تیر	۱۹۵,۳۰۰	۴۲,۷۸۵	۶۷,۱۷۰	۲۰۷,۰۲۲	۱۶,۰۶۸	۴۰,۴۷۶	۲۱۲,۹۱۲	۴,۸۹۹	۵۲,۲۳۲	۲۲۹,۰۵۰	۸۱۶,۳۴۲	۶۲,۸۵۵	۱۶۵	۵۶۱,۱۳۲	۳۰۴,۳۶۹	۱۰,۱۳۲	۲,۲۵۴	۲,۸۲۵,۱۶۳
مرداد	۲۴۵,۶۸۱	۴۱,۴۶۶	۳۵,۴۵۰	۱۴۲,۶۲۸	۹,۴۱۰	۲۹,۳۵۰	۲۱۴,۵۷۳	۴,۱۵۳	۵۴,۸۱۹	۲۱۸,۴۰۵	۹۳۱,۰۱۵	۴۹,۲۳۷	۱۰۵	۴۸۹,۱۳۱	۲۷۵,۷۴۳	۱,۰۲۲۳	۲,۲۳۰	۲,۷۴۴,۶۱۹
شهریور	۲۸۹,۷۸۶	۵۹,۵۲۷	۴۴,۰۶۰	۱۵۳,۵۵۲	۱۰,۴۶۳	۳۶,۵۵۲	۱۸۷,۶۱۶	۱۲,۵۹۳	۵۲,۴۹۷	۲۲۱,۹۲۵	۸۹۲,۵۴۸	۷۷,۹۳۵	۱۰۵	۵۲۱,۳۶۰	۳۵۴,۰۰۸	۴۶۸	۲,۸۰۳	۲,۹۱۷,۷۹۸
مهر	۲۰۳,۷۶۷	۴۷,۵۸۷	۵۰,۰۸۴	۱۵۰,۸۲۷	۱۰,۸۸۰	۲۵,۳۶۵	۱۸۱,۱۷۱	۱۱,۴۳۳	۵۰,۵۸۹	۲۲۱,۱۷۵	۱,۰۱۰,۲۳۶	۴۲,۳۰۴	۱۵۸	۴۹۰,۷۱۴	۳۷۳,۵۸۷	۱۰,۸۳۹	۲,۶۰۷	۲,۸۸۳,۳۲۳
آبان	۱۹۵,۳۱۵	۴۷,۹۶۰	۳۹,۶۴۳	۱۵۷,۰۲۵	۱۴,۹۲۷	۳۵,۷۵۱	۲۴۱,۰۱۵	۷,۶۳۸	۴۸,۰۹۴	۲۲۳,۶۴۵	۹۹۸,۰۷۰	۴۴,۴۳۵	۸۹۲	۵۲۰,۲۲۱	۳۰۴,۸۱۷	۸,۵۲۷	۲,۴۳۶	۲,۸۹۰,۳۰۱
آذر	۱۸۲,۴۸۵	۴۹,۱۴۱	۵۴,۰۱۰	۱۱۸,۲۷۷	۳۷,۴۴۵	۳۸,۰۴۰	۲۰۷,۷۷۶	۳,۹۷۷	۵۱,۵۰۷	۲۳۵,۹۳۰	۱,۰۱۳,۸۹۳	۷۰,۷۴۵	۵۵	۶۳۷,۲۸۲	۲۹۸,۱۶۱	۴,۷۴۷	۲,۴۱۹	۳,۰۰۵,۶۴۰
دی	۱۶۹,۴۵۴	۴۴,۴۰۱	۱۲۶,۱۲۵	۶۸,۱۸۶	۴,۸۰۱	۴۵,۶۰۹	۲۱۸,۰۶۴	۶,۷۵۵	۶۱,۷۴۹	۲۹۵,۹۹۴	۱,۰۵۷,۰۳۱	۷۹,۸۱۰	۳۷۳	۵۲۲,۶۶۰	۲۴۰,۲۰۳	۱,۰۲۲۴	۲,۴۱۹	۲,۹۴۴,۶۳۴
بهمن	۱۹۶,۸۷۰	۵۰,۶۱۷	۳۳,۳۴۰	۱۰۵,۰۴۶	۱۶,۷۹۳	۵۷,۹۱۶	۱۷۷,۵۹۶	۴,۷۶۱	۷۲,۶۷۸	۳۳۱,۶۳۴	۱,۲۰۲,۴۷۹	۳۲,۲۹۰	۲۳۱	۵۳۲,۳۲۲	۲۷۹,۰۳۱	۵۵	۲,۴۳۸	۳,۰۹۶,۰۴۶
اسفند	۲۳۳,۹۲۱	۵۷,۹۴۶	۲۵,۱۱۵	۱۱۴,۳۱۶	۲۱,۶۳۹	۳۵,۹۴۷	۱۹۹,۸۳۴	۳,۹۲۴	۶۹,۹۲۰	۲۲۲,۶۴۸	۱,۱۵۵,۸۳۰	۸۳,۵۰۰	۲۵۷	۴۱۰,۲۳۹	۲۸۲,۶۲۱	۰	۲,۵۴۷	۲,۹۲۰,۲۰۴
جمع	۲,۴۱۹,۸۲۳	۵۱۸,۴۸۶	۶۶۴,۲۲۸	۱,۷۲۸,۱۸۰	۱۸۲,۶۱۲	۵۱۰,۳۵۹	۲,۴۷۳,۶۹۹	۷۶,۸۵۸	۶۷۱,۹۱۶	۲,۷۶۶,۹۳۶	۱۱,۹۲۹,۰۴۰	۹۵۱,۰۳۷	۴,۴۶۹	۶,۲۸۶,۰۲۶	۳,۶۵۳,۱۶۶	۵۹,۲۵۲	۲۷,۹۱۸	۳۴,۹۲۴,۰۰۵

منخذ : اداره کل سیر و حرکت

لازم بنکر است اطلاعات منطقه زاگرس در منطقه لرستان و اطلاعات منطقه قم در مناطق اراک و تهران گنجانده شده است.

نمودار شماره ۸ - تناژ بار بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳



جدول شماره ۱۷ - تناژ بار بارگیری شده در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۲۳،۵٪	۴۶۰،۵۵۷	۲،۴۱۹،۸۲۳	۱،۹۵۹،۲۶۶	جنوب
۲۱،۳٪	۹۱،۰۷۱	۵۱۸،۴۸۶	۴۲۷،۴۱۵	لرستان
-۲۳،۸٪	-۲۰۷،۰۱۱	۶۶۴،۲۲۸	۸۷۱،۲۳۹	اراک
۸،۸٪	۱۳۹،۳۳۱	۱،۷۲۸،۱۸۰	۱،۵۸۸،۸۴۹	تهران
۳۵،۵٪	۴۷،۷۹۶	۱۸۲،۶۱۲	۱۳۴،۸۱۶	شمال
۶،۸٪	۳۲،۵۰۶	۵۱۰،۳۵۹	۴۷۷،۸۵۳	شمالشرق
۴۰،۱٪	۷۰۸،۲۶۵	۲،۴۷۳،۶۹۹	۱،۷۶۵،۴۳۴	خراسان
-۶۷،۶٪	-۱۶۰،۵۹۹	۷۶،۸۵۸	۲۳۷،۴۵۷	شمالغرب
۷،۳٪	۴۵،۷۶۹	۶۷۱،۹۱۶	۶۲۶،۱۴۷	آذربایجان
۷۸،۶٪	۱،۲۱۸،۰۹۶	۲،۷۶۶،۹۳۶	۱،۵۴۸،۸۴۰	اصفهان
-۵،۹٪	-۷۵۰،۶۳۹	۱۱،۹۲۹،۰۴۰	۱۲،۶۷۹،۶۷۹	یزد
-۳۲،۸٪	-۴۶۵،۰۷۷	۹۵۱،۰۳۷	۱،۴۱۶،۱۱۴	کرمان
۱۰۱،۹٪	۲،۲۵۵	۴،۴۶۹	۲،۲۱۴	جنوبشرق
-۲،۴٪	-۱۵۴،۵۱۸	۶،۲۸۶،۰۲۶	۶،۴۴۰،۵۴۴	هرمزگان
۵۲،۲٪	۱،۲۵۲،۱۸۰	۳،۶۵۳،۱۶۶	۲،۴۰۰،۹۸۶	شرق
۰،۸٪	۴۶۳	۵۹،۲۵۲	۵۸،۷۸۹	فارس
-۵۱،۵٪	-۲۹،۷۰۳	۲۷،۹۱۸	۵۷،۶۲۱	توشه
۶،۸٪	۲،۲۳۰،۷۴۲	۳۴،۹۲۴،۰۰۵	۳۲،۶۹۳،۲۶۳	جمع

جدول شماره ۱۸ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳

شرح	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
بالاست	۴۳،۶۹۵	۱۰۹،۳۱۸	۱۳۸،۸۷۴	۱۶۴،۱۷۲	۱۶۳،۲۵۵	۱۵۱،۸۷۸	۱۲۱،۹۹۳	۱۲۷،۶۳۶	۱۵۸،۴۲۶	۱۵۰،۶۴۲	۱۲۲،۲۶۲	۱۳۴،۷۴۲	۱،۵۸۶،۸۹۳
جمع مواد نفتی	۲۶۹،۶۶۱	۲۷۴،۵۹۱	۲۶۴،۵۷۰	۲۸۳،۳۷۱	۱۹۳،۵۷۷	۲۷۳،۶۵۰	۲۶۷،۹۹۷	۲۵۱،۰۲۱	۱۹۶،۳۵۷	۲۳۳،۶۰۵	۲۳۸،۳۸۲	۱۷۲،۰۰۷	۲،۹۱۸،۷۸۹
زغال سنگ	۷۵،۰۳۶	۷۲،۲۰۳	۷۴،۵۰۶	۶۶،۷۷۸	۶۰،۰۲۳	۵۶،۶۱۸	۵۵،۳۰۷	۳۷،۲۲۰	۵۸،۱۲۸	۵۰،۵۰۳	۳۰،۵۸۰	۵۱،۹۱۰	۶۸۸،۸۱۲
سایر مواد معدنی	۲،۰۵۹،۶۲۹	۲،۰۵۰،۱۷۲	۱،۵۹۴،۵۷۲	۱،۷۱۴،۵۸۹	۱،۷۳۴،۴۳۷	۱،۸۲۷،۳۵۹	۱،۸۲۲،۷۱۸	۱،۷۸۲،۲۶۵	۱،۹۳۳،۳۴۶	۱،۸۴۵،۷۷۲	۲،۰۲۴،۹۴۰	۱،۸۸۹،۴۴۳	۲۲،۲۷۹،۲۴۲
جمع	۲،۱۳۴،۶۶۵	۲،۱۲۲،۳۷۵	۱،۶۶۹،۰۷۸	۱،۷۸۱،۳۶۷	۱،۷۹۴،۴۶۰	۱،۸۸۳،۹۷۷	۱،۸۷۸،۰۲۵	۱،۸۱۹،۴۸۵	۱،۹۹۱،۴۷۴	۱،۸۹۶،۲۷۵	۲،۰۵۵،۵۲۰	۱،۹۴۱،۳۵۳	۲۲،۹۶۸،۰۵۴
غله	۱۳۲،۴۴۰	۱۲۱،۳۹۱	۳۲،۱۹۷	۷۴،۶۹۶	۵۵،۸۷۰	۸۴،۹۷۳	۹۲،۷۹۹	۱۰۰،۰۱۹	۱۰۳،۰۵۸	۹۱،۵۷۳	۱۰۹،۷۸۴	۷۰،۷۶۳	۱،۰۶۹،۵۶۳
سایر مواد کشاورزی	۶۰،۹۷۰	۷۲،۱۴۴	۴۹،۹۱۰	۳۸،۶۸۸	۴۳،۶۷۹	۱۹،۹۸۳	۹،۱۶۱	۸۰،۳۸۲	۲۸،۰۲۸	۴۳،۵۳۲	۱۳،۱۰۴	۶،۵۴۰	۴۶۶،۱۲۱
جمع	۱۹۳،۴۱۰	۱۹۳،۵۳۵	۸۲،۱۰۷	۱۱۳،۳۸۴	۹۹،۵۴۹	۱۰۴،۹۵۶	۱۰۱،۹۶۰	۱۸۰،۴۰۱	۱۳۱،۰۸۶	۱۳۵،۱۰۵	۱۲۲،۸۸۸	۷۷،۳۰۳	۱،۵۳۵،۶۸۴
قند و شکر	۰	۰	۲۶۰	۳،۳۸۱	۲،۱۳۴	۲۴۴	۱۲۰	۳،۳۹۳	۱،۶۶۶	۹۵	۱،۲۴۰	۵۷۲	۱۳،۱۰۵
سایر مواد غذایی	۲۹،۱۸۲	۴۳،۰۷۰	۳۴،۲۷۱	۲۹،۴۴۴	۳۰،۱۲۶	۲۲،۹۰۹	۲۶،۵۹۷	۴۲،۴۱۹	۳۷،۳۶۰	۲۳،۳۱۰	۲۰،۳۴۱	۶۴،۱۰۴	۴۰۳،۱۳۳
جمع	۲۹،۱۸۲	۴۳،۰۷۰	۳۴،۵۳۱	۳۲،۸۲۵	۳۲،۲۶۰	۲۳،۱۵۳	۲۶،۷۱۷	۴۵،۸۱۲	۳۹،۰۲۶	۲۳،۴۰۵	۲۱،۵۸۱	۶۴،۶۷۶	۴۱۶،۲۳۸
آهن آلات	۹۷،۵۴۲	۱۱۸،۰۹۱	۲۲۱،۸۰۳	۱۸۷،۹۸۵	۲۲۴،۴۵۷	۲۰۸،۲۵۹	۲۱۰،۰۰۸	۱۷۴،۸۶۴	۱۶۲،۳۰۶	۱۷۲،۶۷۱	۱۸۵،۱۳۷	۲۱۸،۰۸۴	۲،۱۸۱،۲۰۷
سایر کالاهای صنعتی	۱۰،۸۰۸	۱۶،۱۰۷	۱۵،۰۳۰	۱۷،۰۲۳	۷،۰۵۵	۵،۰۹۰	۵،۰۹۴	۸،۵۲۴	۷،۴۸۶	۳۲،۴۰۳	۲۹،۷۴۴	۱۱،۵۷۱	۱۶۵،۹۳۵
جمع	۱۰۸،۳۵۰	۱۳۴،۱۹۸	۲۳۶،۸۳۳	۲۰۵،۰۰۸	۲۳۱،۵۱۲	۲۱۳،۳۴۹	۲۱۵،۱۰۲	۱۸۳،۳۸۸	۱۶۹،۷۹۲	۲۰۵،۰۷۴	۲۱۴،۸۸۱	۲۲۹،۶۵۵	۲،۳۴۷،۱۴۲
چوب و محصولات آن	۶،۳۳۱	۹،۲۷۳	۶،۷۹۷	۵،۷۸۷	۳،۴۴۳	۳،۹۵۴	۰	۱۴،۶۹۵	۱۵،۱۷۶	۱۰،۲۹۹	۱۴،۹۰۱	۱۴،۸۶۱	۱۰۵،۵۱۷
وسائط نقلیه	۶،۸۰۰	۱۰،۹۰۱	۹،۹۸۴	۷،۸۸۱	۸،۸۱۸	۱۳،۷۳۹	۶،۴۲۰	۶،۰۷۴	۹،۱۶۷	۱۲،۲۳۰	۱۴،۸۵۶	۱۲،۰۸۳	۱۱۸،۹۵۳
حیوانات	۰	۷،۲۰۵	۰	۰	۰	۰	۶،۱۰۵	۱،۵۹۵	۰	۰	۰	۰	۱۴،۹۰۵
سایر بارها	۱۳۷،۷۴۱	۲۰۴،۹۷۷	۲۰۷،۸۲۵	۲۲۹،۱۱۴	۲۱۵،۵۱۵	۲۴۶،۳۳۹	۲۵۶،۳۹۷	۲۵۷،۸۶۸	۲۹۲،۹۶۷	۲۷۵،۸۰۴	۲۸۸،۳۸۸	۲۷۰،۹۷۷	۲،۸۸۳،۹۱۲
جمع	۱۵۰،۸۷۲	۲۳۲،۳۵۶	۲۲۴،۶۰۶	۲۴۲،۷۸۲	۲۲۷،۷۷۶	۲۶۴،۰۳۲	۲۶۸،۹۲۲	۲۸۰،۲۳۲	۳۱۷،۳۱۰	۲۹۸،۳۳۳	۳۱۸،۱۴۵	۲۹۷،۹۲۱	۳،۱۲۳،۲۸۷
جمع کل محمولات مناطق	۲،۹۲۹،۸۳۵	۳،۱۰۹،۴۴۳	۲،۶۵۰،۵۹۹	۲،۸۲۲،۹۰۹	۲،۷۴۲،۳۸۹	۲،۹۱۴،۹۹۵	۲،۸۸۰،۷۱۶	۲،۸۸۷،۹۷۵	۳،۰۰۳،۴۷۱	۲،۹۴۲،۴۳۹	۳،۰۹۳،۶۵۹	۲،۹۱۷،۶۵۷	۳۴،۸۹۶،۰۸۷
توشه	۱،۶۲۵	۲،۴۶۱	۲،۳۱۴	۲،۲۵۴	۲،۲۳۰	۲،۸۰۳	۲،۶۰۷	۲،۳۲۶	۲،۱۶۹	۲،۱۹۵	۲،۳۸۷	۲،۵۴۷	۲۷،۹۱۸
جمع کل	۲،۹۳۱،۴۶۰	۳،۱۱۱،۹۰۴	۲،۶۵۲،۹۱۳	۲،۸۲۵،۱۶۳	۲،۷۴۴،۶۱۹	۲،۹۱۷،۷۹۸	۲،۸۸۳،۳۲۳	۲،۸۹۰،۳۰۱	۳،۰۰۵،۶۴۰	۲،۹۴۴،۶۳۴	۳،۰۹۶،۰۴۶	۲،۹۲۰،۲۰۴	۳۴،۹۲۴،۰۰۵

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۱۹ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	فارس	توشه	جمع
بالاست	۷۷,۳۳۲	۳۹۲,۵۳۳	۴۷,۳۵۵	۱۸۷,۷۶۹	۸۶,۱۶۳	۸۲,۹۲۴	۲۰۸,۸۹۳	۶۷	۵۵,۰۲۳	۱۰۹,۶۵۱	۸۲,۷۸۴	.	۳۹۰	۹۷,۳۴۴	۱۰۸,۹۴۶	۴۹,۷۱۹	.	۱,۵۸۶,۸۹۳
جمع مواد نفتی	۱۹,۸۸۲	۸,۱۷۵	۵۵۷,۲۹۰	۱,۳۲۴,۰۲۲	۱۷,۸۷۲	.	۴۶,۴۶۰	۲۳,۹۳۴	۹۰۷	۶۵۲,۵۵۵	۴,۴۲۵	.	۲۲۰	۲۶۱,۹۸۲	.	۱,۰۶۵	.	۲,۹۱۸,۷۸۹
زغال سنگ	۶۴,۲۲۳	.	.	.	۶۵,۳۷۰	۱۳۵,۶۶۴	.	.	۳۱,۴۰۴	.	.	۱۵۰,۵۴۶	.	.	۲۴۱,۶۰۵	.	.	۶۸۸,۸۱۲
سایر مواد معدنی	۲۵۱,۶۶۴	۲۶,۷۸۳	۱۴,۷۵۳	۲۳,۳۳۰	۴۶۹	۱۸۴,۹۳۵	۲۱۹,۶۲۹	۴۲۱	۱۰,۲۸۷	۷۷۷,۳۴۸	۱۱,۷۹۴,۶۵۶	۷۹۷,۵۸۹	۵۰۶	۴,۹۱۴,۱۱۱	۳,۲۵۸,۵۰۶	۴,۲۵۵	.	۲۲,۲۷۹,۲۴۲
جمع	۳۱۵,۸۸۷	۲۶,۷۸۳	۱۴,۷۵۳	۲۳,۳۳۰	۶۵,۸۳۹	۳۲۰,۵۹۹	۲۱۹,۶۲۹	۴۲۱	۴۱,۶۹۱	۷۷۷,۳۴۸	۱۱,۷۹۴,۶۵۶	۹۴۸,۱۳۵	۵۰۶	۴,۹۱۴,۱۱۱	۳,۵۰۰,۱۱۱	۴,۲۵۵	.	۲۲,۹۶۸,۰۵۴
غله	۴۹۷,۸۸۰	.	۱,۷۰۳	۳,۷۹۵	۳۸۸	.	۵۴۴,۶۲۹	۱,۳۳۱	۴,۴۳۸	.	.	.	.	۱۵,۳۹۹	.	.	.	۱,۰۶۹,۵۶۳
سایر مواد کشاورزی	۸۰,۹۷۱	.	۴۰۰	۵,۷۲۰	.	.	۳۴۲,۳۹۲	.	۳۵,۷۱۲	۶۵	۱۶۱	.	.	۷۰۰	.	.	.	۴۶۶,۱۲۱
جمع	۵۷۸,۸۵۱	.	۲,۱۰۳	۹,۵۱۵	۳۸۸	.	۸۸۷,۰۲۱	۱,۳۳۱	۴,۰۱۵۰	۶۵	۱۶۱	.	.	۱۶,۰۹۹	.	.	.	۱,۵۳۵,۶۸۴
قندوشکر	.	.	.	.	.	۶۶	۴۲۰	.	۵۷۲	.	۱,۳۶۱	.	.	۱۰,۶۸۶	.	.	.	۱۳,۱۰۵
سایر مواد غذایی	۳۲۶,۷۳۰	.	.	۴۸	.	۳۵	۲۵,۰۶۲	۴۵	۴,۱۴۵	۸۰۳	۱۰۶	۱,۲۷۰	.	۴۴,۷۵۹	.	۱۳۰	.	۴۰۳,۱۳۳
جمع	۳۲۶,۷۳۰	.	.	۴۸	.	۳۵	۲۵,۴۸۲	۴۵	۴,۷۱۷	۸۰۳	۱۰۶	۱,۲۷۰	.	۴۴,۷۵۹	.	۱۳۰	.	۴۱۶,۲۳۸
آهن آلات	۸۵۴,۰۷۹	۱,۶۹۹	۳,۳۵۵	۸۰۷	۲۰۱	۹,۱۵۱	۶,۱۷۸	۴,۶۲۵	۲۸,۴۰۰	۱,۱۳۰,۳۴۵	۳,۵۴۰	۱۷	.	۱۳۸,۷۵۸	۵۲	.	.	۲,۱۸۱,۲۰۷
سایر کالاهای صنعتی	۱۰۸,۸۴۶	.	.	.	.	۵۵,۱۱۵	.	.	۸۰	.	.	.	.	۱,۸۹۴	.	.	.	۱۶۵,۹۳۵
جمع	۹۶۲,۹۲۵	۱,۶۹۹	۳,۳۵۵	۸۰۷	۲۰۱	۹,۷۰۶	۶,۱۷۸	۴,۶۲۵	۲۸,۴۸۰	۱,۱۳۰,۳۴۵	۳,۵۴۰	۱۷	.	۱۴۰,۶۵۲	۵۲	.	.	۲,۳۴۷,۱۴۲
چوب و محصولات آن	.	.	.	.	.	.	.	.	۱,۰۵,۵۱۷	.	.	.	.	.	.	.	.	۱,۰۵,۵۱۷
وسائط نقلیه	۲۰۵	۳,۵۳۳	۲۰	۱۳,۹۳۸	۳,۱۲۱	.	۱۰,۰۲۴	۷۵۸	۴۳,۲۰۱	۳۷,۳۲۶	۴۸۳	۱,۲۴۰	۵۵	۲,۵۸۹	۵۳۳	۱,۹۲۷	.	۱۱۸,۹۵۳
حیوانات	.	۱۴,۹۰۵	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۱۴,۹۰۵
سایر یابها	۱۳۸,۰۱۱	۷۰,۸۵۸	۳۹,۳۵۲	۱۶۸,۷۵۱	۹,۰۲۸	۴۲,۴۶۹	۱,۰۷۰,۰۱۲	۴۵,۶۷۷	۳۵۲,۲۳۰	۵۸,۸۴۳	۴۱,۵۲۴	۳۷۵	۳,۲۹۸	۷۹۷,۸۰۴	۴۳,۵۲۴	۲,۱۵۶	.	۲,۸۸۳,۹۱۲
جمع	۱۳۸,۲۱۶	۸۹,۲۹۶	۳۹,۳۷۲	۱۸۲,۶۸۹	۱۲,۱۴۹	۴۲,۴۶۹	۱,۰۸۰,۰۳۶	۴۶,۴۳۵	۵۰۰,۹۴۸	۹۶,۱۶۹	۴۲,۰۰۷	۱,۶۱۵	۳,۳۵۳	۸۰۰,۳۹۳	۴۴,۰۵۷	۴,۰۸۳	.	۳,۱۲۳,۲۸۷
جمع کل محمولات مناطق	۲,۴۱۹,۸۲۳	۵۱۸,۴۸۶	۶۶۴,۲۲۸	۱,۷۲۸,۱۸۰	۱۸۲,۶۱۲	۵۱۰,۳۵۹	۲,۴۷۳,۶۹۹	۷۶,۸۵۸	۶۷۱,۹۱۶	۲,۷۶۶,۹۳۶	۱۱,۹۲۹,۰۴۰	۹۵۱,۰۳۷	۴,۴۶۹	۶,۲۸۶,۰۲۶	۳,۶۵۳,۱۶۶	۵۹,۲۵۲	.	۳۴,۸۹۶,۰۸۷
توشه	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۷,۹۱۸	۲۷,۹۱۸
جمع کل	۲,۴۱۹,۸۲۳	۵۱۸,۴۸۶	۶۶۴,۲۲۸	۱,۷۲۸,۱۸۰	۱۸۲,۶۱۲	۵۱۰,۳۵۹	۲,۴۷۳,۶۹۹	۷۶,۸۵۸	۶۷۱,۹۱۶	۲,۷۶۶,۹۳۶	۱۱,۹۲۹,۰۴۰	۹۵۱,۰۳۷	۴,۴۶۹	۶,۲۸۶,۰۲۶	۳,۶۵۳,۱۶۶	۵۹,۲۵۲	۲۷,۹۱۸	۳۴,۹۲۴,۰۰۵

جدول شماره ۲۰ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۸۹

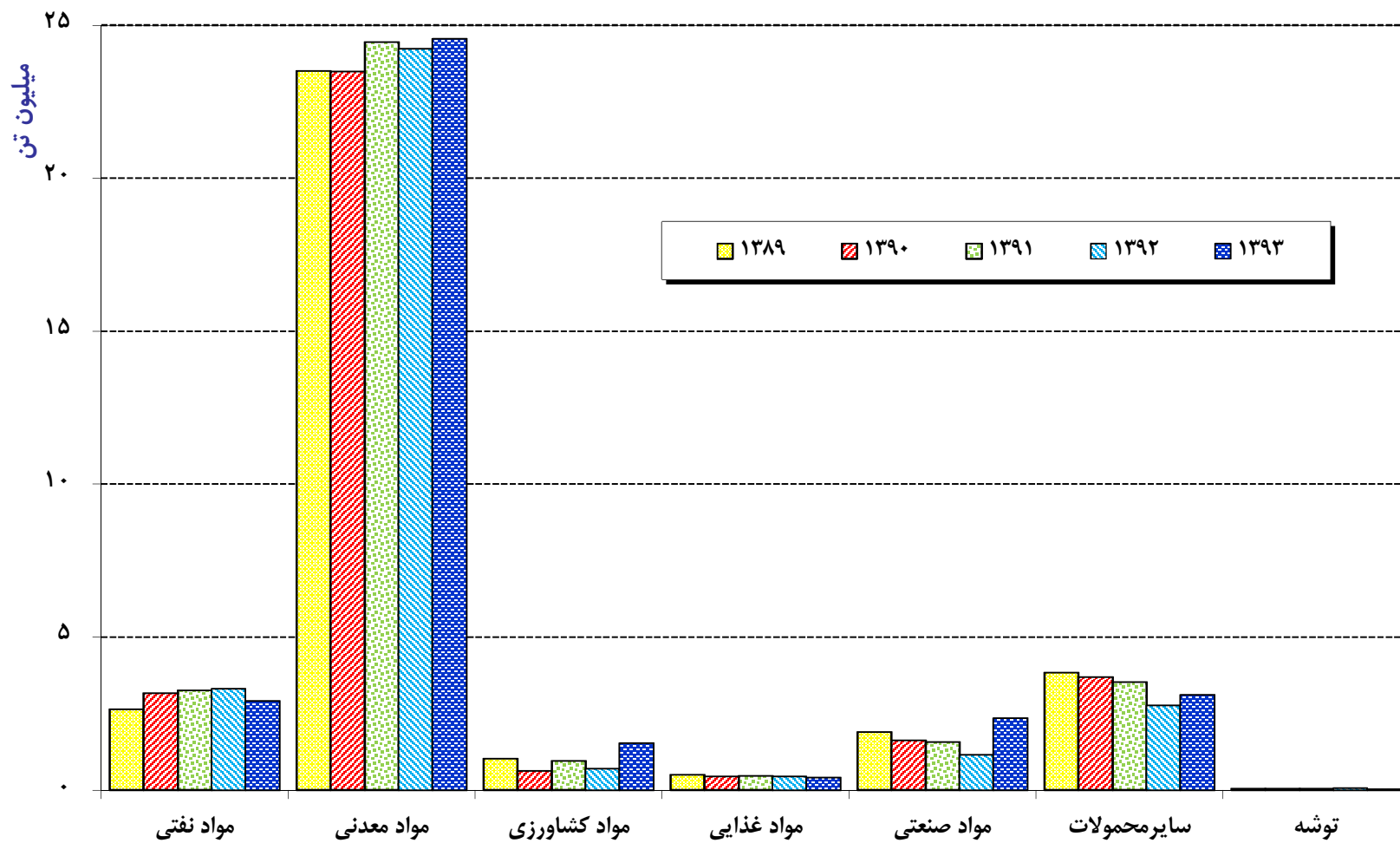
(هزار تن)

۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	شرح
۲,۹۱۹	۳,۳۱۹	۳,۲۵۱	۳,۱۷۶	۲,۶۴۹	مواد نفتی
۲۴,۵۵۵	۲۴,۲۳۴	۲۴,۴۴۵	۲۳,۴۸۱	۲۳,۴۹۷	مواد معدنی
۱,۵۳۶	۷۱۰	۹۴۸	۶۳۰	۱,۰۲۶	مواد کشاورزی
۴۱۶	۴۴۸	۴۶۹	۴۴۵	۴۹۶	مواد غذایی
۲,۳۴۷	۱,۱۵۰	۱,۵۷۱	۱,۶۳۱	۱,۹۰۱	مواد صنعتی
۳,۱۲۳	۲,۷۷۵	۳,۵۳۷	۳,۶۸۸	۳,۸۴۲	سایر محمولات
۲۸	۵۸	۵۶	۵۲	۴۶	توشه
۳۴,۹۲۴	۳۲,۶۹۳	۳۴,۲۷۶	۳۳,۱۰۴	۳۳,۴۵۸	جمع

لازم بذکر است آمار بالاست در آمار مواد معدنی درج گردیده است .

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۹ - تنازبار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۸۹-۱۳۹۳



جدول شماره ۲۱ - تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳

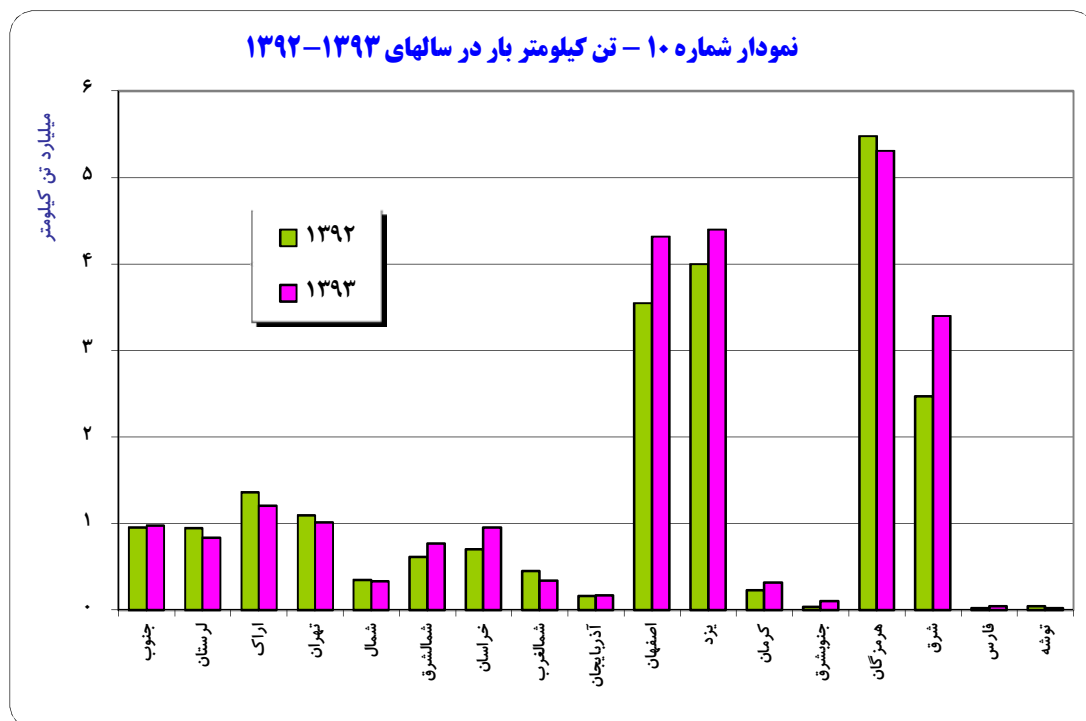
(ارقام به هزار)

شرح	چون	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	فارس	توشه	جمع
فروردین	۷۴،۸۵۸	۷۴،۴۱۴	۱۱۲،۲۱۳	۷۹،۵۶۹	۳۱،۷۴۷	۷۱،۳۵۷	۷۸،۶۶۶	۲۲،۴۴۳	۱۰،۵۱۴	۳۳۸،۴۷۲	۳۸۴،۵۲۲	۲۵،۹۷۰	۷،۹۸۴	۴۲۹،۵۶۳	۲۴۳،۷۹۹	۱،۱۰۷	۱،۱۰۲	۱،۹۸۸،۲۹۹
اردیبهشت	۸۶،۴۰۲	۸۲،۳۹۶	۱۰۷،۲۲۱	۷۴،۳۰۹	۱۹،۶۵۸	۵۱،۸۰۶	۸۲،۴۲۷	۲۵،۵۷۲	۱۴،۰۲۱	۳۴۹،۰۱۷	۳۸۸،۰۰۸	۲۶،۵۸۲	۷،۲۲۰	۵۱۵،۵۰۶	۳۰۲،۷۶۰	۳،۹۸۴	۱،۶۹۱	۲،۱۳۸،۵۸۰
خرداد	۸۸،۱۸۷	۶۹،۰۷۹	۹۲،۷۸۹	۶۴،۸۵۶	۱۹،۶۷۲	۵۴،۱۶۶	۷۰،۳۱۱	۱۸،۳۲۸	۱۲،۲۲۹	۲۸۶،۰۸۹	۳۰۹،۱۷۲	۲۶،۳۴۹	۸،۶۰۴	۴۳۴،۹۷۳	۲۵۴،۶۰۳	۴،۷۵۳	۱،۵۸۵	۱،۸۱۵،۷۴۴
تیر	۸۴،۱۷۵	۷۱،۹۱۹	۱۰۹،۲۲۴	۹۸،۲۳۰	۲۴،۳۱۵	۹۱،۱۲۲	۹۲،۷۸۹	۲۳،۶۶۴	۱۲،۲۲۰	۳۷۵،۴۹۸	۳۶۱،۷۹۴	۲۳،۵۷۶	۷،۵۹۵	۴۰۴،۳۹۶	۲۶۰،۲۱۹	۵،۳۳۰	۱،۶۳۴	۲،۰۴۷،۷۰۱
مرداد	۸۲،۰۹۶	۶۱،۶۹۱	۹۳،۳۸۶	۷۴،۶۸۸	۳۰،۹۴۰	۵۹،۲۵۵	۷۷،۶۰۳	۱۸،۳۰۵	۱۲،۵۴۹	۳۳۷،۷۰۰	۳۴۰،۹۴۷	۲۲،۸۰۸	۷،۲۳۰	۴۰۶،۰۴۰	۲۵۰،۳۵۹	۲،۹۰۹	۱،۵۲۸	۱،۸۸۰،۰۳۴
شهریور	۹۱،۱۲۴	۶۶،۷۱۸	۹۸،۶۷۲	۹۳،۴۷۸	۳۳،۶۶۱	۵۹،۱۳۱	۶۸،۴۷۸	۴۴،۷۱۹	۱۵،۰۵۶	۳۵۸،۷۳۷	۳۵۹،۴۵۴	۲۶،۳۳۲	۸،۴۶۱	۴۵۹،۴۲۴	۲۵۹،۸۲۳	۵،۳۸۴	۱،۹۷۲	۲،۰۵۰،۶۲۷
مهر	۷۱،۹۰۴	۵۶،۴۸۰	۸۲،۸۴۱	۹۰،۲۸۸	۳۰،۵۰۹	۷۳،۳۸۱	۷۹،۳۵۴	۳۰،۱۲۹	۱۳،۶۲۱	۳۶۴،۴۴۹	۳۶۹،۰۹۷	۲۳،۶۲۳	۸،۳۴۵	۴۰۹،۱۸۳	۳۰۰،۱۰۵	۹،۴۴۰	۱،۸۲۲	۲،۰۱۴،۵۷۱
آبان	۷۴،۷۹۰	۶۰،۲۷۰	۸۸،۶۹۱	۹۲،۲۷۹	۴۰،۵۹۷	۶۹،۰۳۱	۸۹،۵۲۸	۳۲،۷۳۴	۱۳،۰۶۴	۳۳۸،۵۹۲	۳۳۸،۳۵۲	۲۱،۶۲۰	۸،۵۳۳	۴۲۰،۱۵۳	۲۸۴،۸۴۲	۵،۹۱۱	۱،۵۹۳	۱،۹۸۰،۵۸۱
آذر	۷۵،۶۱۸	۶۱،۴۱۸	۱۰۰،۲۶۹	۸۲،۸۴۲	۲۶،۴۹۶	۶۴،۱۱۳	۸۲،۲۴۹	۳۳،۵۰۵	۱۴،۰۶۰	۳۵۸،۱۳۲	۳۷۱،۳۷۴	۳۰،۳۴۳	۹،۰۷۲	۴۶۱،۴۵۱	۲۸۸،۵۰۳	۲،۴۸۵	۱،۵۳۱	۲،۰۶۳،۴۶۳
دی	۷۵،۵۶۵	۶۹،۱۵۰	۱۱۴،۹۵۹	۱۰۶،۴۸۷	۲۹،۹۴۰	۶۷،۷۵۱	۸۶،۲۴۸	۳۶،۹۱۷	۱۵،۷۶۳	۴۱۱،۵۲۳	۳۸۲،۹۲۹	۲۹،۶۹۰	۸،۹۲۹	۳۶۶،۵۹۲	۲۷۰،۸۵۲	۹۷۰	۱،۵۴۷	۲،۰۷۵،۸۱۰
بهمن	۷۸،۵۹۳	۶۹،۸۴۹	۹۸،۲۵۹	۸۴،۵۳۳	۲۲،۰۴۲	۵۸،۵۶۴	۷۴،۰۲۹	۲۸،۴۸۷	۱۷،۱۲۶	۴۱۳،۰۵۱	۴۰۸،۰۹۲	۲۵،۹۹۴	۱۰،۲۷۷	۵۳۱،۸۸۷	۳۴۵،۱۸۸	۱۷	۱،۷۵۰	۲،۰۲۶۷،۷۳۷
اسفند	۹۱،۱۴۸	۸۴،۸۴۶	۱۰۳،۵۳۰	۷۰،۵۹۰	۱۸،۶۷۰	۴۵،۳۶۰	۶۸،۷۱۶	۲۰،۲۴۹	۱۶،۵۱۱	۳۸۳،۶۲۰	۳۸۷،۰۳۶	۳۰،۹۳۸	۹،۳۴۴	۴۶۷،۲۸۵	۳۳۸،۱۲۰	۰	۱،۸۶۴	۲،۱۳۷،۸۲۶
جمع	۹۷۴،۴۶۲	۸۲۸،۲۲۷	۱،۲۰۲،۰۵۵	۱،۰۱۲،۱۴۹	۳۲۸،۲۴۸	۷۶۵،۰۳۸	۹۵۰،۳۹۷	۳۳۵،۰۵۱	۱۶۶،۷۳۳	۴،۳۱۴،۸۸۱	۴،۴۰۰،۷۷۷	۳۱۳،۸۲۶	۱۰۱،۵۹۴	۵،۳۰۶،۴۵۳	۳،۳۹۹،۱۷۳	۴۲،۲۹۰	۱۹،۶۲۰	۲۴،۴۶۰،۹۷۴

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

لازم بذکر است اطلاعات منطقه زاگرس در منطقه لرستان و اطلاعات منطقه قم در مناطق اراک و تهران گنجانده شده است.

نمودار شماره ۱۰ - تن کیلومتر بار در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳



جدول شماره ۲۲ - تن کیلومتر بار مرزی در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۲,۸٪	۲۶,۷۵۶	۹۷۴,۴۶۲	۹۴۷,۷۰۶	جنوب
-۱۱,۹٪	-۱۱۱,۶۸۴	۸۲۸,۲۲۷	۹۳۹,۹۱۱	لرستان
-۱۱,۴٪	-۱۵۴,۸۵۴	۱,۰۲۰,۰۵۵	۱,۳۵۶,۹۰۸	اراک
-۷,۲٪	-۷۸,۶۰۷	۱,۰۰۱۲,۱۴۹	۱,۰۹۰,۷۵۶	تهران
-۴,۸٪	-۱۶,۶۴۷	۳۲۸,۲۴۸	۳۴۴,۸۹۶	شمال
۲۵,۸٪	۱۵۶,۹۲۰	۷۶۵,۰۳۸	۶۰۸,۱۱۷	شمالشرق
۳۵,۶٪	۲۴۹,۳۹۹	۹۵۰,۳۹۷	۷۰۰,۹۹۸	خراسان
-۲۵,۲٪	-۱۱۳,۰۶۸	۳۳۵,۰۵۱	۴۴۸,۱۱۹	شمالغرب
۴,۹٪	۷,۸۳۴	۱۶۶,۷۳۳	۱۵۸,۸۹۹	آذربایجان
۲۱,۶٪	۷۶۶,۷۱۴	۴,۳۱۴,۸۸۱	۳,۵۴۸,۱۶۷	اصفهان
۱۰,۱٪	۴۰۴,۰۱۷	۴,۴۰۰,۷۷۷	۳,۹۹۶,۷۶۱	یزد
۳۹,۶٪	۸۹,۰۷۵	۳۱۳,۸۲۶	۲۲۴,۷۵۱	کرمان
۲۰,۹,۷٪	۶۸,۷۹۴	۱۰۱,۵۹۴	۳۲,۸۰۱	جنوبشرق
-۳,۲٪	-۱۷۵,۳۰۳	۵,۳۰۶,۴۵۳	۵,۴۸۱,۷۵۶	هرمزگان
۳۷,۹٪	۹۳۴,۰۵۷	۳,۳۹۹,۱۷۳	۲,۴۶۵,۱۱۶	شرق
۱۷۷,۰٪	۲۷,۰۲۲	۴۲,۲۹۰	۱۵,۲۶۸	فارس
-۵۰,۱٪	-۱۹,۷۳۱	۱۹,۶۲۰	۳۹,۳۵۱	توشه
۹,۲٪	۲,۰۶۰,۶۹۳	۲۴,۴۶۰,۹۷۴	۲۲,۴۰۰,۲۸۱	جمع

جدول شماره ۲۳ - تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا - مقصد) به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳

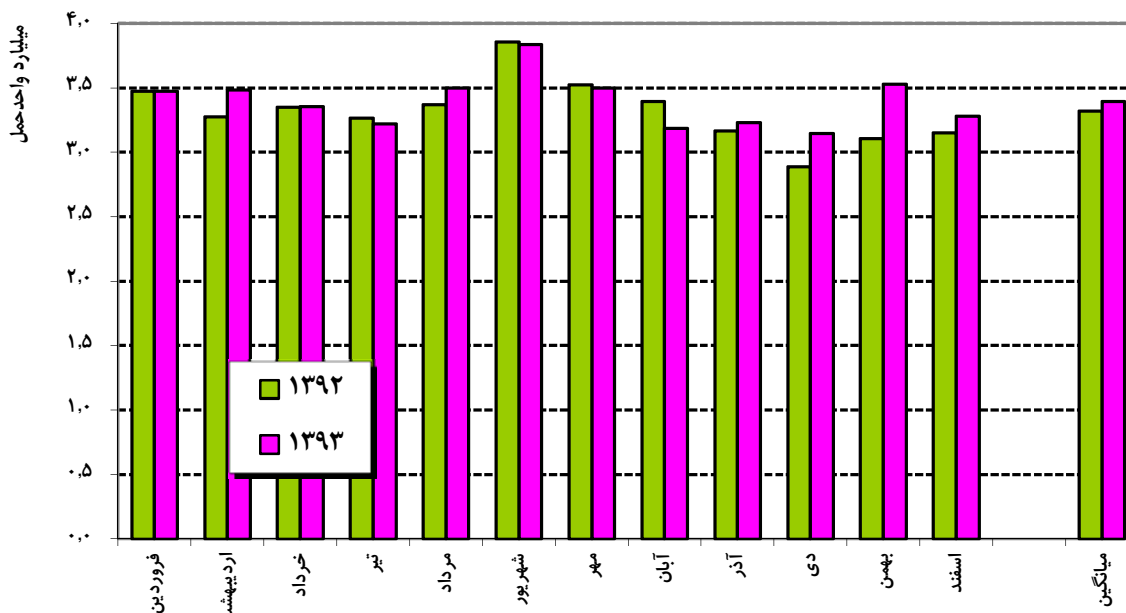
شرح	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
بالاست	۹,۳۰۰,۶۱۳	۲۱,۳۲۹,۶۷۱	۲۹,۶۹۰,۹۵۳	۳۰,۲۵۷,۹۲۹	۲۸,۶۵۴,۲۳۷	۳۰,۱۸۸,۶۲۵	۲۱,۸۹۷,۱۴۶	۲۳,۵۲۰,۲۷۷	۳۲,۹۳۴,۳۰۷	۲۸,۴۰۳,۵۸۵	۲۱,۹۹۷,۳۲۶	۳۱,۴۴۷,۵۲۴	۳۰۹,۶۲۲,۱۹۳
جمع مواد نفتی	۱۸۶,۴۵۲,۴۱۰	۱۸۷,۴۸۶,۱۸۵	۲۱۳,۳۸۹,۶۳۶	۲۳۵,۰۵۷,۰۹۶	۱۶۷,۹۶۸,۵۴۵	۲۲۶,۲۰۴,۸۲۹	۲۳۹,۲۹۳,۶۶۸	۲۰۵,۲۸۸,۶۱۰	۱۸۴,۶۶۴,۲۶۹	۲۳۹,۹۰۰,۳۱۳	۲۳۱,۳۰۹,۴۲۳	۱۶۲,۴۳۸,۰۰۹	۲,۴۷۹,۴۵۲,۹۹۳
زغال سنگ	۷۲,۲۶۴,۶۸۲	۵۷,۷۵۰,۲۸۰	۶۶,۲۰۲,۸۴۷	۵۵,۸۸۵,۵۰۲	۵۱,۷۷۵,۰۳۵	۵۸,۳۱۳,۶۰۲	۴۶,۶۷۷,۵۱۸	۲۹,۸۲۵,۳۶۰	۴۵,۱۲۶,۸۲۵	۳۷,۸۱۹,۱۳۸	۲۶,۰۲۴,۹۵۵	۴۱,۲۶۲,۹۴۰	۵۸۸,۹۲۸,۶۸۴
سایر مواد معدنی	۱,۳۲۷,۰۵۸,۹۳۸	۱,۳۴۹,۸۰۴,۷۹۰	۱,۰۵۸,۱۷۲,۸۲۴	۱,۲۰۷,۰۴۹,۷۲۰	۱,۱۴۵,۷۷۴,۱۵۰	۱,۲۳۸,۴۵۵,۰۹۹	۱,۲۱۶,۲۲۶,۳۷۶	۱,۱۵۵,۱۷۴,۵۸۴	۱,۲۴۲,۰۵۹,۰۲۱	۱,۱۸۳,۰۱۵,۲۹۶	۱,۳۵۶,۵۱۸,۷۸۲	۱,۲۹۴,۸۴۹,۷۳۲	۱۴,۷۷۴,۱۵۹,۳۱۲
جمع	۱,۳۹۹,۳۲۳,۶۲۰	۱,۴۰۷,۵۵۵,۰۷۰	۱,۱۲۴,۳۷۵,۶۷۱	۱,۲۶۲,۹۳۵,۲۲۲	۱,۱۹۷,۵۴۹,۱۸۵	۱,۲۹۶,۷۶۸,۷۰۱	۱,۲۶۲,۹۰۳,۸۹۴	۱,۱۸۴,۹۹۹,۹۴۴	۱,۲۸۷,۱۸۵,۸۴۶	۱,۲۲۰,۸۳۴,۴۳۴	۱,۳۸۲,۵۴۳,۷۳۷	۱,۳۳۶,۱۱۲,۶۷۲	۱۵,۳۶۳,۰۸۷,۹۹۶
غله	۶۳,۱۵۲,۵۸۵	۷۸,۷۰۸,۶۹۳	۱۳,۸۷۶,۴۷۱	۴۸,۵۷۹,۶۷۲	۱۸,۹۴۶,۷۰۲	۴۳,۹۳۴,۵۱۰	۵۹,۹۶۶,۸۸۸	۶۵,۴۷۲,۴۷۹	۷۳,۸۹۸,۴۱۲	۸۱,۳۹۳,۲۰۰	۱۰۰,۵۹۱,۰۱۶	۵۵,۳۷۷,۷۵۰	۷۰۳,۸۹۸,۳۷۸
سایر مواد کشاورزی	۶۰,۲۲۷,۹۹۶	۶۱,۶۱۹,۴۴۵	۴۱,۳۶۷,۳۸۸	۳۷,۲۳۵,۷۵۷	۳۲,۴۹۵,۸۲۲	۱۸,۹۹۵,۵۶۸	۸,۴۳۶,۳۰۰	۶۹,۹۱۳,۱۰۴	۲۳,۹۸۸,۶۲۲	۳۱,۵۰۳,۳۸۲	۴,۶۹۱,۱۰۶	۹,۳۳۹,۰۲۴	۳۹۹,۸۱۳,۵۱۴
جمع	۱۲۳,۳۸۰,۵۸۱	۱۴۰,۳۲۸,۱۳۸	۵۵,۲۴۳,۸۵۹	۸۵,۸۱۵,۴۲۹	۵۱,۴۴۲,۵۲۴	۶۲,۹۳۰,۰۷۸	۶۸,۴۰۳,۱۸۸	۱۳۵,۳۸۵,۵۸۳	۹۷,۸۸۷,۰۳۴	۱۱۲,۸۹۶,۵۸۲	۱۰۵,۲۸۲,۱۲۲	۶۴,۷۱۶,۷۷۴	۱,۱۰۳,۷۱۱,۸۹۲
قند و شکر	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
سایر مواد غذایی	۳۲,۷۴۰,۱۶۷	۴۵,۱۰۲,۷۷۶	۳۴,۱۰۴,۶۲۹	۲۸,۵۶۱,۰۷۲	۳۰,۰۱۸,۸۸۱	۲۲,۳۳۶,۶۵۶	۲۶,۲۹۷,۴۳۷	۴۶,۱۳۸,۵۳۸	۳۴,۱۱۵,۹۷۳	۲۰,۱۹۲,۲۷۳	۱۷,۴۳۷,۸۲۵	۶۷,۰۴۹,۶۶۳	۴۰۴,۰۹۵,۸۹۰
جمع	۳۲,۷۴۰,۱۶۷	۴۵,۱۰۲,۷۷۶	۳۴,۳۹۵,۸۲۹	۲۸,۵۶۱,۰۷۲	۳۰,۰۱۸,۸۸۱	۲۲,۳۳۶,۶۵۶	۲۶,۲۹۷,۴۳۷	۴۶,۱۳۸,۵۳۸	۳۴,۱۱۵,۹۷۳	۲۰,۱۹۲,۲۷۳	۱۷,۴۳۷,۸۲۵	۶۷,۰۴۹,۶۶۳	۴۰۴,۰۹۵,۸۹۰
آهن آلات	۸۳,۴۴۷,۹۰۴	۱۰۰,۰۷۶,۶۰۰	۱۳۸,۹۵۹,۲۷۵	۱۴۸,۹۷۱,۱۲۸	۱۶۰,۵۹۸,۴۷۸	۱۱۸,۲۹۶,۸۸۵	۱۱۳,۰۷۶,۳۸۱	۱۰۵,۷۴۰,۶۳۰	۱۱۰,۱۷۳,۳۲۸	۱۰۸,۳۹۳,۶۷۲	۱۱۶,۱۲۰,۷۱۸	۱۳۷,۹۸۳,۹۶۸	۱,۴۴۱,۸۳۸,۹۶۷
سایر کالاهای صنعتی	۷,۸۵۷,۶۹۴	۱۱,۸۹۲,۵۱۷	۸,۸۷۷,۴۳۰	۹,۶۳۶,۲۹۳	۵,۲۰۸,۳۶۱	۲,۸۳۵,۷۳۸	۳,۱۱۲,۴۳۴	۵,۹۱۹,۴۶۲	۴,۵۷۳,۹۴۶	۱۸,۷۰۶,۷۴۵	۱۷,۹۱۱,۳۹۶	۶,۸۹۶,۰۰۱	۱۰۳,۴۲۸,۰۱۷
جمع	۹۱,۳۰۵,۵۹۸	۱۱۱,۹۶۹,۱۱۷	۱۴۷,۸۳۶,۷۰۵	۱۵۸,۶۰۷,۴۲۱	۱۶۵,۸۰۶,۸۳۹	۱۲۱,۱۳۲,۶۲۳	۱۱۶,۱۸۸,۸۱۵	۱۱۱,۶۶۰,۰۹۲	۱۱۴,۷۴۷,۲۷۴	۱۲۷,۱۰۰,۴۱۷	۱۳۴,۰۳۲,۱۱۴	۱۴۴,۸۷۹,۹۶۹	۱,۵۴۵,۲۶۶,۹۸۴
چوب و محصولات آن	۲,۱۵۳,۶۰۸	۲,۸۸۳,۹۰۳	۲,۱۱۳,۸۶۷	۱,۶۵۱,۶۵۲	۱,۰۲۸,۴۹۸	۱,۲۱۵,۳۴۹	۱,۷۰۹,۶۵۳	۵,۰۲۷,۰۱۳	۶,۴۲۱,۵۷۴	۴,۰۰۵,۹۷۲	۵,۷۷۷,۳۱۴	۴,۹۳۹,۹۷۳	۳۸,۹۲۸,۳۷۶
وسائط نقلیه	۳,۵۹۹,۳۰۳	۴,۴۷۹,۳۷۸	۶,۳۶۳,۰۳۹	۶,۴۲۸,۴۴۹	۵,۷۸۴,۱۷۷	۷,۴۵۲,۳۴۶	۳,۷۹۱,۳۸۶	۲,۲۹۴,۸۳۹	۴,۵۵۷,۶۶۰	۹,۰۱۰,۰۷۶	۱۰,۵۵۱,۵۹۲	۸,۴۸۶,۳۰۱	۷۲,۷۹۸,۵۴۶
حیوانات	.	۱,۰۸۰,۷۵۰	.	.	.	.	۲۳۹,۲۵۰	.	.	.	.	.	۲,۲۳۵,۷۵۰
سایر بارها	۱۳۸,۹۴۱,۷۴۸	۲۱۴,۶۷۴,۴۶۱	۲۰۰,۷۴۹,۰۷۸	۲۳۱,۵۳۸,۴۱۹	۲۲۷,۲۳۶,۹۴۷	۲۸۰,۱۴۷,۴۰۰	۲۷۱,۳۲۹,۲۷۷	۲۵۹,۱۰۱,۱۲۸	۲۹۷,۱۶۱,۴۲۳	۳۱۱,۷۶۴,۹۳۰	۳۵۵,۰۴۸,۶۹۶	۳۱۵,۷۶۷,۴۱۵	۳,۱۰۳,۴۶۰,۹۲۲
جمع	۱۴۴,۶۹۴,۶۵۹	۲۲۳,۱۱۸,۴۹۲	۲۰۹,۲۲۵,۹۸۴	۲۳۹,۶۱۸,۵۲۰	۲۳۴,۰۴۹,۶۲۲	۲۸۸,۸۱۵,۰۹۵	۲۷۷,۷۴۶,۰۶۶	۲۶۶,۶۶۲,۲۳۰	۳۰۸,۱۴۰,۶۵۷	۳۲۴,۷۸۰,۹۷۸	۳۷۱,۳۷۷,۶۰۲	۳۲۹,۱۹۳,۶۸۹	۳,۲۱۷,۴۲۳,۵۹۴
جمع کل محمولات مناطق	۱,۹۸۷,۱۹۷,۶۴۸	۲,۱۳۶,۸۸۹,۴۴۹	۱,۸۱۴,۱۵۸,۶۳۷	۲,۰۴۶,۰۶۶,۵۴۹	۱,۸۷۸,۵۰۶,۴۷۹	۲,۰۴۸,۶۵۴,۹۰۵	۲,۰۱۲,۷۴۹,۱۷۴	۱,۹۷۸,۹۸۷,۸۶۳	۲,۰۶۱,۹۳۱,۲۶۴	۲,۰۷۴,۲۶۲,۳۸۷	۲,۲۶۵,۹۸۷,۷۰۹	۲,۱۳۵,۹۶۱,۸۵۳	۲۴,۴۴۱,۳۵۳,۹۱۷
توشه	۱,۱۰۱,۰۷۵۰	۱,۶۹۰,۷۰۷	۱,۵۸۵,۰۹۰	۱,۶۳۴,۱۵۰	۱,۵۲۷,۵۲۶	۱,۹۷۲,۴۶۷	۱,۸۲۲,۲۹۳	۱,۵۹۳,۳۱۰	۱,۵۳۱,۳۱۴	۱,۵۴۷,۴۷۵	۱,۷۴۹,۶۷۱	۱,۸۶۴,۴۰۴	۱۹,۶۲۰,۱۵۷
جمع کل	۱,۹۸۸,۲۹۹,۳۹۸	۲,۱۳۸,۵۸۰,۱۵۶	۱,۸۱۵,۷۴۳,۷۲۷	۲,۰۴۷,۷۰۰,۶۹۹	۱,۸۸۰,۰۳۴,۰۰۵	۲,۰۵۰,۶۲۷,۳۷۲	۲,۰۱۴,۵۷۱,۴۶۷	۱,۹۸۰,۵۸۱,۱۷۳	۲,۰۶۳,۴۶۲,۵۷۸	۲,۰۷۵,۸۰۹,۸۶۲	۲,۲۶۷,۷۳۷,۳۸۰	۲,۱۳۷,۸۲۶,۲۵۷	۲۴,۴۶۰,۹۷۴,۰۷۴

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۲۴ - تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا - مقصد) به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	فارس	توشه	جمع
پالاست	۱۱,۶۰۱,۵۶۰	۷۵,۹۱۰,۸۸۶	۷,۱۰۳,۲۵۰	۴۰,۹۷۵,۷۳۷	۲۰,۲۱۱,۷۶۳	۱۳,۰۹۹,۵۲۶	۳۵,۶۵۶,۸۶۴	۱۰,۲۵۱	۱۰,۱۹۴,۷۸۵	۱۸,۲۵۰,۶۶۸	۱۸,۲۹۶,۵۳۷	۰	۵۸,۵۰۰	۲۱,۸۷۱,۶۷۲	۱۹,۵۲۲,۵۳۲	۱۶,۸۵۷,۶۶۲	۰	۳۰۹,۶۲۲,۱۹۳
جمع مواد نفتی	۹,۲۹۱,۳۸۲	۵,۳۶۲,۱۰۹	۵۲۰,۸۷۲,۱۹۰	۸۵۷,۴۶۸,۰۹۱	۲۹,۹۲۲,۷۴۰	۰	۱۶,۱۹۵,۷۳۶	۴۵,۸۵۱,۶۳۷	۱۴۶,۴۵۴	۶۲۶,۰۶۳,۹۹۳	۴۳,۰۵۵,۵۲۵	۰	۳۳,۰۰۰	۳۶۲,۸۸۰,۳۷۶	۰	۱,۰۵۹,۷۶۰	۰	۲,۴۷۹,۴۵۲,۹۹۳
زغال سنگ	۹۰,۰۴۳,۷۳۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷,۲۱۹,۲۴۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷۵,۱۶۳,۶۲۵	۰	۰	۵۸۸,۹۲۸,۶۸۴
سایر مواد معدنی	۵۸,۲۷۲,۹۰۰	۱۱,۹۳۶,۰۲۰	۸,۵۰۲,۰۸۲	۲۱,۳۱۲,۱۶۰	۷۰,۳۵۰	۱۱۴,۵۸۳,۰۱۲	۳۴,۹۱۱,۷۹۰	۱۴۸,۵۱۵	۶,۴۷۵,۹۱۸	۱۴۸,۷۲۰,۲۰۲	۷,۰۰۸,۰۶۹,۸۰۵	۵۰۷,۵۹۳,۹۹۳	۷۵,۹۰۰	۳,۴۱۳,۴۴۱,۷۲۵	۳,۴۳۱,۴۸۸,۸۵۰	۸,۵۵۶,۰۹۰	۰	۱۴,۷۷۴,۱۵۹,۳۱۲
جمع	۱۴۸,۳۱۶,۶۳۴	۱۱,۹۳۶,۰۲۰	۸,۵۰۲,۰۸۲	۲۱,۳۱۲,۱۶۰	۶۰,۸۵۲,۴۱۵	۲۵۱,۱۹۶,۹۹۰	۳۴,۹۱۱,۷۹۰	۱۴۸,۵۱۵	۱۳,۶۹۵,۱۵۸	۱۴۸,۷۲۰,۲۰۲	۷,۰۰۸,۰۶۹,۸۰۵	۶۲۶,۷۰۰,۰۳۵	۷۵,۹۰۰	۳,۴۱۳,۴۴۱,۷۲۵	۳,۴۳۱,۴۸۸,۸۵۰	۸,۵۵۶,۰۹۰	۰	۱۵,۳۶۳,۰۸۷,۹۹۶
غله	۵۸۲,۶۹۳,۷۸۶	۰	۱,۷۱۸,۴۸۹	۵۶۹,۲۵۰	۱۳۹,۶۸۰	۰	۹۸,۳۱۵,۰۶۱	۱۹۹,۶۵۰	۶۶۹,۶۶۰	۰	۰	۰	۰	۱۹,۵۹۲,۸۰۲	۰	۰	۰	۷,۰۳۰,۸۹۸,۳۷۸
سایر مواد کشاورزی	۹۶,۵۲۲,۱۶۴	۰	۵۰۷,۸۹۵	۱,۴۸۱,۷۰۰	۰	۰	۲۹۱,۶۴۷,۰۰۲	۰	۸,۲۴۹,۸۰۸	۹۱,۳۲۵	۱۸۰,۳۲۰	۰	۰	۱,۱۳۳,۳۰۰	۰	۰	۰	۳۹۹,۸۱۳,۵۱۴
جمع	۶۷۹,۲۱۵,۹۵۰	۰	۲,۲۲۶,۳۸۴	۲,۰۵۰,۹۵۰	۱۳۹,۶۸۰	۰	۳۸۹,۹۶۲,۰۶۳	۱۹۹,۶۵۰	۸,۹۱۹,۴۶۸	۹۱,۳۲۵	۱۸۰,۳۲۰	۰	۰	۲۰,۷۲۶,۱۰۲	۰	۰	۰	۱۰,۱۰۳,۷۱۱,۸۹۲
قندوشکر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۶,۳۶۰	۵۳,۹۸۸	۱۲۳,۵۵۳	۰	۰	۰	۰	۱۶,۹۲۴,۱۵۴	۰	۰	۰	۱۸,۶۹۲,۳۷۵
سایر مواد غذایی	۳۲۵,۶۸۳,۵۳۹	۰	۰	۵۱,۳۱۲	۰	۰	۴,۵۴۰,۰۷۰	۵۳,۸۲۰	۱۰,۱۶۳,۳۱۷	۹۷۷,۶۱۵	۹۹,۲۲۰	۱,۶۴۳,۱۸۰	۰	۶۹,۷۶۲,۷۲۷	۰	۲۳۹,۴۶۰	۰	۴,۰۴۰,۹۵۰,۸۹۰
جمع	۳۲۵,۶۸۳,۵۳۹	۰	۰	۵۱,۳۱۲	۰	۰	۴,۶۰۶,۴۳۰	۵۳,۸۲۰	۱۰,۱۳۹,۸۷۰	۹۷۷,۶۱۵	۹۹,۲۲۰	۱,۶۴۳,۱۸۰	۰	۶۹,۶۸۶,۸۸۱	۰	۲۳۹,۴۶۰	۰	۴,۲۲۰,۷۸۸,۲۶۵
آهن آلات	۱۸۰,۲۹۸,۶۸۸	۴۰۳,۸۴۵	۶۴۵,۰۰۴	۱۷۸,۰۲۸	۳۰,۱۵۰	۰	۱۰,۸۲۰,۳۳۰	۳,۲۶۴,۷۱۰	۱۹,۸۵۰,۴۷۲	۱۰,۱۷۰,۳۴۴,۸۴۰	۹۹۳,۴۳۳	۳,۱۹۶	۰	۲۱,۰۰۱,۹۰,۸۴	۸,۷۸۸	۰	۰	۱,۴۴۱,۸۳۸,۹۶۷
سایر کالاهای صنعتی	۶۶,۵۰۴,۹۰۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴,۸۸۰	۰	۰	۰	۰	۲۰,۵۴۰,۹۹۰	۰	۰	۰	۱,۰۳۰,۴۲۸,۰۱۷
جمع	۲۴۶,۸۰۳,۵۹۴	۴۰۳,۸۴۵	۶۴۵,۰۰۴	۱۷۸,۰۲۸	۳۰,۱۵۰	۰	۱۰,۸۲۰,۳۳۰	۳,۲۶۴,۷۱۰	۱۹,۸۷۵,۳۵۲	۱۰,۱۷۰,۳۴۴,۸۴۰	۹۹۳,۴۳۳	۳,۱۹۶	۰	۲۱,۰۰۷,۴۰,۷۴	۸,۷۸۸	۰	۰	۱,۵۴۵,۲۶۶,۹۸۴
چوب و محصولات آن	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۸,۹۲۸,۳۷۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۸,۹۲۸,۳۷۶
وسائط نقلیه	۴۷,۸۷۵	۶۰۵,۳۳۴	۳,۰۰۰	۱۲,۲۸۰,۳۰۴	۵۰۱,۹۸۱	۰	۶,۱۲۹,۶۸۰	۱۸۳,۱۴۵	۳۴,۷۳۳,۲۹۸	۱۱۰,۲۶۱,۶۵۸	۳۲۶,۵۹۴	۱,۶۶۹,۰۹۰	۸,۲۵۰	۲,۷۶۱,۸۹۵	۲۱۲,۹۹۰	۲۰,۷۳۰,۴۵۲	۰	۷۲,۷۹۸,۵۴۶
حیوانات	۰	۲,۲۳۵,۷۵۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲,۲۳۵,۷۵۰
سایر بارها	۱۵۵,۶۴۲,۹۹۶	۳۸,۲۳۶,۸۶۲	۲۴,۵۰۷,۱۹۱	۱۴۴,۷۹۰,۸۷۳	۳,۹۵۷,۱۵۷	۴۳,۴۴۶,۷۹۲	۱,۱۲۲,۱۰۰,۲۱۰	۲۶,۵۶۶,۵۸۶	۴۵,۰۹۳۵,۷۶۶	۵۳,۴۹۶,۲۵۲	۲۸,۲۹۷,۵۰۹	۳۶۴,۹۸۰	۷۳۶,۱۳۲	۹۹۵,۵۳۹,۱۱۶	۱۳,۸۱۶,۶۶۸	۱۰,۲۵۰,۸۳۲	۰	۳,۱۰۳,۴۶۰,۹۲۲
جمع	۱۵۵,۶۹۰,۸۷۱	۴۱,۰۷۷,۹۴۶	۲۴,۵۱۰,۱۹۱	۱۵۷,۰۷۱,۱۷۷	۴,۴۵۹,۱۳۸	۴۳,۴۴۶,۷۹۲	۱,۱۲۸,۲۲۹,۸۹۰	۲۶,۷۴۹,۷۳۱	۵۲۴,۵۹۷,۴۴۰	۶۴,۷۵۷,۹۱۰	۲۸,۶۲۴,۱۰۳	۲,۰۳۴,۰۷۰	۷۴۴,۳۸۲	۹۹۸,۳۰۱,۰۱۱	۱۴,۰۲۹,۶۵۸	۳,۰۹۹,۲۸۴	۰	۳,۲۱۷,۴۲۳,۵۹۴
جمع کل محصولات مناطق	۱,۵۷۶,۶۰۳,۵۳۰	۱۳۴,۶۹۰,۸۰۶	۵۶۳,۸۵۹,۱۳۷	۱,۰۷۹,۱۰۷,۴۵۵	۱۱۵,۶۱۵,۸۸۶	۳۵۰,۳۸۵,۵۳۰	۱,۶۱۰,۶۴۵,۱۰۳	۷۶,۲۷۸,۳۱۴	۵۷۸,۵۶۸,۵۲۷	۱,۸۷۶,۲۰۶,۵۵۳	۷۰,۰۶۲,۰۹۳,۲۶۳	۶۳۰,۳۸۰,۴۸۱	۹۱۱,۷۸۲	۵,۱۱۵,۹۸۱,۸۴۱	۳,۶۴۰,۲۱۳,۴۵۳	۲۹,۸۱۲,۲۵۶	۰	۲۴,۴۴۱,۳۵۳,۹۱۷
توشه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹,۶۲۰,۱۵۷	۱۹,۶۲۰,۱۵۷
جمع کل	۱,۵۷۶,۶۰۳,۵۳۰	۱۳۴,۶۹۰,۸۰۶	۵۶۳,۸۵۹,۱۳۷	۱,۰۷۹,۱۰۷,۴۵۵	۱۱۵,۶۱۵,۸۸۶	۳۵۰,۳۸۵,۵۳۰	۱,۶۱۰,۶۴۵,۱۰۳	۷۶,۲۷۸,۳۱۴	۵۷۸,۵۶۸,۵۲۷	۱,۸۷۶,۲۰۶,۵۵۳	۷۰,۰۶۲,۰۹۳,۲۶۳	۶۳۰,۳۸۰,۴۸۱	۹۱۱,۷۸۲	۵,۱۱۵,۹۸۱,۸۴۱	۳,۶۴۰,۲۱۳,۴۵۳	۲۹,۸۱۲,۲۵۶	۱۹,۶۲۰,۱۵۷	۲۴,۴۶۰,۹۷۴,۰۷۴

نمودار شماره ۱۱ - واحد حمل به تفکیک ماه در سالهای ۱۳۹۲ - ۱۳۹۳



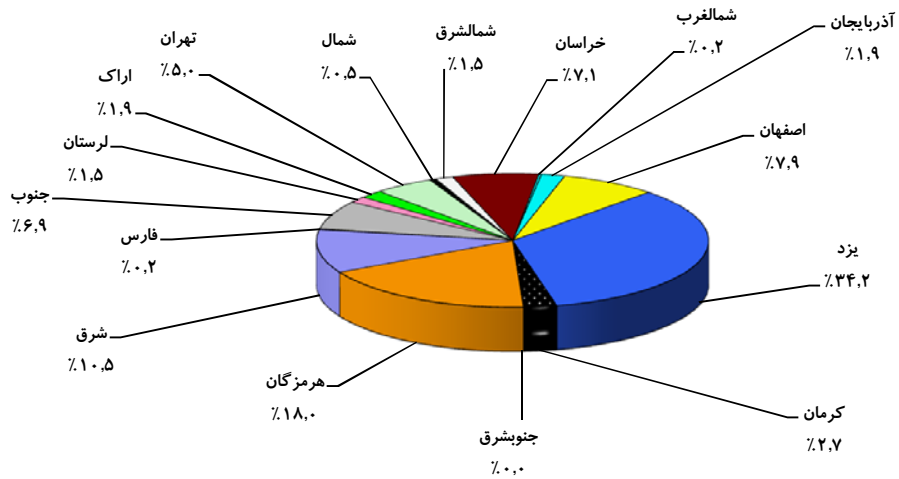
جدول شماره ۲۵ - واحد حمل در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

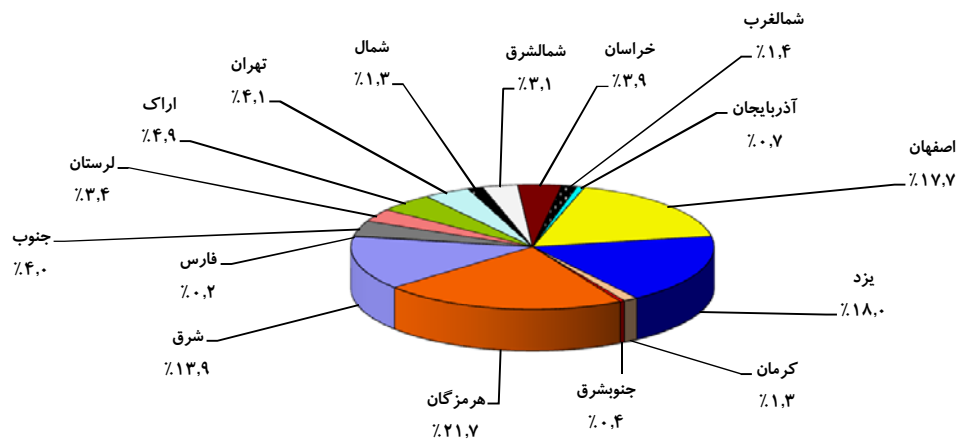
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۰,۰۸٪	۲,۶۳۹	۳,۴۷۴,۶۶۹	۳,۴۷۲,۰۳۰	فروردین
۶,۳۴٪	۲۰۷,۶۴۱	۳,۴۸۳,۰۷۰	۳,۲۷۵,۴۲۹	اردیبهشت
۰,۱۴٪	۴,۷۹۵	۳,۳۵۵,۳۰۰	۳,۳۵۰,۵۰۴	خرداد
-۱,۲۳٪	-۴۰,۰۲۸	۳,۲۲۲,۵۰۴	۳,۲۶۲,۵۳۲	تیر
۳,۹۱٪	۱۳۱,۵۶۰	۳,۵۰۰,۰۵۸	۳,۳۶۸,۴۹۸	مرداد
-۰,۵۵٪	-۲۱,۰۴۶	۳,۸۳۳,۹۶۸	۳,۸۵۵,۰۱۴	شهریور
-۰,۷۴٪	-۲۶,۱۳۸	۳,۴۹۶,۷۱۱	۳,۵۲۲,۸۴۹	مهر
-۶,۱۴٪	-۲۰۸,۳۶۹	۳,۱۸۳,۸۶۷	۳,۳۹۲,۲۳۶	آبان
۲,۰۵٪	۶۵,۰۶۸	۳,۲۳۱,۹۰۵	۳,۱۶۶,۸۳۷	آذر
۸,۸۸٪	۲۵۶,۵۵۲	۳,۱۴۴,۷۵۷	۲,۸۸۸,۲۰۵	دی
۱۳,۵۵٪	۴۲۰,۸۱۹	۳,۵۲۶,۶۰۹	۳,۱۰۵,۷۹۰	بهمن
۴,۱۵٪	۱۳۰,۶۶۴	۳,۲۷۹,۶۶۹	۳,۱۴۹,۰۰۵	اسفند
۲,۳۲٪	۷۷,۰۱۳	۳,۳۹۴,۴۲۴	۳,۳۱۷,۴۱۱	میانگین
۲,۳۲٪	۹۲۴,۱۵۸	۴۰,۷۳۳,۰۸۶	۳۹,۸۰۸,۹۲۸	جمع

توضیح اینکه تن کیلومتر توشه در جدول محاسبه شده است.

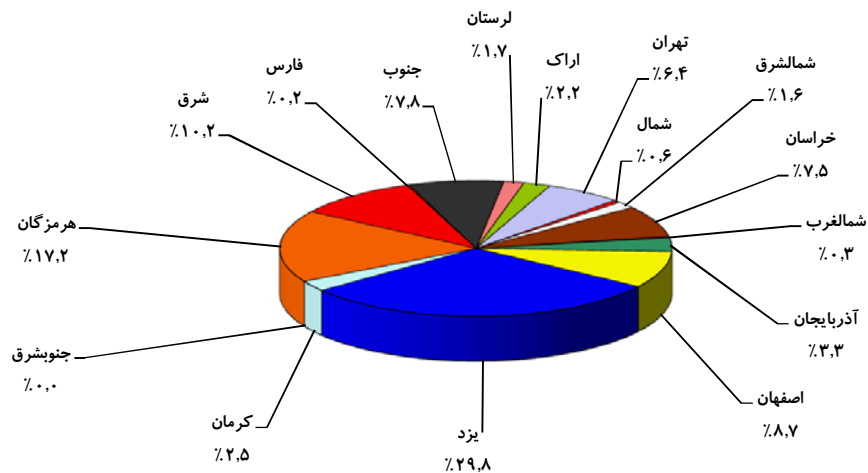
نمودار شماره ۱۲ – تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳



نمودار شماره ۱۳ – تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳



نمودار شماره ۱۴ – تعداد واگن بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳



جدول شماره ۲۶ - فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باربواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۵,۵۳۰,۶۶۰	۵,۲۰۳,۲۳۰,۰۱۳	۲,۰۳۱,۳۶۹,۶۰۲	۳۱,۸۷۵,۶۵۶	۱۴,۴۱۳,۵۷۵	۲۲۰,۷۶۹	۳۸۵,۵۹۲	۲۸,۱۶۱	فروردین
۵,۴۸۹,۰۹۶	۵,۲۲۵,۰۹۵,۹۲۹	۲,۱۶۵,۱۷۸,۳۳۹	۳۲,۵۵۷,۷۹۲	۱۴,۸۸۴,۹۵۹	۲۲۴,۷۶۷	۳۸۶,۹۷۰	۲۸,۳۵۰	اردیبهشت
۵,۵۰۸,۵۸۵	۴,۸۹۵,۳۴۹,۴۵۱	۱,۹۰۹,۸۵۶,۱۰۱	۲۹,۳۱۷,۷۰۷	۱۳,۰۵۷,۲۷۱	۱۹۵,۹۴۱	۳۶۹,۰۶۴	۲۷,۴۳۰	خرداد
۵,۲۸۰,۸۵۲	۴,۹۲۹,۶۶۷,۳۲۲	۱,۹۸۳,۸۶۰,۸۹۳	۳۱,۳۹۴,۱۳۵	۱۴,۲۴۲,۹۸۱	۲۰۱,۳۲۷	۳۷۹,۹۸۳	۲۷,۶۱۱	تیر
۵,۳۲۹,۵۰۴	۴,۹۴۷,۶۹۹,۵۷۹	۲,۰۰۴,۷۷۰,۳۵۹	۳۰,۹۸۰,۸۷۷	۱۴,۰۰۳,۶۲۳	۱۹۸,۱۳۹	۳۷۹,۲۸۹	۲۷,۲۷۹	مرداد
۵,۴۶۲,۷۸۴	۵,۰۹۷,۸۱۹,۵۹۱	۱,۸۷۱,۹۴۴,۱۲۹	۳۱,۸۲۷,۱۱۹	۱۴,۳۲۷,۴۳۰	۲۰۳,۸۱۱	۳۸۷,۸۴۹	۲۸,۳۳۱	شهریور
۵,۵۷۲,۲۷۵	۵,۱۴۶,۸۳۲,۴۳۸	۲,۰۶۳,۲۲۸,۵۶۱	۳۲,۰۵۸,۶۵۰	۱۴,۵۴۶,۵۰۲	۱۹۹,۸۱۸	۳۸۶,۲۴۱	۲۸,۳۲۷	مهر
۵,۶۶۶,۹۶۲	۴,۹۵۲,۰۱۴,۲۱۷	۲,۱۷۴,۳۵۸,۳۱۷	۳۰,۵۰۸,۷۶۷	۱۳,۶۴۰,۹۲۱	۲۰۴,۲۶۳	۳۷۶,۰۰۲	۲۷,۶۴۷	آبان
۵,۵۵۸,۱۳۴	۵,۲۰۵,۴۲۹,۷۸۵	۲,۰۸۵,۷۴۹,۲۹۶	۳۲,۲۷۷,۶۳۰	۱۴,۶۳۸,۲۸۵	۲۰۷,۳۷۱	۳۹۲,۳۲۷	۲۸,۲۴۳	آذر
۵,۵۷۰,۰۰۱	۵,۲۶۷,۵۲۶,۸۲۴	۲,۰۹۵,۷۱۱,۷۲۴	۳۳,۴۳۶,۵۴۱	۱۵,۲۵۷,۷۱۷	۲۱۶,۶۱۵	۳۹۲,۰۰۹	۲۸,۶۲۵	دی
۵,۵۸۹,۶۹۰	۵,۳۲۴,۷۲۷,۹۸۳	۲,۲۱۵,۳۳۴,۴۸۵	۳۳,۴۴۷,۸۳۲	۱۵,۴۵۰,۰۵۱	۲۲۱,۵۲۸	۴۰۴,۴۹۱	۲۸,۹۰۲	بهمن
۵,۵۰۷,۲۶۷	۵,۲۶۴,۸۷۸,۶۴۷	۲,۰۵۸,۸۷۸,۰۶۲	۳۲,۰۶۶,۲۳۷	۱۴,۶۰۴,۲۳۹	۲۰۹,۲۲۷	۴۰۴,۳۳۸	۲۷,۸۵۱	اسفند
۶۶,۰۶۵,۸۱۰	۶۱,۴۶۰,۲۷۱,۷۷۹	۲۴,۶۶۰,۲۳۹,۸۶۸	۳۸۱,۷۴۸,۹۴۳	۱۷۳,۰۶۷,۵۵۴	۲,۵۰۳,۵۷۶	۴,۶۴۴,۱۵۵	۳۳۶,۷۵۷	جمع

جدول شماره ۲۷ - فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باربواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۱,۵۲۶,۳۸۷	۱,۶۳۵,۸۰۰,۱۰۹	۶۸۹,۰۵۵,۷۴۴	۱۵,۱۷۵,۳۶۸	۶,۷۱۳,۸۰۰	۱۱۴,۲۶۸	۱۷۰,۶۰۶	۱۳,۷۹۲	جنوب
۲,۱۶۶,۵۹۹	۱,۹۶۷,۱۹۲,۶۰۱	۸۲۲,۷۴۴,۱۹۰	۹,۹۸۸,۵۰۵	۴,۱۵۳,۵۴۷	۷۰,۹۱۴	۱۲۹,۶۳۷	۱۲,۲۷۳	لرستان
۱,۹۸۴,۴۲۷	۲,۰۰۲,۰۴۳,۹۲۵	۸۷۱,۴۲۵,۹۹۵	۱۷,۶۶۷,۶۹۶	۸,۳۹۲,۷۱۱	۱۴۰,۱۶۱	۴۸۶,۳۲۰	۱۵,۳۷۰	اراک
۸,۷۳۰,۷۵۲	۵,۸۰۷,۴۷۹,۶۷۵	۱,۲۲۷,۵۶۴,۹۵۰	۴۹,۲۴۳,۷۰۹	۱۲,۰۵۰,۹۱۰	۱۷۹,۶۷۳	۹۲۸,۳۰۳	۷۰,۲۸۸	تهران
۱,۸۹۱,۲۹۷	۹۸۹,۹۹۷,۵۸۱	۳۸۷,۰۰۷,۳۹۹	۹,۶۸۷,۵۲۶	۴,۵۳۱,۸۸۸	۸۲,۳۱۹	۱۱۱,۲۷۵	۱۳,۲۷۰	شمال
۱۳,۷۱۶,۰۰۴	۷,۱۱۴,۴۷۵,۶۲۶	۱,۲۶۶,۳۹۵,۹۷۹	۲۰,۰۶۲,۱۵۹	۶,۲۰۰,۵۷۴	۹۰,۷۹۲	۳۲۷,۹۴۹	۳۰,۲۶۵	شمالشرق
۷,۹۲۰,۹۱۲	۴,۸۹۷,۵۶۹,۱۱۱	۱,۲۰۳,۰۴۶,۸۸۹	۲۸,۷۹۰,۷۲۰	۱۰,۰۱۰,۴۵۶	۱۱۹,۳۰۲	۴۲۵,۵۴۲	۳۷,۸۲۴	خراسان
۳,۸۸۹,۹۸۰	۱,۹۵۲,۶۷۸,۳۷۴	۴۰۸,۲۴۸,۳۶۴	۹,۷۷۱,۸۰۲	۳,۱۸۱,۵۱۲	۴۹,۹۴۳	۱۶۳,۴۲۱	۱۵,۰۷۳	شمالغرب
۱,۱۲۸,۵۲۵	۵۴۶,۳۸۵,۹۷۴	۱۶۲,۹۱۹,۸۰۸	۵,۶۷۶,۰۳۷	۱,۸۸۰,۷۰۵	۳۵,۸۴۷	۹۹,۳۹۶	۱۱,۴۲۸	آذربایجان
۵,۴۵۵,۸۲۷	۸,۱۵۱,۷۳۰,۶۷۵	۴,۰۴۴,۱۹۸,۳۵۶	۵۵,۳۸۳,۷۱۰	۲۸,۷۵۲,۲۵۹	۴۲۴,۰۶۱	۲۸۶,۱۲۵	۳۴,۸۰۸	اصفهان
۵,۱۴۴,۳۳۸	۸,۳۰۵,۵۲۰,۳۱۶	۴,۳۰۰,۲۷۹,۲۱۶	۸۸,۰۸۹,۸۸۶	۴۹,۱۳۸,۳۰۰	۶۸۳,۷۶۰	۷۸۴,۴۹۱	۴۰,۸۱۵	یزد
۵,۵۴۴,۵۶۶	۹,۵۵۱,۷۲۷,۸۴۴	۴,۲۵۲,۵۴۶,۲۷۶	۳۳,۲۶۵,۵۲۷	۱۷,۹۴۴,۵۱۶	۲۴۴,۶۷۶	۳۲۱,۹۲۴	۱۶,۹۹۲	هرمزگان
۵,۰۶۷,۷۵۶	۷,۱۸۰,۳۳۹,۹۴۰	۳,۵۸۱,۰۷۷,۴۲۱	۳۲,۱۸۰,۳۴۰	۱۷,۲۴۷,۸۸۴	۲۲۱,۷۰۵	۳۲۱,۵۶۱	۱۷,۹۲۶	شرقی
۱,۱۶۹,۵۶۴	۹۶۱,۳۲۵,۸۲۵	۳۷۷,۸۸۱,۷۲۱	۵,۸۲۰,۷۵۰	۲,۶۶۴,۱۸۶	۴۳,۲۷۲	۷۱,۸۷۱	۵,۰۸۵	کرمان
۷۲۸,۸۷۶	۳۹۶,۰۰۴,۲۰۳	۶۵,۸۴۷,۵۶۰	۹۴۵,۲۰۸	۲۰۴,۳۰۶	۲,۸۸۳	۱۵,۷۳۴	۱,۵۴۸	فارس
۶۶,۰۶۵,۸۱۰	۶۱,۴۶۰,۲۷۱,۷۷۹	۲۴,۶۶۰,۲۳۹,۸۶۸	۳۸۱,۷۴۸,۹۴۳	۱۷۳,۰۶۷,۵۵۴	۲,۵۰۳,۵۷۶	۴,۶۴۴,۱۵۵	۳۳۶,۷۵۷	جمع

جدول شماره ۲۸ - فعالیت و کارکرد قطارها ی مسافری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باریواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۳,۶۶۲,۳۶۱	۱,۷۳۲,۶۹۱,۴۸۶	۱۵۷,۴۹۶,۴۵۲	۶,۶۶۷,۸۸۶	۶۱۹,۱۱۰	.	۱۷۶,۴۳۵	۱۳,۸۲۵	فروردین
۳,۴۹۰,۱۷۱	۱,۵۹۲,۰۴۳,۲۶۰	۱۴۳,۸۶۳,۷۶۴	۶,۱۶۸,۵۵۲	۵۷۱,۲۸۲	.	۱۶۴,۷۵۱	۱۳,۱۶۵	اردیبهشت
۳,۶۳۸,۷۶۸	۱,۶۵۱,۹۲۳,۵۹۶	۱۴۹,۶۸۱,۶۸۴	۶,۴۰۳,۵۳۰	۵۹۳,۲۴۶	.	۱۷۰,۰۴۰	۱۳,۶۶۸	خرداد
۳,۴۲۶,۹۲۰	۱,۵۵۸,۵۸۵,۶۵۷	۱۴۲,۰۵۷,۵۹۴	۶,۲۹۹,۶۲۱	۵۸۷,۱۷۷	.	۱۶۸,۴۰۷	۱۳,۳۷۶	تیر
۳,۵۷۶,۱۷۱	۱,۶۵۳,۶۲۷,۴۰۸	۱۵۰,۵۵۳,۸۷۰	۶,۴۵۶,۴۲۴	۵۹۸,۸۲۲	.	۱۷۱,۳۳۲	۱۳,۶۲۹	مرداد
۳,۵۸۹,۵۷۰	۱,۶۹۹,۶۱۸,۲۰۶	۱۵۴,۸۶۴,۲۲۰	۶,۵۵۵,۶۱۶	۶۰۸,۰۰۴	.	۱۷۳,۶۲۲	۱۳,۶۶۶	شهریور
۳,۷۲۵,۷۵۱	۱,۷۱۲,۶۸۰,۶۲۰	۱۵۵,۹۹۶,۱۶۸	۶,۵۵۵,۲۷۲	۶۰۸,۱۷۰	.	۱۷۲,۸۲۴	۱۳,۸۲۴	مهر
۳,۶۶۶,۸۶۱	۱,۶۶۶,۳۹۱,۴۹۸	۱۵۲,۰۱۲,۰۰۰	۶,۳۹۰,۹۸۶	۵۹۲,۸۴۲	.	۱۶۸,۹۸۹	۱۳,۵۹۱	آبان
۳,۶۴۳,۵۱۳	۱,۶۶۹,۲۴۵,۰۳۰	۱۵۱,۹۶۸,۲۶۲	۶,۳۸۳,۷۹۸	۵۹۱,۸۲۸	.	۱۶۸,۸۴۳	۱۳,۴۹۰	آذر
۳,۶۲۸,۴۹۳	۱,۶۶۸,۱۴۱,۸۳۸	۱۳۵,۶۷۸,۰۲۶	۶,۳۵۵,۶۹۴	۵۸۹,۲۲۸	.	۱۶۸,۱۹۸	۱۳,۴۵۸	دی
۳,۵۹۳,۸۹۸	۱,۶۵۶,۹۵۶,۴۱۶	۲۱۹,۰۰۵,۸۵۴	۶,۳۰۳,۹۰۴	۵۸۴,۹۳۶	.	۱۶۷,۱۳۰	۱۳,۴۱۰	بهمن
۳,۵۸۶,۸۰۱	۱,۶۸۵,۸۷۰,۷۱۵	۱۵۰,۷۳۶,۱۴۴	۶,۴۲۶,۴۰۹	۵۹۳,۱۶۸	.	۱۶۸,۳۵۴	۱۳,۴۴۳	اسفند
۴۳,۲۲۹,۲۷۸	۱۹,۹۵۰,۷۷۵,۷۳۰	۱,۸۶۳,۹۱۴,۰۳۸	۷۶,۹۶۷,۶۹۲	۷,۱۳۷,۸۱۳	.	۲,۰۳۸,۹۲۵	۱۶۲,۵۴۵	جمع

جدول شماره ۲۹ - فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باریواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۴۱۹,۲۶۸	۲۰۴,۱۳۰,۳۰۰	۱۶,۳۳۰,۴۲۴	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰	.	۳۱,۰۰۰	۳,۰۸۴	جنوب
۸۸۶,۶۶۲	۴۱۹,۵۰۵,۷۱۲	۳۷,۲۵۷,۷۹۲	۲,۰۳۳,۸۱۲	۱۸۴,۸۹۲	.	۴۶,۲۲۳	۴,۶۵۴	لرستان
۸۸۲,۸۰۰	۴۴۰,۱۰۸,۰۰۰	۵۰,۵۱۰,۸۰۰	۲,۲۰۰,۵۴۰	۲۴۱,۳۹۴	.	۳۳۷,۶۶۶	۴,۴۱۴	اراک
۷,۵۳۴,۰۱۶	۴,۱۲۰,۳۴۲,۲۷۵	۳۸۹,۶۷۰,۳۵۰	۳,۰۹۰,۵۲۵	۲,۹۴۳,۳۶۰	.	۷۳۵,۸۴۰	۵۷,۲۸۰	تهران
۱,۰۰۳,۵۵۳	۲۵۴,۱۴۴,۶۰۰	۲۴,۶۱۵,۸۰۴	۱,۱۴۷,۲۲۰	۱۱۲,۸۰۴	.	۲۸,۲۰۱	۳,۶۳۷	شمال
۱۲,۷۳۸,۴۸۰	۵,۵۵۹,۹۵۸,۱۸۴	۴۸۷,۹۷۰,۲۶۴	۱۰,۳۷۱,۹۴۴	۹۴۲,۹۰۴	.	۲۳۵,۷۲۶	۲۳,۷۰۰	شمالشرق
۶,۸۷۹,۵۸۷	۳,۲۱۳,۳۷۵,۲۳۰	۲۵۸,۷۸۱,۰۰۴	۱۳,۰۶۴,۲۸۰	۱,۰۵۱,۴۵۶	.	۲۶۲,۸۶۴	۲۸,۲۱۹	خراسان
۳,۲۴۱,۹۲۱	۱,۳۲۶,۸۵۷,۴۴۴	۱۲۰,۶۲۳,۴۰۴	۳,۶۸۱,۶۱۲	۳۳۴,۶۹۲	.	۸۳,۶۷۳	۹,۳۴۷	شمالغرب
۴۲۵,۰۴۶	۱۸۰,۴۸۷,۸۴۰	۱۸۰,۴۸۰,۷۸۴	۱,۳۴۹,۵۶۰	۱۳۴,۹۵۶	.	۳۳,۷۳۹	۳,۱۷۰	آذربایجان
۱,۹۲۵,۸۴۷	۱,۰۳۳,۹۷۱,۵۴۰	۱۶۲,۷۸۷,۵۴۰	۴,۱۷۹,۳۶۰	۴۶۴,۸۰۰	.	۹۲,۸۶۴	۱۰,۴۱۷	اصفهان
۲,۱۲۸,۸۶۷	۹۵۴,۲۷۳,۹۴۱	۸۶,۷۵۲,۱۷۶	۲,۲۲۹,۶۱۷	۲۰۲,۶۶۷	.	۵۰,۶۷۳	۴,۹۷۴	یزد
۱,۵۶۴,۳۷۶	۷۰۵,۳۷۱,۷۴۴	۶۴,۱۲۴,۷۰۴	۱,۱۵۰,۶۸۸	۱۰۴,۶۰۸	.	۲۶,۱۵۲	۲,۵۵۲	هرمزگان
۲,۲۴۳,۶۵۶	۹۰۷,۶۴۳,۵۶۰	۹۰,۷۶۴,۳۵۶	۱,۴۳۸,۸۴۰	۱۴۳,۸۸۴	.	۳۵,۹۷۱	۳,۸۰۶	شرق
۷۴۷,۳۷۲	۳۱۰,۷۰۱,۵۶۰	۳۱۰,۷۰۱,۵۶۰	۱,۰۱۰,۷۶۰	۱۰۱,۰۷۶	.	۲۵,۲۶۹	۲,۱۹۶	کرمان
۶۰۷,۸۲۷	۳۱۹,۹۰۳,۸۰۰	۲۴,۶۰۶,۴۸۰	۶۵۴,۲۰۰	۵۰,۳۲۰	.	۱۳,۰۸۴	۱,۰۹۵	فارس
۴۳,۲۲۹,۲۷۸	۱۹,۹۵۰,۷۷۵,۷۳۰	۱,۸۶۳,۹۱۴,۰۳۸	۷۶,۹۶۷,۶۹۲	۷,۱۳۷,۸۱۳	.	۲,۰۳۸,۹۲۵	۱۶۲,۵۴۵	جمع

جدول شماره ۳۰ - فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باریواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۱.۷۵۲.۶۸۸	۳.۴۶۰.۲۷۳.۲۳۳	۱.۸۶۸.۰۹۵.۱۶۳	۲۴.۹۴۵.۵۰۹	۱۳.۷۴۶.۰۸۵	۲۲۰.۳۰۷	۲۰۴.۶۱۲	۱۳.۳۱۴	فروردین
۱.۸۶۷.۲۸۲	۳.۵۹۸.۱۰۷.۳۳۴	۲.۰۱۳.۶۱۸.۰۵۱	۲۶.۰۷۱.۲۴۳	۱۴.۲۴۱.۷۷۸	۲۲۳.۲۰۲	۲۱۶.۹۱۵	۱۳.۹۳۷	اردیبهشت
۱.۷۴۴.۸۴۵	۳.۲۱۰.۴۴۸.۶۵۲	۱.۷۵۲.۹۰۷.۰۸۸	۲۲.۶۲۰.۲۸۲	۱۲.۳۹۷.۷۲۶	۱۹۴.۹۱۸	۱۹۴.۱۶۲	۱۲.۶۲۷	خرداد
۱.۷۴۶.۱۱۱	۳.۳۳۷.۷۴۰.۷۷۱	۱.۸۳۳.۹۴۶.۸۵۲	۲۴.۷۹۶.۷۹۵	۱۳.۵۸۰.۲۵۴	۲۰۰.۱۹۶	۲۰۶.۸۵۰	۱۳.۱۷۱	تیر
۱.۶۴۸.۴۲۱	۳.۲۵۲.۳۰۷.۰۲۸	۱.۸۴۶.۳۳۵.۷۳۹	۲۴.۲۱۰.۳۰۶	۱۳.۳۲۶.۹۱۱	۱۹۶.۴۶۲	۲۰۳.۲۸۳	۱۲.۶۲۴	مرداد
۱.۷۵۳.۶۷۶	۳.۳۶۳.۸۹۲.۰۳۴	۱.۷۰۹.۱۹۸.۷۱۱	۲۴.۹۵۵.۸۲۵	۱۳.۶۳۷.۲۰۴	۲۰۲.۵۶۶	۲۰۹.۲۶۶	۱۳.۶۱۶	شهریور
۱.۷۴۵.۶۷۴	۳.۳۹۸.۸۰۱.۶۴۵	۱.۹۰۰.۲۶۷.۳۳۷	۲۵.۲۱۹.۳۴۰	۱۳.۸۷۴.۳۷۲	۱۹۸.۸۲۵	۲۰۸.۸۳۳	۱۳.۴۸۹	مهر
۱.۸۸۶.۸۹۵	۳.۲۵۰.۸۸۹.۰۵۳	۲.۰۱۷.۲۰۵.۳۳۵	۲۳.۸۲۰.۸۹۵	۱۲.۹۷۵.۳۱۲	۲۰۳.۲۲۲	۲۰۲.۳۰۰	۱۳.۰۲۸	آبان
۱.۸۳۳.۳۶۹	۳.۵۱۰.۵۲۳.۲۳۲	۱.۹۲۷.۰۸۳.۹۰۳	۲۵.۵۴۷.۳۸۸	۱۳.۹۳۳.۱۹۵	۲۰۵.۹۷۸	۲۱۸.۳۸۴	۱۳.۷۷۴	آذر
۱.۸۵۶.۳۸۹	۳.۵۷۵.۱۰۰.۷۶۱	۱.۹۵۵.۲۵۷.۷۸۵	۲۶.۸۱۲.۵۶۶	۱۴.۵۹۵.۸۲۳	۲۱۵.۷۷۶	۲۱۹.۵۲۲	۱۴.۲۷۵	دی
۱.۹۰۰.۵۳۷	۳.۶۳۹.۶۲۸.۰۹۶	۱.۹۸۹.۵۸۹.۹۹۷	۲۶.۸۶۰.۳۵۸	۱۴.۷۹۱.۳۹۷	۲۲۰.۵۲۰	۲۳۲.۸۵۸	۱۴.۵۲۳	بهمن
۱.۸۳۵.۴۶۴	۳.۵۵۲.۰۵۱.۹۲۶	۱.۹۰۰.۳۰۷.۲۵۴	۲۵.۳۵۰.۴۵۱	۱۳.۹۲۹.۰۶۰	۲۰۸.۰۹۶	۲۳۱.۵۱۷	۱۳.۴۹۹	اسفند
۲۱.۵۷۲.۳۵۱	۴۱.۱۲۹.۷۶۳.۷۶۵	۲۲.۷۱۵.۸۱۳.۲۱۵	۳۰۱.۲۱۰.۹۵۸	۱۶۵.۰۲۹.۱۱۷	۲.۴۹۰.۰۶۶	۲.۵۴۸.۵۰۲	۱۶۱.۸۷۷	جمع

جدول شماره ۳۱ - فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باریواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۵۷۰.۱۳۵	۱.۳۰۱.۷۱۹.۶۸۱	۶۶۷.۳۵۵.۴۸۰	۱۲.۳۶۶.۴۶۰	۶.۵۳۷.۹۶۰	۱۱۴.۲۶۸	۱۱۸.۸۷۴	۵.۵۲۴	جنوب
۱.۰۶۲.۸۸۰	۱.۴۷۵.۰۹۱.۹۰۴	۷۷۳.۴۱۵.۳۴۴	۷.۰۹۱.۷۸۸	۳.۷۱۸.۳۴۳	۶۶.۸۳۷	۶۹.۲۶۶	۵.۱۱۰	لرستان
۱.۱۰۰.۶۲۷	۱.۵۶۱.۹۳۵.۹۲۵	۸۲۰.۹۱۵.۱۹۵	۱۵.۴۶۶.۱۵۶	۸.۱۵۱.۳۱۷	۱۴۰.۱۶۱	۱۴۸.۶۷۴	۱۰.۹۵۶	اراک
۱.۱۹۶.۷۳۶	۱.۶۸۷.۱۳۷.۴۰۰	۸۳۷.۸۹۴.۶۰۰	۱۸.۳۳۸.۴۵۰	۹.۱۰۷.۵۵۰	۱۷۹.۶۷۳	۱۹۲.۴۶۳	۱۳.۰۰۸	تهران
۷۱۶.۲۱۴	۶۸۷.۰۹۹.۴۶۸	۳۵۴.۸۸۹.۳۳۸	۸.۲۲۸.۷۷۹	۴.۳۰۳.۶۲۱	۷۹.۹۶۰	۷۸.۲۷۰	۸.۵۰۵	شمال
۹۴۶.۹۱۰	۱.۵۳۶.۱۷۵.۹۱۲	۷۶۸.۵۷۸.۸۳۵	۹.۵۲۰.۰۱۰	۵.۱۶۴.۹۹۰	۸۹.۳۲۴	۹۰.۵۶۷	۶.۲۲۰	شمالشرق
۹۷۳.۱۲۵	۱.۶۲۸.۳۴۸.۱۵۶	۹۱۳.۶۰۴.۵۶۰	۱۵.۳۶۶.۱۴۵	۸.۷۶۱.۱۸۵	۱۱۵.۹۱۷	۱۵۹.۲۹۳	۹.۱۶۶	خراسان
۶۴۸.۰۵۹	۶۲۵.۸۲۰.۹۳۰	۲۸۷.۶۲۴.۹۶۰	۶.۰۹۰.۱۹۰	۲.۸۴۶.۸۲۰	۴۹.۹۴۳	۷۹.۷۴۸	۵.۷۲۶	شمالغرب
۴۸۶.۰۸۶	۳۲۹.۶۰۲.۸۴۲	۱۳۹.۵۴۶.۴۰۷	۳.۸۷۱.۲۴۵	۱.۶۶۲.۳۸۷	۳۵.۳۳۹	۵۵.۳۸۱	۵.۷۹۳	آذربایجان
۳.۵۰۷.۵۷۷	۷.۰۹۹.۸۰۸.۰۲۴	۳.۸۷۱.۶۷۴.۱۷۴	۵۱.۰۵۳.۱۲۹	۲۸.۱۷۸.۳۰۷	۴۲۲.۳۴۸	۱۹۱.۵۳۴	۲۴.۱۲۶	اصفهان
۳.۰۱۵.۴۷۱	۷.۳۵۱.۲۴۶.۳۷۵	۴.۲۱۳.۵۲۷.۰۴۰	۸۵.۸۶۰.۲۶۹	۴۸.۹۳۵.۶۳۳	۶۸۳.۷۶۰	۷۳۳.۸۱۸	۳۵.۸۴۱	یزد
۳.۹۸۰.۱۹۰	۸.۸۴۶.۳۵۶.۱۰۰	۵.۱۸۸.۴۲۱.۵۷۲	۳۲.۱۱۴.۸۳۹	۱۷.۸۳۹.۹۰۸	۲۴۴.۶۷۶	۲۹۵.۷۷۲	۱۴.۴۴۰	هرمزگان
۲.۸۲۴.۱۰۰	۶.۲۷۲.۶۹۶.۳۸۰	۳.۴۹۰.۳۱۳.۰۶۵	۳۰.۷۴۱.۵۰۰	۱۷.۱۰۴.۰۰۰	۲۲۱.۷۰۵	۲۸۵.۵۹۰	۱۴.۱۲۰	شرق
۴۲۲.۱۹۲	۶۵۰.۶۲۴.۲۶۵	۳۴۶.۸۱۱.۵۶۵	۴.۸۰۹.۹۹۰	۲.۵۶۳.۱۱۰	۴۳.۲۷۲	۴۶.۶۰۲	۲.۸۸۹	کرمان
۱۲۱.۰۴۹	۷۶۱.۰۰.۴۰۳	۴۱.۲۴۱.۰۸۰	۲۹۱.۰۰۸	۱۵۳.۹۸۶	۲.۸۸۳	۲.۶۵۰	۴۵۳	فارس
۲۱.۵۷۲.۳۵۱	۴۱.۱۲۹.۷۶۳.۷۶۵	۲۲.۷۱۵.۸۱۳.۲۱۵	۳۰۱.۲۱۰.۹۵۸	۱۶۵.۰۲۹.۱۱۷	۲.۴۹۰.۰۶۶	۲.۵۴۸.۵۰۲	۱۶۱.۸۷۷	جمع

جدول شماره ۳۲ - فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باریاواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۱۰،۵۷۳	۶،۲۱۵،۵۴۶	۴،۰۶۹،۹۱۹	۵۷،۹۷۷	۳۴،۵۸۴	۴۶۲	۴۴۵	۱۱۲	فروردین
۲۱،۱۴۱	۱۱،۶۵۸،۲۳۵	۶،۰۵۲،۶۴۸	۱۱۱،۲۶۹	۵۷،۷۶۳	۱،۵۶۵	۱،۱۱۹	۲۴۴	اردیبهشت
۱۶،۵۷۰	۱۰،۲۶۸،۸۵۵	۵،۶۸۱،۲۴۵	۹۸،۲۹۱	۵۳،۲۷۵	۱،۰۲۳	۹۵۵	۱۹۰	خرداد
۱۵،۹۳۷	۱۱،۲۵۵،۶۶۶	۶،۳۳۲،۶۷۵	۱۱۶،۱۵۵	۶۳،۹۳۰	۱،۱۳۱	۱،۱۷۰	۲۰۶	تیر
۱۴،۴۳۴	۱۹،۵۶۰،۷۹۵	۶،۳۴۷،۹۷۸	۱۳۵،۰۴۳	۶۶،۵۳۰	۱،۶۷۷	۱،۱۸۷	۱۹۶	مرداد
۱۵،۱۸۴	۱۱،۶۲۱،۲۹۱	۶،۳۰۲،۶۳۴	۱۳۱،۲۱۰	۷۰،۳۳۸	۱،۲۴۵	۱،۳۳۹	۱۹۳	شهریور
۱۳،۱۷۴	۱۶،۴۴۴،۳۲۹	۴،۷۵۹،۲۳۲	۱۰۱،۰۴۲	۵۲،۱۹۲	۹۹۳	۹۹۱	۱۵۴	مهر
۱۲،۵۹۰	۱۲،۵۲۸،۱۵۰	۳،۹۰۶،۵۲۲	۱۱۴،۳۴۶	۶۱،۰۵۱	۱،۰۴۱	۱،۱۳۳	۱۸۸	آبان
۱۳،۱۷۰	۹،۷۷۲،۵۵۹	۵،۷۶۵،۷۱۹	۱۷۳،۵۳۶	۱۰۲،۷۷۴	۱،۳۹۳	۱،۸۲۱	۲۲۷	آذر
۸،۳۷۹	۵،۸۳۱،۶۶۹	۳،۶۰۸،۷۱۷	۱۰۳،۰۲۱	۶۲،۴۹۴	۸۳۹	۱،۰۹۵	۱۶۸	دی
۱۴،۲۹۹	۹،۰۸۳،۹۵۵	۵،۵۱۷،۸۲۲	۱۰۸،۱۵۰	۶۲،۶۵۰	۱،۰۰۸	۱،۰۸۵	۱۸۹	بهمن
۱۲،۷۷۲	۹،۴۵۰،۲۶۶	۵،۷۲۱،۳۲۴	۱۲۴،۳۶۵	۷۱،۵۵۱	۱،۱۳۳	۱،۲۴۳	۲۰۷	اسفند
۱۶۸،۲۲۳	۱۳۳،۶۹۱،۳۱۶	۶۴،۰۶۶،۴۳۵	۱،۳۷۴،۴۰۵	۷۵۹،۱۳۲	۱۳،۵۱۰	۱۳،۵۸۳	۲،۲۷۴	جمع

جدول شماره ۳۳ - فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باریاواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	جنوب
۲۳،۴۴۹	۱۳،۹۹۳،۱۴۵	۶،۷۴۳،۶۱۴	۴۱۷،۸۴۵	۲۰۹،۸۵۲	۴،۰۷۷	۴،۰۳۳	۶۷۹	لرستان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	اراک
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تهران
۱۵،۳۹۰	۲۳،۷۷۱،۱۱۳	۵،۰۰۴،۰۱۷	۱۹۳،۱۲۷	۱۰۳،۶۲۳	۲،۳۵۹	۱،۸۴۴	۳۸۸	شمال
۳۰،۶۱۴	۱۸،۳۴۱،۵۳۰	۹،۸۴۶،۸۸۰	۱۷۰،۲۰۵	۹۲،۶۸۰	۱،۴۶۸	۱،۶۵۶	۳۴۵	شمالشرق
۶۸،۲۰۰	۵۵،۸۴۵،۷۲۵	۳۰،۶۶۱،۳۲۵	۳۶۰،۲۹۵	۱۹۷،۸۱۵	۳،۳۸۵	۳،۳۸۵	۴۳۹	خراسان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شمالغرب
۸،۱۶۷	۳،۷۸۸،۶۹۲	۲،۰۷۳،۹۵۷	۸۱،۷۱۲	۴۶،۰۱۰	۵۰۸	۹۳۸	۱۵۸	آذربایجان
۲۲،۴۰۳	۱۷،۹۵۱،۱۱۱	۹،۷۳۶،۶۴۲	۱۵۱،۲۲۱	۱۰۹،۱۵۲	۱،۷۱۳	۱،۷۲۷	۲۶۵	اصفهان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	یزد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	هرمزگان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شرق
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	کرمان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	فارس
۱۶۸،۲۲۳	۱۳۳،۶۹۱،۳۱۶	۶۴،۰۶۶،۴۳۵	۱،۳۷۴،۴۰۵	۷۵۹،۱۳۲	۱۳،۵۱۰	۱۳،۵۸۳	۲،۲۷۴	جمع

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۳۴ - فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۳

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارپواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۱۰۵،۰۳۸	۲۴،۰۴۹،۷۴۸	۱،۷۰۸،۰۶۸	۲۰۴،۲۸۴	۱۳،۷۹۶	.	۴،۱۰۰	۹۱۰	فروردین
۱۱۰،۵۰۲	۲۳،۲۸۷،۱۰۰	۱،۶۴۳،۸۷۶	۲۰۶،۷۲۸	۱۴،۱۳۶	.	۴،۱۸۵	۱،۰۰۴	اردیبهشت
۱۰۸،۴۰۲	۲۲،۷۰۸،۳۴۸	۱،۵۸۶،۰۸۴	۱۹۵،۶۰۴	۱۳،۰۲۴	.	۳،۹۰۷	۹۴۵	خرداد
۹۱،۸۸۴	۲۲،۰۸۵،۲۲۸	۱،۵۲۳،۷۷۲	۱۸۱،۵۶۴	۱۱،۶۲۰	.	۳،۵۵۶	۸۵۸	تیر
۹۰،۴۷۸	۲۲،۲۰۴،۳۴۸	۱،۵۳۲،۷۷۲	۱۷۹،۱۰۴	۱۱،۳۶۰	.	۳،۴۸۷	۸۳۰	مرداد
۱۰۴،۳۵۴	۲۲،۶۸۸،۰۶۰	۱،۵۷۸،۵۶۴	۱۸۴،۴۶۸	۱۱،۸۸۴	.	۳،۶۲۲	۸۵۶	شهریور
۸۷،۶۷۶	۱۸،۹۰۵،۸۴۴	۱،۲۰۵،۸۲۴	۱۸۲،۹۹۶	۱۱،۷۶۸	.	۳،۵۹۳	۸۶۰	مهر
۱۰۰،۶۱۶	۱۹،۲۰۵،۵۱۶	۱،۲۳۴،۴۶۰	۱۸۲،۵۴۰	۱۱،۷۱۶	.	۳،۵۸۰	۸۴۰	آبان
۶۸،۰۸۲	۱۵،۸۸۸،۹۶۴	۹۳۱،۴۱۲	۱۷۲،۹۰۸	۱۰،۴۸۸	.	۳،۲۷۹	۷۵۲	آذر
۷۶،۷۴۰	۱۸،۴۵۲،۵۵۶	۱،۱۶۷،۱۹۶	۱۶۵،۲۶۰	۱۰،۱۷۲	.	۳،۱۹۴	۷۲۴	دی
۷۹،۹۵۶	۱۹،۰۵۹،۵۱۶	۱،۲۲۰،۸۱۲	۱۷۵،۴۲۰	۱۱،۰۶۸	.	۳،۴۱۸	۷۸۰	بهمن
۷۲،۲۳۰	۱۷،۵۰۵،۷۴۰	۱،۱۱۳،۳۴۰	۱۶۵،۰۱۲	۱۰،۴۶۰	.	۳،۲۲۴	۷۰۲	اسفند
۱،۰۹۵،۹۵۸	۲۴۶،۰۴۰،۹۶۸	۱۶،۴۴۶،۱۸۰	۲،۱۹۵،۸۸۸	۱۴۱،۴۹۲	.	۴۳،۱۴۵	۱۰،۰۶۱	جمع

جدول شماره ۳۵ - فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۳

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارپواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۵۳۶،۹۸۴	۱۲۹،۹۵۰،۱۲۸	۵،۳۶۹،۸۴۰	۱،۲۵۸،۹۰۸	۵۱،۸۴۰	.	۲۰،۷۳۲	۵،۱۸۴	جنوب
۱۹۳،۶۰۸	۵۸،۶۰۱،۸۴۰	۵،۳۲۷،۴۴۰	۴۴۵،۰۶۰	۴۰،۴۶۰	.	۱۰،۱۱۵	۱،۸۳۰	لرستان
.	.	.	.	.	.	.	.	اراک
.	.	.	.	.	.	.	.	تهران
۱۵۶،۱۴۰	۲۴،۹۸۲،۴۰۰	۲،۴۹۸،۲۴۰	۱۱۸،۴۰۰	۱۱،۸۴۰	.	۲،۹۶۰	۷۴۰	شمال
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالشرق
.	.	.	.	.	.	.	.	خراسان
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالغرب
۲۰۹،۲۲۶	۳۲،۵۰۶،۶۰۰	۳،۲۵۰،۶۶۰	۳۷۳،۵۲۰	۳۷،۳۵۲	.	۹،۳۳۸	۲،۳۰۷	آذربایجان
.	.	.	.	.	.	.	.	اصفهان
.	.	.	.	.	.	.	.	یزد
.	.	.	.	.	.	.	.	هرمزگان
.	.	.	.	.	.	.	.	شرق
.	.	.	.	.	.	.	.	کرمان
.	.	.	.	.	.	.	.	فارس
۱،۰۹۵،۹۵۸	۲۴۶،۰۴۰،۹۶۸	۱۶،۴۴۶،۱۸۰	۲،۱۹۵،۸۸۸	۱۴۱،۴۹۲	.	۴۳،۱۴۵	۱۰،۰۶۱	جمع

تحلیل عملکرد بخش بار

نقاط قوت:

- ۱- رشد ۶,۸٪ در تناژ و ۹,۲٪ در تن کیلومتر نسبت به سال گذشته:
 - ۱-۱- افزایش ورود محمولات ترانزیت به میزان ۵۰٪ در تناژ و ۳۹٪ در تن کیلومتر نسبت به سال گذشته
 - ۲-۱- افزایش ورود محمولات وارداتی از مرز سرخس به میزان ۷۱٪ در تناژ و ۴۷٪ در تن کیلومتر نسبت به سال گذشته
 - ۳-۱- افزایش ورود محمولات وارداتی از بندرعباس به میزان ۱۹۶٪ در تناژ و ۱۶۷٪ در تن کیلومتر نسبت به سال گذشته
 - ۴-۱- افزایش ورود محمولات وارداتی از بندر امام خمینی به میزان ۷۵٪ در تناژ و ۶۷٪ در تن کیلومتر نسبت به سال گذشته
- ۲- برنامه ریزی و برنامه ای کردن تعداد ۳۲رام قطارباری برنامه ای و عملیاتی کردن آن
- ۳- عملیاتی نمودن گراف نفیس در ادارات کل مناطق
- ۴- نظارت و پیگیری بر نحوه بارگیری و تخلیه در مبادی بارگیری و مقاصد تخلیه
- ۵- بهبود رضایت مندی همکاران کیلومترابگیر از طریق بازنگری و ترمیم مزایای فوق العاده کیلومترآمورین
- ۶- هماهنگی با مرکز آموزش و تحقیقات راه آهن جهت برگزاری آزمون ارتقائی مرحله دوم از مامورین سیر و حرکت به منظور تسهیل در فرآیند ارتقاء مامورین مزبور
- ۷- هماهنگی با مرکز آموزش و تحقیقات اداره کل نیروی کشش به منظور ایجاد و یا ارتقاء سطح مهارت رانندگی با انواع تیپ های مختلف لکوموتیو برای لکوموتیورانان شبکه سراسری
- ۸- افزایش سیر واگنها در سطح شبکه نسبت به سال گذشته

نقاط ضعف:

- ۱- عدم توازن در مبادی بارگیری و مقاصد تخلیه بطوریکه از میانگین روزانه ۲۳۷۲ واگن تحت بارگیری در سطح شبکه تعداد ۱۴۸۶ واگن بارگیری شده (۶۳٪) از واگنهای تحت بارگیری، بارگیری شده) و از میانگین روزانه ۲۶۵۲ واگن منتظر واگذاری و تحت تخلیه تعداد ۱۳۷۶ واگن تخلیه شده (۵۳٪) از واگنهای منتظر واگذاری و تحت تخلیه، تخلیه شده) است.

- ۲- عدم بارگیری گوگرد صادراتی از گنبدلی به بندرعباس در ۱۲ روز اول سال ۱۳۹۳ به علت نداشتن قرارداد حمل
- ۳- عدم بارگیری سنگ آهن از معدن چغارت به نوب آهن اصفهان به مدت ۳۷ روز (از ۲۹ اردیبهشت ۹۳ لغایت ۵ تیر ۹۳) به علت اعتصاب کارگران معدن
- ۴- کاهش بارگیری مواد معدنی از چادرملو و کاهش بارگیری مواد معدنی از معدن گلگهر به علت خرابی دستگاه بارگیری
- ۵- عدم تجهیز ایستگاههای گشایش شده (دارانجیر-شهرآب-سهامیه-توت-تل حمید) به سیستم علائم الکتریکی
- ۶- عدم تفکیک آمار حمل و نقل ادارات کل تازه تاسیس در سیستم تخلیه و بارگیری

تاسیساتی و زیربنایی

گزیده های آماری بخش تاسیساتی زیربنایی و امکانات موجود

بهره برداری خطوط : ۱۳ کیلومتر

بازسازی خطوط : ۱۵۰ کیلومتر

بهسازی خطوط : ۲۳۱ کیلومتر

بیشترین میزان مصرف سوخت گازونیل توسط لکوموتیو ها مربوط به مناطق

تهران ۶۶۵۸۰ هزار لیتر ۱۶ درصد از کل

خراسان ۵۹۲۳۹ هزار لیتر ۱۴ درصد از کل

بیشترین تعداد لکوموتیو اصلی در سرویس از نظر نوع :

لکوموتیو CW۲۶GT به تعداد ۱۵۶ دستگاه که ۴۰ درصد از کل لکوموتیوهای اصلی در سرویس را شامل می شود.

بهترین بهره وری از لکوموتیوهای در گردش:

در اسفندماه ۳۱۷ دستگاه برای باری و ۱۳۷ دستگاه برای مسافری صورت گرفته است.

کمترین بهره وری از لکوموتیوهای در گردش:

در آبانماه ۲۷۳ دستگاه برای باری و ۱۳۷ دستگاه برای مسافری صورت گرفته است.

مجموع تعداد واگنهای باری مخصوص حمل بار ۲۲۴۶۶ دستگاه :

که سهم بخش راه آهن ۷۵۵ دستگاه و بمیزان ۳ درصد از کل

و سهم بخش خصوصی ۲۱۷۱۱ دستگاه و بمیزان ۹۷ درصد از کل را شامل می شود.

بیشترین تعداد واگنهای باری مربوطه :

به انواع واگن لبه بلند معدن به تعداد ۹۸۱۹ بمیزان ۴۴ درصد از کل واگنهای حمل بار

و سپس مخزن دار ۳۹۴۳ دستگاه بمیزان ۱۸ درصد از کل

مجموع تعداد ایستگاهها با توجه به دارا بودن سیستم علائم ۳۷۷ ایستگاه

تعداد ایستگاههای دارای علائم ۲۹۹ ایستگاه بمیزان ۷۹ درصد از کل

و تعداد ایستگاههای بدون علائم ۷۸ ایستگاه بمیزان ۲۱ درصد از کل ایستگاههای موجود می باشد.

جدول شماره ۳۶- عملیات انجام شده در واحد های مختلف اداره کل خط و سازه های فنی جهت نگهداری خطوط در سال ۱۳۹۳

شرح	واحد	شمال	تهران	اراک	لرستان	چوب	شمالغرب	آذربایجان	شمالشرقی ۱	خراسان	اصفهان	چهارشهر	همدان	زاکرس	یزد	قم	کرمان	قزوین	قم	جمع
بهسازی خطوط	متر	۰	۰	۰	۰	۴۷۹۵۷	۰	۰	۶۳۲۹۸	۲۵۰۸۰	۴۱۴۵۰	۰	۳۵۵۹۵	۰	۳۶۸۰	۰	۰	۰	۰	۲۳۰۹۸۰
زیرکوبی باماشین زیرکوب	متر	۲۱۲۰۳۵۰	۲۹۷۰۹۵۰	۹۹۰۸۵۵	۱۹۶۰۶۳۵	۴۳۱۰۰۲۰	۲۳۰۰۲۵۰	۲۲۳۰۵۵۰	۴۵۷۰۲۷۲	۷۲۶۰۸۷۰	۱۹۶۰۸۶۳	۰	۴۴۸۰۵۰۰	۹۴۰۱۲۵	۲۱۰۰۴۰۰	۲۰۰	۱۱۶۰۸۳۰	۶۲۰۸۵۰	۰	۴۰۲۰۰۰۵۹۰
بالاست ریزی	مترمکعب	۲۷۸۵۶	۳۵۳۷۶	۲۳۰۱۰	۴۸۲۲۲	۳۶۹۲۵	۵۴۶۵	۱۴۵۷۲	۳۶۰۶۰	۸۸۹۵۰	۴۵۸۰۰	۲۰	۲۲۲۵	۸۴۱۴	۴۴۸۷۰	۴۱۵۵	۲۰۰	۱۰۳۱۰	۲۸۵۰۰	۴۶۰۹۳۰
تعویض تراورس در انواع مختلف	اصله	۲۵۳۵	۱۲۴۳۰	۱۴۰۵	۱۱۵۶۰	۹۹۹۲	۴۴۶۴	۳۴۵۳	۱۰۱۰۰۰	۱۹۱۹	۷۴۵۸۰	۳۰۰	۱۷۰۰	۷۰۹۶	۲۳۵	۲۷۱۵	۵۰۰	۶۴	۰	۲۳۷۲۲۹
تقویت خاکریز	مترمکعب	۴۵۳۰	۶۰	۲۰	۲۵۰۰	۱۱۲۵۰	۳۸۶	۳۸۲۸	۰	۱۴۰۰	۰	۵۰	۸۵۰۰	۳۵	۰	۲۱۰	۳۰۰	۱۵۰۰	۳۶۰۰۰	۷۰۵۶۹
خاکبرداری	مترمکعب	۳۴۳۹۰	۱۲۰	۰	۱۵۰	۰	۴۱۶۹	۳۱۸۲	۷۰۰	۱۵۰۰	۰	۰	۲۵۰۰۰	۱۱۰	۰	۰	۳۰۰	۱۰۰۰۰	۶۵۰۰۰	۱۴۴۶۲۱
نصب سوزن جدید	دستگاه	۴	۲	۱	۹	۱۷	۱	۱۰۶	۴	۰	۰	۷	۱	۴	۶۲	۹	۱	۰	۱۰	۲۳۹
تعمیر سوزن	دستگاه	۱۱۹۰	۱۷۸۶	۲۸۰	۷۵	۱۶۲	۳۰۱۵	۹۴۲	۲۱۶۰۰	۲۷۳۰۱	۵۴۳۲	۶۰	۵۵۰	۳۲۵۲	۲۱۸	۱۰۲۷	۱۰۰۰	۲۵۰	۴۸۴۰	۷۲۹۸۰
تعویض ریل	شاخه	۴۸۹	۵۶۰	۴۵۶	۲۲۲۰۲	۲۴۴	۱۴۹۵۲	۲۷۰	۳۹۸	۴۴۳۵	۶۳۷	۴۰	۸۹۴	۸۲۲	۵۶۰	۱۴۲۰	۸۰	۴۰	۱۹۱	۴۹۶۹۰
جوش درز ریل	بند	۴۵۷۷	۳۹۰۴	۱۴۸۹	۳۹۹۵	۷۹۸	۳۷۰	۶۲۸	۲۹۹	۲۱۴۹	۹۴۳	۰	۳۹۲	۴۴۰	۳۶۰۳	۰	۰	۴۷	۱۴۶	۲۳۷۸۰
احداث خط قطارهای حومه ای	متر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
احداث خط دوم	متر	۰	۱۳۰۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۰۰۰
بازسازی خط	متر	۱۸۹۶۲	۲۹۸۱۰	۱۲۶۸۷	۳۸۱۹۱	۳۵۱۰	۰	۰	۰	۹۶۴۶	۲۱۰۰	۰	۰	۱۳۰۹۵	۱۶۱۵۰	۵۹۴۹	۰	۰	۰	۱۵۰۱۰۰

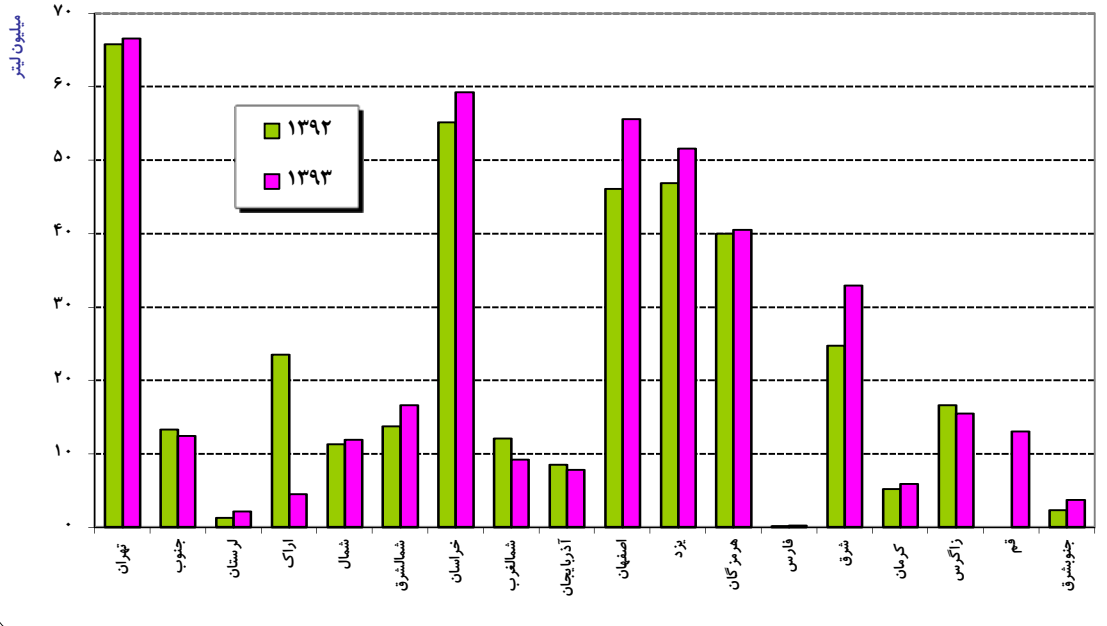
ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۳۷ - وضعیت مصرف روانکاری و مسافت پیموده شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	سال		شرح
	۱۳۹۳	۱۳۹۲	
			لکوموتیوهای دیزل الکتریک:
۸,۲٪	۸۴۸۱۱۹۷۲	۷۸۴۱۴۲۶۹	مسافت پیموده شده (کیلومتر از)
۱,۳٪	۴۰۳۶۰۹۶	۳۹۸۵۸۷۷	روغن ۴۰ دیزل
-۷,۲٪	۱۸۱۹۷۲	۱۹۶۱۴۴	مصرف روغن آلات (لیتر) سایر روغنها
			دیزلهای ماتوری و لکودیزلها:
۷,۷٪	۶۵۴۸۷۹۸	۶۰۷۹۶۱۸	مسافت پیموده شده (کیلومتر از)
۱۲,۳٪	۳۱۷۲۳۳	۲۸۲۵۱۹	روغن ۴۰ دیزل
-۱۲,۶٪	۴۱۵۶۲	۴۷۵۳۲	مصرف روغن آلات (لیتر) سایر روغنها
			جرثقیلها:
۳,۱٪	۸۷۲۱۸۶	۸۴۶۰۶۴	کارکرد به تن
۷,۰٪	۱۰۳۰۹	۹۶۳۵	گریس کلیه وسائط نقلیه (کیلو)
۱,۹٪	۹۷۳۰۶	۹۵۵۰۸	واسکازین کلیه وسائط نقلیه (کیلو)

ماخذ: اداره کل نیروی کشش و سیستم ثبتی روزانه دیزلها

نمودار شماره ۱۵ - مصرف گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک ادارات کل مناطق در سال های ۱۳۹۲-۱۳۹۳



جدول شماره ۳۸ - آمار مصرف سوخت گازوئیل توسط لکوموتیوها در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

(هزار لیتر)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		مناطق
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۱,۱۵٪	۷۵۷	۶۶۵۸۰	۶۵۸۲۳	تهران
-۶,۴۸٪	-۸۶۰	۱۲۴۱۸	۱۳۲۷۸	جنوب
۶۵,۷۷٪	۸۵۳	۲۱۵۱	۱۲۹۷	لرستان
-۸۰,۸۷٪	-۱۸۹۸۵	۴۴۹۰	۲۳۴۷۵	اراک
۵,۲۴٪	۵۹۱	۱۱۸۶۸	۱۱۲۷۷	شمال
۲۱,۱۹٪	۲۹۰,۸	۱۶۶۳۲	۱۳۷۲۴	شمالشرق
۷,۴۱٪	۴۰,۸۵	۵۹۲۳۹	۵۵۱۵۳	خراسان
-۲۳,۳۱٪	-۲۸۰,۷	۹۲۳۵	۱۲۰,۴۲	شمالغرب
-۷,۶۳٪	-۶۴۹	۷۸۵۰	۸۴۹۹	آذربایجان
۲۰,۵۸٪	۹۴۹۲	۵۵۶۱۲	۴۶۱۲۰	اصفهان
۱۰,۱۷٪	۴۷۶۷	۵۱۶۲۰	۴۶۸۵۳	یزد
۱,۲۸٪	۵۱۱	۴۰,۴۶۹	۳۹۹۵۷	هرمزگان
۷۲,۶۲٪	۷۹	۱۸۷	۱۰,۸	فارس
۳۲,۸۹٪	۸۱۴۵	۳۲۹۱۲	۲۴۷۶۷	شرق
۱۳,۹۶٪	۷۲۵	۵۹۱۶	۵۱۹۲	کرمان
-۶,۴۸٪	-۱۰,۷۴	۱۵۵۰,۸	۱۶۵۸۲	زاکرس
-	-	۱۳۰,۲۰	-	قم
۵۷,۸۳٪	۱۳۵۳	۳۶۹۳	۲۳۴۰	جنوبشرق
۵,۹۳٪	۲۲۹۱۲	۴۰,۹۳۹۹	۳۸۶۴۸۷	جمع

ماخذ : اداره کل تدارکات و پشتیبانی

لازم به ذکر است اطلاعات کارخانجات لکوموتیو کرج در ناحیه تهران درج شده است همچنین در سال ۱۳۹۲ اطلاعات ناحیه قم در اراک گنجانده شده است.

جدول شماره ۳۹ - آمار مصرف سوخت گازونیل در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳ (هزار لیتر)

شرح	۱۳۹۲	۱۳۹۳
مصارف لکوموتیوها	۳۸۶۴۸۷	۴۰۹۳۹۹
مصارف ریل باس	۲۷۰۶	۲۹۲۶
مصارف ترنست	۱۳۲۲۲	۱۲۷۶۲
مصارف استیم	۸۱۲۲	۹۴۱۱
مصارف مولد	۱۲۹۳۴	۱۳۷۲۱
ماشین آلات مکانیزه ریلی	۴۶۴	۴۸۲
سایر مصارف	۴۴۶۵	۴۴۹۶
جمع کل	۴۲۸۴۰۰	۴۵۳۱۹۶

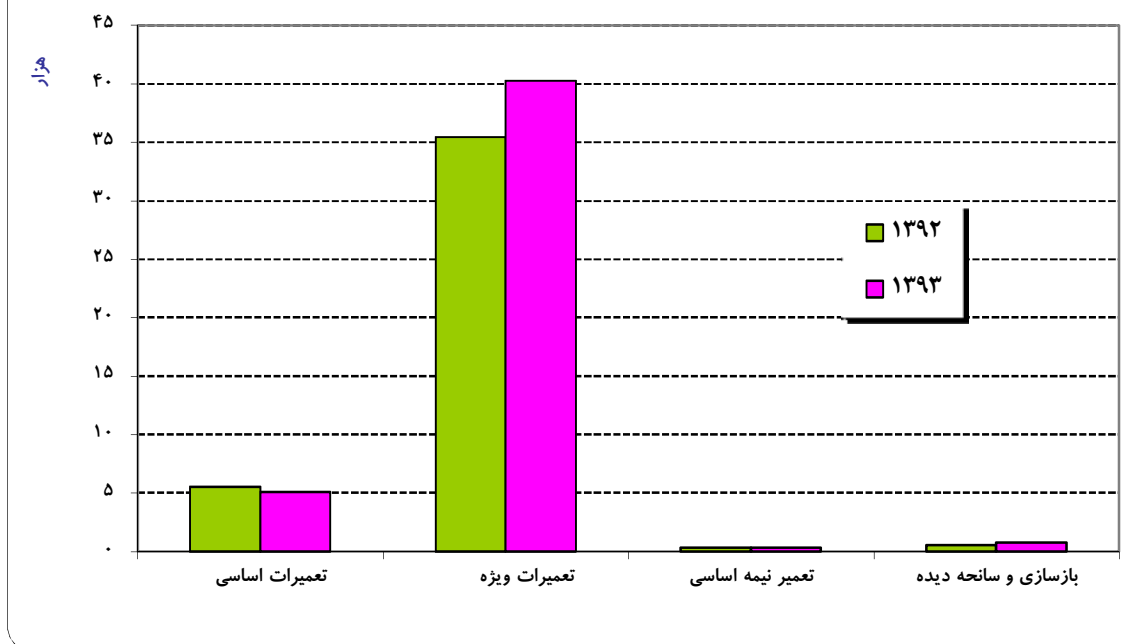
ماخذ : اداره کل تدارکات و پشتیبانی

جدول شماره ۴۰ - تعداد تعمیرات انجام شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

مقایسه	سال		شرح
	۱۳۹۳	۱۳۹۲	
			لکوموتیوهای دیزل الکتریک :
۳۶	۱۱۷	۸۱	تعمیرات اساسی
-۷۳۴	۳۴۷۳	۴۲۰۷	بازدید مقرر
-۹۰	۲۰۶	۲۹۶	بازدید سالیانه
			واگنهای باری :
-۳۹۳	۵۰۹۴	۵۴۸۷	تعمیرات اساسی
۴۷۹۱	۴۰۲۴۷	۳۵۴۵۶	تعمیرات ویژه
-۱۱۸۵	۱۱۳۶۹۷	۱۱۴۸۸۲	تعمیرات جاری
۵	۳۱۷	۳۱۲	تعمیر نیمه اساسی
۲۰۳	۷۴۸	۵۴۵	بازسازی و ساتحه دیده
			چرثقیل :
-۲	۶	۸	تعمیرات اساسی
-۲۸	۱۹۱	۲۱۹	تعمیرات ویژه

ماخذ : اداره کل نیروی کشش و اداره کل واگنها

نمودار شماره ۱۶ - مقایسه انواع تعمیرات انجام شده واکن باری در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳



جدول شماره ۴۱ - میزان تعمیرات انجام شده واگنهای باری در سال ۱۳۹۳

واحد تعمیرکننده	اساسی	نیمه اساسی	ویژه	باز سازی و سازه دیده شده	جاری
تهران	۱۳۶	۰	۹۰۵	۰	۶۲۳۸
شمالغرب	۳۰۹	۰	۴۵۵	۰	۲۱۵۲
آذربایجان	۰	۰	۸۱۸	۰	۳۵۳
قم	۰	۰	۲,۹۴۰	۰	۴۰۰۱
زاگرس	۰	۰	۱,۶۱۹	۰	۱۷۳۵
اراک	۱۸۱۴	۰	۱,۲۰۳	۵۹۷	۶۱۱۶
لرستان	۰	۰	۸۲۱	۰	۵۶۵۱
جنوب	۱۰۱	۰	۲,۹۴۲	۰	۱۸۷۱
شمالشرق ۱	۰	۰	۴۸۲	۰	۴۴۴۰
شمالشرق ۲	۰	۰	۰	۰	۰
اصفهان	۱۵۸۹	۳۱۷	۹,۰۹۴	۱۱۵	۷۵۳۶
شمال	۱۸۱	۰	۲,۵۴۷	۰	۸۸۷۹
یزد	۰	۰	۴,۹۲۸	۰	۱۹۲۰۰
ری	۱۹۳	۰	۲۵۵	۳۳	۰
هرمزگان	۱۴۴	۰	۶,۹۲۵	۰	۲۰۰۴۱
خراسان	۳	۰	۲۵۷	۰	۴۹۷۲
کرمان	۶۲۴	۰	۷۴۰	۳	۵۰۳۸
فارس	۰	۰	۰	۰	۵۸۷
جنوبشرق	۰	۰	۳۵	۰	۳۹۲
شرق	۰	۰	۳,۲۸۱	۰	۱۴۴۹۵
جمع	۵,۰۹۴	۳۱۷	۴۰,۲۴۷	۷۴۸	۱۱۳۶۹۷

جدول شماره ۴۲ - پروژه های ارتباطات و علائم الکتریکی در سال ۱۳۹۳

نام اداره	عنوان پروژه ارتباطات	حجم	درصد پیشرفت
ارتباطات رادیویی	پوشش رادیویی تونلها	۴۰۰ کیلومتر	۸۴
نام اداره	عنوان پروژه علائم الکتریکی	حجم	درصد پیشرفت
	ATC و تراک بندی محور تهران - مشهد	۵۰ ایستگاه	۹۷,۶۲
	علائم و ATC محور جنوب	۶۷ ایستگاه	۲۷,۱۸
	تراک بندی و ATC محور بافق - بندرعباس	۲۲ ایستگاه	۴۸,۴۳

ماخذ : اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

امكانات موجود

جدول شماره ۲۳ - آمار طول خطوط اصلی (بصورت محوری) در پایان اسفند ۱۳۹۳

تاریخ آغاز بهره برداری	تاریخ ختمه ساختمان	تاریخ شروع ساختمان	عرض خط (میلیمتر)	طول خط (کیلو متر)	مسیر خطوط
۱۲۹۵	۱۲۹۵	۱۲۹۱	۱۴۳۵	۱۴۸	تبریز- جلفا
۱۳۵۰	۱۳۵۰	۱۲۹۱	۱۴۳۵	۱۹۱	صوفیان- رازی درمرزترکیه
۱۲۹۹	۱۲۹۹	۱۲۹۸	۱۶۷۶	۹۴	زاهدان- میرجاوه
۱۳۱۷	۱۳۱۷	۱۳۰۶	۱۴۳۵	۹۲۸	تهران - بندرامام خمینی
۱۳۱۶	۱۳۱۵	۱۳۰۶	۱۴۳۵	۴۶۱	تهران - بندرتراکم
۱۳۳۶	۱۳۳۵	۱۳۱۶	۱۴۳۵	۸۱۲	گرمسار - مشهد
۱۳۳۷	۱۳۳۶	۱۳۱۷	۱۴۳۵	۷۳۶	تهران- تبریز
۱۳۵۰	۱۳۵۰	۱۳۱۷	۱۴۳۵	۸۴۸	قم - زنند
۱۳۲۱	۱۳۲۱	۱۳۲۰	۱۴۳۵	۱۲۱	اهواز - خرمشهر
۱۳۲۹	۱۳۲۹	۱۳۲۸	۱۴۳۵	۱۲	سربندر - بندرماهشهر
۱۳۳۹	۱۳۳۹	۱۳۳۸	۱۴۳۵	۳۵	گرگان - بندرتراکم
۱۳۵۰	۱۳۴۸	۱۳۳۷	۱۴۳۵	۱۱۱	سیستان - زرین شهر
۱۳۵۷	۱۳۵۶	۱۳۵۳	۱۴۳۵	۷۸	زنند - کرمان
۱۳۷۳	۱۳۷۳	۱۳۶۰	۱۴۳۵	۶۲۶	بافق - بندر عباس
۱۳۷۰	۱۳۷۰	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۴۴	خط دوم حسن آباد- دوزیچه
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۱۱۴	خط دوم تهران-گرمسار
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۲۰	خط دوم تهران - آپرین
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۷۱	۱۴۳۵	۱۶۵	فریمان- سرخس
۱۳۷۸	۱۳۷۸	۱۳۶۶	۱۴۳۵	۳۸	خط دوم فریمان - مشهد
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۷۱	۱۴۳۵	۲۲	رابط آپرین- ملکی
۱۳۸۰	۱۳۸۰	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۵۴۰	خط دوم شمالشرق
۱۳۸۰	۱۳۸۰	۱۳۷۷	۱۴۳۵	۲۳۳	خط دوم نخاب - فریمان
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۷۱	۱۵۲۴	۴	خط عریض سرخس - تجن
۱۳۷۹	۱۳۷۹	۱۳۷۸	۱۴۳۵	۱۶	سلام - شهید مطهری
۱۳۷۶	۱۳۷۵	۱۳۷۴	۱۴۳۵	۲۵۴	بادرود- میبد
۱۳۸۱	۱۳۸۱	۱۳۶۶	۱۴۳۵	۳۳	رابط آپرین - بهرام
۱۳۸۲	۱۳۸۱	۱۳۷۷	۱۴۳۵	۲۴	رابط دویخته آپرین- اسلامشهر
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۷۲۳	۱۴۳۵	۱۲۴	آپرین - محمديه ۲
۱۳۸۰	۱۳۷۹	۱۳۶۴	۱۴۳۵	۲۰	رستمکلا-امیرآباد
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۲۰۱	اردکان - چادرملو
۱۳۷۹	۱۳۷۹	۱۳۶۲	۱۴۳۵	۱۲۴	خط دوم آپرین - محمديه ۲
۱۳۸۰	۱۳۸۰	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۱۷	خط دوم ملکی - کرج
۱۳۸۱	۱۳۸۱	۱۳۷۸	۱۴۳۵	۱۰	خط دوم لشکری - پسندی
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۱۸	رابط ارزنگ - اردکان
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۶۶	۱۴۳۵	۱۷	محمديه ۲ - شوراب
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۶۲	۱۴۳۵	۱۶	محمديه ۲ - جمکران
۱۳۸۳	۱۳۸۲	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۱۰۰	کرمان - راین
۱۳۸۴	۱۳۸۳	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۱۲۱	راین - بم
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۱۹	بم-خودروسازان
۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۱۵۱	بافق-جندق-چادرملو
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۶۴۶	جندق-کاشمر
۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۶۳	۱۴۳۵	۵۳	خط دوم احمدآباد-میمنه
۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۶۳	۱۴۳۵	۱۲	خط دوم بافق-اضطراری ۲۵
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۶۳	۱۴۳۵	۳۸	خط دوم اضطراری ۲۵-جنت آباد
۱۳۸۵	۱۳۸۵	۱۳۶۴	۱۴۳۵	۸۳	خط دوم جنت آباد-احمدآباد
۱۳۸۵	۱۳۸۵	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۱۲۱	تربت حیدریه-خواف
۱۳۸۶	۱۳۸۶	۱۳۶۵	۱۴۳۵	۶۶	خط دوم میمنه-سیرجان
۱۳۸۶	۱۳۸۶	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۴۲	کال زردپرواده
۱۳۸۶	۱۳۸۶	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۳۸	رابط ساقه-محمديه
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۶۴	۱۴۳۵	۶۵	سیدآباد-شهرضا
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۶۴	۱۴۳۵	۱۴۸	شهرضا-اقلید
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۶۴	۱۴۳۵	۵۰	سیرجان-گل گهر
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۴۳۵	۴۲	گل گهر-قره تپه
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۴۳۵	۲۲	خط دوم رابط ملکی-آپرین
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۴۳۵	۷	خط رابط تپه سفید-آپرین
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۴۱	کمربندی نظامیه-میاندشت
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۸۷	۱۴۳۵	۱۰	خط سوم تهران-تپه سفید
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۸۷	۱۴۳۵	۸۷	خط دوم قره تپه-تزرچ
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۲۶۵	اقلید-شیراز(صدر)
۱۳۸۹	۱۳۸۹	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۳۱۳	خودروسازان-زاهدان
۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۸۷	۱۴۳۵	۱۶	خرمشهر - شلمچه
۱۳۹۰	۱۳۹۰	=	۱۴۳۵	۹۰	سمنگان - ملایر
۱۳۹۰	۱۳۹۰	=	۱۴۳۵	۴۹	مراغه - میاندواب
۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۸۴	۱۴۳۵	۱۰	صدر - شیراز
۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۸۷	۱۴۳۵	۳۲	خط دوم قدس - حمید
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۱۶۸	خط دوم تزرچ - انشعاب
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۶۹	۱۴۳۵	۳۰	قمرود - گارماتوری قم
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۸۹	۱۴۳۵	۲۶	گارماتوری قم - ساقه
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۷	خط دوم گارماتوری قم - قم
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۹۰	۱۴۳۵	۵۳	هفت تپه - شوشتر
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۳۷	مهاباد-میاندواب
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۸۰	۱۴۳۵	۷۹	گرگان - اینچه برون
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۴۳۵	۱۵	خط دوم ساغند - چادرملو
۱۳۹۳	۱۳۹۳	۱۳۹۱	۱۴۳۵	۱۳	خط دوم تهران - نیک پسندی
		جمع آوری در سال ۱۳۹۳		-۱۲	جمع آوری خط دوم آپرین- اسلامشهر
		جمع آوری در سال ۱۳۹۳		-۳۲	جمع آوری خط قدیم قدس- حمید
				۱۰۳۷۶	جمع کل

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۴۴ - طول خطوط اصلی و فرعی در سال ۱۳۹۳ (به ماخذ اسفند ماه)

(کیلومتر)

جمع کل خطوط	خطوط فرعی (صنعتی تجاری و مانوری)			خطوط اصلی			مناطق
	جمع	مانوری	صنعتی تجاری	جمع	خط دوم	خط اصلی	
۵۸۲	۱۸۷	۱۱۱	۷۶	۳۹۵	۳۲	۳۶۳	جنوب
۱۹۱	۳۵	۲۸	۷	۱۵۶	۰	۱۵۶	لرستان
۳۸۶	۹۸	۳۶	۶۲	۲۸۸	۰	۲۸۸	اراک
۱۰۲۷	۲۵۵	۱۹۱	۶۴	۷۷۲	۳۱۵	۴۵۷	تهران
۴۰۷	۷۳	۵۰	۲۲	۳۳۴	۰	۳۳۴	شمال
۴۴۸	۷۷	۴۸	۲۹	۳۷۱	۲۶	۳۴۵	قم
۱۲۰۸	۱۳۷	۶۷	۷۰	۱۰۷۱	۵۳۵,۵	۵۳۵,۵	شمالشرق ۱
۱۴۵	-	-	-	۱۴۵	۰	۱۴۵	شمالشرق ۲
۹۸۹	۲۵۸	۱۹۲	۶۷	۷۳۱	۲۷۴	۴۵۷	خراسان
۷۱۴	۱۴۳	۱۰۰	۴۳	۵۷۱	۰	۵۷۱	شمالغرب
۷۴۱	۲۷۳	۱۸۳	۹۱	۴۶۸	۰	۴۶۸	آذربایجان
۹۴۰	۳۲۰	۲۲۱	۹۹	۶۲۰	۲۲	۵۹۸	اصفهان
۲۹۷	۷۷	۲۳	۵۴	۲۲۰	۰	۲۲۰	زاگرس
۸۷۹	۱۷۵	۱۲۷	۴۸	۷۰۴	۱۵	۶۸۹	یزد
۱۱۱۲	۱۶۵	۱۲۱	۴۴	۹۴۷	۰	۹۴۷	شرق
۳۶۵	۳۷	۳۵	۳	۳۲۸	۰	۳۲۸	جنوبشرق
۶۸۵	۱۳۴	۹۱	۴۳	۵۵۱	۰	۵۵۱	کرمان
۵۷۱	۸۷	۸۲	۵	۴۸۴	۰	۴۸۴	فارس
۱۵۲۹	۳۰۹	۱۶۳	۱۴۷	۱۲۲۰	۵۹۷	۶۲۳	هرمزگان
۱۳۲۱۷	۲۸۴۱	۱۸۶۹	۹۷۲	۱۰۳۷۶	۱۸۱۶,۵	۸۵۵۹,۵	جمع کل

ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

لازم به ذکر است اطلاعات خطوط فرعی ناحیه شمالشرق ۲ در شمال مستتر می باشد.

توضیحات جدول شماره ۴۳:

- ۱- واریانت آبگرم - امروان به طول ۷۰ کیلومتر که جزء یک خطه تهران - مشهد محسوب می شد از سال ۸۴ به بعد در آمار خطوط ریلی لحاظ نگردیده است.
- ۲- خط امیرآباد-رستم کلا به طول ۲۰ کیلومتر تا سال ۸۳ به طور کامل بهره برداری نشده بود و در قالب خطوط صنعتی - تجاری اعلام شده و از سال ۸۴ با اتصال به شبکه از آمار مذکور کسر و به خطوط اصلی در محور خود اضافه شده است.
- ۳- قطعه ملکی - نیک پسندی به طول ۱۰ کیلومتر که شامل ملکی - لشگری (به طول ۶ کیلومتر در سال ۸۱) و لشگری - نیک پسندی (به طول ۴ کیلومتر) در سال ۸۶ به بهره برداری رسیده است.
- ۴- قطعه محمدیه ۲ - محمدیه ۱ به طول ۷ کیلومتر در سال ۸۰ به بهره برداری رسیده است و در سال ۸۴ با تغییر آرایش خطوط به محمدیه ۲- جمکران به طول ۱۶ کیلومتر تغییر یافته است.

جدول شماره ۴۵ - تعداد ایستگاههای ادارات کل مناطق در سال ۱۳۹۳

ادارات کل مناطق	گار	درجه يك	درجه دو	درجه ۳	بسته	باز	جمع كل
جنوب	۳	۲	۳	۱۵	۵	۱۸	۲۳
لرستان	۱	۱	۳	۶	۰	۱۱	۱۱
اراك	۱	۱	۱	۸	۰	۱۱	۱۱
تهران	۲	۵	۷	۱۱	۰	۲۵	۲۵
قم	۲	۱	۲	۹	۱	۱۳	۱۴
شمال	۰	۵	۹	۹	۱	۲۲	۲۳
شمالشرق ۱	۰	۲	۴	۲۱	۰	۲۷	۲۷
شمالشرق ۲	۰	۲	۰	۶	۰	۸	۸
خراسان	۲	۴	۵	۱۲	۰	۲۳	۲۳
شمالغرب	۱	۳	۳	۲۵	۱	۳۱	۳۲
آذربایجان	۲	۱	۹	۱۸	۷	۲۳	۳۰
اصفهان	۰	۵	۴	۲۷	۸	۲۸	۳۶
یزد	۱	۴	۱	۳۴	۱۰	۳۰	۴۰
زاگرس	۱	۰	۴	۷	۰	۱۲	۱۲
کرمان	۰	۳	۴	۲۱	۱۴	۱۴	۲۸
جنوبشرق	۰	۳	۰	۱۷	۱۲	۸	۲۰
هرمزگان	۳	۳	۷	۲۹	۱۶	۲۶	۴۲
شرق	۱	۲	۲	۳۵	۰	۴۰	۴۰
فارس	۰	۲	۳	۱۸	۱۲	۱۱	۲۳
محور ملایر	۰	۰	۰	۴	۲	۲	۴
محور میاندوآب	۰	۰	۱	۳	۲	۲	۴
جمع كل	۲۰	۴۹	۷۲	۳۳۵	۹۱	۳۸۵	۴۷۶

ماخذ : اداره كل سیر و حرکت

توضیح: تعداد ایستگاههای بسته در جمع آمار ایستگاههای درجه ۳ محاسبه شده است.

جدول شماره ۴۶ - تعداد و نوع سوزنهای مناطق در سال ۱۳۹۳

نوع سوزن										
ادارات کل مناطق	۲A	۲A	P۴۲	P۵۰	P۶۵	U۳۲	R۵۰	R۶۰	متفرقه	جمع
جنوب	۱۰	۳۱	۰	۱۳	۶	۱۹۶	۰	۹۰	۱۶	۳۶۲
لرستان	۱۱	۱۳	۰	۲۳	۲۴	۱۷۸	۸	۹۸	۰	۳۵۵
اراك	۰	۳۰	۱۲	۱۳	۴	۱۹۴	۰	۹۶	۰	۳۴۹
تهران	۰	۱۸۲	۰	۴۲	۱۸	۳۶۲	۲۴	۱۷۵	۴۶	۸۴۹
شمال	۶۲	۵۳	۰	۲۷	۳۴	۶۱	۰	۶۰	۳۳	۳۳۰
شمالشرق ۱	۰	۱۵	۰	۷	۰	۵۵	۰	۳۹۷	۰	۴۷۴
خراسان	۰	۰	۰	۱۹۴	۲۵	۱۶۱	۰	۴۴۴	۰	۸۲۴
شمالغرب	۲۴	۲۶	۰	۱۵	۰	۲۷۰	۲	۸۶	۰	۴۲۳
آذربایجان	۰	۲۸	۰	۸۸	۱	۳۶۲	۰	۲۸	۳۱	۵۳۸
زاگرس	۰	۱۴	۰	۴۳	۱۲	۸۴	۰	۳۸	۱۸	۲۰۹
اصفهان	۰	۵	۰	۳۵	۱۹	۱۵۸	۱۳۰	۱۸۸	۰	۵۳۵
جنوبشرق	۰	۰	۰	۳۴	۱۰	۰	۰	۱۳۹	۴۱	۲۲۴
کرمان	۰	۰	۰	۸	۶	۸۷	۴	۱۰۴	۰	۲۰۹
فارس	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۷۸	۰	۲۷۸
شرق	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۶۰	۰	۴۶۰
قم	۶	۰	۰	۰	۰	۱۲۱	۱۱	۵۹	۱	۱۹۸
یزد	۰	۲	۰	۲۰	۹	۱۲۰	۸۶	۲۳۷	۰	۴۷۴
هرمزگان	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۷	۴۶۸	۰	۴۷۸
جمع	۱۰۷	۴۰۵	۱۲	۵۶۲	۱۷۱	۲۴۰۹	۲۷۲	۳۴۴۵	۱۸۶	۷۵۶۹

ماخذ : اداره كل خط وسازه های فنی

جدول شماره ۴۷ - وضعیت شیب و فراز خطوط در سال ۱۳۹۳

ناحیه	مسیر خطوط	محل مرتفع ترین نقطه خط	ارتفاع از سطح دریا به متر	حداکثر شیب
جنوب	اهواز-خرمشهر	کیلومتر ۸۱۶ ایستگاه اهواز	۱۹	۵در هزار
لرستان	اراک-دورود	کیلومتر ۴۰۲ ایستگاه مومن آباد	۱۹۳۶	۵در هزار
زاگرس	درود-اندیمشک	کیلومتر ۵۵۵ بین تنگ ۷ و تنگ ۵	۷۳۳	۱۶در هزار
اراک	قم-درود	بلاک نورآباد -سمیه کیلومتر ۳۷۶+۴۵۰	۲۱۷۷	۵در هزار
تهران	تهران-قم	کیلومتر ۹۹ ایستگاه ناهید	۱۲۶۶	۵در هزار
	تهران-گرمسار	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران	۱۱۱۷	۵در هزار
	تهران-قزوین	کیلومتر ۶۳ بین کردان-هشتگرد	۱۳۱۷	۵در هزار
	تهران-محمدیه جدید	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران	۱۱۱۷	۵در هزار
شمال	گرمسار-گرگان	کیلومتر ۲۱۸ بین دوگل-گدوک	۲۱۰۹	۲۸در هزار
شمالشرق ۱	گرمسار-نقاب	کیلومتر ۲۹۴ بین هفت خوان و لارستان	۱۶۷۲	۵در هزار
خراسان	نقاب - مشهد	کیلومتر ۸۵۴+۱۵۰ بین ابومسلم-تربت	۱۳۹۶	۱۴در هزار
	فریمان - سرخس	کیلومتر ۸۸۷+۶۸۸ ایستگاه فریمان	۱۰۵۰	۵در هزار
شمالغرب	مراغه-میانه	کیلومتر ۵۴۸ ایستگاه سراجو	۱۸۴۵	۵در هزار
آذربایجان	تبریز-جلفا	کیلومتر ۷۹۰ ایستگاه پیام	۱۷۹۰	۲۸در هزار
	مراغه -تبریز	کیلومتر ۶۰۷ ایستگاه مراغه	۱۴۵۳	۵در هزار
	صوفیان- رازی	کیلومتر ۹۵۸ ایستگاه رازی	۲۰۲۵	۵در هزار
اصفهان	شوراب-زرین شهر	کیلومتر ۴۵۳ ایستگاه چریسه	۲۰۶۰	۵در هزار
	سیستان-میبد	کیلومتر ۵۷۲ ایستگاه ورزنه	۱۶۸۹	۵در هزار
یزد	بادرود - اردکان - بافق	کیلومتر ۸۰۱ ایستگاه چاه خاور	۱۴۲۰	۱۰در هزار
	اردکان - چادرملو	کیلومتر ۶۶۳ ایستگاه زرین	۱۱۲۰	۵در هزار
جنوبشرق	زاهدان-میرجاوه	کیلومتر ۱۶۰۷ ایستگاه کنجانک	۱۷۸۳	۱۹در هزار
شرق	بافق-کاشمر	کیلومتر ۷۰۹ بین کامه و حصارجلال	۱۹۰۰	۵در هزار
	تربت-خواف	کیلومتر ۶۸۵ بین تربت حیدریه وسالار	۱۵۵۰	۵در هزار
هرمزگان	بافق-سیرجان	کیلومتر ۱۰۵۱ بین احمدآباد-میمند	۲۰۳۲	۱۲,۵در هزار
کرمان	کرمان-بم	کیلومتر ۱۱۷۹ بین کرمان-راین	۲۲۳۶	۱۸در هزار
فارس	اقلید- شیراز	کیلومتر ۸۵۵ ایستگاه خرم بید	۲۵۲۱	۲۰در هزار
قم	قم- ساقه	کیلومتر ۱۸۹ بین قم ساقه	—	۵در هزار

ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۴۸ - تعداد تونل ها و گالري ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۳

(واحد طول : متر)

شرح	تونل				گالري				جمع	
	يك خطه		دوخطه		يك خطه		دوخطه		تعداد	طول
	تعداد	طول	تعداد	طول	تعداد	طول	تعداد	طول		
لرستان	۹۱	۲۹۳۶۱	۰	۰	۵	۱۳۱	۰	۰	۹۶	۲۹۴۹۲
اراك	۴	۵۷۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۵۷۸
زاگرس	۴۷	۲۷۷۶۷	۰	۰	۹	۱۵۰	۰	۰	۵۶	۲۷۹۱۷
شمال	۹۳	۲۴۲۴۹	۰	۰	۲	۹۱	۰	۰	۹۵	۲۴۳۴۰
قم	۱	۴۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۴۰۰
خراسان	۳	۵۹۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۵۹۲۰
شمالغرب	۴۰	۱۸۱۱۷	۰	۰	۱۸	۳۴۵۷	۰	۰	۵۸	۲۱۵۷۴
آذربايجان	۴۵	۱۳۳۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۵	۱۳۳۰۳
اصفهان	۱	۱۷۲	۱۱۸۹	۳	۰	۰	۰	۰	۴	۱۳۶۱
فارس	۱۷	۹۸۹۵	۳۳۳۲	۴	۲	۹۵۵	۰	۰	۲۳	۱۴۱۸۲
شرق	۲	۵۴۰۰	۰	۰	۲۵	۴۸۴۴	۰	۰	۲۷	۱۰۲۴۴
جنوبشرق	۲۲	۵۹۵۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۲	۵۹۵۵
هرمزگان	۵	۲۱۵۰	۱۶۰۴۹	۲۵	۰	۰	۰	۰	۳۰	۱۸۱۹۹
جمع	۳۷۱	۱۴۳۲۶۷	۲۰۵۷۰	۳۲	۶۱	۹۶۲۸	۰	۰	۴۶۴	۱۷۳۴۶۵

ماخذ : اداره كل خط وسازه هاي قتي

جدول شماره ۴۹ - تعداد كل درزبن هاي سبك در سال ۱۳۹۳

(دستگاه)

شرح	تعداد و نوع درزبن		شرکت تراورس									راه آهن			تعداد درزبنهای سایر شرکتهای خصوصی	جمع كل	
	مسافرنی	وانتی	دیزلی			بنزینی			دیزلی			بنزینی					
			فعال	متوقف	اسقاط	فعال	متوقف	اسقاط	فعال	متوقف	اسقاط	فعال	متوقف	اسقاط			
جنوب	۲	۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۲
لرستان	۱۵	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵
زاگرس	۱۱	۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸
اراك	۱۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱
تهران	۱۹	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰
شمال	۱۷	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹
شمالشرق ۱	۷	۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴
خراسان	۱۱	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵
شمالغرب	۱۸	۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۳
آذربايجان	۲۲	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۳
اصفهان	۱۱	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴
جنوبشرق	۶	۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷
هرمزگان	۱۱	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴
كرمان	۱۱	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶
يزد	۴	۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴
شرق	۶	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷
فارس	۳	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲
قم	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴
جمع درزبنهای سبك	۱۸۸	۷۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۶۱
جمع كل	۲۶۱	۲۶۱	۶۰			۱۴۸									۲۶۱	۲۶۱	
درزبنهای متعلق به شرکت مهران (وابسته به اداره كل ارتباطات و علائم الكتريكي) مستقر در طول خطوط ریلی																	
تعداد درزبنهای (بلا استفاده ، متوقف ، اسقاط ، در دست بازسازی) متعلق به شرکت تراورس مستقر در مركز و برخی از ادارات كل نواحی																	
جمع كل درزبنهای سبك موجود در خطوط شبکه ریلی																	

ماخذ : اداره كل خط وسازه هاي قتي

جدول شماره ۵۰ - تعداد پلهای مناطق به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۳

ادارات کل راه آهن	بوز (B)	دالو (D)	فر بتون (F.B)	طاق سنگي (A.V)	فلزي (P.M)	طاقى (P.V)	طاقى خوابیده (A.V.S)	طاقى چند دمته (P.V.S)	(P.en)	باکس (BOX)	مرکب (COM)	خرپا فلزي (Trus)	سیفون (S-i)	گذرگاه غیر مسطح	جمع کل	طول کل (متر)
آذربایجان	۴۸	۶۹۸	۸۲۹	۴۰۱	۳۱	۲۶	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۶	۳۴	۲۰۴۰	۱۷۹۵۸
اراک	۲۱	۲۰۴	۲۷۶	۲۱۸	۴	۱۴	۰	۰	۰	۱۹	۰	۰	۰	۲۴	۷۵۶	۷۹۹۲
اصفهان	۶۳۹	۲۷۳	۱۳۶۰	۱۸۷	۵	۲۰	۰	۰	۰	۳	۳	۴	۱	۳۷	۲۴۹۵	۳۱۱۴۹
تهران	۳۱۱	۲۰۷	۳۹۰	۷	۳۶	۲	۰	۰	۰	۱۲۱	۵	۱	۰	۶۴	۱۰۸۰	۱۵۹۱۰
قم	۲۲۸	۱۴۷	۱۳۹	۱۲۵	۶۸	۳۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۴۰	۶۵۷۱
جنوب	۲	۰	۶۶	۱	۵۵	۰	۰	۰	۰	۴۱	۰	۱	۰	۱۱	۱۶۶	۴۸۹۱
کرمان	۰	۶۲۷	۱۱۷۸	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۵	۱۸۰۸	۱۱۱۸۵
جنوبشرق	۰	۰	۶۵۶	۰	۲۰	۰	۰	۰	۰	۴	۶	۰	۰	۵	۶۸۶	۵۸۳۶
خراسان	۰	۱۲	۱۹۸۶	۲۲۲	۲	۵	۰	۰	۰	۱۰	۰	۰	۲	۳۱	۲۲۳۹	۲۱۵۲۷
یزد	۴۳۵	۴۳۵	۱۵۵۴	۱۲۳	۰	۸	۰	۲	۴	۰	۰	۰	۱	۲۱	۲۵۶۲	۲۱۹۷۱
شمال	۶۲	۳۱۱	۴۱۴	۶۴۲	۴۶	۰	۰	۰	۲۶	۲	۰	۰	۵	۱۴	۱۵۰۸	۱۰۴۶۱
شمالشرق ۱	۱۱۹۱	۹۷۵	۹۱۷	۲۳۷	۱۰	۱۹	۶۳	۸	۰	۴	۰	۰	۸	۱۷	۳۴۳۲	۲۱۱۸۵
شمال غرب	۵۵۱	۵۶۹	۳۱۷	۵۰۹	۱۰	۶	۰	۰	۰	۱	۱۱	۱	۲۷	۴۲	۲۰۰۲	۱۷۷۵۰
لرستان	۵	۴۵	۱۶۷	۲۵۹	۰	۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۴۹۶	۵۴۲۱
زاگرس	۸	۰	۱۵۴	۲۱۲	۲	۲۹	۰	۰	۰	۴	۸	۰	۵	۳	۴۲۲	۴۰۱۲
شرق	۰	۰	۲۲۲۷	۰	۸	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۲	۲	۲۲۳۹	۲۳۰۱۴
هرمزگان	۰	۰	۱۸۳۳	۰	۲	۲	۰	۰	۰	۱۱	۰	۰	۰	۳	۱۸۴۸	۳۵۹۰۶
فارس	۱	۳۹۳	۱۲۰۰	۰	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۳۲	۰	۱۶۲۹	۲۶۰۶۹
جمع کل	۳۵۰۲	۴۸۹۶	۱۵۶۶۳	۳۱۴۳	۳۰۲	۱۸۵	۶۳	۱۰	۳۰	۲۲۳	۳۵	۷	۸۹	۳۱۴	۲۸۱۴۸	۲۸۸۸۰۸

توضیحات: ستون گذرگاههای غیر همسطح صرفاً جهت اطلاع بوده و بعلمت عبور جاده در جمع کل پلهای و طول کل محاسبه نگردیده است

جدول شماره ۵۱ - تصویر نیروی کشش در سال ۱۳۹۳ (میانگین سال)

نوع بهره برداري	متوسط كيلومتر اژهر لکوموتيو در گردش	جمع قدرت موتور دستگاههاي در سرويس	قدرت موتور HP	تحت تعمير	در سرويس	در گيت	نوع لکوموتيو
مانوري	۵۴۹۳۹	۸۱۴۱	۹۵۰	۰,۵	۸,۶	۹,۱	G-۸
مانوري	۷۵۷۸۰	۹۱۲۲۶	۱۴۲۵	۳,۶	۶۴,۰	۶۷,۶	G-۱۲
مانوري	۳۱۲۷۸	۱۰۶۴	۱۱۰۰	۰,۰۲	۱,۰	۱,۰	G-۱۸
مانوري	۴۸۵۳۸	۱۸۴۷۰	۱۰۵۰	۰,۹	۱۷,۶	۱۸,۵	HD-۱۰
اصلي	۷۲۸۴۲	۱۸۷۰	۱۹۵۰	۰,۰	۱,۰	۱,۰	G-۱۶
اصلي	۹۸۵۸۰	۳۳۷۵۵	۱۶۵۰	۱,۴	۲۰,۵	۲۱,۹	G-۲۲
اصلي	۱۹۸۱۶۳	۵۱۴۶۴۳	۳۳۰۰	۱۴,۰	۱۵۶,۰	۱۶۹,۹	GT-۲۶CW
اصلي	۵۳۴۲۴	۲۷۰۲۸	۴۶۸۰	۰,۲	۵,۸	۵,۹	RC-۴
اصلي	۱۵۶۴۱۱	۱۱۶۵۸۷	۳۲۵۰	۴,۲	۳۵,۹	۴۰,۱	GE
اصلي	۱۳۲۶۳۸	۱۵۷۶۵۴	۴۳۰۰	۱۰,۸	۳۶,۷	۴۷,۵	AD۴۳C
اصلي	۱۴۴۱۸۹	۱۵۲۱۲۲	۳۳۰۰	۷,۷	۴۶,۱	۵۳,۸	GT-۲۶CW-p
اصلي	۲۰۹۰۰۸	۸۹۵۳۴	۵۱۷۴	۳,۴	۱۷,۳	۲۰,۷	DF۸BI(۱۰۲)
اصلي	۳۱۳۲۱۰	۱۶۷۵۴۴	۲۴۰۰	۶,۶	۶۹,۸	۷۶,۴	ER۲۴PC
اصلي	-	۰	۲۶۴۰	۰,۰	۰,۰	۰,۰	DE۶۲۶
اصلي	-	۰	۲۶۴۰	۰,۰	۰,۰	۰,۰	روماني اجاره اي
-	-	۱۳۷۹۶۳۹	-	۵۳	۴۸۰	۵۳۳	جمع

ماخذ : اداره کل نیروی کشش

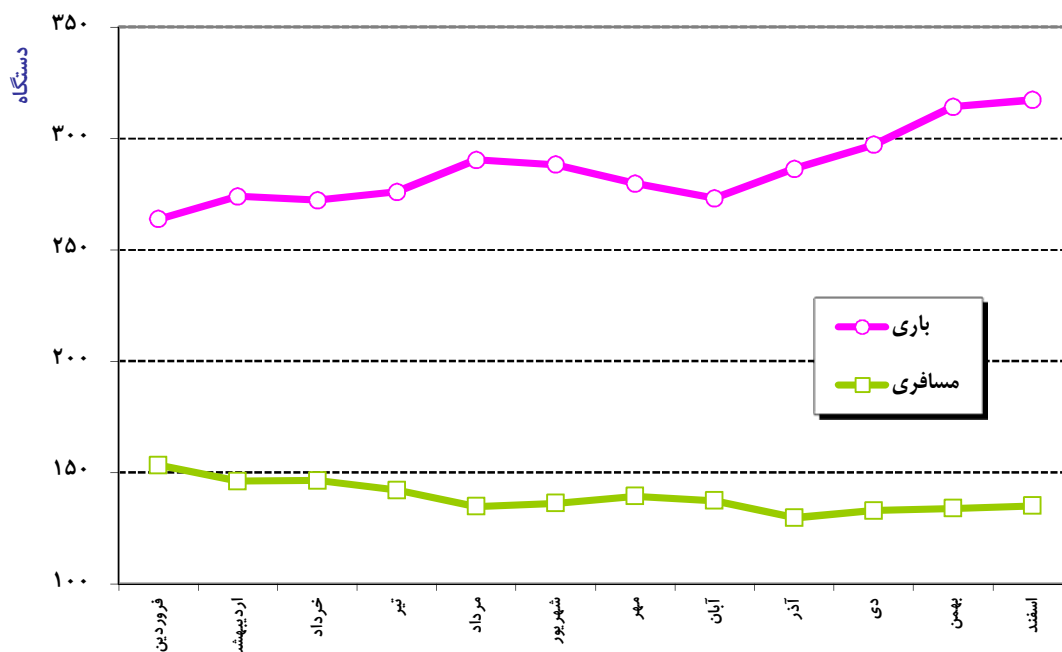
جدول شماره ۵۲ - میانگین آمار لکوموتیوهای راه آهن در اسفند ماه سال ۱۳۹۳

تعداد میانگین						تعداد کل	نوع لکوموتیو
متوقف در (بافق، آپرین، ...)	متوقف در کارخانه اساسی	متوقف در بازسازی	تحت تعمیر	در سرویس	در گردش		
۰	۱	۴،۰	۰،۲	۸،۸	۹،۰	۱۴	G-۸
۷،۹	۴،۳	۴۰،۰	۳،۸	۶۲،۰	۶۵،۸	۱۱۸	G-۱۲
۰	۰	۱،۰	۰	۱،۰	۱،۰	۲	G-۱۸
۱	۱۱،۴	۶،۰	۰،۸	۱۷،۸	۱۸،۶	۳۷	HD-۱۰
۱۰	۰	۹،۰	۰،۰	۱،۰	۱،۰	۲۰	G-۱۶
۴،۹	۴،۰	۶،۰	۱،۴	۲۱،۷	۲۳،۱	۳۸	G-۲۲
۶،۴	۳۳،۳	۲۷،۳	۱۲،۶	۱۵۸،۴	۱۷۰،۹	۲۳۸	GT-۲۶CW
۲	۰	۰	۰،۱	۵،۹	۶،۰	۸	RC-۴
۳،۷	۰	۱۷،۰	۴،۳	۳۶،۰	۴۰،۳	۶۱	GE
۲۲،۳	۰	۲۹،۹	۸،۲	۳۸،۶	۴۶،۸	۹۹	AD۲۳C
۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	DE۶۲۶
۴،۹	۰	۸،۸	۸،۹	۸۴،۴	۹۳،۳	۱۰۷	ER۲۴PC
۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	روماتی اجاره ای
۱۰،۷	۰	۴،۰۰	۶،۰	۵۵،۳	۶۱،۳	۷۶	GT-۲۶CW-p
۱۰،۲	۰	۰	۳،۰	۱۷،۹	۲۰،۸	۳۱	DF۸BI (۱،۲)
۱۰۴،۰	۵۴،۰۰	۱۵۳،۰	۴۹	۵۰۹	۵۵۸	۸۶۹	جمع

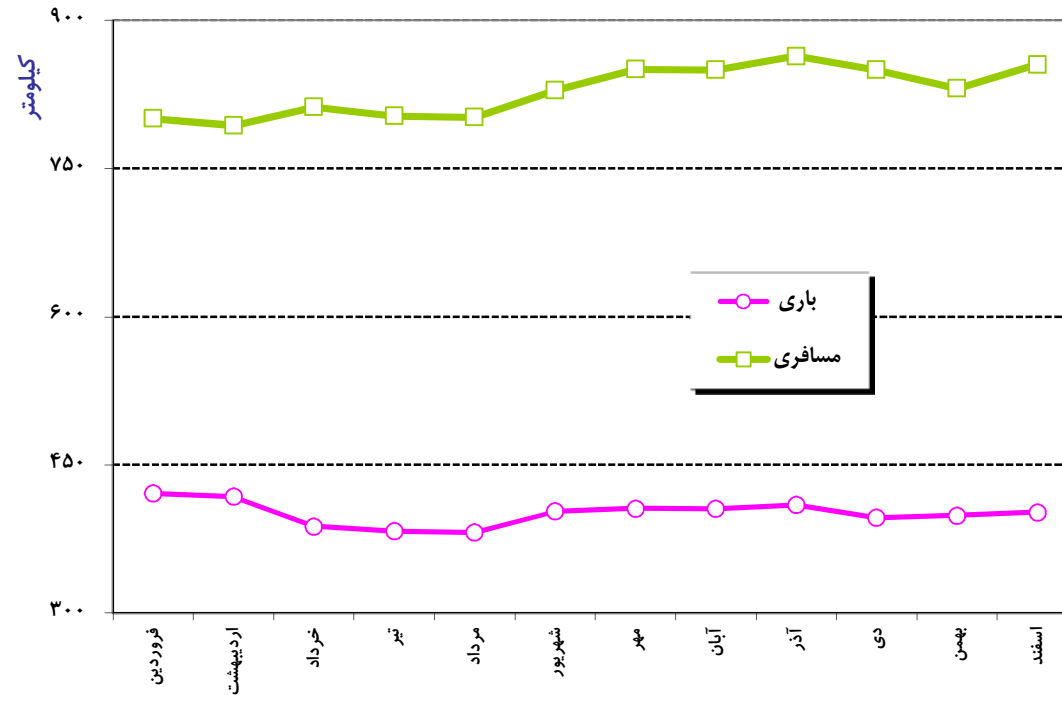
ماخذ : اداره کل نیروی کشش

تعداد کل لکوموتیوها بر اساس آخرین روز اسفند محاسبه شده است

نمودار شماره ۱۷ - میانگین روزانه تعداد لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۳



نمودار شماره ۱۸ - میانگین روزانه مسافت پیموده شده توسط هر لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۳



لازم بذکر است آمار لکوموتیوهای باری شامل تردد و لکوموتیوهای مسافری شامل محلی نیز میباشد .

ماخذ : سیستم ثبتی روزانه دیزلها

جدول شماره ۵۳ - تعداد واگنهای باری در سال ۱۳۹۳

به مأخذ اسفندماه

جمع ظرفیت کل واگنها (تن)	ظرفیت کل واگنها به تفکیک محور (تن)	ظرفیت متوسط هر واگن در گرایش (تن)	بر سرویس	منظور تعبیر	تعداد واگنها در پایان اسفند ماه			محور	نوع واگن	
					جمع کل	راه آهنی	خصوصی			
۱۱۶،۱۲۲	۳۴	۱۷،۰۰	۲	۰	۲	۰	۲	۲	مسقف	
	۶،۱۹۶	۲۳،۵۶	۲۴۳	۲۰	۲۶۳	۰	۲۶۳			۳
	۱۰۹،۸۹۲	۵۹،۰۵	۱،۷۰۵	۱۵۶	۱،۷۸۹	۷۲	۱،۸۶۱			۴
۷۶،۱۷۶	۷۶،۱۷۶	۶۶،۸۸	۱،۰۳۰	۱۰۹	۱،۱۳۹	۰	۱،۱۳۹	۴	واگن مخصوص حمل غلات	
۲۱۰،۲۱۴	۲۱۰،۲۱۴	۵۹،۵۰	۳،۴۰۰	۱۳۳	۳،۰۸۳	۴۵۰	۳،۵۳۳	۴	لبه کوتاه	
۶۷۷،۲۱۵	۵۰۸،۷۲۳	۶۲،۱۰	۷،۷۵۰	۴۴۲	۸،۱۵۷	۳۵	۸،۱۹۲	۴	لبه بلند معدن	
	۱۶۸،۴۹۲	۱۰۳،۵۶	۱،۴۸۰	۱۴۷	۱،۶۲۷	۰	۱،۶۲۷	۶		
۴۴،۲۶۸	۸،۷۰۱	۳۰،۵۳	۲۶۳	۲۲	۲۸۵	۰	۲۸۵	۲	مسطح	
	۳۵،۵۶۷	۶۳،۷۴	۵۱۴	۴۴	۵۰۷	۵۱	۵۵۸	۴		
۱۴،۴۴۰	۱۴،۴۴۰	۸۸،۵۹	۱۵۰	۱۳	۱۶۳	۰	۱۶۳	۶	مسطح عریض	
۲۲۴	۲۲۴	۷۴،۵۰	۳	۰	۳	۰	۳	۶	کمر شکن	
۲۴۹،۳۸۹	۲۴۹،۳۸۹	۶۱،۷۳	۳،۷۲۰	۳۲۰	۳،۹۴۳	۹۷	۴،۰۴۰	۴	مخزن دار	
۵۱،۸۰۶	۵۱،۸۰۶	۶۴،۹۲	۷۵۰	۴۸	۷۴۸	۵۰	۷۹۸	۴	واگن حمل بالاست	
۶۳۶	۶۳۶	۶۳۶،۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۲۴	نگله گازی	
۸۴	۸۴	۸۴،۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۴	نگله گازی	
۱،۴۴۰،۵۷۴	۸،۷۳۵	۳۰،۴۴	۲۶۵	۲۲	۲۸۷	۰	۲۸۷	۲	جمع محوری	
	۶،۱۹۶	۲۳،۵۶	۲۴۳	۲۰	۲۶۳	۰	۲۶۳	۳		
	۱،۲۴۱،۸۵۱	۶۱،۷۲	۱۸،۸۷۰	۱،۲۵۲	۱۹،۳۶۷	۷۵۵	۲۰،۱۲۲	۴		
	۱۸۳،۱۵۶	۱۰۲،۱۵	۱،۶۳۳	۱۶۰	۱،۷۹۳	۰	۱،۷۹۳	۶		
	۶۳۶	۶۳۶،۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۲۴		
-	-	-	۱۳۰	۰	۰	۱۳۰	۱۳۰	۲	واگن انتهایی	
-	-	-	۷۷	۰	۰	۷۷	۷۷	۴		
-	-	-	۵	۰	۰	۵	۵	۴	زیر بومی جرتقیل	
-	-	-	۰	۲۵	۵	۲۰	۲۵	۴	یخچال	
-	-	-	۰	۲	۰	۲	۲	۴	مولد برق	
-	-	-	۱۰	۰	۰	۱۰	۱۰	۴	متفرقه	
-	۱،۴۴۰،۵۷۴	-	۲۱،۲۳۴	۱،۴۸۱	۲۱،۷۱۶	۹۹۹	۲۲،۷۱۵		جمع کل	

مأخذ: اداره کل واگنها

جدول شماره ۵۴ - تعداد دیو ها و کارخانجات به تفکیک نوع تعمیرات در سال ۱۳۹۳

تعداد دیوها	انواع تعمیرات دیزل			کارخانجات تعمیر اساسی دیزل	تعداد کارخانجات تعمیر واگن مسافری		انواع تعمیر واگن مسافری				تعداد کارخانجات تعمیر واگن باری		انواع تعمیر واگن باری			مناطق
	سالیانه	مقرره	جاری		فعال	غیر فعال	جاری	ویژه	سالیانه	اساسی	فعال	غیر فعال	بازسازی	نیمة اساسی	اساسی	
۲	*	*	—	-	۱	۰	*	*	—	—	۱	۰	*	*	*	جنوب
۱	*	—	—	-	۰	۰	*	*	—	—	۰	۰	—	-	—	لرستان
۱	*	*	-	-	۰	۰	*	*	—	—	۰	۱	—	*	—	زاگرس
۱	*	*	—	-	۱	۰	*	*	*	-	۴	۰	*	*	*	اراک
۲	*	*	*	۱	۱	۰	*	*	*	*	۱	۰	*	*	*	تهران *
۲	*	*	—	-	۰	۰	*	*	—	—	۱	۰	*	*	*	شمال
۲	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۱	*	*	*	شمالشرق ۱
۰	-	-	—	-	۰	۱	*	*	—	—	۰	۰	-	-	-	شمالشرق ۲
۴	*	*	—	-	۱	۰	*	*	*	—	۰	۰	—	—	—	خراسان**
۴	*	*	—	-	۱	۰	*	*	—	—	۱	۱	*	*	*	شمالغرب
۲	*	*	*	-	۱	۰	*	*	*	*	۰	۱	*	*	*	آذربایجان
۲	*	*	—	-	۰	۰	*	*	—	—	۳	۰	*	*	*	اصفهان
۲	*	*	*	-	۰	۰	*	*	—	—	۰	۱	—	*	—	یزد
۲	*	*	—	-	۰	۱	*	*	—	—	۱	۰	*	*	*	هرمزگان
۲	*	*	—	-	۰	۰	*	*	—	—	۰	۰	—	—	—	شرق
۱	*	—	—	-	۰	۱	*	*	—	—	۰	۰	—	—	—	جنوبشرق
۱	*	—	—	-	۱	۰	*	*	—	—	۱	۰	*	*	*	کرمان
۱	*	—	—	-	۰	۰	*	*	—	—	۱	۰	*	*	*	فارس
۱	*	*	—	-	۰	۱	*	*	—	—	۰	۱	—	*	—	قم
۰	—	—	—	-	۰	۰	—	—	—	—	۱	۰	*	*	*	ری
۳۲	—	—	—	۱	۷	۴	—	—	—	—	۱۵	۶	—	—	—	جمع کل

لازم به ذکر است در کلیه ادارات مناطق تعمیرات ویژه و جاری و آگنهای باری و همچنین در بعضی از کارخانجات تعمیر و آگنها , انواع مختلف تعمیرات انجام می گردد.

* در آمار مذکور کارخانجات باز سازی لکوموتیو کرج منظور نگردیده است .

** کارخانه سرخس ناحیه خراسان جهت تعمیرات اساسی بوژی توسط بخش خصوصی می باشد.

جدول شماره ۵۵ - تعداد ایستگاههای علانمی و غیر علانمی به تفکیک نوع درسال ۱۳۹۳

تعداد کل	غیر علانمی	تعدادکل ایستگاههای علانمی	علانمی			ادارات کل مناطق
			Local	C.T.C	R.C	
۱۸	۸	۱۰	۱۰	۰	۰	جنوب
۱۱	۰	۱۱	۱۱	۰	۰	لرستان
۱۱	۰	۱۱	۱۱	۰	۰	اراک
۲۴	۰	۲۴	۱۹	۰	۵	تهران
۲۲	۲۲	۰	۰	۰	۰	شمال
۲۷	۰	۲۷	۰	۲۷	۰	شمالشرق ۱
۸	۸	۰	۰	۰	۰	شمالشرق ۲
۲۳	۰	۲۳	۸	۱۵	۰	خراسان
۳۱	۰	۳۱	۰	۰	۳۱	شمال غرب
۲۳	۱	۲۲	۰	۰	۲۲	آذربایجان
۲۸	۱	۲۷	۲	۲۵	۰	اصفهان
۳۰	۶	۲۴	۰	۲۴	۰	یزد
۸	۸	۰	۰	۰	۰	جنوبشرق
۱۴	۱۰	۴	۰	۴	۰	کرمان
۲۳	۱	۲۲	۱	۲۱	۰	هرمزگان
۴۰	۱	۳۹	۰	۳۹	۰	شرق
۱۱	۱۱	۰	۰	۰	۰	فارس
۱۲	۰	۱۲	۱۲	۰	۰	زاگرس
۱۳	۱	۱۲	۱۱	۱	۰	قم
۳۷۷	۷۸	۲۹۹	۸۵	۱۵۶	۵۸	جمع

لازم به ذکر است در سال ۹۳، بهسازی و نوسازی ۸ ایستگاه (میاندهشت- ازنا - نور آباد - کوهپنگ - پرندهک - مشک -ملکی - لشکری) به سیستم علانمی جدید میباشد.

جدول شماره ۵۶ - وضعیت موجود تجهیزات ارتباطی به تفکیک خطوط انتقال در سال ۱۳۹۳

(کیلومتر)

ادارات کل مناطق	خط هوایی	کابل فیبرنوری	مجموع
جنوب	۰	۳۵۸	۳۵۸
لرستان	۸۷	۱۶۱	۲۴۸
اراک	۰	۲۱۱	۲۱۱
تهران	۰	۴۸۲	۴۸۲
شمال	۳۱۵	۳۵۴	۶۶۹
شمالشرق ۱	۰	۶۴۲	۶۴۲
شمالشرق ۲	۶۸	۱۵۵	۲۲۳
خراسان	۰	۴۵۴	۴۵۴
شمال غرب	۰	۵۴۹	۵۴۹
آذربایجان	۱۹۰	۴۹۱	۶۸۱
اصفهان	۰	۶۱۰	۶۱۰
یزد	۰	۸۸۱	۸۸۱
جنوبشرق	۹۴	۳۱۵	۴۰۹
کرمان	۰	۵۶۸	۵۶۸
هرمزگان	۰	۶۸۰	۶۸۰
شرق	۰	۱۰۵۰	۱۰۵۰
فارس	۰	۵۱۱	۵۱۱
زاگرس	۱۲۱	۱۷۴	۲۹۵
قم	۰	۲۷۶	۲۷۶
جمع	۸۷۵	۸۹۲۳	۹۷۹۸

ماخذ : اداره کل ارتباطات و علانم الکتربی

نیروی انسانی و آموزش

جدول شماره ۵۷ - وضعیت کارکنان ادارات کل و دفاتر مرکزی راه آهن در پایان سال ۱۳۹۳

ردیف	وضعیت تحصیلی کارکنان							وضعیت اشتغال کارکنان	جنسیت	واحدهای سازمانی							
	کارشناسی ارشد	کارشناسی	کارشناسی	پایان	راهبردی	دیپلومی	دیپلومی				رسمی	روزانه	ثابت مدت	ساعتی	قرارداد موقت	پیمانی	جمع شاغلین
۶	۰	۰	۱	۰	۳	۲	۰	رسمی	۲۸	۲	۸	۴	۸	۰	۶	مرد	حوزه مدیرعامل
	۰	۰	۰	۰	۳	۶	۴	غیر رسمی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	زن	
۱۸	۰	۰	۲	۱	۱۲	۳	۰	رسمی	۷۲	۱	۱۲	۲۰	۲۲	۱	۱۶	مرد	حوزه معاونین راه آهن
	۰	۱	۱	۱	۳۲	۲۲	۳	غیر رسمی	۶	۰	۱	۳	۰	۰	۲	زن	
۹	۰	۱	۲	۰	۵	۱	۰	رسمی	۱۴	۰	۴	۰	۰	۳	۷	مرد	دفتر مرکزی و حوزه مدیرعامل
	۱	۰	۲	۱	۵	۰	۰	غیر رسمی	۴	۰	۱	۰	۰	۱	۲	زن	
۷	۰	۰	۲	۰	۵	۰	۰	رسمی	۱۴	۲	۴	۱	۰	۱	۶	مرد	دفتر مدیریت عملکرد
	۰	۰	۰	۱	۵	۳	۱	غیر رسمی	۳	۰	۲	۰	۰	۰	۱	زن	
۶	۰	۰	۲	۱	۳	۰	۰	رسمی	۷	۰	۰	۰	۰	۱	۶	مرد	گزینه حمل و نقل ریلی
	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	زن	
۸	۰	۰	۰	۱	۶	۱	۰	رسمی	۱۴	۲	۳	۰	۱	۲	۶	مرد	انجمنی طرحهای عمرانی
	۰	۱	۵	۶	۱۸	۰	۰	غیر رسمی	۲۴	۱	۱۴	۰	۴	۳	۲	زن	
۱۲	۱	۱	۲	۲	۶	۰	۰	رسمی	۳۵	۱	۸	۰	۲	۱۲	۱۲	مرد	اداره کل حراست
	۰	۱	۶	۴	۱۵	۲	۰	غیر رسمی	۵	۰	۰	۰	۰	۵	۰	زن	
۷	۰	۰	۰	۰	۴	۳	۰	رسمی	۱۴	۲	۲	۰	۱	۲	۷	مرد	دفتر حقوقی
	۰	۰	۲	۰	۴	۲	۰	غیر رسمی	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۳	۰	۳	۰	۰	۰	۰	مرد	امور خدمات عمومی ساختمان مرکزی راه آهن ج.ا.ا.
	۰	۰	۲	۳	۰	۰	۰	غیر رسمی	۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۲	۰	۱	۰	۱	۰	۰	مرد	طرح برقی سازی خطوط راه آهن
	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۰	غیر رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۵	۰	۳	۰	۲	۰	۰	مرد	واحد ارتقا ایمنی
	۰	۰	۰	۰	۲	۳	۰	غیر رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۹	۰	۰	۳	۱	۴	۱	۰	رسمی	۱۷	۱	۱	۰	۵	۴	۶	مرد	دفتر روابط عمومی
	۰	۰	۳	۳	۸	۴	۰	غیر رسمی	۱۰	۲	۳	۰	۱	۱	۳	زن	
۵	۰	۰	۰	۱	۳	۱	۰	رسمی	۱۷	۴	۲	۰	۵	۳	۳	مرد	معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل
	۱	۰	۲	۱	۱۷	۵	۰	غیر رسمی	۱۴	۳	۶	۰	۲	۱	۲	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	رسمی	۸	۰	۳	۱	۳	۰	۱	مرد	دفتر سرمایه گذاری و اقتصاد حمل و نقل
	۰	۱	۰	۰	۷	۵	۰	غیر رسمی	۶	۰	۶	۰	۰	۰	۰	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	رسمی	۱۷	۰	۸	۰	۷	۱	۱	مرد	دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات
	۰	۰	۳	۲	۲۴	۹	۰	غیر رسمی	۲۲	۳	۱۲	۰	۴	۳	۰	زن	
۲۵	۰	۰	۵	۳	۹	۷	۱	رسمی	۷۵	۳	۵	۰	۳۳	۱۳	۲۱	مرد	مرکز تحقیقات و آموزش
	۵	۱	۶	۶	۴۵	۲۲	۰	غیر رسمی	۳۵	۲	۴	۰	۲۲	۳	۴	زن	
۵	۰	۰	۱	۰	۴	۰	۰	رسمی	۱۶	۴	۱	۰	۷	۰	۴	مرد	دفتر امور بین الملل
	۰	۰	۰	۱	۱۷	۱۰	۰	غیر رسمی	۱۷	۲	۵	۰	۹	۰	۱	زن	
۱۱	۰	۰	۰	۱	۷	۳	۰	رسمی	۴۵	۱	۱۶	۱	۱۵	۲	۱۰	مرد	معاونت فنی و زیربنایی : دفتر مهندسی و نظارت تاسیسات زیربنایی
	۰	۱	۲	۱	۲۴	۱۹	۰	غیر رسمی	۱۳	۱	۱۰	۰	۱	۰	۱	زن	
۴۹	۲	۳	۱۰	۱۲	۱۶	۶	۰	رسمی	۲۴۴	۵	۴۸	۰	۴۰	۱۰۳	۴۸	مرد	اداره کل خط و سازه های فنی
	۶	۷	۸۴	۲۸	۷۵	۱۸	۰	غیر رسمی	۲۳	۳	۱۵	۰	۱	۳	۱	زن	
۲۰	۱	۲	۵	۹	۳	۰	۰	رسمی	۷۸	۶	۲۰	۲	۱۶	۱۵	۱۹	مرد	اداره کل ارتباطات و علامت الکتریکی
	۱	۴	۱۱	۲	۴۶	۱۸	۰	غیر رسمی	۲۴	۶	۱۴	۰	۳	۰	۱	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	رسمی	۷	۰	۴	۰	۲	۰	۱	مرد	شهرداری سایت راه آهن
	۰	۰	۰	۰	۷	۰	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	زن	
۱۳	۰	۰	۳	۰	۶	۴	۰	رسمی	۴۱	۱	۲۳	۰	۴	۱	۱۲	مرد	اداره کل ساختمان و تاسیسات
	۰	۱	۱	۵	۲۸	۵	۱	غیر رسمی	۱۳	۰	۱۱	۰	۱	۰	۱	زن	

معاونت ناوگان :																
۱۰۳	۰	۳	۲۶	۲۶	۴۳	۵	۰	رسمی	۵۵۳	۱۹	۲۰	۰	۱۱۱	۳۰۱	۱۰۲	مرد
۴۸۷	۱۰	۲۱	۱۸۳	۷۷	۱۷۴	۲۲	۰	غیر رسمی	۳۷	۶	۱۲	۰	۱۲	۶	۱	زن
۳۴	۱	۰	۷	۱۴	۱۱	۱	۰	رسمی	۷۸	۲	۱۱	۰	۲۴	۸	۲۳	مرد
۴۷	۰	۱	۳	۷	۲۹	۷	۰	غیر رسمی	۳	۰	۱	۰	۱	۰	۱	زن
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۱۳	۳	۲	۱	۷	۰	۰	مرد
۱۸	۰	۰	۰	۱	۶	۱۰	۱	غیر رسمی	۵	۳	۱	۰	۱	۰	۰	زن
معاونت بهره برداری و سیروحرکت :																
۳۰	۰	۰	۳	۶	۲۰	۱	۰	رسمی	۴۶	۲	۴	۰	۵	۵	۳۰	مرد
۳۰	۱	۱	۲	۷	۱۲	۷	۰	غیر رسمی	۱۴	۶	۷	۰	۱	۰	۰	زن
۶۸	۰	۰	۵	۱۲	۴۴	۷	۰	رسمی	۱۰۵	۱۶	۵	۰	۱۰	۶	۶۸	مرد
۴۲	۰	۰	۳	۲	۳۵	۲	۰	غیر رسمی	۵	۳	۱	۰	۰	۱	۰	زن
۶	۰	۰	۰	۰	۴	۲	۰	رسمی	۲۲	۳	۳	۱	۹	۰	۶	مرد
۳۰	۰	۰	۰	۲	۱۹	۹	۰	غیر رسمی	۱۴	۳	۸	۰	۳	۰	۰	زن
معاونت مسافری :																
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	رسمی	۹	۲	۵	۰	۱	۱	۰	مرد
۱۳	۰	۰	۰	۰	۱۲	۱	۰	غیر رسمی	۵	۲	۱	۰	۱	۰	۱	زن
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	رسمی	۲	۰	۰	۰	۱	۰	۱	مرد
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	غیر رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	زن
۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۰	رسمی	۳	۰	۱	۰	۰	۰	۲	مرد
۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	زن
۶	۰	۰	۱	۱	۴	۰	۰	رسمی	۱۷۰	۰	۱۶۱	۰	۲	۲	۵	مرد
۱۶۷	۰	۰	۰	۲	۱۵۸	۷	۰	غیر رسمی	۳	۲	۰	۰	۰	۰	۱	زن
معاونت توسعه مدیریت و منابع :																
۶	۰	۰	۰	۰	۶	۰	۰	رسمی	۱۸	۲	۵	۰	۵	۱	۵	مرد
۲۵	۰	۰	۲	۱	۱۴	۸	۰	غیر رسمی	۱۳	۲	۴	۰	۶	۰	۱	زن
۱۵	۰	۲	۴	۳	۶	۰	۰	رسمی	۳۸	۲	۱۱	۰	۷	۶	۱۲	مرد
۴۶	۲	۱	۶	۲	۲۸	۴	۳	غیر رسمی	۲۳	۰	۸	۰	۱۰	۲	۳	زن
۲۳	۰	۱	۶	۰	۱۰	۶	۰	رسمی	۳۰	۲	۷	۰	۴	۵	۱۲	مرد
۳۱	۰	۰	۸	۲	۱۱	۱۰	۰	غیر رسمی	۲۴	۵	۵	۰	۳	۰	۱۱	زن
۴۵	۰	۰	۱۵	۵	۲۳	۲	۰	رسمی	۷۱	۶	۷	۰	۸	۱۶	۳۴	مرد
۹۵	۰	۲	۲۲	۱۵	۵۳	۳	۰	غیر رسمی	۶۹	۱۳	۲۱	۰	۱۴	۱۰	۱۱	زن
۳۰	۰	۰	۸	۴	۱۴	۴	۰	رسمی	۵۹	۲	۸	۰	۱۳	۱۱	۲۵	مرد
۵۱	۳	۲	۱۱	۲	۲۶	۷	۰	غیر رسمی	۲۲	۲	۷	۰	۶	۲	۵	زن
۳	۰	۰	۱	۰	۱	۱	۰	رسمی	۵	۰	۰	۰	۳	۰	۲	مرد
۷	۰	۰	۰	۰	۶	۱	۰	غیر رسمی	۵	۰	۳	۰	۰	۱	۱	زن
۵۸۶	۵	۱۳	۱۱۴	۱۰۳	۲۸۶	۶۴	۱	رسمی	۱۹۹۵	۹۶	۴۲۹	۳۱	۳۸۴	۵۲۶	۵۲۹	مرد
۱۸۷۷	۳۰	۴۵	۳۷۳	۱۸۸	۹۷۴	۲۵۴	۱۳	غیر رسمی	۴۶۸	۷۱	۱۸۴	۳	۱۱۰	۴۳	۵۷	زن
جمع کل																
۲۴۶۳	۳۵	۵۸	۴۸۷	۲۹۱	۱۲۶۰	۳۱۸	۱۴		۲۴۶۳	۱۶۷	۶۱۳	۳۴	۴۹۴	۵۶۹	۵۸۶	

جدول شماره ۵۸ - وضعیت کارکنان ادارات کل مناطق راه آهن در پایان سال ۱۳۹۳

ردیف	وضعیت تحصیلی کارکنان							وضعیت اشتغال	وضعیت اشتغال کارکنان						نسبت	واحدهای سازمانی	
	ابتدایی و کمتر	راهبردی	تخصصی	کار اداری	کار شناسی	کار شناسی از یاد	دیگرا		جمع شاغلین	پیمانی	قراردادکار معین	ساعتی	ثابت مدت	روزمزد			رسمی
تهران	۳۳۲	۹	۲۸	۱۷۶	۶۳	۵۲	۴	۰	رسمی	۶۸۸	۸۸	۱۴۸	۰	۱۶	۱۰۵	۳۳۱	مرد
	۳۷۰	۲۸	۲۲	۱۳۱	۹۸	۸۳	۸	۰	غیر رسمی	۱۴	۶	۴	۰	۰	۳	۱	زن
اراک	۱۶۷	۳	۱۰	۷۹	۱۹	۴۹	۷	۰	رسمی	۳۰۲	۶۰	۵۴	۰	۷	۱۵	۱۶۶	مرد
	۱۴۴	۴	۳	۶۴	۳۵	۳۱	۷	۰	غیر رسمی	۹	۲	۲	۰	۳	۱	۱	زن
زاگرس	۱۶۷	۴	۵	۹۸	۲۱	۳۷	۲	۰	رسمی	۳۳۸	۴۹	۵۲	۰	۱۴	۶۰	۱۶۳	مرد
	۱۸۵	۱۵	۴	۷۷	۳۶	۴۵	۸	۰	غیر رسمی	۱۴	۷	۳	۰	۰	۴	۴	زن
لرستان	۶۶	۰	۲	۲۹	۱۳	۲۱	۱	۰	رسمی	۱۵۸	۲۹	۳۸	۰	۴	۲۲	۶۵	مرد
	۹۴	۵	۴	۴۲	۲۲	۱۷	۴	۰	غیر رسمی	۲	۱	۰	۰	۰	۱	۱	زن
جنوب	۲۱۵	۵	۱۴	۱۱۲	۳۷	۴۳	۴	۰	رسمی	۳۹۵	۴۲	۴۴	۰	۵	۸۹	۲۱۵	مرد
	۱۹۱	۱۸	۲۲	۱۰۳	۲۴	۲۲	۲	۰	غیر رسمی	۱۱	۹	۰	۰	۲	۰	۰	زن
شمالشرق ۱	۲۵۱	۲	۱۳	۱۱۷	۴۷	۶۶	۶	۰	رسمی	۴۱۴	۶۴	۲۱	۰	۹	۶۹	۲۵۱	مرد
	۱۷۵	۴	۱۲	۷۵	۲۹	۴۶	۹	۰	غیر رسمی	۱۲	۹	۲	۰	۱	۰	۰	زن
شمالشرق ۲	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	رسمی	۳	۰	۱	۰	۱	۰	۱	مرد
	۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	غیر رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	زن
خراسان	۴۹۷	۱	۱۳	۲۸۲	۷۲	۱۲۲	۷	۰	رسمی	۸۱۷	۸۳	۱۰۱	۰	۱۴	۱۲۲	۴۹۷	مرد
	۳۳۱	۹	۱۵	۱۷۶	۵۴	۶۸	۹	۰	غیر رسمی	۱۱	۳	۷	۰	۰	۱	۰	زن
شمالغرب	۲۳۷	۲	۷	۱۱۹	۳۶	۷۰	۳	۰	رسمی	۳۸۳	۶۷	۱۹	۰	۴	۵۸	۲۳۵	مرد
	۱۵۳	۱۰	۱۱	۶۲	۱۷	۴۸	۵	۰	غیر رسمی	۷	۲	۱	۰	۱	۲	۲	زن
آذربایجان	۲۲۹	۲	۴	۹۶	۳۶	۸۱	۱۰	۰	رسمی	۴۲۲	۴۴	۷۹	۰	۱۰	۶۰	۲۲۹	مرد
	۱۹۸	۱۸	۸	۷۴	۳۹	۵۰	۸	۱	غیر رسمی	۵	۳	۱	۰	۱	۰	۰	زن
شمال	۲۳۱	۰	۷	۹۰	۵۱	۷۴	۹	۰	رسمی	۴۸۰	۷۸	۱۲۲	۱	۹	۳۹	۲۳۱	مرد
	۲۵۹	۲	۸	۱۰۷	۷۱	۶۲	۹	۰	غیر رسمی	۱۰	۲	۳	۰	۳	۲	۰	زن
اصفهان	۲۷۸	۲	۱۲	۱۵۹	۳۶	۵۸	۱۱	۰	رسمی	۴۴۴	۶۲	۴۵	۰	۱۴	۴۶	۲۷۷	مرد
	۱۷۵	۸	۶	۷۳	۴۲	۳۸	۸	۰	غیر رسمی	۹	۳	۳	۰	۱	۱	۱	زن
یزد	۲۲۱	۰	۱۲	۱۱۱	۳۵	۵۳	۱۰	۰	رسمی	۵۱۷	۹۰	۱۲۰	۰	۱۱	۷۷	۲۱۹	مرد
	۳۰۵	۷	۹	۱۵۵	۶۷	۶۰	۷	۰	غیر رسمی	۹	۵	۰	۰	۱	۱	۲	زن
هرمزگان	۴۲۴	۳	۴۹	۲۷۱	۳۴	۶۱	۶	۰	رسمی	۸۲۶	۷۷	۷۵	۰	۲۳	۲۲۱	۴۲۰	مرد
	۴۱۹	۹	۸۴	۱۹۱	۷۲	۵۹	۳	۱	غیر رسمی	۱۷	۲	۲	۰	۷	۲	۴	زن
جنوبشرق	۱۲	۰	۰	۵	۰	۶	۱	۰	رسمی	۶۶	۵	۳۱	۰	۳	۱۵	۱۲	مرد
	۶۴	۳	۲	۸	۱۰	۳۴	۷	۰	غیر رسمی	۱۰	۶	۲	۰	۰	۲	۰	زن
قم	۸۹	۰	۱۰	۴۸	۱۱	۱۶	۴	۰	رسمی	۱۵۱	۲۰	۳۶	۰	۳	۳	۸۹	مرد
	۶۵	۰	۰	۴۱	۸	۱۳	۳	۰	غیر رسمی	۳	۱	۲	۰	۰	۰	۰	زن
فارس	۴۲	۱	۱	۷	۷	۲۳	۳	۰	رسمی	۹۵	۹	۳۴	۰	۴	۷	۴۱	مرد
	۵۵	۰	۰	۹	۳۱	۱۵	۰	۰	غیر رسمی	۲	۰	۰	۰	۱	۰	۱	زن
شرق	۵۴	۰	۵	۲۶	۹	۱۴	۰	۰	رسمی	۲۴۱	۳۶	۱۳۷	۰	۴	۱۰	۵۴	مرد
	۱۹۴	۱	۴	۵۵	۶۷	۶۳	۴	۰	غیر رسمی	۷	۳	۴	۰	۰	۰	۰	زن
کرمان	۵۲	۰	۴	۲۰	۷	۲۰	۱	۰	رسمی	۱۴۳	۴	۴۳	۰	۵	۳۹	۵۲	مرد
	۹۵	۹	۱۰	۲۶	۳۱	۱۸	۱	۰	غیر رسمی	۴	۲	۱	۰	۰	۱	۰	زن
جمع	۳۵۶۵	۳۴	۱۹۶	۱۸۴۵	۵۳۴	۸۶۷	۸۹	۰	رسمی	۶۸۸۳	۹۰۷	۱۲۰۰	۱	۱۶۰	۱۰۶۷	۳۵۴۸	مرد
	۳۴۷۴	۱۵۰	۲۲۴	۱۴۶۹	۷۵۳	۷۷۴	۱۰۲	۲	غیر رسمی	۱۵۶	۶۶	۳۷	۰	۱۹	۱۷	۱۷	زن
جمع کل	۷۰۳۹	۱۸۴	۴۲۰	۳۳۱۴	۱۲۸۷	۱۶۴۱	۱۹۱	۲		۷۰۳۹	۹۷۳	۱۲۳۷	۱	۱۷۹	۱۰۸۴	۳۵۶۵	

به ذکر است که اطلاعات کارخانجات باقی و کرج در اداره کل نیروی کشش گنجانده شده اند

جدول شماره ۵۹ - وضعیت تجمعی کارکنان راه آهن در پایان سال ۱۳۹۳

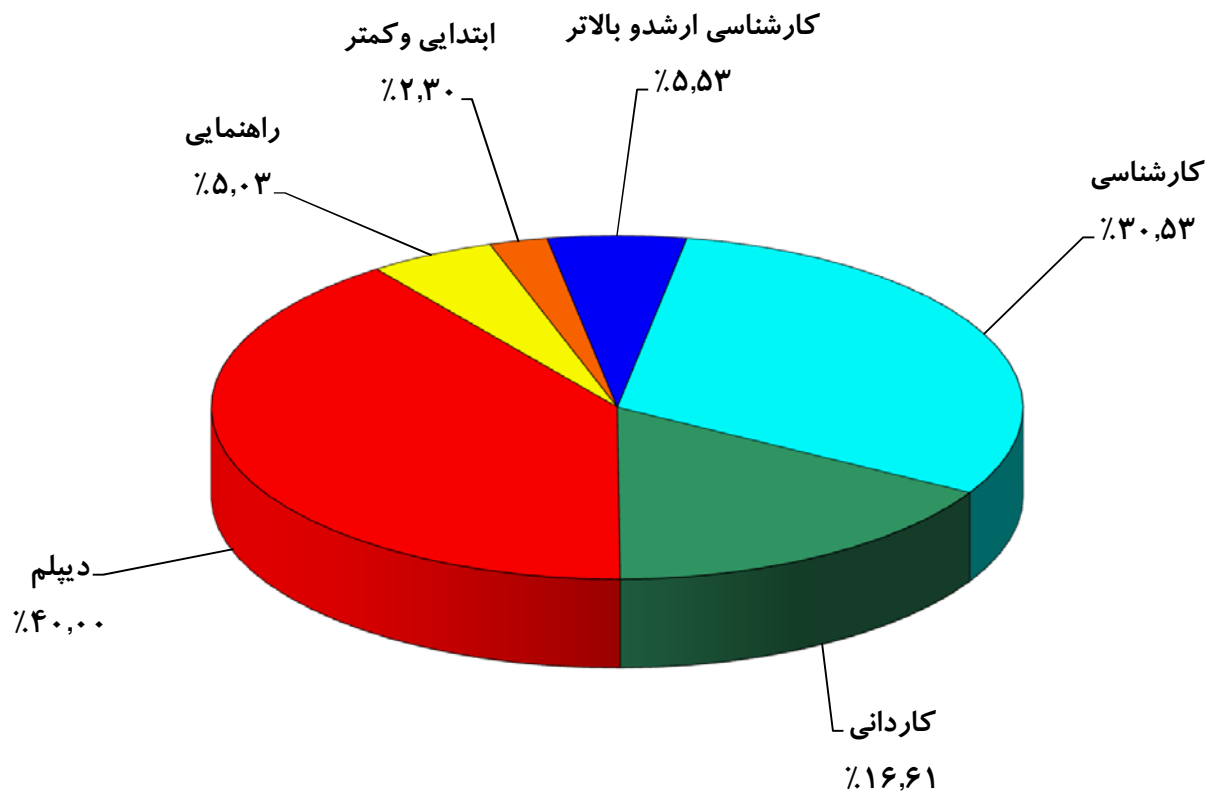
ردیف	وضعیت تحصیلی کارکنان							نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان						جنسیت	واحدهای سازمانی	
	انحصاری و کمتر	راهشماره	تجهیز	کارآموز	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دیگرا		جمع شاغلین	پیمانی	قراردادکار معین	ساعتی	ثابت شرکتهای	روزمزد			رسمی
۵۸۶	۵	۱۳	۱۱۴	۱۰۳	۲۸۶	۶۴	۱	رسمی	۱۹۹۵	۹۶	۴۲۹	۳۱	۳۸۴	۵۲۶	۵۲۹	مرد	جمع کارکنان مرکز
۱۸۷۷	۳۰	۴۵	۳۷۳	۱۸۸	۹۷۴	۲۵۴	۱۳	غیر رسمی	۴۶۸	۷۱	۱۸۴	۳	۱۱۰	۴۳	۵۷	زن	
۳۵۴۵	۳۴	۱۹۶	۱۸۴۵	۵۳۴	۸۶۷	۸۹	۰	رسمی	۶۸۸۳	۹۰۷	۱۲۰۰	۱	۱۶۰	۱۰۶۷	۳۵۴۸	مرد	جمع کارکنان مناطق
۳۴۷۴	۱۵۰	۲۲۴	۱۴۶۹	۷۵۳	۷۷۴	۱۰۲	۲	غیر رسمی	۱۵۶	۶۶	۳۷	۰	۱۹	۱۷	۱۷	زن	
۴۱۵۱	۳۹	۲۰۹	۱۹۵۹	۶۳۷	۱۱۵۳	۱۵۳	۱	رسمی	۸۸۷۸	۱۰۰۳	۱۶۲۹	۳۲	۵۴۴	۱۵۹۳	۴۰۷۷	مرد	جمع کل کارکنان
۵۳۵۱	۱۸۰	۲۶۹	۱۸۴۲	۹۴۱	۱۷۴۸	۳۵۶	۱۵	غیر رسمی	۶۲۴	۱۳۷	۲۲۱	۳	۱۲۹	۶۰	۷۴	زن	
۹۵۰۲	۲۱۹	۴۷۸	۳۸۰۱	۱۵۷۸	۲۹۰۱	۵۰۹	۱۶		۹۵۰۲	۱۱۴۰	۱۸۵۰	۳۵	۶۷۳	۱۶۵۳	۴۱۵۱		جمع کل

مآخذ : سیستم مکانیزه پرسنل.

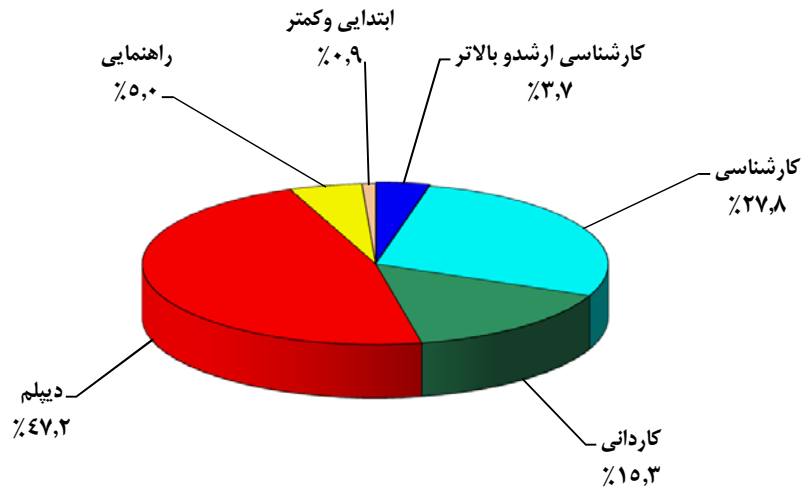
جدول شماره ۶۰ - تعداد کل کارکنان در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه		سال		شرح
	کاهش	افزایش	۱۳۹۳	۱۳۹۲	
-۶,۳٪	۲۸۰	-	۴۱۵۱	۴۴۳۱	رسمی
-۱۴,۶٪	۲۸۲	-	۱۶۵۳	۱۹۳۵	روزمزد
-۲,۶٪	۱۸	-	۶۷۳	۶۹۱	ثابت شرکتهای
۴,۰٪	-	۷۲	۱۸۵۰	۱۷۷۸	قراردادکار معین
۰,۵٪	-	۶	۱۱۴۰	۱۱۳۴	پیمانی
۵۹,۱٪	-	۱۳	۳۵	۲۲	ساعتی
-۴,۹٪	۴۸۹	-	۹۵۰۲	۹۹۹۱	جمع کل کارکنان

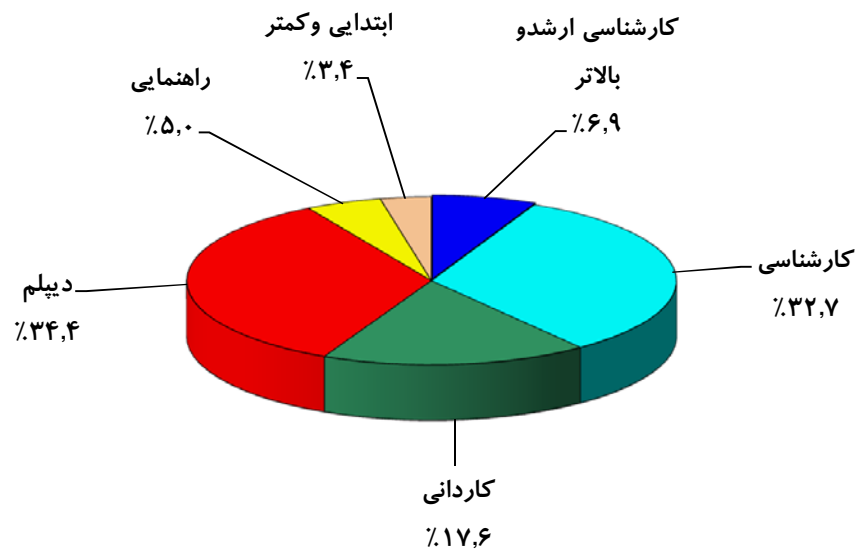
نمودار شماره ۱۹ - سهم کارکنان برحسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۳



نمودار شماره ۲۰ - سهم کارکنان رسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۳

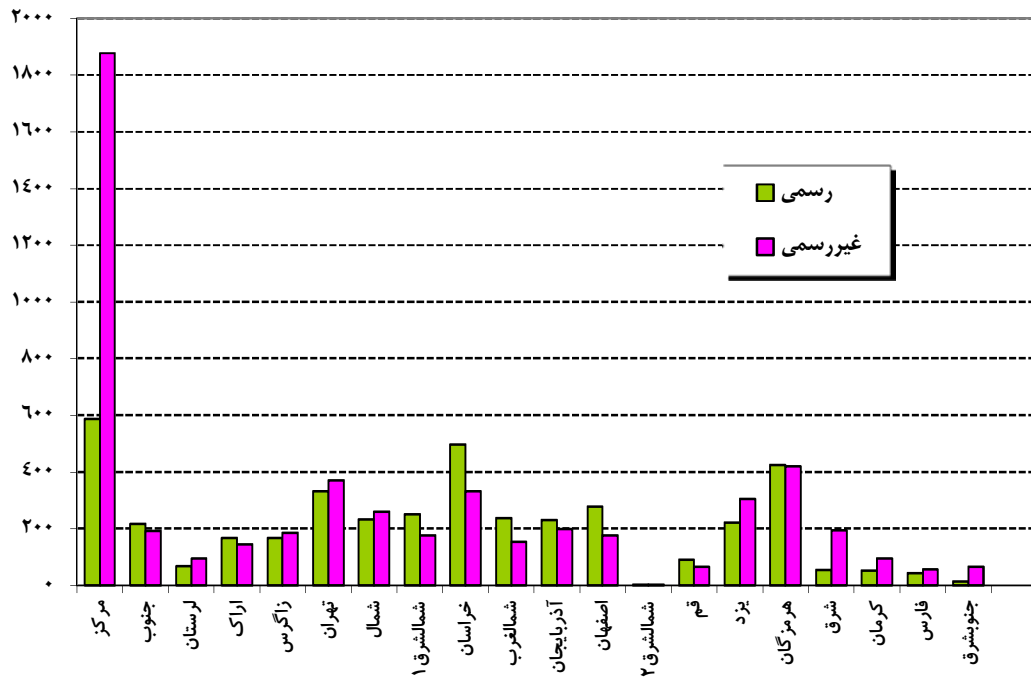


نمودار شماره ۲۱ - سهم کارکنان غیررسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۳



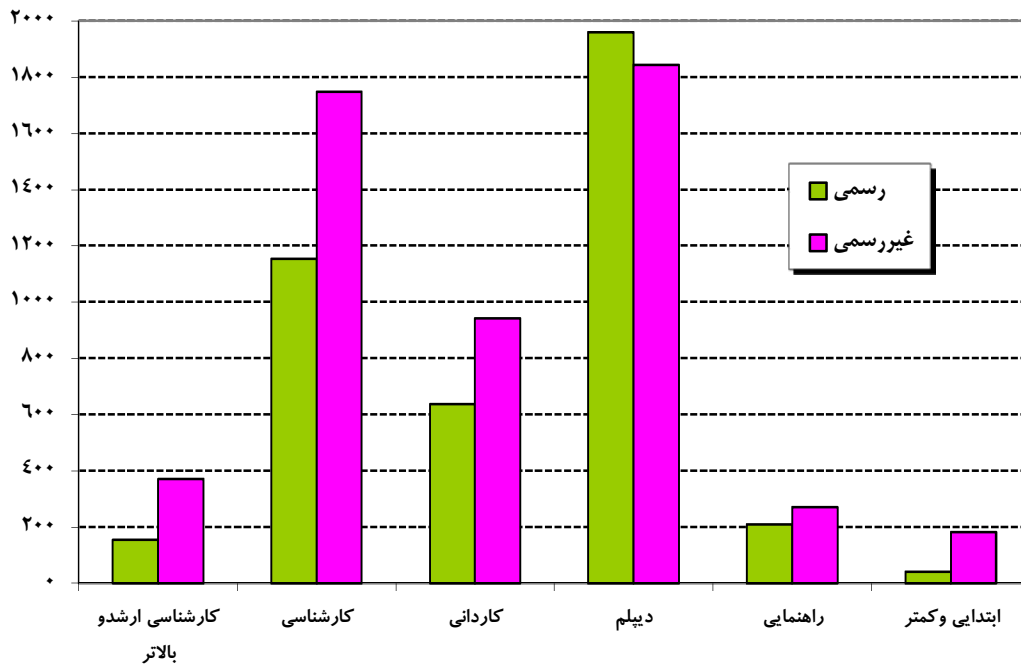
۳:

نمودار شماره ۲۲ - تعداد کارکنان واحدهای مختلف در سال ۱۳۹۳



۳:

نمودار شماره ۲۳ - تعداد کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی و نوع خدمت در سال ۱۳۹۳

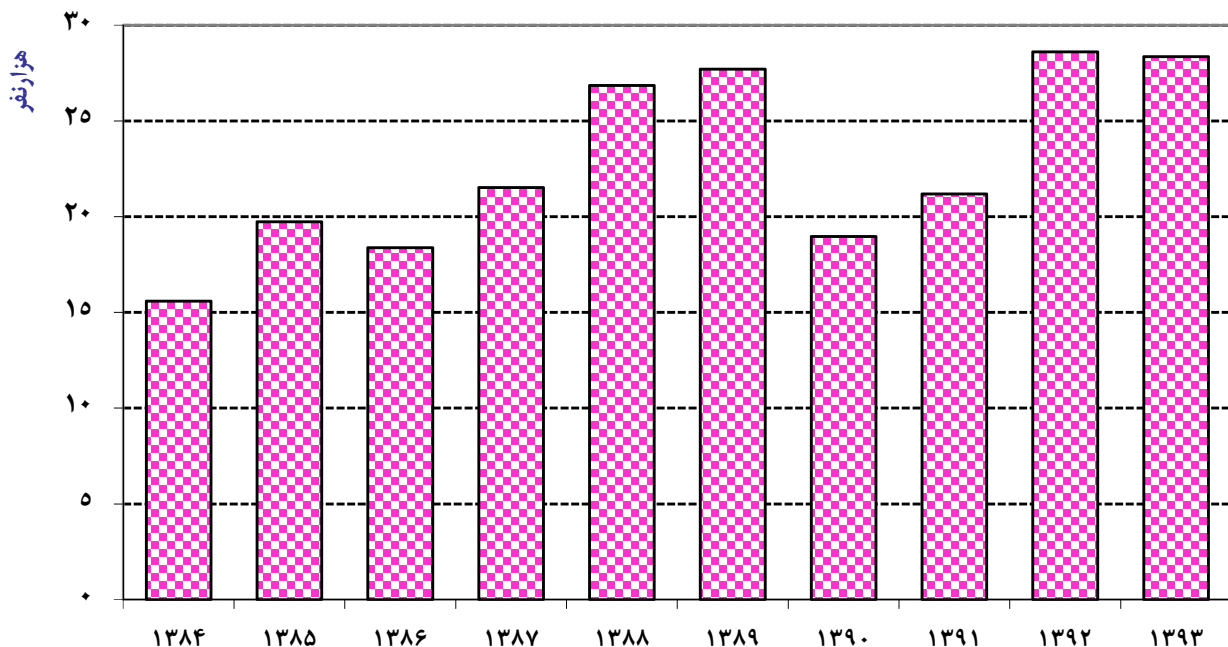


جدول شماره ۶۱ - خلاصه آمار مقایسه ای دوره های آموزشی در مرکز و مناطق در سال ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲

۱۳۹۳			۱۳۹۲			عنوان دوره آموزشی
تعداد کل دوره	نفر-ساعت	کل نفرات	تعداد کل دوره	نفر-ساعت	کل نفرات	
-	-	-	۳۸	۱۹۰.۸۴۷	۸۸۰	بدو خدمت (توجیهی کارشناسان)
۴۸۱	۷۷۰.۰۴۰	۲۳۷۷۰	۸۵۹	۵۶۷۳۳۳	۲۱۸۹۰	ضمن خدمت (بازآموزی و ارتقایی: سیر و حرکت-خط و ابنیه-ناوگان-علائم الکتریکی-مالي و اداری)
-	-	-	۴۹	۲۲۱۱۳	۱۹۷۱	ارتقاي ایمنی (سیار - کارگاهی-اجباری)
۴۸	۲۶۰.۵۲۸	۱۳۷۴	۲۲	۱۵۴۱۶۵	۶۳۹	ویژه شرکت ها و پیمانکاران ریلی
۵	۱۰.۳۶۰	۸۲	۶۰	۳۱۸۸۴	۱۳۹۱	مهارت های هفت گانه ICDL
۸۱	۷۶۱۶	۳۶۰	۷۷	۱۰.۲۲۳	۸۱۲	مجری موسسات آموزشی خارج از راه آهن
۳۰	۱۷۰.۱۶	۱۳۸۰	۱۱۷	۱۱۸۷۲	۱۴۰۹	بهبود مدیریت
۱	۲۱۰	۳۰	۲	۲۰.۸۰	۱۳۰	پدافند غیر عامل
۵۴	۴۲۳۵۸	۲۲۷۵	۳۸	۱۷۰.۵۴	۱۴۹۱	فرهنگی - اجتماعی و ...
۷۰۰	۱۱۰.۸۱۲۸	۲۹۲۷۱	۱۲۶۲	۱۰۰.۷۵۷۱	۳۰۶۱۳	جمع کل

ماخذ: مرکز تحقیقات و آموزش

نمودار شماره ۲۴ - تعداد فارغ التحصیل مرکز آموزش در سالهای ۱۳۸۴-۱۳۹۳



جدول شماره ۶۲ - تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در داخل وخارج از راه آهن در ده سال اخیر

سال	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳
تعداد فارغ التحصیل	۱۵۵۸۲	۱۹۷۴۱	۱۸۳۷۴	۲۱۵۳۱	۲۶۸۵۸	۲۷۷۰۹	۱۸۹۶۰	۲۱۱۸۴	۲۸۶۱۳	۲۸۳۵۴

جدول شماره ۶۳ - تعداد هنرجویان مرکز آموزش در سال ۱۳۹۳

داخل راه آهن	خارج از راه آهن	دوره های ICDL	اتمام دوره با ارائه گواهی	اتمام دوره بدون ارائه گواهی*
۲۶۰۴۵	۱۷۷۰	۸۲	۲۷۸۹۷	۴۵۷
۲۷۸۹۷		۲۸۳۵۴		

* شامل دوره های خارج از راه آهن تحت پوشش و نیز دوره های بدون اساسنامه می باشد.

با توجه به برگزاری دوره های غیرحضورى و عدم اخذ آزمون های پایان دوره امکان صدور گواهینامه برای ۴۵۷ نفر میسر نگردیده است.

ماخذ: مرکز تحقیقات و آموزش

درآمد

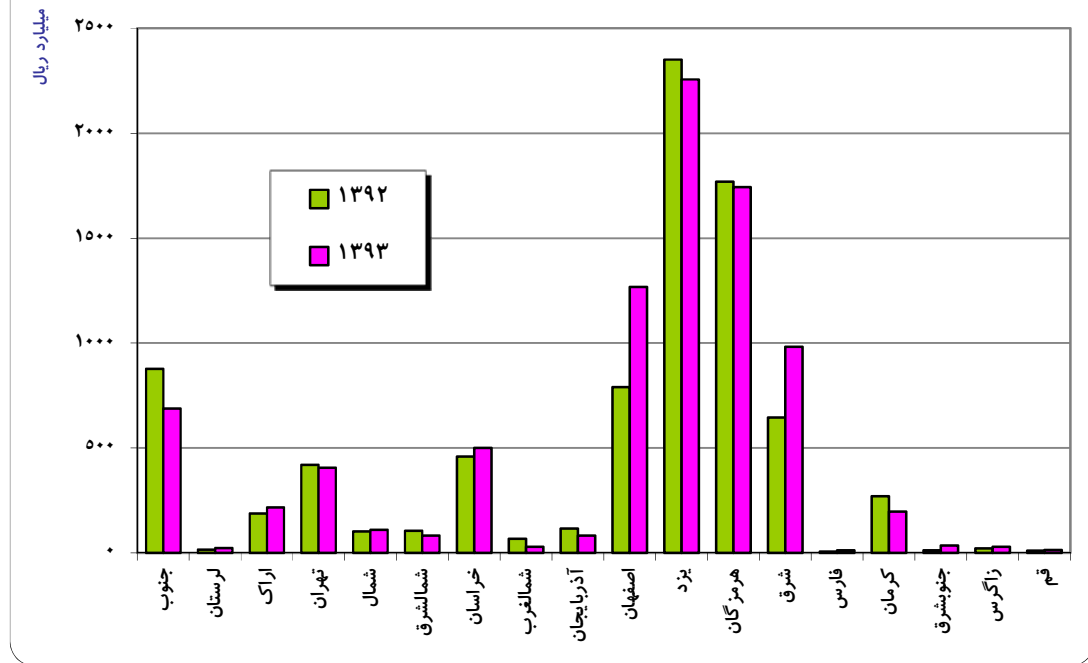
جدول شماره ۶۴ - درآمد حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳

میلیون ریال

جمع کل	درآمد خارجی		درآمد داخلی																	شرح		
	ترانزیت	وارد و صادره	جمع	قم	زاکرس	فارس	شرق	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	یزد	اصفهان	آذربایجان	شمالغرب	خراسان	شمالشرق	شمال	تهران	اراک		لرستان	جنوب
۸۸۴،۶۷۷	۶۷،۴۰۷	۸۹،۱۰۸	۷۲۸،۱۶۲	۶۴۵	۸۲۳	۶۸۰	۹۰،۵۴۳	۲۴،۰۵۶	۲،۵۳۵	۱۱۴،۶۰۲	۲۳۱،۳۴۹	۸۷،۲۷۷	۴،۳۸۰	۴،۶۷۴	۳۵،۸۹۶	۱۰،۱۹۸	۸،۳۶۶	۴۳،۷۵۰	۱۲،۵۱۳	۶۳۰	۵۵،۲۴۳	فروردین
۹۴۷،۱۸۰	۷۱،۸۲۵	۱۱۰،۷۹۱	۷۶۴،۵۶۴	۵۱۴	۲،۱۴۱	۱،۲۶۳	۹۹،۴۶۷	۲۹،۵۳۴	۲،۴۷۱	۱۴۶،۹۹۳	۱۹۶،۷۰۹	۱۰۶،۵۵۰	۵،۶۲۴	۴،۱۲۴	۳۶،۸۰۰	۹،۴۹۲	۸،۹۰۷	۳۷،۲۵۸	۱۳،۴۹۹	۱،۶۰۶	۶۱،۶۰۹	اردیبهشت
۸۰۴،۴۳۷	۵۹،۳۷۰	۷۵،۰۷۱	۶۶۹،۹۹۶	۲۱۰	۱،۴۹۹	۲،۴۴۶	۷۸،۹۳۱	۲۴،۱۸۷	۲،۹۱۴	۱۶۳،۳۳۶	۱۲۶،۱۰۷	۹۴،۶۴۲	۶،۲۷۱	۱،۳۶۲	۳۹،۶۷۵	۹،۱۵۷	۶،۹۰۱	۳۵،۵۵۷	۱۸،۸۲۶	۱،۸۳۳	۵۶،۱۴۳	خرداد
۸۵۲،۹۵۱	۴۳،۲۵۱	۹۰،۰۵۹	۷۱۹،۶۴۱	۱،۲۵۶	۲،۲۲۰	۲،۲۹۹	۸۳،۴۹۶	۱۳،۳۳۰	۲،۶۰۹	۱۵۶،۳۳۲	۱۶۱،۵۱۲	۱۰۶،۱۸۱	۵،۶۷۶	۳،۶۵۱	۴۳،۷۴۹	۶،۳۴۰	۶،۵۳۳	۴۱،۲۵۸	۲۵،۰۱۴	۱،۵۵۴	۵۶،۶۳۱	تیر
۷۹۶،۳۶۱	۳۲،۶۱۱	۸۸،۲۹۲	۶۷۵،۴۵۸	۶۴۹	۲،۴۵۷	۷۲۵	۷۵،۲۲۸	۱۰،۱۵۳	۲،۴۱۱	۱۴۹،۱۴۱	۱۷۰،۳۸۸	۱۰۱،۹۴۵	۶،۴۱۸	۲،۷۷۹	۴۳،۷۳۵	۴،۲۴۸	۷،۰۸۲	۲۸،۳۲۹	۱۳،۷۴۵	۱،۶۶۰	۵۴،۳۶۶	مرداد
۸۲۷،۴۴۴	۳۹،۲۳۰	۷۵،۹۰۷	۷۱۲،۳۰۶	۴۷۲	۳،۱۲۵	۵۶۹	۷۷،۷۲۰	۱۶،۸۳۸	۳،۰۷۲	۱۴۲،۱۵۶	۱۶۹،۰۱۷	۱۱۰،۳۶۸	۸،۸۹۶	۱،۹۷۸	۴۵،۱۹۷	۶،۶۸۶	۱۰،۴۶۵	۳۸،۰۷۶	۱۵،۵۲۴	۲،۵۷۵	۵۹،۵۷۴	شهریور
۸۱۱،۴۵۶	۴۹،۷۱۴	۶۰،۸۰۹	۷۰۰،۹۳۳	۱۰۰	۳،۲۷۵	۲،۱۱۵	۷۵،۷۳۴	۸،۵۹۳	۳،۰۲۸	۱۴۰،۲۱۳	۱۷۹،۳۵۷	۱۰۷،۲۵۵	۷،۰۷۶	۱،۸۳۴	۴۲،۳۳۹	۴،۶۳۰	۱۱،۲۲۸	۳۷،۱۰۱	۱۷،۸۲۰	۱،۸۴۲	۵۷،۳۹۵	مهر
۸۹۷،۶۱۳	۹۰،۱۳۴	۹۸،۲۴۳	۷۰۹،۲۳۷	۳۵۴	۳،۳۷۶	۱،۲۹۱	۸۰،۱۲۲	۹،۳۷۶	۳،۰۶۲	۱۴۵،۲۰۶	۱۹۰،۸۱۴	۱۰۰،۰۲۸	۶،۴۷۰	۱،۹۴۶	۴۰،۸۳۸	۵،۲۲۵	۱۰،۴۰۵	۳۷،۱۲۸	۱۵،۶۱۶	۱،۸۱۲	۵۶،۱۶۷	آبان
۹۶۶،۱۸۹	۹۲،۴۶۷	۱۲۳،۲۹۹	۷۵۰،۴۲۴	۱،۳۶۰	۲،۴۸۱	۸۲۰	۸۷،۰۶۳	۱۴،۹۳۱	۳،۱۹۹	۱۵۶،۵۶۹	۱۹۷،۲۲۰	۱۰۵،۴۷۱	۸،۱۶۵	۱،۷۶۸	۴۲،۳۶۱	۵،۷۱۷	۱۳،۴۳۰	۳۵،۰۱۸	۱۷،۸۷۹	۲،۲۸۱	۵۴،۶۹۰	آذر
۹۱۴،۵۷۹	۷۶،۱۷۲	۱۰۶،۴۹۶	۷۳۱،۹۱۲	۱،۵۱۲	۳،۰۰۸	۴۵۸	۶۹،۵۹۳	۱۶،۶۱۸	۳،۴۹۰	۱۳۷،۲۱۶	۱۹۶،۴۷۴	۱۲۶،۹۹۰	۹،۲۱۳	۱،۵۷۰	۴۳،۰۷۹	۵،۷۳۴	۱۰،۱۰۲	۱۶،۱۶۳	۳۵،۰۷۸	۱،۸۲۸	۵۳،۷۸۵	دی
۹۷۶،۹۳۶	۱۲۵،۵۹۳	۷۶،۴۰۷	۷۷۴،۹۳۶	۱،۹۰۴	۲،۶۵۳	۸۰	۸۱،۷۰۱	۱۰،۶۱۲	۳،۶۱۴	۱۵۵،۳۱۲	۲۲۱،۳۰۰	۱۱۹،۱۷۱	۸،۱۸۸	۲،۰۳۶	۴۳،۳۶۷	۹،۴۳۸	۹،۱۵۷	۲۸،۴۸۰	۱۵،۴۶۲	۲،۲۹۶	۶۰،۱۶۴	بهمن
۹۴۸،۹۷۹	۱۴۲،۰۰۳	۶۹،۶۵۹	۷۳۷،۳۱۷	۴۰،۳۸	۲،۶۳۳	۵۱	۸۳،۴۲۲	۱۸،۸۹۰	۳،۲۱۰	۱۳۶،۹۴۳	۲۱۵،۵۱۲	۱۰۱،۳۱۵	۶،۰۵۹	۱،۸۷۶	۴۲،۹۶۹	۵،۵۰۶	۷،۹۹۰	۲۷،۲۳۳	۱۴،۹۴۷	۲،۲۷۳	۶۲،۴۰۰	اسفند
۱۰،۶۲۸،۸۰۳	۸۸۹،۷۷۶	۱،۰۶۴،۱۴۱	۸،۶۷۴،۸۸۵	۱۳،۰۱۳	۲۹،۶۹۲	۱۲،۷۹۷	۹۸۳،۰۲۱	۱۹۷،۱۱۹	۳۵،۶۱۶	۱،۷۴۴،۰۲۰	۲،۲۵۵،۷۵۸	۱،۲۶۷،۱۹۳	۸۲،۴۳۶	۲۹،۵۹۸	۵۰،۰۰۵	۸۲،۳۷۰	۱۱۰،۵۶۸	۴۰،۳۵۱	۲۱۵،۹۲۳،۲	۲۲،۱۸۹	۶۸۸،۲۱۶	جمع

ماخذ درآمد داخلی: اداره کل امور مالی.

نمودار شماره ۲۵ - درآمد حمل بار داخلی در سالهای ۱۳۹۲ - ۱۳۹۳



جدول شماره ۶۵ - درآمد حمل بار داخلی در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
-۲۱,۶٪	-۱۸۹,۱۷۷	۶۸۸,۲۱۶	۸۷۷,۳۹۳	جنوب
۴۲,۳٪	۶,۵۹۷	۲۲,۱۸۹	۱۵,۵۹۲	لرستان
۱۵,۴٪	۲۸,۷۸۱	۲۱۵,۹۲۳	۱۸۷,۱۴۲	اراک
-۳,۲٪	-۱۳,۳۹۲	۴۰۵,۳۵۱	۴۱۸,۷۴۳	تهران
۸,۴٪	۸,۵۴۷	۱۱۰,۵۶۸	۱۰۲,۰۲۲	شمال
-۲۲,۲٪	-۲۳,۴۹۶	۸۲,۳۷۰	۱۰۵,۸۶۶	شمالشرق
۸,۹٪	۴۰,۹۹۸	۵۰۰,۰۰۵	۴۵۹,۰۰۸	خراسان
-۵۵,۴٪	-۳۶,۸۳۶	۲۹,۵۹۸	۶۶,۴۳۴	شمالغرب
-۲۸,۸٪	-۳۳,۳۰۶	۸۲,۴۳۶	۱۱۵,۷۴۲	آذربایجان
۶۰,۳٪	۴۷۶,۷۰۰	۱,۲۶۷,۱۹۳	۷۹۰,۴۹۳	اصفهان
-۴,۰٪	-۹۴,۵۲۰	۲,۲۵۵,۷۵۸	۲,۳۵۰,۲۷۸	یزد
-۱,۴٪	-۲۵,۵۴۹	۱,۰۷۴,۴۰۲	۱,۰۷۶,۹۵۶	هرمزگان
۵۲,۵٪	۳۳۸,۴۸۴	۹۸۳,۰۲۱	۶۴۴,۵۳۶	شرق
-	۶,۶۷۲	۱۲,۷۹۷	۶,۱۲۵	فارس
-۲۷,۱٪	-۷۳,۴۰۷	۱۹۷,۱۱۹	۲۷۰,۵۲۵	کرمان
۲۰,۵,۷٪	۲۳,۹۶۷	۳۵,۶۱۶	۱۱,۶۴۹	جنوبشرق
۳۵,۰٪	۷,۷۰۵	۲۹,۶۹۲	۲۱,۹۸۷	زاگرس
۲۵,۶٪	۲,۶۵۴	۱۳,۰۱۳	۱۰,۳۵۹	قم
۵,۵٪	۴۵۱,۴۲۲	۸,۶۷۴,۸۸۵	۸,۲۲۳,۴۶۳	جمع

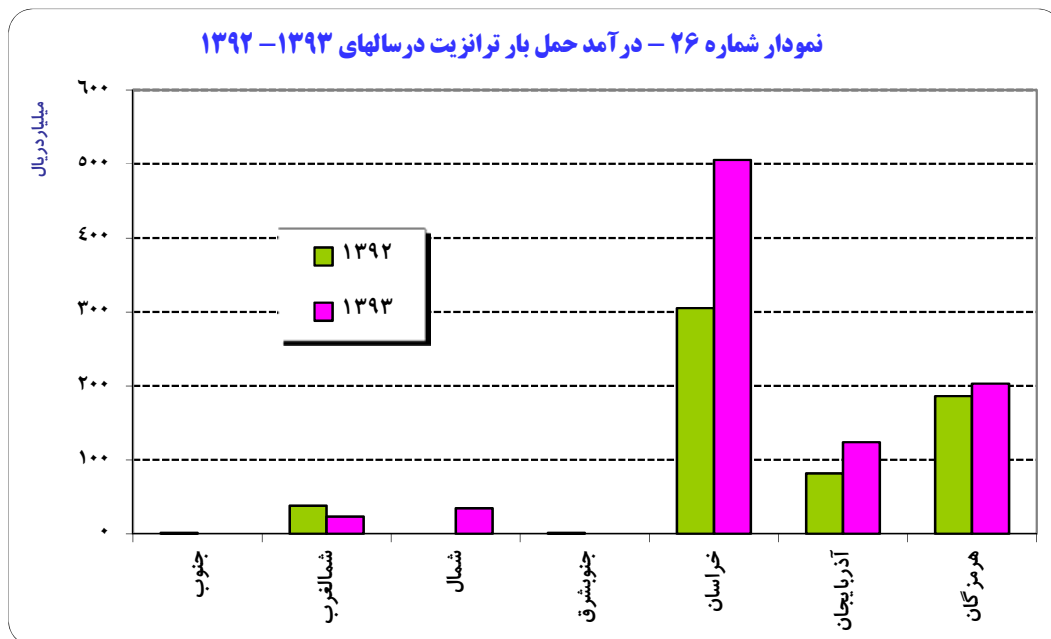
جدول شماره ۶۶ - درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک ماه و مناطق درسال ۱۳۹۳

(هزار ریال)

شرح	شمال	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	هرمزگان	جمع
فروردین	۰	۴۱,۱۲۹,۸۰۵	۰	۱۰,۰۲۷,۹۴۴	۱۶,۲۴۹,۱۸۹	۶۷,۴۰۶,۹۳۸
اردیبهشت	۰	۴۴,۷۸۵,۱۰۶	۰	۹,۷۷۲,۵۳۶	۱۷,۲۶۷,۵۱۴	۷۱,۸۲۵,۱۵۶
خرداد	۰	۳۴,۱۰۵,۹۲۷	۴,۹۷۰,۰۱۰	۸,۵۱۵,۴۵۹	۱۱,۷۷۸,۸۵۲	۵۹,۳۷۰,۲۴۷
تیر	۰	۱۵,۸۳۷,۶۸۶	۳,۳۱۱,۳۸۹	۱۰,۹۲۷,۴۴۶	۱۳,۱۷۴,۴۶۸	۴۳,۲۵۰,۹۹۰
مرداد	۰	۱۰,۷۸۲,۴۰۹	۲۲۱,۱۸۸	۸,۷۸۸,۰۴۶	۱۲,۸۱۹,۲۰۶	۳۲,۶۱۰,۸۴۸
شهریور	۰	۶,۶۵۱,۹۸۴	۷,۸۹۳,۷۵۴	۱۱,۱۷۶,۱۱۶	۱۳,۵۰۸,۱۷۱	۳۹,۲۳۰,۰۲۵
مهر	۰	۱۴,۶۵۵,۵۴۳	۶,۹۲۵,۰۱۳	۷,۰۸۱,۳۲۵	۲۱,۰۵۲,۳۱۵	۴۹,۷۱۴,۱۹۶
آبان	۰	۴۷,۴۴۰,۴۸۴	۱۲۴,۲۲۲	۸,۹۸۶,۶۴۶	۳۳,۵۸۲,۳۲۰	۹۰,۱۳۳,۶۷۱
آذر	۰	۵۸,۴۶۳,۶۶۰	۰	۱۲,۰۰۱,۵۱۸	۲۲,۰۰۱,۶۳۹	۹۲,۴۶۶,۸۱۷
دی	۰	۵۰,۳۴۹,۷۶۹	۰	۸,۱۴۴,۵۸۹	۱۷,۶۷۷,۲۳۹	۷۶,۱۷۱,۵۹۸
بهمن	۹,۰۳۶,۸۶۸	۸۵,۶۲۶,۶۲۰	۰	۱۵,۱۸۸,۶۹۵	۱۵,۷۴۰,۷۹۸	۱۲۵,۵۹۲,۹۸۱
اسفند	۲۵,۳۸۸,۸۲۵	۹۵,۳۷۲,۷۳۵	۰	۱۳,۰۶۷,۸۲۶	۸,۱۷۳,۵۰۰	۱۴۲,۰۰۲,۸۸۶
جمع	۳۴,۴۲۵,۶۹۲	۵۰۵,۲۰۱,۷۲۷	۲۳,۴۴۵,۵۷۶	۱۲۳,۶۷۸,۱۴۷	۲۰۳,۰۲۵,۲۱۰	۸۸۹,۷۷۶,۳۵۲

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین الملل (اداره کل امور مالی) .

نمودار شماره ۲۶ - درآمد حمل بار ترانزیت در سالهای ۱۳۹۲ - ۱۳۹۳



جدول شماره ۶۷ - درآمد حمل بار ترانزیت در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
-	-۱,۳۴۳	۰	۱۳۴۳	جنوب
-۳۸,۳٪	-۱۴,۵۵۸	۲۳,۴۴۶	۳۸,۰۰۳	شمالغرب
-	۳۴,۴۲۶	۳۴,۴۲۶	۰	شمال
-	-۱,۳۴۳	۰	۱۳۴۳	جنوبشرق
۶۵,۷٪	۲۰۰,۲۳۶	۵۰۵,۲۰۲	۳۰۴,۹۶۶	خراسان
۵۱,۰٪	۴۱,۷۶۱	۱۲۳,۶۷۸	۸۱,۹۱۷	آذربایجان
۹,۲٪	۱۷,۰۹۳	۲۰۳,۰۲۵	۱۸۵,۹۳۲	هرمزگان
۴۵,۰۳٪	۲۷۶,۲۷۲	۸۸۹,۷۷۷	۶۱۳,۵۰۵	جمع

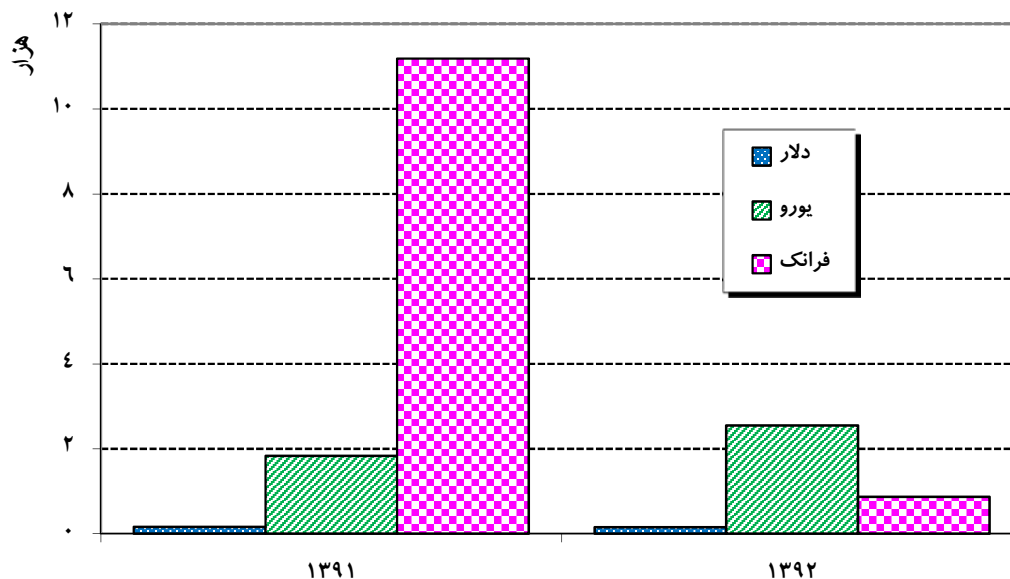
ماخذ: سیستم مکانیزه بارنامه بین الملل.

جدول شماره ۶۸ - درآمد ترانزیت در سال ۱۳۹۳ (به دلار و یورو و فرانک)

شرح	خراسان			آذربایجان			هرمزگان			شمالغرب			جمع ارزی			ترانزیت ریالی	جمع کل (میلیون ریال)	نرخ برابری ارز		
	فرانک	یورو	دلار	فرانک	یورو	دلار	فرانک	یورو	دلار	فرانک	یورو	دلار	فرانک	یورو	دلار			فرانک	یورو	دلار
فروردین	۳۲,۳۰۷	.	.	۳۰,۲۸	۵,۵۴۴	۱۹۰,۹۴۸	.	.	.	.	.	۳۵,۳۳۶	۱۹۰,۹۴۸	۵,۵۴۴	۵۹,۵۱۶,۵۶۹,۲۱۲	۶۷,۴۰۷	۲۸,۸۸۱	۳۵,۲۳۷	۲۵,۵۰۷
اردیبهشت	۴۳۸,۸۲۳	.	.	.	۱,۶۹۴	۱۸۴,۳۳۹	.	.	.	.	.	۴۳۸,۸۲۳	۱۸۴,۳۳۹	۱,۶۹۴	۵۲,۷۵۳,۲۶۵,۴۸۴	۷۱,۸۲۵	۲۸,۶۵۶	۳۵,۰۱۰	۲۵,۵۴۹
خرداد	.	.	.	۳۲,۵۴۳	۶,۴۲۵	۱۹۳,۰۷۶	.	.	.	.	.	۳۲,۵۴۳	۱۹۳,۰۷۶	۶,۴۲۵	۵۱,۵۵۰,۷۶۶,۳۸۹	۵۹,۳۷۰	۲۸,۶۱۰	۳۴,۸۲۵	۲۵,۶۰۹
تیر	۱۲۹,۴۲۰	.	.	۵۱,۹۵۲	۹۲۴	۲۳۱,۰۵۵	.	.	۴۹,۴۸۳	.	.	۲۳,۰۸۵۵	۲۳۱,۰۵۵	۹۲۴	۲۸,۳۵۱,۸۲۳,۱۹۱	۴۳,۲۵۱	۲۹,۰۸۰	۳۵,۳۲۴	۲۶,۱۱۶	
مرداد	۲,۰۶۲	.	.	۳۵,۱۰۷	۲۸,۶۴۱	۱۹۸,۶۶۰	.	.	۷,۶۱۳	.	.	۴۴,۷۸۱	۱۹۸,۶۶۰	۲۸,۶۴۱	۲۳,۵۵۸,۳۴۲,۴۸۶	۳۲,۶۱۱	۲۹,۰۵۵	۳۵,۱۸۹	۲۶,۵۶۲	
شهریور	.	.	.	.	۴,۶۲۰	۲۰۰,۰۳۱	.	.	۱۵,۲۲۵	.	.	۱۵,۲۲۵	۲۰۰,۰۳۱	۴,۶۲۰	۳۱,۸۱۸,۳۵۹,۲۲۴	۳۹,۲۳۰	۲۸,۳۹۳	۳۴,۲۷۶	۲۶,۶۴۸
مهر	.	.	.	۷۰۴	.	۱۲۹,۴۰۵	.	.	.	.	.	۷۰۴	۱۲۹,۴۰۵	.	۴۵,۲۹۷,۹۶۶,۲۲۷	۴۹,۷۱۴	۲۸,۱۵۱	۳۳,۹۷۴	۲۶,۶۹۹
آبان	.	.	.	.	۱۳,۰۹۰	۱۷۴,۳۲۹	.	.	.	.	.	.	۱۳,۰۹۰	۱۷۴,۳۲۹	۸۳,۹۲۳,۹۹۰,۳۴۷	۹۰,۱۳۴	۲۷,۹۷۵	۳۳,۶۰۹	۲۶,۷۸۹
آذر	.	.	.	.	۴۰,۸۱۰	۲۳۶,۲۸۱	.	.	.	.	.	.	۴۰,۸۱۰	۲۳۶,۲۸۱	۸۳,۵۴۸,۹۰۱,۲۸۷	۹۲,۴۶۷	۲۷,۴۷۶	۳۳,۰۷۲	۲۷,۰۴۳
دی	۳۵,۱۲۳	.	.	.	۱۵,۲۴۶	۱۷۰,۵۲۱	.	.	.	.	.	۳۵,۱۲۳	۱۷۰,۵۲۱	۱۵,۲۴۶	۶۹,۳۲۸,۵۸۲,۵۵۱	۷۶,۱۷۲	۳۱,۷۲۱	۳۱,۱۴۷	۲۷,۳۹۵
بهمن	۳۷,۶۸۰	۱۷	.	.	۲۴,۴۴۸	۳۴۷,۸۴۶	.	.	.	.	.	۳۷,۶۸۰	۳۴۷,۸۴۶	۲۴,۴۴۸	۱۱۲,۸۷۹,۰۲۱۳,۰۶۴	۱۲۵,۵۹۳	۲۹,۱۶۲	۳۱,۴۴۲	۲۷,۷۰۹
اسفند	.	.	.	.	۱۴,۶۳۰	۲۹۳,۹۲۱	.	.	.	.	.	.	۱۴,۶۳۰	۲۹۳,۹۲۱	۱۳۲,۷۲۹,۸۶۵,۱۲۹	۱۴۲,۰۰۳	۲۸,۲۲۰	۳۰,۱۵۶	۲۷,۹۹۴
جمع	۶۷۵,۴۱۵	۱۷	.	.	۱۵۶,۰۷۲	۲,۵۵۰,۴۲۷	۸۷۱,۰۷۱	.	.	۷۲,۳۲۱	.	.	۱۲۳,۳۳۵	۱۵۶,۰۷۲	۷۷۵,۲۵۷,۶۴۴,۵۹۱	۸۸۹,۷۷۶	-	-	-	

ماخذ: سیستم مکانیزه بارنامه بین الملل (اداره کل امور مالی و اموال).

نمودار شماره ۲۷ - درآمد حمل بارترانزیت در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳



جدول شماره ۶۹ - درآمد حمل بارترانزیت در سال ۱۳۹۲-۱۳۹۳

(ارقام به هزار)

سال ۱۳۹۳			سال ۱۳۹۲			شرح
دلار	یورو	فرانک	دلار	یورو	فرانک	
۶	۱۹۱	۳۵	۲۰	۱۰۹	۲۹۳۴	فروردین
۲	۱۸۴	۴۳۹	۱۲	۱۱۶	۳۰۱۹	اردیبهشت
۶	۱۹۳	۳۳	۴۵	۷۴	۲۱۴۵	خرداد
۱	۲۳۱	۲۳۱	۹	۱۷۴	۹۹۰	تیر
۲۹	۱۹۹	۴۵	۶	۹۵	۶۱۵	مرداد
۵	۲۰۰	۱۵	۲	۷۵	۲۸۹	شهریور
۰	۱۲۹	۱	۹	۱۰۸	۱۳۳	مهر
۱۳	۱۷۴	۰	۷	۱۰۹	۲۰۸	آبان
۴۱	۲۳۶	۰	۲	۱۵۶	۱۴۹	آذر
۱۵	۱۷۱	۳۵	۳۸	۳۲۷	۷۷	دی
۲۴	۳۴۸	۳۸	۷	۲۹۶	۱۹۲	بهمن
۱۵	۲۹۴	۰	۷	۱۹۲	۴۳۰	اسفند
۱۳	۲۱۳	۷۳	۱۴	۱۵۳	۹۳۲	میانگین ماهانه
۱۵۶	۲۵۵۰	۸۷۱	۱۶۴	۱۸۳۳	۱۱۱۸۲	جمع

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین الملل.

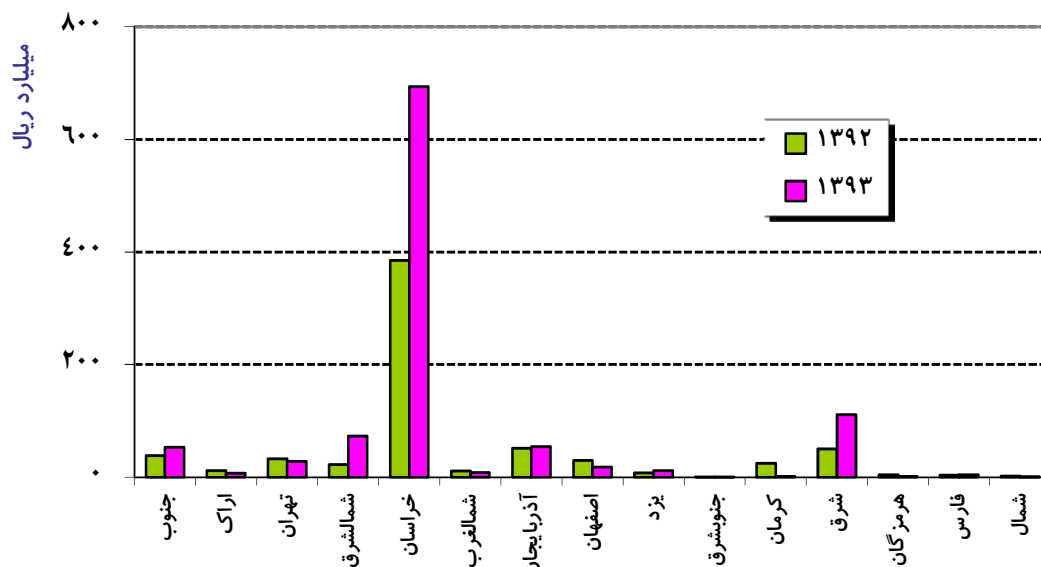
جدول شماره ۷۰ - درآمد وارده و صادره به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳

میلیون ریال

شرح	جنوب	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	جنوبشرق	هرمزگان	کرمان	شرق	یزد	فارس	جمع
فروردین	۲.۵۴۸	۲۱۴	۲.۲۸۲	۰	۵.۷۳۰	۵۹.۹۸۵	۶۸	۳.۲۵۷	۵۶۶	۲۰۸	۰	۸۰	۱۳.۳۲۵	۴۰۹	۴۳۶	۸۹.۱۰۸
اردیبهشت	۲.۵۱۵	۴۸۵	۲.۹۲۵	۰	۸.۱۶۶	۶۹.۰۶۷	۸۲۲	۵.۴۵۵	۲.۱۴۰	۰	۰	۲۵۳	۱۴.۰۷۷	۱.۶۳۶	۳.۲۵۱	۱۱۰.۷۹۱
خرداد	۴.۶۳۵	۱۰۱۴	۲.۲۸۷	۰	۵.۴۴۳	۴۳.۲۱۶	۲۶۹	۴.۷۱۶	۲.۰۹۹	۴۲	۰	۲۱۰	۱۰.۰۱۰	۱.۱۲۹	۰	۷۵.۰۷۱
تیر	۷.۳۰۹	۶۴۲	۲.۰۵۳	۰	۷.۰۷۹	۵۵.۲۶۷	۲۱۸	۵.۱۱۶	۱.۲۴۵	۰	۰	۱۳۰	۱۰.۳۷۲	۶۲۷	۰	۹۰.۰۵۹
مرداد	۶.۹۲۱	۴۷۷	۲.۷۹۰	۰	۴.۰۱۸	۵۸.۸۸۷	۱.۱۹۴	۳.۲۵۴	۱.۷۱۰	۰	۰	۴۶	۷.۶۵۹	۱.۳۳۴	۰	۸۸.۲۹۲
شهریور	۷.۸۲۵	۳۵۹	۱.۸۰۱	۰	۳.۸۰۶	۴۸.۴۵۷	۵۳۳	۲.۹۲۵	۱.۳۸۵	۲	۴۲	۳۸	۷.۱۱۶	۱.۶۱۹	۰	۷۵.۹۰۷
مهر	۷۸۷	۵۱۷	۲.۳۵۳	۱۶۵	۳.۴۵۶	۳۷.۷۷۷	۸۲۸	۳.۰۰۱	۱.۶۷۵	۰	۰	۴۳	۹.۶۱۴	۵۴۲	۵۲	۶۰.۸۰۹
آبان	۳.۸۹۱	۱۰۷۴	۲.۶۹۷	۰	۴.۷۸۹	۶۵.۱۱۰	۱.۷۴۶	۴.۶۳۶	۱.۶۹۰	۰	۳۶	۱۱۳	۱۱.۱۷۹	۱.۰۶۷	۲۱۴	۹۸.۲۴۳
آذر	۳.۳۸۷	۶۷۵	۱.۴۲۰	۰	۷.۶۶۱	۹۳.۳۵۹	۵۱۱	۵.۰۸۸	۱.۳۷۴	۰	۹۳۱	۰	۷.۵۹۱	۱.۳۰۳	۰	۱۳۳.۲۹۹
دی	۵.۲۰۵	۳۹۶	۱.۷۰۸	۲۰۳	۱۱.۹۱۶	۷۰.۶۶۴	۶۶۸	۶.۱۸۰	۱.۰۰۷	۱۸	۰	۸۸	۸.۰۴۸	۳۹۵	۰	۱۰۶.۴۹۶
بهمن	۳.۷۲۶	۵۸۲	۲.۲۳۱	۲	۸.۰۹۶	۴۷.۵۴۸	۵۵۶	۵.۵۸۵	۱.۰۵۹	۰	۰	۱۹۵	۶.۵۰۲	۳۲۵	۰	۷۶.۴۰۷
اسفند	۴.۴۵۳	۳۹۷	۳.۴۴۰	۳۴۲	۲.۷۷۲	۴۴.۵۵۹	۵۸۸	۴.۷۱۱	۱.۶۸۱	۰	۵۰	۹۵	۵.۷۲۶	۸۴۴	۰	۶۹.۶۵۹
جمع	۵۳.۳۰۲	۶.۸۳۲	۲۷.۹۸۸	۷۱۲	۷۲.۹۳۲	۶۹۳.۸۹۵	۸.۰۰۲	۵۳.۹۳۳	۱۷.۶۳۲	۲۷۰	۱۰۶۰	۱.۲۹۱	۱۱۱.۲۲۰	۱۱.۲۲۹	۳.۹۵۴	۱.۰۶۴.۱۴۱

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)

نمودار شماره ۲۸ - درآمد حمل بار وارده و صادره در سالهای ۱۳۹۲ - ۱۳۹۳



جدول شماره ۷۱ - درآمد حمل بار وارده و صادره در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۳۸,۶٪	۱۴,۸۱۸	۵۳,۲۰۲	۳۸,۳۸۴	جنوب
-۴۱,۱٪	-۴,۷۶۳	۶,۸۳۲	۱۱,۵۹۵	اراک
-۱۳,۷٪	-۴,۴۵۸	۲۷,۹۸۸	۳۲,۴۴۵	تهران
۲۲۹,۴٪	۵۰,۷۹۳	۷۲,۹۳۲	۲۲,۱۳۹	شمالشرق
۸۰,۱٪	۳۰۸,۶۸۵	۶۹۳,۸۹۵	۳۸۵,۲۱۰	خراسان
-۲۵,۰٪	-۲,۶۶۸	۸,۰۰۲	۱۰,۶۷۰	شمالغرب
۴,۷٪	۲,۴۱۹	۵۳,۹۲۳	۵۱,۵۰۴	آذربایجان
-۴۱,۱٪	-۱۲,۳۲۴	۱۷,۶۳۲	۲۹,۹۵۶	اصفهان
۴۴,۰٪	۳,۴۲۸	۱۱,۲۲۹	۷,۸۰۱	یزد
-۴۴,۶٪	-۲۱۷	۲۷۰	۴۸۸	جنوبشرق
-۹۴,۷٪	-۲۳,۰۸۰	۱,۲۹۱	۲۴,۳۷۱	کرمان
۱۲۱,۷٪	۶۱,۰۴۵	۱۱۱,۲۲۰	۵۰,۱۷۵	شرق
-۷۵,۵٪	-۳,۲۶۰	۱,۰۶۰	۴,۳۲۰	هرمزگان
۴,۱٪	۱۵۶	۳,۹۵۴	۳,۷۹۷	فارس
-۶۰,۶٪	-۱,۰۹۶	۷۱۲	۱,۸۰۸	شمال
۵۷,۷۳٪	۳۸۹,۴۷۸	۱,۰۶۴,۱۴۱	۶۷۴,۶۶۳	جمع

ماخذ : سیستم مکانیزه برنامه بین الملل.

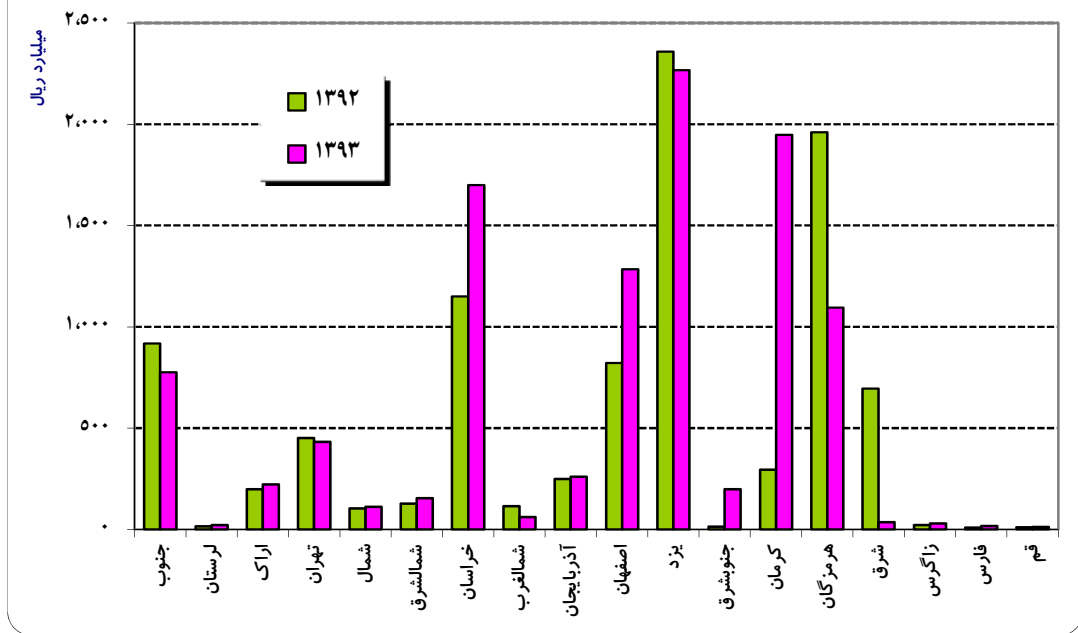
جدول شماره ۷۲ - درآمد کل حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳

میلیون ریال

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	هرمزگان	شرق	چوبشهر	زاکرس	فارس	قزوین	جمع
فروردین	۵۷,۷۹۰	۶۳۰	۱۲,۷۲۷	۴۶,۰۳۲	۸,۳۶۶	۱۵,۹۲۹	۱۳۷,۰۱۱	۴,۷۴۱	۱۷,۶۶۶	۸۷,۸۴۳	۲۳۱,۷۵۸	۲۴,۱۳۶	۱۳۰,۸۵۲	۱۰۳,۸۶۸	۲,۷۴۴	۸۲۳	۱,۰۱۱۶	۶۴۵	۸۸۴,۶۷۷
اردیبهشت	۶۴,۰۲۳	۱,۶۰۶	۱۳,۹۸۴	۴۰,۱۸۲	۸,۹۰۷	۱۷,۶۵۸	۱۵۰,۶۵۲	۴,۹۴۶	۲۰,۸۵۱	۱۰۸,۶۹۰	۱۹۸,۳۴۵	۲۹,۷۸۷	۱۶۴,۲۶۱	۱۱۳,۵۴۴	۲,۴۷۱	۲,۰۱۴۱	۴,۵۱۴	۵۱۴	۹۴۷,۰۱۸۰
خرداد	۶۰,۷۷۸	۱,۸۳۳	۱۹,۸۴۱	۳۷,۸۴۴	۶,۹۰۱	۱۴,۵۹۹	۱۱۶,۹۹۷	۶,۶۰۱	۱۹,۵۰۳	۹۶,۷۴۱	۱۲۷,۲۳۶	۲۴,۳۹۶	۱۷۵,۱۱۵	۸۸,۹۴۱	۲,۹۵۷	۱,۴۹۹	۲,۴۴۶	۲۱۰	۸۰۴,۴۳۷
تیر	۶۳,۹۴۰	۱,۵۵۴	۲۵,۶۵۶	۴۳,۳۱۱	۶,۵۳۳	۱۳,۴۱۹	۱۱۴,۸۵۴	۷,۱۸۰	۲۱,۷۲۰	۱۰۷,۴۲۵	۱۶۲,۱۳۹	۱۳,۴۶۱	۱۶۹,۵۰۶	۹۳,۸۶۸	۲,۶۰۹	۲,۰۲۰	۲,۲۹۹	۱,۲۵۶	۸۵۲,۹۵۱
مرداد	۶۱,۲۸۷	۱,۶۶۰	۱۴,۲۲۲	۳۱,۱۱۹	۷,۰۸۲	۸,۲۶۶	۱۱۳,۴۰۵	۴,۱۹۴	۱۸,۴۶۰	۱۰۳,۶۵۵	۱۷۱,۷۲۲	۱۰,۱۹۹	۱۶۱,۹۶۰	۸۲,۸۸۸	۲,۴۱۱	۲,۴۵۷	۷۲۵	۶۴۹	۷۹۶,۳۶۱
شهریور	۶۷,۳۹۸	۲,۵۷۵	۱۵,۸۸۳	۳۹,۸۷۷	۱۰,۴۶۵	۱۰,۴۹۱	۱۰۰,۳۰۵	۱۰,۴۰۵	۲۲,۹۹۷	۱۱۱,۷۵۳	۱۷۰,۶۳۶	۱۶,۸۷۶	۱۵۵,۷۰۷	۸۴,۸۳۶	۳,۰۷۳	۳,۰۱۲۵	۵۶۹	۴۷۲	۸۲۷,۴۴۴
مهر	۵۸,۰۱۸۳	۱,۸۴۲	۱۸,۳۳۷	۳۹,۴۵۴	۱۱,۳۹۳	۸,۰۸۶	۹۴,۷۷۱	۹,۵۸۷	۱۷,۱۵۸	۱۰۸,۹۳۰	۱۷۹,۸۹۹	۸,۶۳۶	۱۶۱,۲۶۵	۸۵,۳۴۷	۳,۰۲۸	۳,۲۷۵	۲,۱۶۷	۱۰۰	۸۱۱,۴۵۶
آبان	۶۰,۰۵۸	۱,۸۱۲	۱۶,۶۹۰	۳۹,۸۲۶	۱۰,۴۰۵	۱۰,۰۱۵	۱۵۳,۳۸۸	۳,۸۱۷	۲۰,۰۹۳	۱۰۱,۷۱۸	۱۹۱,۸۸۱	۹,۴۸۹	۱۷۸,۸۲۴	۹۱,۳۰۱	۳,۰۶۲	۳,۳۷۶	۱,۵۰۵	۳۵۴	۸۹۷,۶۱۳
آذر	۵۸,۰۷۷	۲,۲۸۱	۱۸,۵۵۳	۳۶,۴۳۸	۱۳,۴۳۰	۱۳,۳۷۷	۱۹۴,۱۸۴	۲,۲۸۰	۲۵,۲۵۴	۱۰۶,۸۴۵	۱۹۸,۵۲۳	۱۴,۹۳۱	۱۷۹,۵۰۲	۹۴,۶۵۴	۳,۱۹۹	۲,۴۸۱	۸۲۰	۱,۳۶۰	۹۶۶,۱۸۹
دی	۵۸,۹۹۱	۱,۸۲۸	۳۵,۴۷۴	۱۷,۸۷۰	۱۰,۳۰۵	۱۷,۶۵۰	۱۶۴,۰۹۲	۲,۲۳۸	۲۳,۵۳۷	۱۲۷,۹۹۷	۱۹۶,۸۶۹	۱۶,۷۰۷	۱۵۴,۸۹۴	۷۷,۶۴۱	۳,۵۰۸	۳,۰۰۸	۴۵۸	۱,۵۱۲	۹۱۴,۵۷۹
بهمن	۷۲,۹۲۶	۲,۲۹۶	۱۶,۰۴۴	۳۰,۷۱۱	۹,۱۵۹	۱۷,۵۳۴	۱۷۶,۵۴۲	۲,۵۹۲	۲۸,۹۶۱	۱۲۰,۲۳۱	۲۲۱,۶۲۵	۱۰,۸۰۷	۱۷۱,۰۵۳	۸۸,۲۰۳	۳,۶۱۴	۲,۶۵۳	۸۰	۱,۹۰۴	۹۷۶,۹۳۶
اسفند	۹۲,۲۹۲	۲,۲۷۳	۱۵,۳۴۴	۳۰,۶۷۲	۸,۳۳۲	۸,۲۷۸	۱۸۲,۹۰۲	۲,۴۶۴	۲۳,۸۳۷	۱۰۲,۹۹۶	۲۱۶,۳۵۶	۱۸,۹۸۵	۱۴۵,۱۶۷	۸۹,۱۴۸	۳,۲۱۰	۲,۶۳۳	۵۱	۴,۰۳۸	۹۴۸,۹۷۹
جمع	۷۷۵,۸۴۴	۲۲,۰۱۸۹	۲۲۲,۷۵۵	۴۳۳,۳۳۸	۱۱۱,۲۸۰	۱۵۵,۳۰۳	۱,۶۶۹,۹۰۲	۶۱,۰۴۵	۲۶۰,۰۳۸	۱,۲۸۴,۸۲۵	۲,۲۶۶,۹۸۷	۱۹۸,۴۱۰	۱,۹۴۸,۱۰۵	۱,۰۹۴,۲۴۱	۳۵,۸۸۶	۲۹,۶۹۲	۱۶,۷۵۱	۱۳,۰۱۳	۱۰,۶۲۸,۸۰۳

مأخذ: اداره کل امور مالی و اموال

نمودار شماره ۲۹ - درآمد کل حمل بار در سالهای ۱۳۹۲ - ۱۳۹۳



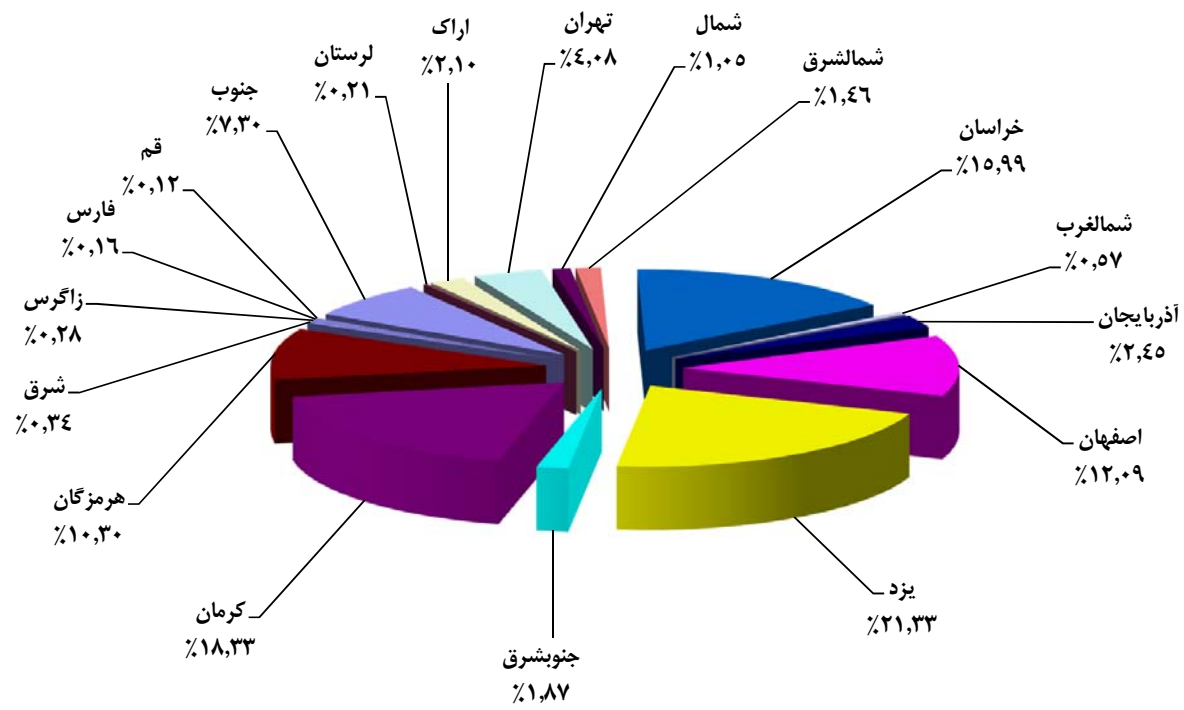
جدول شماره ۷۳ - درآمد کل حمل بار مناطق در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

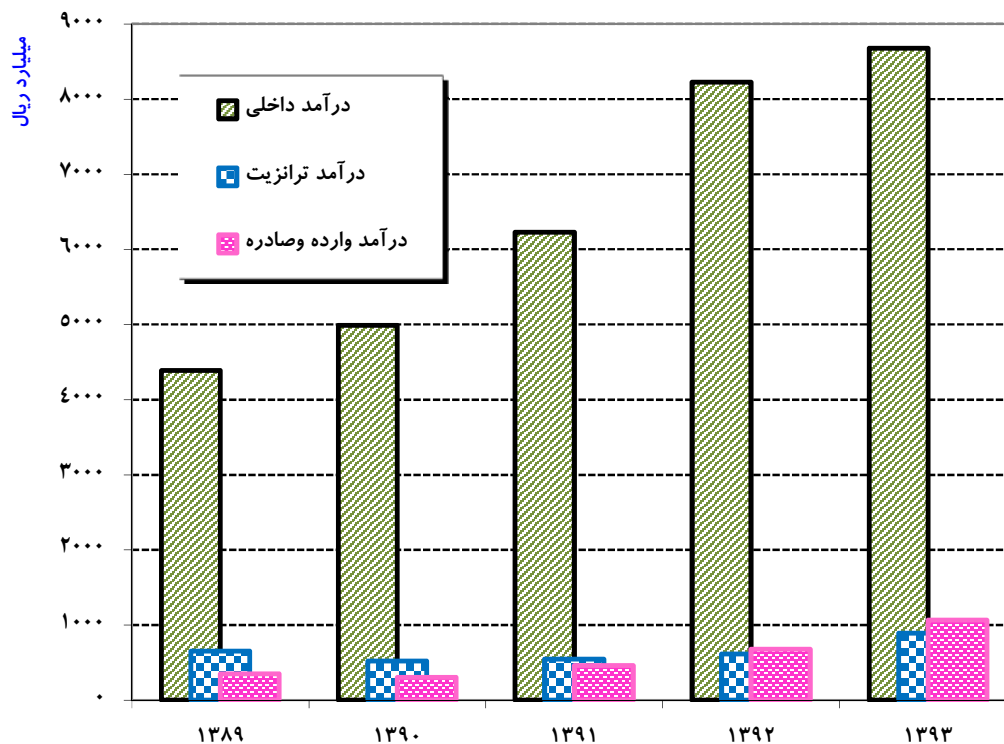
درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
-۱۵,۴٪	-۱۴۱,۲۷۷	۷۷۵,۸۴۴	۹۱۷,۱۲۱	جنوب
۴۲,۳٪	۶,۵۹۷	۲۲,۱۸۹	۱۵,۵۹۲	لرستان
۱۲,۱٪	۲۴,۰۱۸	۲۲۲,۷۵۵	۱۹۸,۷۳۷	اراک
-۴,۰٪	-۱۷,۸۵۰	۴۳۳,۳۳۸	۴۵۱,۱۸۸	تهران
۷,۲٪	۷,۴۵۱	۱۱۱,۲۸۰	۱۰۳,۸۳۰	شمال
۲۱,۳٪	۲۷,۲۹۸	۱۵۵,۳۰۳	۱۲۸,۰۰۵	شمالشرق
۴۷,۹٪	۵۴۹,۹۱۹	۱,۶۹۹,۱۰۲	۱,۱۴۹,۱۸۳	خراسان
-۴۷,۰٪	-۵۴,۰۶۲	۶۱,۰۴۵	۱۱۵,۱۰۷	شمالغرب
۴,۴٪	۱۰,۸۷۵	۲۶۰,۰۳۸	۲۴۹,۱۶۳	آذربایجان
۵۶,۶٪	۴۶۴,۳۷۶	۱,۲۸۴,۸۲۵	۸۲۰,۴۴۹	اصفهان
-۳,۹٪	-۹۱,۰۹۱	۲,۲۶۶,۹۸۷	۲,۳۵۸,۰۷۹	یزد
۱۳۷۱,۹٪	۱۸۴,۹۳۰	۱۹۸,۴۱۰	۱۳,۴۸۰	جنوبشرق
۵۶۰,۶٪	۱,۶۵۳,۲۰۸	۱,۹۴۸,۱۰۵	۲۹۴,۸۹۶	کرمان
-۴۴,۲٪	-۸۶۵,۵۸۱	۱,۰۹۴,۲۴۱	۱,۹۵۹,۸۲۱	هرمزگان
-۹۴,۸٪	-۶۵۸,۸۲۵	۳۵,۸۸۶	۶۹۴,۷۱۲	شرق
۳۵,۰٪	۷,۷۰۵	۲۹,۶۹۲	۲۱,۹۸۷	زاگرس
۶۸,۸٪	۶,۸۲۹	۱۶,۷۵۱	۹,۹۲۲	فارس
۲۵,۶٪	۲,۶۵۴	۱۳,۰۱۳	۱۰,۳۵۹	قم
۱۱,۷۵٪	۱,۱۱۷,۱۷۲	۱۰,۶۲۸,۸۰۳	۹,۵۱۱,۶۳۱	جمع

منبع: اداره کل امور مالی.

نمودار شماره ۳۰ - میزان سهم مناطق از درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۳



نمودار شماره ۳۱ - درآمدهای حمل بار در سالهای ۱۳۸۹-۱۳۹۳



جدول شماره ۷۴ - درآمد حمل بار در سالهای ۱۳۸۹-۱۳۹۳

(میلیون ریال)

۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	شرح
۸,۰۶۷۴,۸۸۵	۸,۰۲۳۴,۴۶۳	۶,۰۲۲۷,۶۴۷	۴,۹۸۷,۴۷۳	۴,۳۸۵,۱۳۰	درآمد داخلی
۱,۰۶۴,۱۴۱	۶۷۴,۶۶۳	۴۵۸,۰۹۲	۳۰۱,۱۲۰	۳۴۶,۹۱۵	درآمد وارده و صادره
۸۸۹,۷۷۶	۶۱۳,۵۰۵	۵۴۲,۵۴۳	۵۱۹,۳۵۷	۶۵۱,۹۴۴	درآمد ترانزیت
۱۰,۰۶۲۸,۸۰۳	۹,۵۱۱,۶۳۱	۷,۰۲۲۸,۲۸۲	۵,۸۰۷,۹۵۰	۵,۳۸۳,۹۸۸	جمع کل درآمد
۱۵۶	۱۶۴	۱۵۷	۲۵۵	۱۲۳	درآمد ترانزیت (هزار دلار)
۲,۵۵۰	۱,۸۳۳	۲,۰۶۲	۱,۸۴۲	۲,۰۲۱	درآمد ترانزیت (هزار یورو)
۸۷۱	۱۱۰,۱۸۲	۳۸,۴۹۳	۳۹,۵۵۴	۵۹,۷۰۲	درآمد ترانزیت (هزار فرانک)

ماخذ: اداره کل امور مالی

جدول شماره ۷۵- سایر درآمدها به تفکیک ادارات کل در سال ۱۳۹۳

میلیون ریال

شرح	درآمد اجاره داراییها	درآمد تامین نیروی کشش(مسافری)	سایر درآمدهای غیر عملیاتی	سایر درآمدهای عملیاتی	جمع
جنوب	۲۲	۰	۴,۴۴۶	۳,۰۷۴	۷,۵۴۲
لرستان	۳۶۹	۰	۲,۹۹۳	۲۹۲	۳,۶۵۴
اراک	۰	۰	۱۱,۶۴۶	۳,۹۴۴	۱۵,۵۹۰
تهران	۳۵,۵۵۲	۰	۲۵,۴۷۷	۸,۹۰۸	۶۹,۹۳۷
شمال	۱,۲۲۱	۰	۵,۰۲۷	۲۶۸	۶,۵۱۶
شمالشرق ۱	۱,۷۹۸	۰	۳,۱۰۲	۱۶,۰۴۳	۲۰,۹۴۳
خراسان	۲۲,۹۲۰	۰	۱۰,۸۹۵	۲۷۱,۸۴۲	۳۰۵,۶۵۷
شمالغرب	۰	۰	۲,۹۷۱	۲,۸۷۹	۵,۸۵۰
آذربایجان	۰	۰	۶,۵۲۵	۱۷,۶۰۵	۲۴,۱۳۰
اصفهان	۰	۰	۲۶,۶۵۸	۵,۷۷۵	۳۲,۴۳۲
یزد	۰	۰	۱۰,۹۸۹	۱۲,۷۸۹	۲۳,۷۷۸
کرمان	۰	۰	۹۳	۵۵۹	۶۵۲
هرمزگان	۰	۰	۳۱,۴۸۳	۱۶,۸۹۹	۴۸,۳۸۳
شرق	۰	۰	۱۰,۰۶۸	۱۲,۶۲۷	۲۲,۶۹۵
جنوبشرق	۰	۰	۱,۳۵۸	۲۹۸	۱,۶۵۶
زاگرس	۰	۰	۷,۴۲۰	۵۶۸	۷,۹۸۸
فارس	۸۲	۰	۶۷۳	۵۲۱	۱,۲۷۶
نیروی کشش	۱,۳۱۹	۰	۹۲,۸۰۵	۰	۹۴,۱۲۴
ساختمان و تاسیسات	۰	۰	۱,۰۲۲	۰	۱,۰۲۲
خط و سازه های فنی	۰	۰	۵,۳۵۲	۰	۵,۳۵۲
واگنها	۰	۰	۳,۸۷۷	۱۷۴,۷۶۷	۱۷۸,۶۴۴
ارتباطات و علائم الکتریکی	۱,۸۵۳	۰	۱۹,۷۴۹	۰	۲۱,۶۰۱
کارخانجات بازسازی لکوموتیو کرج	۰	۰	۱,۱۹۶	۰	۱,۱۹۶
ادارات مرکزی	۷۶,۱۰۶	۲,۴۰۷,۱۱۷	۳۵۸,۸۳۴	۱,۸۲۶,۰۲۳	۴,۶۶۸,۰۸۰
جمع	۱۴۱,۲۴۲	۲,۴۰۷,۱۱۷	۶۴۴,۶۵۸	۲,۳۷۵,۶۸۲	۵,۵۶۸,۶۹۹

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

سایر درآمد های عملیاتی شامل تعویض بوژی، درآمدهای متفرقه و سایر درآمدهای غیر عملیاتی شامل اجاره خطوط تلفن، منازل سازمانی، جرایم، فروش وسایط نقلیه و ... می باشد.

اعتبارات عمرانی

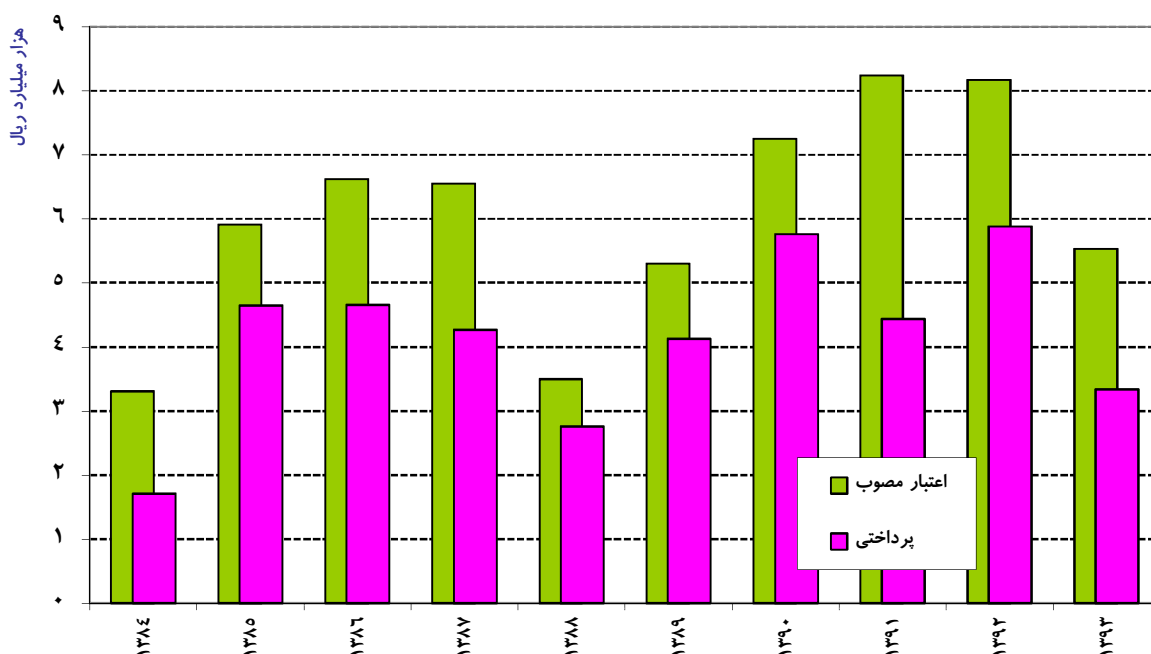
جدول شماره ۷۶ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در سال ۱۳۹۳

(ارقام به میلیون ریال)

درصد پرداختی به اعتبار مصوب	پرداختی	اعتبار مصوب	عنوان طرح
۰٪	۰	۱،۷۰۰	تجهیز و اجرای طرح های پدافند غیر عامل راه آهن
۹۷٪	۱۴۱،۵۵۰	۱۴۵،۵۰۰	توسعه حمل و نقل با راه آهن - بهینه سازی مصرف انرژی
۹۶٪	۳۴۵،۵۳۴	۳۵۸،۹۰۰	بهسازی ناوگان راه آهن
۷۲٪	۱،۴۶۹،۰۵۴	۲،۰۲۷،۳۰۰	بهسازی ، نوسازی و نگهداری خطوط راه آهن
۵۰٪	۱۹۲،۶۲۶	۳۸۸،۰۰۰	بهسازی و نوسازی علانم و ارتباطات
۳۲٪	۱۵۶،۱۶۲	۴۹۴،۷۰۰	کمک های فنی و اعتباری حمل و نقل راه آهن
۴۸٪	۶۸۷،۶۱۸	۱،۴۳۸،۸۵۵	رفع گلوگاه های ظرفیتی خطوط راه آهن
۰٪	۰	۹۷۰	برقی کردن راه آهن تهران - مشهد
۵۰٪	۹،۶۷۰	۱۹،۴۰۰	احداث خط دوم و نوسازی راه آهن اهواز - خرمشهر
۵۰٪	۳۲۰،۵۷۷	۶۳۷،۶۵۸	بهسازی و نوسازی ایستگاههای راه آهن
۷۶٪	۷،۳۹۵	۹،۷۰۰	انتقال خط آهن تهران - تبریز در منطقه ۱۸، ۱۷ شهرداری تهران از سطح زمین به زیر زمین
۱۰٪	۹۸۵	۹،۷۰۰	احداث خط قطار حومه ای تهران _ قم و آنتنی فرودگاه امام خمینی و احداث راه آهن کمربندی قم و انتقال و جمع آوری راه آهن از داخل شهر قم
۵٪	۲۴۳	۴،۸۵۰	مطالعه و اجرای مقاوم سازی شریان حیاتی شبکه راه آهن
۶۰٪	۳،۳۳۱،۴۱۴	۵،۵۳۷،۲۳۳	جمع کل

ماخذ : دفتر برنامه ریزی و بودجه

نمودار شماره ۳۲ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در ده سال اخیر



جدول شماره ۷۷ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در ده سال اخیر

(ارقام به میلیون ریال)

سال	اعتبار مصوب	پرداختی	درصد پرداختی به اعتبار مصوب
۱۳۸۴	۳,۳۰۲,۴۷۷	۱,۷۱۲,۳۳۵	۵۱,۹٪
۱۳۸۵	۵,۹۱۱,۷۵۰	۴,۶۴۵,۶۱۹	۷۸,۶٪
۱۳۸۶	۶,۶۲۰,۴۴۹	۴,۶۵۳,۹۷۲	۷۰,۳٪
۱۳۸۷	۶,۵۵۳,۲۰۳	۴,۲۶۳,۳۹۰	۶۵,۱٪
۱۳۸۸	۳,۴۹۷,۷۸۰	۲,۷۶۰,۹۹۸	۷۸,۹٪
۱۳۸۹	۵,۳۰۱,۷۷۹	۴,۱۲۲,۲۴۶	۷۷,۸٪
۱۳۹۰	۷,۲۵۶,۳۸۲	۵,۷۶۳,۶۹۴	۷۹,۴٪
۱۳۹۱	۸,۲۳۸,۱۱۴	۴,۴۳۹,۸۶۷	۵۳,۹٪
۱۳۹۲	۸,۱۷۰,۶۰۲	۵,۸۸۰,۷۰۴	۷۲,۰٪
۱۳۹۳	۵,۵۳۷,۲۳۳	۳,۳۳۱,۴۱۴	۶۰,۲٪

ماخذ: دفتر برنامه ریزی و بودجه

هزینه ها

جدول شماره ۷۸ - عملکرد هزینه های واحدهای مختلف به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۳ (میلیون ریال)

شرح	عملیاتی	اداری	بازرگانی	دیون	جمع هزینه های نقدی و خرید	درصد از کل	جمع سایر هزینه ها (استهلاک و مالی)	جمع کل
اداره کل راه آهن آذربایجان	۳۱۹،۱۷۸	۱۴۵،۷۱۸	۲،۱۷۳	۱۰،۴۵۹	۴۷۷،۵۲۸	۳،۵۱٪		۴۷۷،۵۲۸
اداره کل راه آهن اراک	۳۰۸،۱۴۹	۱۴۵،۴۹۷	۲،۷۸۸	۱۴،۳۲۵	۴۷۰،۷۵۹	۳،۴۶٪		۴۷۰،۷۵۹
اداره کل راه آهن اصفهان	۴۴۸،۹۸۴	۱۴۲،۶۰۸	۷۲۵	۴،۷۲۸	۵۹۷،۰۴۵	۴،۳۹٪		۵۹۷،۰۴۵
اداره کل راه آهن تهران	۷۷۲،۰۲۳	۹۰،۴۸۲	۷،۵۱۸	۸،۵۴۷	۸۷۸،۵۷۰	۶،۴۶٪		۸۷۸،۵۷۰
اداره کل راه آهن جنوب	۳۰۹،۷۴۲	۱۳۲،۹۱۸	۷،۲۸۸	۱۲،۵۸۳	۴۶۲،۵۳۱	۳،۴۰٪		۴۶۲،۵۳۱
اداره کل راه آهن یزد	۵۵۱،۲۸۹	۹۵،۹۶۲	۱،۵۴۶	۲،۳۵۰	۶۵۱،۱۴۷	۴،۷۹٪		۶۵۱،۱۴۷
اداره کل راه آهن خراسان	۷۲۳،۵۲۵	۱۷۴،۷۶۰	۳،۵۹۷	۱۰،۹۰۱	۹۱۲،۷۸۳	۶،۷۱٪		۹۱۲،۷۸۳
اداره کل راه آهن جنوبشرق	۷۴،۰۵۸	۳۳،۴۷۲	۸۳۸	۱،۴۲۳	۱۰۹،۷۹۱	۰،۸۱٪		۱۰۹،۷۹۱
اداره کل راه آهن شرق	۳۶۰،۰۳۹	۲۹،۲۹۰	۲،۳۳۳	۱،۹۴۸	۳۹۳،۶۱۰	۲،۸۹٪		۳۹۳،۶۱۰
اداره کل راه آهن شمال	۳۱۲،۸۹۹	۱۴۹،۲۶۳	۱،۳۶۶	۱۱،۶۵۸	۴۷۵،۱۸۶	۳،۴۹٪		۴۷۵،۱۸۶
اداره کل راه آهن شمالشرق	۳۴۲،۱۵۴	۱۰۴،۶۳۲	۲،۳۱۶	۳،۰۶۷	۴۵۲،۱۶۹	۳،۳۲٪		۴۵۲،۱۶۹
اداره کل راه آهن شمالغرب	۲۶۴،۵۶۴	۱۱۹،۷۹۰	۲،۹۷۳	۱۰،۷۶۴	۳۹۸،۰۹۱	۲،۹۳٪		۳۹۸،۰۹۱
اداره کل راه آهن لرستان	۱۳۴،۷۷۸	۵۷،۶۳۳	۱،۷۰۱	۱،۴۹۸	۱۹۵،۶۱۰	۱،۴۴٪		۱۹۵،۶۱۰
اداره کل راه آهن هرمزگان	۶۱۲،۶۳۵	۱۰۱،۴۷۲	۳،۹۷۶	۵،۴۹۳	۷۲۳،۵۷۶	۵،۳۲٪		۷۲۳،۵۷۶
کارخانجات کرج	۳۲،۰۱۳	۵۳،۶۸۸	۵۷۷	۹۷	۸۶،۳۷۵	۰،۶۳٪		۸۶،۳۷۵
اداره کل ادارات مرکزی	۸۷۷،۳۸۴	۱،۶۶۰،۲۸۹	۱۰۱،۷۰۱	۲۹،۷۳۷	۲،۶۶۹،۱۱۱	۱۹،۶۲٪		۲،۶۶۹،۱۱۱
اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی	۵۲،۵۷۸	۱۹،۴۱۵	۳۴۳	۱،۶۳۹	۷۳،۹۷۵	۰،۵۴٪		۷۳،۹۷۵
اداره کل واگن های باری	۳۹،۲۷۸	۱۰،۶۷۵	۳۴	۱،۳۶۲	۵۱،۳۴۹	۰،۳۸٪		۵۱،۳۴۹
اداره کل خط وسازه های فنی	۱۴۴،۱۴۵	۲۷،۰۴۲	۷۵۳	۷،۱۳۶	۱۷۹،۰۷۶	۱،۳۲٪		۱۷۹،۰۷۶
اداره کل ساختمان و تاسیسات	۱۲،۵۴۲	۱۳،۶۷۸	۱۰۱	۶۵۶	۲۶،۹۷۷	۰،۲۰٪		۲۶،۹۷۷
اداره کل راه آهن کرمان	۱۴۹،۳۳۵	۳۷،۸۱۲	۲،۱۴۹	۸۲۷	۱۹۰،۱۲۳	۱،۴۰٪		۱۹۰،۱۲۳
اداره کل نیروی کشش	۲،۵۵۴،۱۶۵	۷۱،۹۲۸	۳۸۶	۱۹،۰۵۶	۲،۶۴۵،۵۳۵	۱۹،۴۵٪		۲،۶۴۵،۵۳۵
اداره کل راه آهن زاگرس	۲۵۹،۵۴۹	۱۱۱،۶۲۸	۲،۶۷۹	۱۸،۲۱۶	۳۹۲،۰۷۲	۲،۸۸٪		۳۹۲،۰۷۲
اداره کل راه آهن فارس	۷۳،۲۲۹	۱۶،۰۵۹	۷۲۸	۵۷۹	۹۰،۵۹۵	۰،۶۷٪		۹۰،۵۹۵
جمع کل	۹،۷۲۸،۲۳۵	۳،۵۴۵،۷۱۱	۱۵۰،۵۸۹	۱۷۹،۰۴۹	۱۳،۶۰۳،۵۸۴	۱۰۰،۰۰٪	۴،۱۱۷،۷۵۲	۱۷،۷۲۱،۳۳۶

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

جدول شماره ۷۹ - عملکرد هزینه ها به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۳

(میلیون ریال)

شرح	عملیاتی	اداری	بازرگانی	جمع
دستمزد و مزایای کارگران	۵۳۴,۸۲۰	۳۲۱,۷۲۰	۲۰,۲۶۸	۸۷۶,۸۰۸
حقوق و مزایای کارمندان	۲,۳۱۹,۱۵۷	۴۵۸,۷۴۱	۲۳,۴۵۸	۲,۸۰۱,۳۵۶
خدمات قراردادی	۲,۲۶۹,۸۴۳	۲۳۵,۰۹۸	.	۲,۵۰۴,۹۴۱
اجاره محل	۹,۰۰۲	.	.	۹,۰۰۲
آب، برق و سوخت حرارتی	۱۷۹,۰۴۷	۵,۰۹۹	۵۵۶	۱۸۴,۷۰۲
سوخت ماشین آلات و وسایل نقلیه	۱,۳۵۷,۱۲۶	.	.	۱,۳۵۷,۱۲۶
پست، تلگراف، تلفن و تلکس	.	۱۵,۱۳۵	.	۱۵,۱۳۵
لوازم مصرف شدنی اداری	.	۴,۸۱۱	.	۴,۸۱۱
تعمیرات جاری، نگهداری و سرویس	۲,۱۴۳,۷۸۰	۳۱,۱۳۳	.	۲,۱۷۴,۹۱۳
لوازم یدکی، ابزار کار و وسایل آزمایشگاه	۹,۵۱۸	.	.	۹,۵۱۸
هزینه های حمل و نقل و باربری	.	۱,۰۱۲	۹۴,۸۳۲	۹۵,۸۴۴
هزینه پذیرایی، برگزاری مراسم و سمینارها	.	۱۴,۷۰۴	.	۱۴,۷۰۴
حقوق ایام مرخصی، پاداش پایان خدمت...	.	۱,۶۶۶,۷۵۷	.	۱,۶۶۶,۷۵۷
حق بیمه خسارت و غرامت و کمکهای بلاعوض	۷۷,۳۹۵	.	.	۷۷,۳۹۵
حق توقف واگنها و کرایه وسایل نقلیه ریلی	۳۳۵,۹۷۳	.	.	۳۳۵,۹۷۳
هزینه تحقیقات	.	۶,۹۶۱	.	۶,۹۶۱
سود تضمینی وامها و کارمزد اوراق بهادار	.	۷۸۴,۵۴۰	.	۷۸۴,۵۴۰
دستمزد و مزایای کارگران(موقت)	۴۵۷,۹۸۸	.	.	۴۵۷,۹۸۸
عوارض و مالیات	۳۴,۵۸۶	.	.	۳۴,۵۸۶
هزینه های فروش	.	.	۱۱,۴۷۵	۱۱,۴۷۵
استهلاك	۳,۲۶۸,۸۴۱	۵۸,۴۷۶	۲,۷۰۹	۳,۳۳۰,۰۲۶
جمع	۱۲,۹۹۷,۰۷۶	۳,۶۰۴,۱۸۷	۱۵۳,۲۹۸	۱۶,۷۵۴,۵۶۱

جدول شماره ۸۰ - جمع هزینه های جاری راه آهن در سال ۱۳۹۳

(میلیون ریال)

شرح	مبلغ هزینه
هزینه های عملیاتی	۹,۷۲۸,۲۳۵
هزینه های اداری	۳,۵۴۵,۷۱۱
هزینه های بازرگانی	۱۵۰,۵۸۹
دیون	۱۷۹,۰۴۹
هزینه های استهلاك	۳,۳۳۰,۰۲۶
هزینه های مالی *	۷۸۷,۷۲۶
جمع	۱۷,۷۲۱,۳۳۶

* هزینه های مالی شامل هزینه هایی است که به واسطه پرداخت سود اوراق قرضه و مشارکت و همچنین بهره وامهای دریافتی به شرکت تحمیل می گردد.

ماخذ : اداره کل امور مالی و اموال

بخش خصوصی

گزیده های آماری بخش خصوصی

مجموع میزان مسافر جابجا شده

- از کل ۲۴,۸ میلیون مسافر جابجا شده و ۱۶,۳ میلیارد نفر کیلومتر
- میزان مسافر جابجا شده توسط شرکت رجا ۱۶,۷ میلیون نفر ۶۷٪ از کل ۹,۳ میلیارد نفر کیلومتر ۵۷٪ از کل
 - میزان مسافر جابجا شده توسط سایر شرکتها ۸,۱ میلیون نفر ۳۳٪ از کل ۷ میلیارد نفر کیلومتر ۴۳٪ از کل
- از کل مجموع تعداد واگن مسافری ۲۲۰۵ دستگاه
- تعداد واگنهای مسافری شرکت رجا ۱۳۸۵ دستگاه ۶۳٪ از کل
 - تعداد واگنهای مسافری سایر شرکتها ۸۲۰ دستگاه ۳۷٪ از کل

بیشترین میزان مسافر جابجا شده در ماههای

- شهریور ماه ۲,۶ میلیون نفر ۱,۸ میلیارد نفر کیلومتر

کمترین میزان مسافر جابجا شده در ماههای

- دی ماه ۱,۷ میلیون نفر ۱,۱ میلیارد نفر کیلومتر

بیشترین میزان مسافر جابجا شده به ترتیب در مناطق

- تهران ۷,۲ میلیون نفر ۲۹٪ از کل ۵,۲ میلیارد نفر کیلومتر ۳۲٪ از کل (مبداء- مقصد)
- خراسان ۷ میلیون نفر ۲۸٪ از کل ۵,۴ میلیارد نفر کیلومتر ۳۳٪ از کل (مبداء- مقصد)

کمترین میزان مسافر جابجا شده به ترتیب در مناطق

- شمالشرق ۲ ۶۴ هزار نفر ۱۶,۱ میلیون نفر کیلومتر
- جنوبشرق ۹۸ هزار نفر ۱۲۸,۴ میلیون نفر کیلومتر

بیشترین میزان بار عملکرد حمل و نقل داخلی به ترتیب مربوط به شرکتهای

- شرکت توکاریل ۷,۱ میلیون تن ۲۲٪ از کل ۴,۶ میلیارد تن کیلومتر ۲۰٪ از کل
- شرکت بهتاش سپاهان ۶,۷ میلیون تن ۲۱٪ از کل ۳,۶ میلیارد تن کیلومتر ۱۶٪ از کل

شرکتهای مالک واگن به ترتیب دارای بیشترین تعداد واگن حمل بار

- شرکت بهتاش سپاهان ۲۹۸۹ دستگاه واگن ۱۴٪ از کل
- شرکت راه آهن حمل و نقل ۲۲۰۴ دستگاه واگن ۱۰٪ از کل

جدول شماره ۸۱ - تعداد مسافر جابجا شده از مبدا به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳

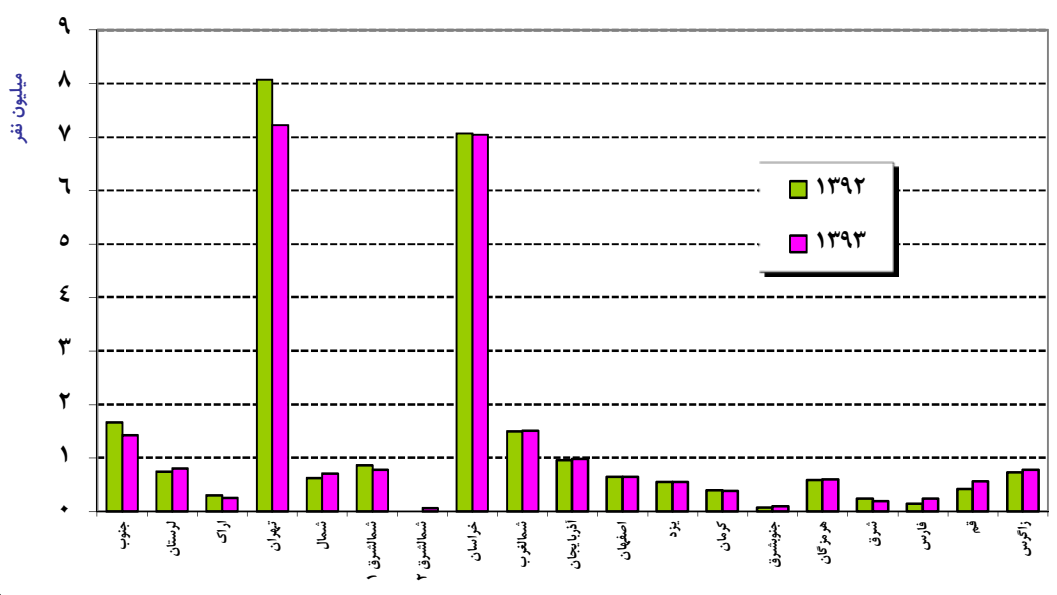
شرح	مهر	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
فروردین	۱۳۸۴۰۷	۸۸۶۸۰	۲۴۲۲۵	۶۳۶۵۱۹	۶۲۰۴۳	۶۳۶۸۴	-	۵۷۶۹۰	۵۸۹۱۰	۴۸۸۲۴۰	۱۸۹۴۳	۶۱۶۷۰	۱۲۲۴۱۶
اردیبهشت	۱۰۸۳۸۴	۷۷۳۷۶	۲۲۰۴۲	۶۰۳۵۰۳	۶۸۸۶۰	۶۷۸۷۱	-	۵۸۱۱۶	۵۸۲۲۹	۵۳۷۷۵۰	۲۰۵۳۸	۳۲۷۷۳	۱۱۲۸۸۲
خرداد	۱۱۸۰۵۳	۷۶۰۲۸	۲۰۸۲۶	۶۹۸۰۱۵	۶۹۴۳۱	۷۷۲۰۹	-	۵۵۶۲۸	۳۹۲۸۹	۴۷۴۴۹۹	۱۸۶۴۵	۶۵۵۰۷	۹۲۲۱۳
تیر	۱۱۳۳۱۵	۵۹۲۳۶	۱۹۷۸۴	۵۰۴۸۷۷	۵۶۸۶۲	۴۵۹۹۹	-	۴۷۶۷۹	۵۱۹۰۶۷	۲۴۴۷۹	۶۵۱۰۲	۳۹۷۸۸	۵۶۹۰۶۰
مرداد	۱۲۹۸۷۵	۶۹۸۵۸	۲۰۹۶۴	۷۲۲۹۷۶	۷۲۱۶۲	۶۹۴۴۳	-	۴۸۰۳۲۷	۱۱۸۰۸۴	۵۱۹۰۶۷	۲۴۴۷۹	۶۵۱۰۲	۳۹۷۸۸
شهریور	۱۳۵۳۳۸	۷۴۰۶۲	۲۲۷۲۵	۸۰۶۴۲۸	۸۱۲۶۶	۸۴۵۷۹	-	۴۸۰۳۲۷	۱۱۸۰۸۴	۵۱۹۰۶۷	۲۴۴۷۹	۶۵۱۰۲	۳۹۷۸۸
مهر	۱۲۶۷۶۵	۶۶۹۵۹	۲۰۶۶۰	۶۲۲۴۴۶	۶۴۴۷۵	۶۹۳۱۹	-	۴۸۰۳۲۷	۱۱۸۰۸۴	۵۱۹۰۶۷	۲۴۴۷۹	۶۵۱۰۲	۳۹۷۸۸
آبان	۱۲۲۴۱۶	۶۱۶۷۰	۱۸۹۴۳	۴۸۸۲۴۰	۵۸۹۱۰	۵۷۶۹۰	-	۴۸۰۳۲۷	۱۱۸۰۸۴	۵۱۹۰۶۷	۲۴۴۷۹	۶۵۱۰۲	۳۹۷۸۸
آذر	۱۱۲۸۸۲	۳۲۷۷۳	۲۰۵۳۸	۵۳۷۷۵۰	۵۸۲۲۹	۵۸۱۱۶	-	۴۸۰۳۲۷	۱۱۸۰۸۴	۵۱۹۰۶۷	۲۴۴۷۹	۶۵۱۰۲	۳۹۷۸۸
دی	۹۲۲۱۳	۶۵۵۰۷	۱۸۶۴۵	۴۷۴۴۹۹	۳۹۲۸۹	۵۵۶۲۸	۱۹۳۸۴	۴۷۵۸۴۶	۱۰۹۴۹۵	۴۷۵۸۴۶	۱۹۳۸۴	۵۵۶۲۸	۳۹۲۸۹
بهمن	۱۱۵۸۵۳	۶۵۷۸۵	۲۰۵۲۶	۵۶۹۰۶۰	۳۹۷۸۸	۶۵۱۰۲	۲۴۴۷۹	۵۱۹۰۶۷	۱۱۸۰۸۴	۵۱۹۰۶۷	۲۴۴۷۹	۶۵۱۰۲	۳۹۷۸۸
اسفند	۱۰۹۵۸۷	۶۵۵۷۲	۱۶۸۴۸	۵۵۵۰۸۱	۳۹۹۰۰	۶۰۵۰۰	۲۰۴۸۲	۴۳۸۰۷۱	۱۰۹۱۵۷	۴۳۸۰۷۱	۲۰۴۸۲	۶۰۵۰۰	۳۹۹۰۰
جمع	۱،۴۲۳،۰۸۸	۸۰۳،۵۰۶	۲۴۶،۷۲۶	۷،۲۱۹،۳۹۴	۷۱۱،۲۱۵	۷۷۵،۱۴۰	۶۴،۳۴۵	۷،۰۴۷،۲۸۵	۱۵،۰۳۰،۱۷۰	۹۸۰،۵۱۲	۱۵،۰۳۰،۱۷۰	۶۴،۳۴۵	۷۷۵،۱۴۰

تعداد بلیط رایگان و قیوض صادره در قطار ، درتعداد مسافر ادارات کل مناطق مستتر می باشد.

لازم بذکر است دلیل کاهش آمار ناحیه شمال از دی ماه ، تفکیک ناحیه شمالشرق ۲ از این ناحیه بوده در ضمن ناحیه شمالشرق به شمالشرق ۱ تغییر نام یافته است .

ماخذ : اداره کل تنظیم و نظارت بر بازار

نمودار شماره ۳۳ - تعداد مسافر ادارات کل مناطق در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳



جدول شماره ۸۲ - تعداد مسافر در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصن تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
-۱۴,۳۶٪	-۲۳۸,۵۸۷	۱۴۲۳,۰۸۸	۱,۶۶۱,۶۷۵	جنوب
۸,۸۱٪	۶۵,۰۲۴	۸۰۳,۵۰۶	۷۳۸,۴۸۲	لرستان
-۱۶,۲۰٪	-۴۷,۷۰۶	۲۴۶,۷۲۶	۲۹۴,۴۳۲	اراک
-۱۰,۴۸٪	-۸۴۵,۰۶۴	۷۲۱۹,۳۹۴	۸,۰۶۴,۴۵۸	تهران
۱۴,۵۱٪	۹۰,۱۱۲	۷۱۱,۲۱۵	۶۲۱,۱۰۳	شمال
-۹,۸۳٪	-۸۴,۴۸۴	۷۷۵,۱۴۰	۸۵۹,۶۲۴	شمالشرق ۱
-	-	۶۴,۳۴۵	-	شمالشرق ۲
-۰,۲۶٪	-۱۸,۴۰۹	۷۰۴۷,۲۸۵	۷,۰۶۵,۶۹۴	خراسان
۰,۲۴٪	۳,۶۶۳	۱۵۰۳,۱۷۰	۱,۴۹۹,۵۰۷	شمالغرب
۲,۰۸٪	۱۹,۹۵۱	۹۸۰,۵۱۲	۹۶۰,۵۶۱	آذربایجان
۰,۳۲٪	۲,۰۴۸	۶۴۷,۶۳۰	۶۴۵,۵۸۲	اصفهان
-۰,۵۳٪	-۲,۹۵۴	۵۵۰,۳۷۴	۵۵۳,۳۲۸	یزد
-۳,۱۴٪	-۱۲,۲۲۴	۳۷۷,۵۷۸	۳۸۹,۸۰۲	کرمان
۴۴,۸۱٪	۳۰,۲۹۲	۹۷,۸۹۳	۶۷,۶۰۱	جنوبشرق
۱,۱۴٪	۶,۷۲۷	۵۹۴,۳۱۹	۵۸۷,۵۹۲	هرمزگان
-۱۹,۶۰٪	-۴۵,۸۱۷	۱۸۷,۸۹۱	۲۳۳,۷۰۸	شرق
۶۴,۹۶٪	۹۴,۸۹۹	۲۴۰,۹۹۲	۱۴۶,۰۹۳	فارس
۳۲,۵۷٪	۱۳۶,۹۵۷	۵۵۷,۴۸۵	۴۲۰,۵۲۸	قم
۶,۹۸٪	۵۰,۴۹۱	۷۷۳,۸۴۱	۷۲۳,۳۵۰	زاگرس
-۲,۸۶٪	-۷۳۰,۷۳۶	۲۴,۸۰۲,۳۸۴	۲۵,۵۳۳,۱۲۰	جمع

تعداد بلیط رایگان و فیوض صادره در قطار ، در تعداد مسافر ادارات کل مناطق مستتر می باشد.

ماخذ : اداره کل تنظیم و نظارت بر بازار

جدول شماره ۸۳ - نفرکیلومتر مسافر به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۳ (مبدا حرکت ناحیه)

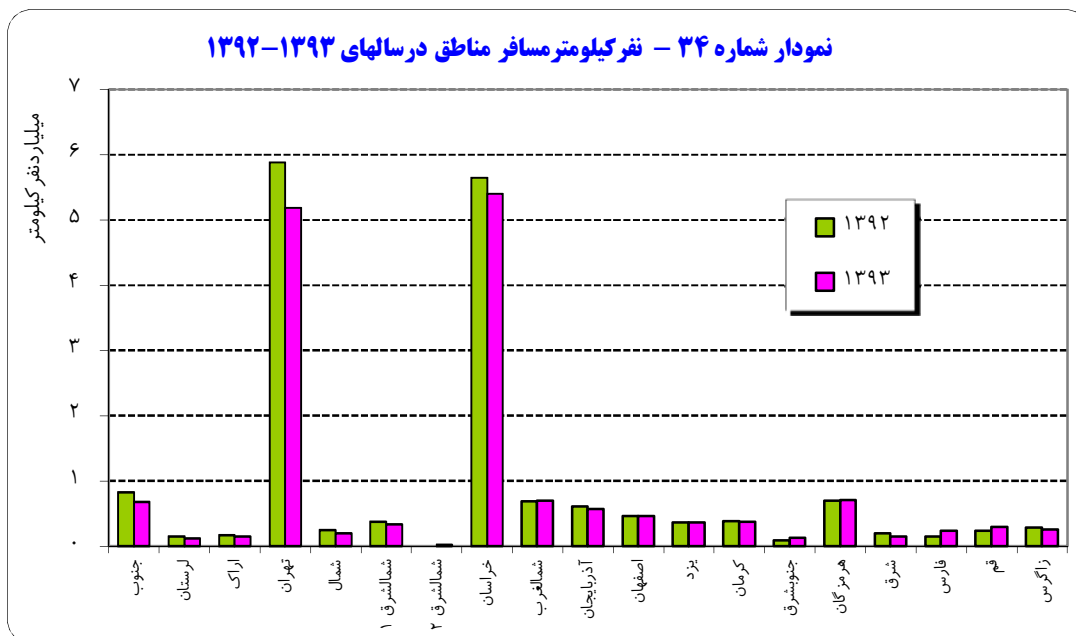
(ارقام به هزار)

شرح	جنوب	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	زاکرس	قچ	تبریز	قزاق	جمع
فروردین	۷۱۶۰۷	۱۳۰۲۵	۴۶۹۴۶۱	۲۲۵۱۱	۲۷۱۵۶	-	۵۰۴۸۴۰	۵۶۳۲۹	۵۵۴۹۸	۳۸۸۸۰	۲۸۷۷۸	۳۰۱۴۳	۱۱۵۷۳	۶۳۸۹۱	۲۳۳۸۵	۲۱۳۱۲	۱۶۵۶۰	۱۷۴۶۹	۱۰۴۸۶۰۳۷۰
اردیبهشت	۵۲۳۱۸	۱۱۴۵۱	۴۲۵۲۹۷	۱۹۲۰۸	۲۸۱۶۸	-	۴۳۶۷۶۰	۵۵۰۶۹	۵۱۱۷۶	۴۲۵۸۹	۳۳۹۴۱	۳۱۰۲۴	۸۰۷۱	۵۵۷۲۴	۲۰۱۴۹	۲۴۱۴۹	۱۱۹۱۲	۲۴۲۸۰	۱۰۳۴۴۰۴۹۰
خرداد	۵۶۶۶۸	۱۰۸۸۱	۴۹۴۶۸۴	۱۸۸۱۷	۳۳۰۲۳	-	۵۱۹۹۹۹	۶۴۵۸۰	۵۳۰۰۹	۴۳۴۸۷	۳۴۳۲۹	۳۵۰۱۲	۱۲۸۲۵	۶۱۵۶۹	۲۴۸۴۹	۲۴۶۶۳	۱۴۰۸۳	۲۵۴۶۸	۱۰۵۳۹۰۵۵۶
تیر	۵۰۱۳۳	۸۶۴۳	۳۵۸۵۷۴	۱۱۷۸۴	۱۹۷۴۶	-	۳۹۴۰۴۹	۴۳۱۹۲	۳۹۷۷۷	۴۱۳۸۵	۲۷۴۸۲	۲۹۵۶۱	۹۴۳۷	۴۸۲۶۳	۲۳۱۲۰	۲۳۴۰۲	۱۰۰۸۵	۲۰۵۳۵	۱۰۱۷۴۰۸۰۳
مرداد	۶۱۶۵۳	۱۰۰۰۶	۵۳۳۶۶۰	۱۸۸۵۸	۳۰۵۴۲	-	۵۵۴۲۶۹	۶۹۰۶۸	۵۰۶۲۰	۴۴۴۷۵	۲۹۶۰۴	۳۸۸۷۶	۱۳۲۸۵	۶۲۶۰۴	۲۴۲۳۶	۲۴۴۴۶	۱۶۱۵۴	۲۵۶۱۳	۱۰۶۲۰۰۰۲۴
شهریور	۶۶۵۶۲	۱۰۶۳۱	۵۹۴۶۰۳	۲۱۸۱۴	۳۶۶۶۷	-	۶۱۳۶۹۸	۷۷۸۳۱	۵۲۹۶۰	۴۴۸۲۱	۳۲۲۱۲	۴۰۷۸۳	۱۵۵۱۵	۶۷۹۰۱	۲۵۴۹۸	۲۴۶۳۴	۱۸۹۶۰	۲۵۳۳۱	۱۰۷۸۳۰۳۴۱
مهر	۶۳۷۱۵	۹۰۱۵	۴۶۴۳۰۰	۱۷۷۸۶	۲۹۴۵۳	-	۵۲۸۲۲۶	۶۵۰۲۹	۵۰۰۰۵	۳۹۸۵۲	۳۰۹۰۸	۳۲۸۹۲	۹۶۹۲	۴۸۶۴۳	۲۲۵۷۸	۲۳۰۲۱	۱۳۴۲۳	۲۱۴۴۷	۱۰۴۸۲۰۱۳۹
آبان	۶۲۳۷۳	۸۴۴۲	۳۵۱۱۲۸	۱۱۲۸۱	۲۴۰۹۰	-	۴۱۳۷۶۳	۵۳۴۵۵	۴۴۶۶۷	۳۶۴۵۳	۲۹۰۸۸	۲۷۱۸۹	۹۰۳۷	۵۱۴۵۸	۱۷۶۹۹	۲۰۱۱۶	۹۹۰۸	۱۶۷۱۷	۱۰۲۰۳۰۲۸۶
آذر	۵۳۴۰۶	۶۲۴۱	۳۸۲۳۵۶	۱۴۶۱۹	۲۳۸۶۳	-	۳۵۷۸۷۳	۵۹۸۱۸	۴۸۶۹۹	۳۲۲۹۵	۲۷۷۷۹	۲۵۰۲۱	۸۱۱۴	۵۳۹۳۵	۱۷۲۶۲	۲۳۰۰۵	۹۶۳۷	۱۲۶۰۱	۱۰۱۶۸۰۴۴۳
دی	۳۵۴۸۶	۸۳۰۱	۳۲۴۸۲۲	۱۰۱۳۶	۲۳۲۴۲	۴۸۸۶	۴۸۸۶	۵۰۰۶۵	۳۹۳۱۴	۲۶۶۲۲	۲۶۷۲۳	۲۳۵۸۱	۹۳۸۶	۵۹۷۶۹	۱۴۵۳۵	۲۲۵۷۸	۹۲۹۱	۱۳۹۸۶	۱۰۰۶۸۰۹۴۷
بهمن	۵۴۴۲۰	۸۹۰۳	۳۹۸۳۷۶	۱۱۱۴۶	۲۷۵۴۴	۶۰۶۴	۳۹۲۳۸۳	۵۴۴۹۷	۴۲۰۵۴	۳۵۶۹۸	۳۰۳۵۲	۲۹۵۶۳	۱۰۶۳۴	۶۸۷۰۱	۲۰۰۲۶	۳۰۸۳۱	۱۰۴۵۷	۱۵۳۵۶	۱۰۲۵۸۰۸۷۲
اسفند	۴۸۴۱۸	۸۴۱۷	۹۴۵۶	۳۸۸۲۶۲	۲۴۴۲۴	۵۱۴۱	۳۲۶۹۸۰	۴۹۵۲۵	۴۰۳۰۲	۳۴۱۰۸	۲۸۴۱۲	۲۵۹۹۶	۱۰۹۰۹	۶۰۷۶۹	۱۷۲۳۹	۲۹۳۱۸	۸۷۷۵	۱۵۰۰۹	۱۰۱۴۱۰۸۴۲
جمع	۶۷۶۰۷۵۸	۱۱۳۰۹۵۷	۱۴۲۰۸۵۲	۵۰۱۸۵۰۵۲۳	۳۲۷۰۹۱۷	۱۶۰۰۹۲	۵۰۳۹۸۰۴۱۴	۶۹۸۰۴۵۸	۵۶۸۰۰۸۱	۴۶۰۰۶۶۴	۳۵۹۰۶۰۶	۳۶۹۰۶۴۴	۱۲۸۰۴۷۹	۷۰۳۰۲۲۸	۲۵۰۰۵۷۷	۲۹۱۰۴۷۵	۱۴۹۰۲۴۳	۲۳۳۰۸۱۳	۱۶۰۲۷۲۰۱۱۲

لازم بذکر است دلیل کاهش آمار ناحیه شمال از دی ماه ، تفکیک ناحیه شمالشرق ۲ از این ناحیه بوده در ضمن ناحیه شمالشرق به شمالشرق ۱ تغییر

مأخذ : اداره کل تنظیم و نظارت بر بازار

نمودار شماره ۳۴ - نفر کیلومتر مسافر مناطق درسالی ۱۳۹۲-۱۳۹۳



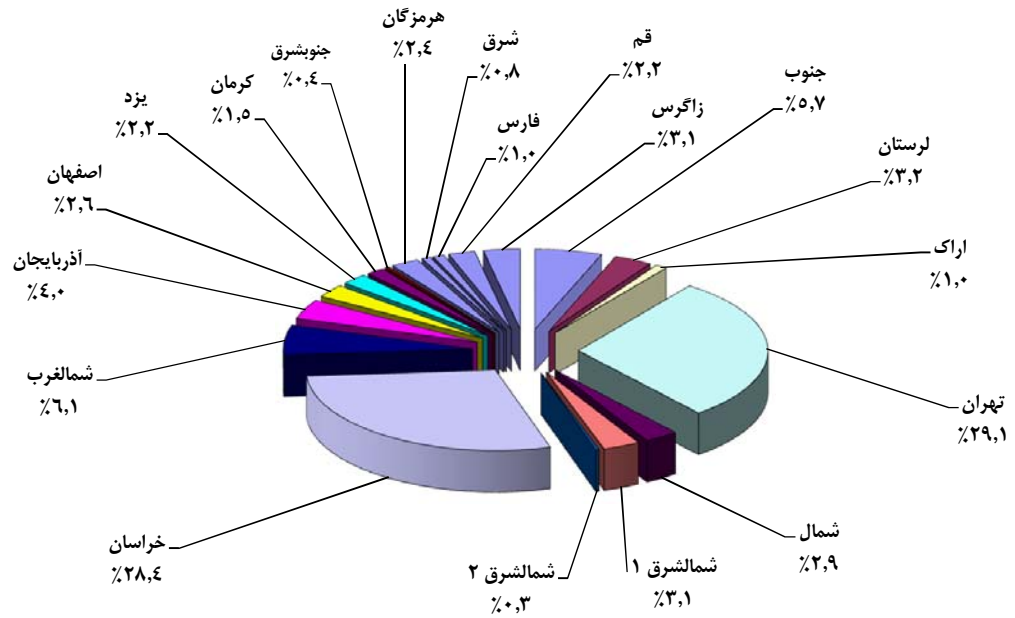
جدول شماره ۸۴ - نفر کیلومتر مسافر مناطق درسال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

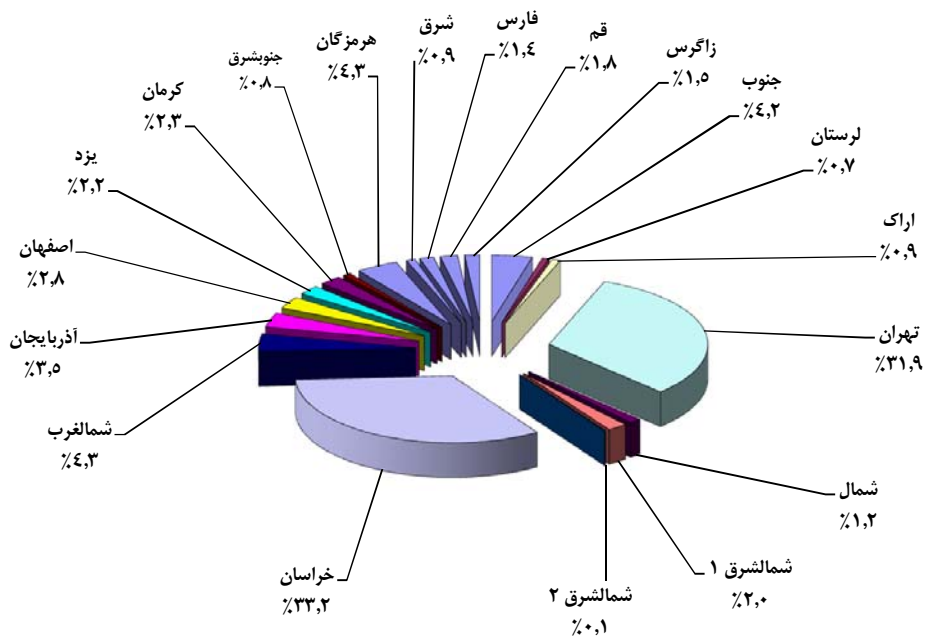
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۳	۱۳۹۲	
-۱۷,۷۲٪	-۱۴۵,۷۱۸	۶۷۶,۷۵۸	۸۲۲,۴۷۷	جنوب
-۲۲,۰۰٪	-۳۲,۱۴۳	۱۱۳,۹۵۷	۱۴۶,۱۰۰	لرستان
-۱۵,۵۳٪	-۲۶,۲۶۳	۱۴۲,۸۵۲	۱۶۹,۱۱۵	اراک
-۱۱,۸۷٪	-۶۹۸,۲۹۴	۵۱۸۵,۵۲۳	۵,۸۸۳,۸۱۷	تهران
-۱۷,۹۵٪	-۴۳,۱۷۷	۱۹۷,۳۳۳	۲۴۰,۵۰۹	شمال
-۱۱,۷۴٪	-۴۳,۶۱۴	۳۲۷,۹۱۷	۳۷۱,۵۳۱	شمالشرق ۱
-	-	۱۶,۰۹۲	-	شمالشرق ۲
-۴,۴۰٪	-۲۴۸,۳۶۰	۵۳۹۸,۴۱۴	۵,۶۴۶,۷۷۴	خراسان
۲,۴۶٪	۱۶,۷۵۶	۶۹۸,۴۵۸	۶۸۱,۷۰۱	شمالغرب
-۶,۳۹٪	-۳۸,۸۰۴	۵۶۸,۰۸۱	۶۰۶,۸۸۵	آذربایجان
-۰,۱۸٪	-۸۳۴	۴۶۰,۶۶۴	۴۶۱,۴۹۸	اصفهان
۰,۳۰٪	۱,۰۶۳	۳۵۹,۶۰۶	۳۵۸,۵۴۴	یزد
-۳,۲۷٪	-۱۲,۴۹۶	۳۶۹,۶۴۴	۳۸۲,۱۳۹	کرمان
۴۲,۳۹٪	۳۸,۲۵۰	۱۲۸,۴۷۹	۹۰,۲۲۹	جنوبشرق
۱,۵۴٪	۱۰,۶۳۳	۷۰۳,۲۲۸	۶۹۲,۵۹۵	هرمزگان
-۲۳,۷۱٪	-۴۶,۳۸۸	۱۴۹,۲۴۳	۱۹۵,۶۳۱	شرق
۶۵,۶۶٪	۹۲,۶۷۵	۲۳۳,۸۱۳	۱۴۱,۱۳۸	فارس
۲۵,۶۷٪	۵۹,۵۳۹	۲۹۱,۴۷۵	۲۳۱,۹۳۷	قم
-۱۲,۳۹٪	-۳۵,۴۵۲	۲۵۰,۵۷۷	۲۸۶,۰۲۹	زاگرس
-۶,۵۳٪	-۱,۱۳۶,۵۳۶	۱۶,۲۷۲,۱۱۲	۱۷,۴۰۸,۶۴۷	جمع

ماخذ : اداره کل تنظیم و نظارت بر بازار

نمودار شماره ۳۵ - تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۳



نمودار شماره ۳۶ - نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۳



جدول شماره ۸۵ - تعداد سالن های مسافری در سال ۱۳۹۳

ظرفیت کل	تعداد				نوع واگن	مالکیت
	متوسط تحت تعمیر	متوسط در ذخیره	متوسط در سرویس	کل		
۳۲_۳۶_۴۰_۴۴_۶۰_۶۶	۴۴	۴۲	۳۷۳	۴۵۹	درجه يك	رجاء
نیم رستوران ۴۸ نفره و ۵۴	۱۷	۵	۱۲۴	۱۴۶	درجه دو	
۹۶_۸۰_۷۲_۷۰_۵۰	۳۹	۱۵۲	۹۹	۲۹۰	اتوبوسي	
۱۰۸	۴	۹	۴۳	۵۶	اتوبوسي دوطبقه	
۷۰-۵۷-۵۵	۲۴	۲۴	۵۲	۱۰۰	پرديس	
۸۴-۹۴	۲۲	۰	۵۶	۷۸	اتوبوسي ریلی	
۴۸-۶۰	۷	۰	۰	۷	توريوترن	
	۱۵۷	۲۳۲	۷۴۷	۱۱۳۶	جمع	
۳۲_۳۶_۴۰_۴۴_۵۰_۶۰_۶۶	۱۷۱	۵۶	۴۳۴	۶۶۱	درجه يك	سایر مالکان
۶۶ و نیم رستوران ۴۸ نفره	۲	۱	۰	۳	درجه دو	
۷۰-۸۰-۹۶	۲۰	۴	۱۴	۳۸	اتوبوسي	
۴۸-۶۰	۲۸	۷	۰	۳۵	توريوترن	
	۲۲۱	۶۸	۴۴۸	۷۳۷	جمع	
	۳۷۸	۳۰۰	۱۱۹۵	۱۸۷۳	جمع کل	

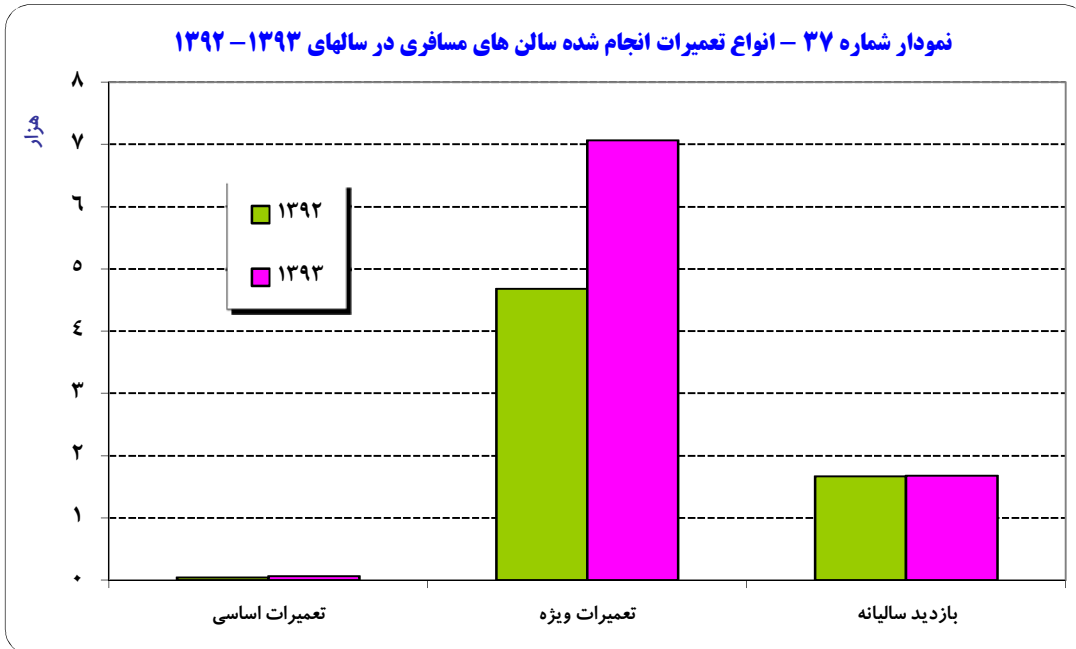
جدول شماره ۸۶ - سایر واگن های مسافری در سال ۱۳۹۳

به ماخذ اسفندماه

تعداد	نوع واگن	مالکیت	تعداد		
			کل	در سرویس	ذخیره
۷	رستوران	سایر مالکان	۴۶	۳۷	۲
۴	پست و توشه		۲۵	۱۱	۱۰
۵	حمل خودرو		۳۸	۲۱	۱۲
۵	بیمارستانی		۶	۰	۱
۸	مخصوص و تفتیش		۱۱	۰	۳
۹	مولد برق		۵۹	۳۶	۱۴
۱	مولد بخار		۶۴	۵۶	۷
۱۲	رستوران	سایر مالکان	۴۹	۳۷	۰
۱۶	مولد برق		۳۴	۱۶	۲
۶۷	جمع		۳۳۲	۲۱۴	۵۱

ماخذ : شرکت حمل و نقل ریلی رجاء

نمودار شماره ۳۷ - انواع تعمیرات انجام شده سالن های مسافری در سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۳



جدول شماره ۸۷ - تعمیرات انجام شده سالن های مسافری در سال ۱۳۹۳ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	سال		شرح
	۱۳۹۳	۱۳۹۲	
۶۲,۵٪	۶۵	۴۰	تعمیرات اساسی
۵۱,۰٪	۷۰۶۶	۴۶۷۸	تعمیرات ویژه
۰,۷٪	۱۶۷۳	۱۶۶۲	بازدید سالیانه
۲۱,۴٪	۷۳۹۷۶۵	۶۰۹۴۹۶	تعمیرات جاری

جدول شماره ۸۸ - انواع تعمیرات سالن های مسافری در ادارات کل مناطق راه آهن در سال ۱۳۹۳

واحد تعمیر کننده	تعمیر اساسی	تعمیر سالیانه	تعمیر ویژه	تعمیر جاری	بازسازی
تهران	۵۱	۱۴۵۸	۳۶۷۶	۴۴۲۹۸۳	۰
خراسان	۰	۱۷۲	۲۸۲۹	۱۵۷۸۴۴	۰
آذربایجان	۱۴	۴۳	۵۳۲	۱۴۴۱۵	۱۹
هرمزگان	۰	۰	۳	۶۱۰۱	۰
شرق	۰	۰	۱	۷۳۸۴	۰
شمال	۰	۰	۰	۶۸۴۲	۰
اصفهان	۰	۰	۰	۱۱۲۸۰	۰
شمالشرق ۱	۰	۰	۲	۶۵۶۸	۰
اراک	۰	۰	۱	۳۴۷۶۰	۰
شمالغرب	۰	۰	۰	۱۵۱۵۴	۰
یزد	۰	۰	۰	۸۰۰۸	۰
جنوب	۰	۰	۰	۱۵۹۶۳	۰
جنوب شرق	۰	۰	۰	۲۹۶۰	۰
زاگرس	۰	۰	۲۲	۹۵۰۳	۰
جمع	۶۵	۱۶۷۳	۷۰۶۶	۷۳۹۷۶۵	۱۹

ماخذ: اداره کل واگنها

جدول شماره ۸۹ - تعداد واگنهای مسافری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۳

ردیف	نام شرکت	تعداد واگن مسافری
۱	راه آهن شرقی بنیاد	۱۲۸
۲	رعد تبریز	۱۳۴
۳	ریل سیر کوثر	۲۷
۴	ریل تراپر سبا	۵۰
۵	جوپار	۱۰۸
۶	حمل و نقل ریلی رجاء	۱۳۸۵
۷	مهتاب سیر جم	۱۹۲
۸	وانیا ریل	۱۳۴
۹	راه آهن حمل و نقل	۱۲
۱۰	هستیا	۳۵
جمع کل		۲۲۰۵

ماخذ: شرکت حمل و نقل ریلی رجاء

جدول شماره ۹۰ - تعداد مسافر و نفر کیلومتر به تفکیک شرکتها در سال ۱۳۹۳

ردیف	نام شرکت	تعداد مسافر	نفر کیلومتر پیموده شده
۱	راه آهن شرقی بنیاد	۱۲۰۱۲۷۹	۱,۰۸۰,۳۱۰,۶۴۸
۲	رعد تبریز	۲۵۷۰۲۰	۲۱۱,۱۲۰,۰۵۹
۳	ریل سیر کوثر	۳۲۳۴۲۵	۳۶۵,۳۶۳,۸۲۱
۴	ریل تراپر سبا	۵۸۴۴۸۰	۵۱۹,۷۰۴,۴۶۱
۵	جوپار	۱۵۳۰۶۱۲	۱,۵۵۶,۹۶۸,۰۶۴
۶	حمل و نقل ریلی رجاء	۱۶۷۰۵۰۴۲	۹,۳۲۷,۷۳۲,۸۴۲
۷	مهتاب سیر جم	۱۹۴۶۵۴۹	۱,۴۱۶,۲۷۷,۲۹۴
۸	وانیا ریل	۱۲۱۹۶۸۲	۹۷۶,۲۴۳,۸۶۶
۹	راه آهن حمل و نقل	۱۴۷۶۷۲	۸۹,۷۲۱,۰۱۴
۱۰	هستیا	۹۶۱	۸۵۲,۶۷۶
۱۱	نورالرضا	۸۸۳۱۰۷	۷۲۶,۵۵۰,۴۰۲
۱۲	سایر*	۲۵۵۵	۱,۲۶۶,۷۳۴
جمع کل **		۲۴۸۰۲۳۸۴	۱۶,۲۷۲,۱۱۱,۸۸۱

*سایر: مسافر تورهای خارجی

بین الملل	۲۹۴۸۱	۱۸,۹۴۲,۳۳۷
-----------	-------	------------

**لازم به ذکر است آمار بین الملل در جمع کل مستتر می باشد.

ماخذ: اداره کل تنظیم و نظارت بر بازار

عوامل موثر در کاهش مسافر

اهم دلایل موثر در کاهش مسافر به شرح زیر می باشد :

- ۱- کاهش آمار تقاضای سفر با وسایل نقلیه عمومی.
- ۲- افزایش قیمت بلیط ها و همزمانی با افزایش تورم و حذف یارانه بخش مسافری
- ۳- افزایش تاخیرات و متعاقبا افزایش میزان نارضایتی مسافری.
- ۴- عدم انجام بازاریابی و تبلیغات توسط بخش خصوصی.
- ۵- انجام بازسازی و بهسازی خط و امور زیر بنایی که باعث افزایش تاخیرات، کاهش تعداد قطارهای محور جنوب و اختصاص ساعات نامناسب به قطارها گردید.
- ۶- عدم انجام تعمیرات به موقع توسط بخش خصوصی و ارائه خدمات نامناسب در قطارها و نارضایتی مسافری از کیفیت قطارها و خدمات آنها .
- ۷- کاهش ناوگان مسافری در گردش و عدم انجام بازسازی واگن ها توسط بخش خصوصی.
- ۸- عدم برنامه ریزی مناسب بخش خصوصی جهت استفاده و پیاده سازی مدیریت درآمد.

جدول شماره ۹۱- تعداد کل لکوموتیوهای بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۳

مدل	تعداد لکوموتیو	نوع لکوموتیو	نام شرکت
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۳۷	اصلي	البرز نیرو
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۱۴	اصلي	راهوار
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۲۵	اصلي	الوند
کیوشان (DF ۸BI-۱)	۲۱	اصلي	راه آهن حمل و نقل
کیوشان (DF ۸BI-۲)	۱۰	اصلي	نماد ریل گستر
۱۰۷		جمع کل	

ماخذ : اداره کل نیروی کشش

جدول شماره ۹۲ - تعداد واگنهای باری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۳

ردیف	مالک واگن	انتهای قطار	حمل بالابست	حمل بوادر آلومینیم	حمل غلات (تله بر)	زیر بوهی	کمر شکن	لبه بلند	لبه بلند شش محوره	لبه کوتاه	مخزن دار	مسطح	مسطح عریض	مستقل	مستقل (حمل خودرو)	مولد برق	پنجال دار	متفرقه	نگله گازی	جمع کل
۱	آسیا سیر ارس							۷۸۷		۴۹۵		۷۸								۱,۳۶۰
۲	آلومینیم ایران (ایرالکو)			۱۳۶																۱۳۶
۳	آهن ریل کاران (لوله سازی اهواز)											۹۴	۶۰							۱۵۴
۴	پرسی ایران گاز										۴۸									۴۸
۵	برادران مجد پور									۵۸۶										۵۸۶
۶	بوتان										۱۱۸									۱۱۸
۷	بهتاش سپاهان		۳۱۷							۲۴۳			۴۱۸							۲,۹۸۹
۸	بیگران قشم											۵۰								۵۰
۹	پارسیان ریل شرق										۷۹			۵۸۲						۶۶۱
۱۰	ترکیب حمل و نقل											۵۲								۵۴۵
۱۱	توکا کشش				۸۷۰						۷۷	۱۰۳								۱,۰۰۵
۱۲	توکا ریل							۱,۶۲۷												۱,۶۲۷
۱۳	حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی									۴۱۵	۷۳۳	۴۷								۱,۱۹۵
۱۴	حمل و نقل ریلی نیرو										۱,۱۰۳									۱,۱۰۳
۱۵	خدمات مهندسی ساختمان و تاسیسات		۴۳۱																	۴۳۱
۱۶	راه آهن حمل و نقل										۴۵۲									۲,۲۰۴
۱۷	راه آهن شرقی بنیاد										۲۵۵									۲۵۵
۱۸	راهوار ریل کوثر							۴۰												۴۰
۱۹	ریل پرداز سیر							۱,۰۰۲۵												۱,۰۰۲۵
۲۰	ریل سیر کوثر										۱۳۴									۱۳۴
۲۱	ریل ابریشم پارس										۱۶									۱۶
۲۲	ریل ترابر فجر										۵۲۱									۵۲۱
۲۳	ریل کاران ورسک										۲۹۴									۲۹۴
۲۴	سایپا لجستیک									۱۹۶		۱۰۶			۱۱۵					۴۱۷
۲۵	سپهر زاوه توس			۲۶۹																۲۶۹
۲۶	سمند ریل									۲۹۸		۲۸۸			۱۵۰					۷۳۶
۲۷	سی بی جی									۶۲										۶۲
۲۸	سینا ریل پارس										۱۹۰									۳۲۱
۲۹	صفا ریل									۷۷										۷۷
۳۰	فولاد خوزستان																			۵۲۶
۳۱	فولاد ریل جنوب									۲۱۰										۱,۳۵۶
۳۲	فولاد ریل توس																			۲۰
۳۳	کاردان ریل													۶۴۷						۶۵۰
۳۴	کاروان ریل گلستان									۸										۸
۳۵	گهر ترابر سیرجان																			۲۰۰
۳۶	مسافری جویبار																			۵۱۴
۳۷	مسافری رجاء													۶						۶
۳۸	نور الرضا																			۵
۳۹	ستی (فسن قشم)																		۲	۲
۴۰	رعد تبریز																			۵
	جمع کل		۷۴۸	۱۳۶	۱,۱۳۹	۳	۸,۱۵۷	۱,۶۲۷	۳,۰۸۳	۳,۰۸۳	۳,۹۴۳	۷۹۲	۱,۶۳	۱,۶۵۳	۲۶۵	۵	۲	۲	۲۱,۷۱۶	

نام شرکت	سال ۹۲		سال ۹۳	
	تناژ(تن)	تن کیلومتر	تناژ(تن)	تن کیلومتر
شرکت آسیا سیر ارس	۲,۵۱۱,۸۹۴	۱,۴۹۱,۸۵۶,۹۳۵	۲,۳۱۵,۳۹۲	۱,۵۹۶,۴۳۰,۳۹۵
شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)	۷۵,۰۷۱	۶۶,۶۰۵,۸۷۸	۴۷,۸۲۷	۳۲,۸۶۰,۳۳۱
شرکت برادران مجد پور	۶۰۱,۳۰۲	۴۳۳,۸۷۲,۰۵۰	۱۹۶,۷۰۷	۲۲۹,۳۱۷,۰۶۶
شرکت بهتاش سپاهان	۶,۳۵۳,۰۳۴	۲,۹۴۶,۲۴۰,۲۵۷	۶,۷۰۹,۵۵۶	۳,۵۹۵,۱۹۸,۵۵۴
شرکت پارسیان ریل شرق	۵۲۴,۴۲۳	۵۳۶,۰۴۷,۳۴۸	۷۵۳,۶۵۰	۸۲۹,۲۹۵,۲۹۷
شرکت توکا ریل	۷,۲۳۶,۰۳۸	۴,۱۱۲,۶۷۸,۶۵۲	۷,۱۲۲,۴۵۸	۴,۵۶۶,۹۵۵,۰۶۵
شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا	۳۶۰,۵۰۷	۲۸۶,۵۲۴,۳۶۱	۳۷۵,۴۵۰	۳۰۲,۸۰۹,۷۱۸
شرکت حمل و نقل ریلی سپهر زاوه طوس	۱۴۴,۵۴۲	۱۰۷,۵۳۱,۱۶۴	۱۵۹,۹۰۶	۲۲۲,۴۶۸,۳۴۵
شرکت حمل و نقل ریلی نیرو *	۱,۰۲۹,۴۱۰	۱,۰۶۹,۰۰۵,۲۱۸	۹۸۹,۱۴۲	۱,۰۱۳,۴۸۲,۴۱۴
شرکت حمل و نقلی سینا ریل پارس	۲۷۹,۷۸۳	۱۵۶,۶۴۲,۴۱۸	۸۲۰,۶۴۰	۳۸۲,۴۵۵,۶۷۰
شرکت حمل و نقل ریلی فولادریل توس	۱,۰۰۳,۳۶۸	۱,۱۲۶,۹۹۲,۵۹۷	۱,۰۰۵,۰۹۸	۱,۱۹۳,۶۴۰,۵۳۲
شرکت حمل و نقل صفا ریل	۳,۳۳۰	۳,۵۱۱,۰۸۰	۹۰۰	۱,۹۱۶,۱۰۰
شرکت خدمات توکا کشش	.	.	۴۹۵,۷۵۹	۷۱۹,۱۵۹,۶۳۷
شرکت راه آهن حمل و نقل	۲,۳۳۱,۹۲۳	۱,۶۵۶,۰۵۰,۴۹۸	۲,۲۱۴,۷۴۲	۱,۵۶۲,۱۷۳,۸۱۸
شرکت راه آهن شرقی بنیاد	۲۵۷,۶۴۴	۲۳۳,۴۳۰,۱۳۲	۱۵۹,۲۳۱	۱۲۴,۰۱۰,۵۸۳
شرکت ریل ابریشم پارس	۲۷,۰۳۸	۱۷,۹۹۴,۵۲۱	۸,۲۲۴	۵,۸۸۲,۸۵۴
شرکت ریل پرداز سیر	۸۲۴,۹۴۴	۴۳۱,۴۰۷,۰۴۲	۱,۴۹۱,۰۰۰	۷۹۷,۱۸۸,۸۶۷
شرکت ریل تراپر فجر	۵۹۷,۵۷۵	۵۳۱,۶۹۷,۲۱۰	۵۳۱,۳۹۸	۴۰۵,۱۲۸,۲۴۸
شرکت ریل کاران ورسک	۳۰۰,۵۳۸	۲۹۰,۴۸۳,۴۴۰	۲۳۳,۰۲۷	۲۲۶,۱۵۹,۱۸۷
شرکت سمند ریل	۳۳۴,۲۲۰	۳۷۳,۶۸۶,۷۴۳	۵۳۲,۸۴۶	۵۳۰,۳۸۱,۶۲۱
شرکت فولاد ریل جنوب	۲,۳۱۳,۶۰۱	۲,۷۱۸,۵۲۲,۳۴۹	۳,۰۷۷,۱۷۵	۲,۸۶۰,۲۴۲,۴۴۱
شرکت آهن ریل کاران	۷۵,۴۶۲	۲۶,۱۸۷,۰۸۲	۵۴,۳۸۳	۳۷,۰۰۵,۹۳۱
شرکت ترکیب حمل و نقل	۲۴۹,۸۰۷	۲۰۸,۲۲۹,۸۱۶	۱۸۸,۰۱۴	۱۵۳,۳۴۵,۷۱۴
شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی	۹۱۹,۶۷۳	۸۵۷,۸۷۵,۱۱۱	۸۷۳,۵۷۶	۷۶۵,۶۲۲,۰۵۲
شرکت خدمات مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (بالاست)	۸۴۲,۳۷۴	۱۵۳,۳۱۲,۱۹۸	۱,۱۸۴,۴۵۲	۲۵۵,۱۳۵,۴۳۳
شرکت قطارهای مسافری و باری جویبار	۴۶۸,۸۲۸	۲۷۲,۶۲۵,۱۵۲	.	.
شرکت گهرریل ایثار	۱۴۴,۰۲۶	۹۹,۲۶۷,۳۵۲	۷۶,۲۸۲	۵۳,۰۵۶,۱۶۴
جمع کل	۲۹,۸۱۰,۳۵۲	۲۰,۲۰۸,۲۷۶,۶۰۲	۳۱,۶۶۶,۸۳۲	۲۲,۴۶۱,۳۲۲,۰۳۵

ماخذ : اداره کل بازرگانی و بازاریابی

*نام شرکت حمل و نقل ریلی نیرو به شرکت توسعه حمل و نقل بین المللی پارسیان تغییر یافته است.

جدول شماره ۹۴ - عملکرد حمل و نقل بار بین الملل توسط برخی از شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۳ - ۱۳۹۲

نام شرکت	سال ۹۲		سال ۹۳	
	تناژ(تن)	تن کیلومتر	تناژ(تن)	تن کیلومتر
ریل تراپر توس	۲۲۰,۵۹۸	۵۹,۶۹۸,۷۸۷	۳۱۸,۰۶۰	۷۵,۶۰۶,۵۹۲
سیمان زاوه تربت	۱۰۰,۰۰۹	۳۱,۷۴۵,۰۵۶	۲۴,۰۵۲	۷۶,۷۲۵,۸۸۰
اوزبالت ترانس	۷۲,۲۰۶	۱۱۶,۱۷۹,۴۵۴	۱۵۱,۸۰۹	۲۴۴,۲۶۰,۶۸۱
فواکه	۷۵,۹۴۹	۱۱,۹۹۹,۹۴۲	۱۴۹,۹۱۸	۲۳,۶۸۷,۰۴۴
شهاب تراپر	۲۸,۹۰۱	۴,۶۶۳,۰۳۹	۱۳,۰۰۵	۵۹,۱۳۶,۵۸۹
تراپری ریل (ترانس ریل سابق)	۵۴,۳۲۷	۷۹,۷۱۶,۹۹۷	۱۰۲,۸۶۶	۱۶۵,۵۱۱,۳۹۴
جاده ابریشم ۱۷۴۰	۲۴,۱۳۴	۶,۵۹۴,۰۱۶	۱۰۲,۶۰۲	۳۳,۶۷۷,۵۰۷
راه آهن ترکیه	۸۲,۴۳۷	۷۵,۶۶۱,۱۳۴	۸۹,۶۲۵	۷۲,۳۰۷,۵۸۶
راه آهن حمل و نقل	۶۲,۸۶۷	۵۷,۲۴۷,۵۰۱	۷۹,۱۳۸	۶۲,۳۴۵,۰۶۷
تجارت بین الملل آریان کالای توس	۵۴,۴۲۳	۷,۷۵۶,۵۳۱	۷۴,۳۶۴	۱۱,۶۷۰,۱۷۲
ناوگ شهاب شرق	.	.	۶۹,۵۹۹	۱۰,۵۷۹,۰۴۸
خاورزمین طوس	۱۸,۹۹۸	۶,۶۵۵,۹۹۸	۵۲,۹۲۹	۹,۰۹۹,۴۶۳
گهرکالای نوین شرق	.	.	۵۲,۲۷۵	۷,۸۹۹,۰۸۰
سمندریل	۲۹,۸۷۹	۵۷,۹۴۵,۴۲۹	۴۵,۱۲۰	۸۸,۹۳۱,۵۲۰
راویان تراپر	۱۰,۰۸۲	۳,۱۱۷,۰۲۴	۴,۰۷۸۹	۱۲,۷۰۰,۸۶۴
تیپاب تراپر آسیا	۱۶,۵۰۴	۲,۸۷۱,۱۵۸	۳۵,۸۸۶	۶,۳۱۸,۸۷۳
خورشیدبارتاوا	۲۹,۲۱۰	۴۰,۹۶۷,۴۷۸	۳۳,۳۵۳	۵۰,۱۵۹,۰۸۶
خلیج فارس ریل	۳۷,۶۹۹	۵,۷۳۰,۲۴۸	۳۲,۸۱۵	۴,۹۹۰,۵۲۰
واگن بار آسیا-مهدمیانی سابق	۴۲,۲۷۳	۱۳,۱۲۳,۲۲۰	۳۲,۳۰۷	۳۰,۷۹۷,۲۰۲
ذغالسنگ نور زیاران	۱۷,۸۶۴	۳,۷۵۸,۶۸۰	۳۲,۲۲۶	۷,۱۲۲,۰۱۲
الکترومولد	۳۴,۴۷۹	۵,۰۶۵,۹۲۹	۳۰,۰۶۴	۴,۴۳۴,۸۲۸
سایر شرکتهای	۹۱۳,۲۳۹	۵۵۳,۲۵۷,۲۱۸	۹۸۱,۴۶۳	۵۴۱,۵۱۲,۳۲۸
جمع کل	۱,۹۲۶,۰۸۰	۱,۱۴۳,۷۵۴,۸۳۸	۲,۸۷۷,۷۷۸	۱,۵۹۹,۴۷۳,۳۳۷

ماخذ : اداره کل بازرگانی و بازاریابی

آمار راه آهن بر اساس ساختار

اتحادیه بین المللی راه آهن ها

خطوط - ۱۱

۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴		
طول خطوط در پایان سال (کیلومتر)										نوع خط		
		جمع ستونهای ۱۰+۵	برقی				غیر برقی					
برقی	جمع کل		دوخطه و بیشتر	جمع ستونهای ۷+۸+۹	رین ارتباطی توسط جریان مستقیم	منبع ورودی		یک خطه	جمع			
						جریان A.C	جریان D.C					
۰	۹۸	۹۸	۰	۰	۰	۰	۰	۹۸	۹۸	عریض		
۱۸۱	۱۰۲۷۸	۸۴۶۱,۵	۰	۱۸۱	۰	۰	۱۸۱	۶۴۶۴	۸۲۸۰,۵	نرمال		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	باریک		
۱۸۱	۱۰۳۷۶	۸۵۵۹,۵	۰	۱۸۱	۰	۰	۱۸۱	۶۵۶۲	۸۳۷۸,۵	جمع		

۲۱ - وسائط كشش

۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
نيروي كشش به ماخذ پايان سال							نوع خط
لكوموتيوهاي بخار	توربوترن هاي برقي	توربوترن هاي ديزلي	لكوموتيوهاي برقي		لكوموتيوهاي ديزلي		
تعداد كل	تعداد كل	تعداد كل	باقدرت بيشتر از ۳۰۰۰K.W	تعداد كل	باقدرت بيشتر از ۱۵۰۰K.W	تعداد كل	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	عريض
۰	۰	۰	۸	۸	۵۲۵	۷۵۴	نرمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	باريك

لازم بذكر است تعداد ۱۰۷ دستگاه لكوموتيو بخش خصوصي در آمار فوق منظور نگردیده است كه با احتساب آن تعداد لكوموتيو هاي ديزلي به ۸۶۱ دستگاه مي رسد.

۲۳ - واگن های باری

وسائط نقلیه ریلی به مآخذ پایان سال														تعداد واگن های باری راه آهنی			نوع خطوط
واگن های خصوصی		سایر واگن ها			واگن های مسطح			واگن های لبه بلند			واگن های مسقف			تعداد واگن های باری راه آهنی			
ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوژی دار	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوژی دار	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوژی دار	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوژی دار	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن) ۹+۱۲+۱۵+۱۸	تعداد بوژی دار ستونهای ۱۷+۱۴+۱۱+۸	تعداد کل ستونهای ۱۶+۱۳+۱۰+۷	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	عریض
۱۳۹۴۸۸۹	۲۱۷۱۶	۳۶۰۰۹	۷۱۱	۸۴۱	۳۲۵۱	۵۱	۵۱	۲۱۷۳	۳۵	۳۵	۴۲۵۲	۷۲	۷۲	۴۵۶۸۵	۸۶۹	۹۹۹	نرمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	باریک

* لازم به ذکر است تعداد کل واگن های باری مجموع ستونهای ۱۹ و ۴ می باشد.

۳۱ - کارکنان (به ماخذ پایان سال)

۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
درصد مرخصي هاي استعلاجي	تعداد كل ساعتهاي واقعي كاري	جمع ستونهاي ۳+۷+۸	سایر	عمليات				زیربنایی
				جمع ستونهاي ۴+۶	جاده و دریا	راه آهن		
						راننده قطار	جمع	
-	-	۹۵۰۲	-	-	-	-	-	-

منظور از سایر ، ادارات عملیاتی و زیربنایی مشترك - ادارات مرکزی - نگهداری و غیره می باشد.

۵۱ - ترافیک مسافری درآمدزا

۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
نفر کیلومتر (میلیون)									تعداد مسافر جابجا شده (هزار)					
دریایی	جاده ای	حمل و نقل نوع B	حمل و نقل نوع A	جمع ستونهای ۱۰+۱۱+۱۲	ترافیک ریلی			متوسط سیر مسافر ستون ۱۰/۱۱+ستون ۱۲	دریایی	جاده ای	ترافیک ریلی			
					دیگر مسافران		صاحبان بیط تمام فصل				جمع ستونهای ۳+۴+۵	دیگر مسافران		صاحبان بیط تمام فصل
					داخلی	بین الملل						داخلی	بین الملل	
به میلیون									به هزار					
-	-	-	-	۱۶۲۷۲	۱۶۲۵۳	۱۹	۰	۶۵۶	-	-	۲۴۸۰۲	۲۴۷۷۳	۲۹	۰

۶۲ - تناژ بارگیری شده درآمدزا به تفکیک چگونگی بار

۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
ترانزیت بین الملل					وارد		صادر		داخلي	سال
دو بندر دریایی یا رودخانه ای	یک بندر و یک نقطه مرز زمینی	یک نقطه از مرز زمینی و یک بندر	دو نقطه از مرز زمینی	جمع کلی ستونهای ۹ تا ۱۲	وارد شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل	صادر شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل		
به هزار										
۰	۱۶۶	۲۱۳	۱۵۱	۵۳۰	۶۲۶	۱۹۰۰	۱۰۵۵	۶۴۵۷	۲۳۸۰۶	۲۰۱۳
۱۷	۱۹۹	۳۱۳	۲۶۸	۷۹۷	۹۴۴	۳۶۹۳	۱۱۵۸	۶۶۸۲	۲۳۷۵۲	۲۰۱۴

لازم بذکر است در آمار ترانزیت آمار معوض و ترکیبی نیز در نظر گرفته شده است.

۶۳ - تن كيلومتر بار حمل شده درآمدا به تفكيك چگونگي بار

۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
ترانزيت بين الملل					وارد		صادر		داخلي	سال
دو بندر دريايي يا رودخانه اي	يك بندر و يك نقطه مرز زميني	يك نقطه از مرز زميني و يك بندر	دو نقطه از مرز زميني	جمع ستونهاي ۹ تا ۱۲	شامل واردات از راه يك نقطه مرز زميني	جمع	صادر شده از راه يك نقطه مرز زميني	جمع		
به ميليون										
۰	۲۸۰	۳۵۴	۸۳	۷۱۷	۱۶۲	۱۵۱۷	۵۹۳	۵۱۶۴	۱۵۰۰۲	۲۰۱۳
۳۰	۳۳۹	۵۱۵	۱۱۲	۹۹۶	۲۰۷	۳۰۴۸	۴۷۳	۵۰۲۴	۱۵۳۹۳	۲۰۱۴

لازم بذکر است در آمار ترانزيت آمار معوض و ترکيبي نیز در نظر گرفته شده است.

۶۴ - تناژ بارگیری شده درآمدزا به تفکیک طبقه بندی کالا NST

۱۴	۱۳	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
وسائط نقلیه و اشیاء ساخته شده	مواد غذایی	کام	تناژ مواد معدنی خام یا ساخته شده و مصالح ساختمانی	تناژ فراورده های متالورژیک (آهن آلات)	تناژ سنگ معدن و ضایعات متالورژی	مواد نفتی	مواد قابل سوختن جامد معدنی (ذغال سنگ)	مواد غذایی و علوفه	محصولات زراعی و حیوانات	کام
به هزار										
۲۷۶۴	۶۵	۸۲	۲۳۷۰۹	۱۰۶۲	-	۳۳۱۹	۶۰۳	۴۴۸	۶۴۱	۲۰۱۳
۳۱۲۶	۷۱	۱۸۴	۲۳۹۷۲	۲۱۸۱	-	۲۹۱۹	۶۸۹	۴۱۶	۱۳۶۶	۲۰۱۴

۸۱ - مصرف انرژي توسط وسائط كشتي ريلي

۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
نوع كشتي									سال
بخار			برقي			ديزلي			
مجموع مصرف									
سوخت جامد و مايع (هزارتن معادل ذغالسنگ)			برق (مليون كيلو وات ساعت)			سوخت ديزل (هزار ليتر)			
ترافيك درآمدزا									
جمع	بار	مسافر	جمع	بار	مسافر	جمع	بار	مسافر	
-	-	-	-	-	-	۳۸۶۴۸۷	-	-	۲۰۱۳
-	-	-	-	-	-	۴۰۹۳۹۹	-	-	۲۰۱۴

پیوست

جدول ۱۱ - خطوط

در این جدول طول خطوط تحت عملیات به مآخذ پایان سال ارائه می‌گردد.

ستون ۳ - این ستون مشخص کننده جهتی است که قطار در آن حرکت می‌کند:

→ (قطار عموماً سمت راست حرکت میکند)، ← (قطار عموماً سمت چپ حرکت می‌کند). یا ↔ (سمت مشخصی برای حرکت وجود ندارد).

(توضیح اینکه: این ستون از جدول فوق‌الذکر در این کتاب ذکر نگردیده است.)

ستون ۴ - اندازه عرض خط در آن نوشته می‌شود. L برای خط پهن، E برای خط باریک و N برای خط استاندارد با عرض ۱,۴۳۵ متر.

ستونهای ۵ تا ۱۲ - طول خطوط عملیاتی راه‌آهن شامل خطوط اصلی می‌باشد که در حساب سرمایه هزینه، محسوب گردیده باشند.

بخشهای غیر عملیاتی خطوط فقط در مواقعی کسر شده اند که کلاً غیر عملیاتی شده باشند.

خطوطی که موقتاً مورد استفاده قرار نمی‌گیرند از طول خطوط عملیاتی کسر نشده‌اند.

طول یک بخش خط یعنی فاصله مرکز یک ایستگاه تا ایستگاه بعدی. اگر طول شبکه ریلی شامل فواصل باز باشد در آنصورت طول یک بخش خط تا قبل از شروع فاصله باز محاسبه می‌شود.

فاصله‌ای که بین ایستگاه و محل اتصال به خط اصلی مشترک بین دو راه‌آهن و یا بیشتر از دو راه‌آهن می‌باشد فقط

یک بار به حساب می‌آید. بالینحال اگر برای یکی از این خطوط یا بیشتر خط سیر مشخص شده باشد، طول خطوط جداگانه محاسبه می‌شوند. از سوی دیگر، اگر بین دو ایستگاه چند مسیر موازی با خط اصلی موجود باشد (غیر دوخطه)، فقط طول آخرین مسیر محاسبه می‌شود.

در مورد خطوط فصلی، طول آنها در گزارشات پایان سال محاسبه می‌شود.

ستونهای ۷ تا ۱۱ - خطوط الکتریکی، خطوطی هستند که برق آنها توسط یک شبکه بالاسری یا یک خط سوم تامین می‌گردد.

طول خطوط الکتریکی محدود می‌شود به طول خط بین دو ایستگاه یا یک ایستگاه و یک دپو که آلات کششی الکتریکی در آن تردد دارند. بلاکهای از خطوط که به دلیل مقاصد مانوری، الکتریکی شده‌اند و تا ایستگاه ادامه ندارند به عنوان خطوط غیر الکتریکی محسوب می‌شوند. (ستونهای ۵ و ۶)

ستون های ۱۳ و ۱۴ - این ستونها شامل اطلاعات زیر می‌باشند:

* ۱- مسیرهای اصلی متصل که مرتباً قطارهای مسافری وباری در آنها تردد دارند و بین ایستگاهها و یا نقاط تخلیه و بارگیری یا محلهای پیاده یا سوار شدن مسافری قرار دارند. طول آن مسیر از مرکز ساختمان یک ایستگاه تا مرکز ساختمان ایستگاه بعدی و در صورت وجود تلاقی تا نقطه تلاقی دو خط محاسبه می‌شود.

۲- انواع دیگر مسیرها عبارتند از:

(i) همه مسیرهایی که شاخه ای از مسیرهای اصلی می‌باشند (مسیر دوم ایستگاهها در خطوط تک مسیر، مسیرهای گذری و غیره).

ii بخشهای مربوط به محدوده مانوری و یا محلهایی که به عنوان نقاط مستقل جهت تخلیه و بارگیری یا سوار و پیاده شدن مسافری در تعرفه نیامده است.

iii همه خطوط مربوط به تلاقی که از نقطه تلاقی محاسبه می شوند .

iv خطوط، انشعاب، خط دوار و غیره که در داخل ساختمان قرار دارند (انبارهای کالا، انبارهای واگن و لکوموتیو، کارگاهها و غیره) و نیز خطوط، انشعاب، خط دوار، خط مثلث و غیره که مورد استفاده عمومی ندارند و متعلق به راه آهن می باشند.

جدول ۲۱- وسائط كشش

ستونهاي ۴ تا ۱۰- ارقام ارائه شده مربوط مي شود به موجودي وسائط كششي تا پايان سال مالي.

(a) آنچه در اين ستونها ارائه شده عبارتند از:

وسائط كششي متعلق به يا اجاره شده توسط راه آهن، منتظر يا تحت تعمير، يا عملياتي در وضعيت خوب يا بد.

(b) موارد زير در اين ستونها گنجانده نشده اند:

۱- وسائط كششي كه توسط راه آهن اجاره داده شده اند.

۲- وسائط كششي كه براي فروش، اسقاط شدن يا غيره، کنار گذاشته شده اند.

۳- وسائط كششي كه در كارگاهها يا انبارها مورد استفاده قرار مي گيرند

ستونهاي ۴ تا ۷ و ۱۰ لکوموتیوها (مشمول بر کشنده های موتور ریلی سبک): وسائط نقلیه ریلی که یا مولد نیروی محرك دارند یا يك مولد نیروی محرك همراه آنها می باشند، (به عنوان مثال: لکوموتیوهای برقی) و برای به حرکت درآوردن و یا کشیدن وسائط نقلیه دیگر مورد استفاده قرار می گیرند.

انواع این لکوموتیوها بسته به نوع نیروی محرك عبارتند از:

بخاری، برقی، دیزلی، غیره.

ستون ۱۰- این ستون شامل تمام لکوموتیوهای بخار می باشد، هم سیلندر دار و هم توربین دار. با هر نوع سوخت (زغال، چوب، نفت).

ستونهاي ۶ و ۷ و ۹- لکوموتیوها و وسائط نقلیه برقی ارائه شده در این ستونها، هم شامل آنهایی که خود مولد برق دارند می شود و هم شامل آنهایی که انرژی مورد نیاز خود را از يك مولد متصل به آنها می گیرند.

ستونهاي ۸ و ۹- وسائط نقلیه ریلی كششي می باشند كه جهت حمل مسافر و توشه و در برخي موارد بسته هاي پستي مورد استفاده قرار مي گيرند و انواع آن عبارتند از:

- وسائط نقلیه ریلی دیزلی که شامل وسائط نقلیه موتوری با سوخت فسیلی یا وسائط نقلیه غیر برقی می باشد.

- وسائط نقلیه ریلی برقی که انرژی مورد نیاز خود را از سیم هوایی یا يك مولد برق که همراه آنها می باشند دریافت می کنند.

جدول ۲۳- واگنهای باري

ستونهاي ۴ تا ۱۸- این جدول شامل واگنهایی که بطور دائمی به منظور اهدافی غیر از حمل و نقل مورد استفاده قرار می گیرند، نمی باشند (به عنوان مثال: واگنهای خواب، واگنهای تبدیلی و واگنهای مخزن بخار).

ستون های ۴ تا ۱۸ این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند (به ماخذ پایان سال) :

۱- واگنهایی متعلق به یا اجاره شده توسط راه آهن و در واقع در اختیار راه آهن که این شامل واگنهای منتظر یا تحت تعمیر یا واگنهایی که در هر صورت تحت عملیات می باشند (در وضعیت خوب یا بد).

۲- واگنها و مجموعه های مرکب مناسب جهت حمل بسته های پستی، اگرچه در جدول ۲۱ نیز ذکر شده باشند، همراه با تریلرهایشان.

این ستونها شامل اطلاعات زیر نمی باشند :

۱- واگنهایی که توسط راه آهن اجاره داده شده اند.

۲- واگنهایی که منحصراً برای عملیات خاص رزرو می باشند.

۳- واگنهایی که برای فروش، اسقاط شدن یا به هر دلیل دیگر کنار گذاشته شده اند.

ستونهای ۷ تا ۹ - واگنهای مسقف: واگنهایی که سقف ثابت دارند. به عنوان يك قانون كلي، واگنهای مسقف، ضد آب و قابل قفل و مهر و موم شدن هستند. این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند:

- واگنهای مسقف با علامت **I,H,G**.

- واگنهایی که سقف آنها قابل باز شدن است با علامت **T**.

این علائم طبق علامت گذاری بین المللی دستور العمل **UIC** شماره **۲-۳۸** انجام می گیرد.

ستونهای ۱۰ تا ۱۲ - واگنهای لبه بلند: واگنهای روباز با لبه های ثابت بلندتر از ۶۰ سانتیمتر. این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند.

- واگنهای لبه بلند روباز با علامت **E و F** طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستور العمل **UIC** شماره **۲۰-۳۸**.

ستونهای ۱۳ تا ۱۵ - واگنهای مسطح بدون سقف و لبه یا با لبه های کوتاهتر از ۶۰ سانتیمتر. این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند.

- واگنهای مسطح با علامت **R,L,K و S**.

- واگنهای مرکب لبه بلند/ مسطح با لبه های تاشو با علامت **O**.

طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستور العمل **UIC** شماره **۲۰-۳۸**.

ستونهای ۱۶ تا ۱۸ - سایر واگنها: اطلاعات زیر در این ستونها ارائه شده:

- واگنهایی که در ستونهای ۴ تا ۱۲ قید نشده اند، بخصوص واگنهای تانکر با علامت **Z**. همچنین واگنهای خاص با

علامت **U** هم در طبقه های **S,F,H,L** قرار دارند.

طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستور العمل **UIC** شماره **۲۰-۳۸**.

- واگنهای خودرو و واگنهای مخصوص حمل بسته.

ستونهای ۱۹ و ۲۰ - این ستونها شامل اطلاعات مربوط به واگنهایی است که متعلق به راه آهن نمی باشند اما به نام آن ثبت شده اند و تحت شرایط مشخصی مجوز عملیات دارند همینطور واگنهایی که توسط راه آهن به بیرون از راه آهن اجاره داده شده اند.

ستونهای ۶، ۹، ۱۲، ۱۵، ۱۸ و ۲۰ - در این ستونها، حداکثر بار مجاز واگنها مشخص شده است که ظرفیت آنها برحسب

تن اعلام گردیده است.

جدول ۳۱- کارکنان

۱- عمومی - این جدول میانگین سالانه تعداد کارکنان را نشان می‌دهد.

اطلاعات عمدتاً مربوط می‌شود به کارکنان موظف که با راه آهن قرار داد استخدامی دارند و مستقیماً از راه آهن حقوق دریافت می‌کنند.

روش محاسبه تعداد کارکنان :

- کارکنانی که ماهانه یا سالانه حقوق دریافت می‌کنند: تعداد واقعی کارکنان محاسبه می‌گردد.

- کارکنانی که ساعتی حقوق دریافت می‌کنند: تعداد کارکنان براساس تعداد روزهای کاری محاسبه می‌گردد (یک روز کاری برابر است با تعداد ساعات کاری در یک روز بسته به مقررات راه آهن موردنظر).

برای محاسبه میانگین سالانه، میانگین عددی ارقام مربوط به ۱۲ ماه یک سال گرفته می‌شود به غیر از این میانگین تعداد کارکنان در روزهای پایانی سال مورد نظر و سال قبل استفاده می‌شود. برای کارکنان ساعتی، میانگین از طریق تقسیم مستقیم تعداد روزهای کارکرد بر تعداد روزهای پرداخت شده در یک سال محاسبه می‌شود.

ستون ۳- کارکنانی که مسئول حرکت و ایمنی، حفظ و نگهداری خط، تقاطع‌ها، مهندسی راه و ساختمان، نیروی کشش برقی ثابت، تأسیسات ایمنی و ارتباطات، ساختمان و تأسیسات دیگر که شامل کارگاههای تخصصی و کارکنان علائم و تأسیسات علائم در ایستگاهها و مسیرهای باز.

- کارکنان زیر بنایی در ادارات مرکزی و نواحی

- این ستون شامل کارکنان بازسازی تأسیسات ثابت هم می‌باشد.

ستون ۴ - کارکنان بازرسی و همراه قطار

- رانندگان همه وسائط کششی

- کارکنان کارگاهها و تعمیرگاههای آلات ناقله که به منظور حفظ و نگهداری و وسائط نقلیه و وسایل دیگر حمل و نقل، آماده‌سازی وسائط کششی، بازرسی و نظافت واگنهای باری و مسافری استخدام شده‌اند.

- کارکنان ایستگاهها (غیر از کارکنان زیربنایی)، نقاط توقف، ادارات شهری و نیز کارکنان ارتباطات تلفنی.

- کارکنان دفاتر عملیاتی مرکز و نواحی

ستون ۶- کارکنان خدمات جاده‌ای و دریایی مستخدم راه آهن

ستون ۸- کارکنان ادارات مرکزی و دفاتر عملیاتی- زیربنایی که این شامل املاک اجاره‌ای نیز می‌باشد.

ستون ۱۰- این ستون شامل مجموع ساعات کاری یکسال می‌باشد، بسته به تعداد پرسنل ستون ۹ اگر تعداد ساعات کاری مستقیماً از تعداد کارکنان قابل محاسبه نباشد، آن را می‌توان براساس طبقات مختلف کارکنان و میزان متوسط کارکرد آنها محاسبه کرد. (سالانه یا هفتگی) : تعداد کل ساعات موظف کارکنان منهای تعداد ساعات استراحت یا غیبت کارکنان طبق تعریف غیبت در ستون ۱۱.

ستون ۱۱ - درصد غیبت کارکنان به دلیل بیماری یا جراحات به صورت زیر محاسبه می‌گردد:

تعداد روزهایی که کارمند به دلیل بیماری یا جراحی کار نکرده * ۱۰۰

میزان متوسط کارکرد کارکنان * ۳۶۵ (یا ۳۶۶)

میزان متوسط کارکرد کارکنان در ستون ۹ مشخص شده.

تعداد روزهای غیبت که در صورت این کسر آمده عبارت است از :

- تعداد روزهایی که کارمند در خارج از محل کار و یا مأموریت، بیمار یا مجروح بوده‌است.

- مرخصی برای بدنیا آوردن فرزند .

- روزهای مرخصی جهت مداوای بیماری .
 - مرخصی به دلیل دوره بیماری یا جراحی .
- توضیح : دوره بیماری یا جراحی کارمند در حال کار در این فرمول به حساب نمی آید.

جدول ۴۱ - مسافت پیموده شده توسط قطارها

ستونهای ۴ تا ۲۱ - هر راه آهن، عملیات قطارها و وسائط نقلیه خودش، بر روی خطوط نشان می دهد. طول مسافت برای هر سیستم نیروی کشش ثبت و گرد شده است. قوانین طبقه بندی برای قطارهای مختلف در ذیل مشخص شده اند :

مسافت پیموده شده توسط واحدهای کششی در بخش مانوری و نیز سفرهای انجام شده توسط قطارهای مسافری، در این جدول گنجانده نشده اند.

طبقه بندی قطارهای مختلف :

قطارهای مسافری از قطارهای باری جدا شده اند.

عبارت << قطارهای مختلط >> در جزوه R ۱ - ۳۹۰ UIC توضیح داده شده است.

قطارها بسته به نوع فعالیت اصلی آنها به طبقات باری، مسافری و عملیاتی تقسیم شده اند. قطارهای پستی حمل بسته های سفارشی در همه موارد در طبقه قطارهای باری قرار دارند.

قطارهای مسافری و باری اگر خالی هم باشند در طبقه خاص خود قرار دارند.

در مورد واگنهای خودرو که در هیچ یک از طبقات " قطار مسافری خالی " << قطارهای مختلط >> یا " قطار عملیاتی مسافری " << قطارهای مختلط >> قرار نداشته باشند، راه آهن باید در پاورقی توضیح مربوط به آن را بدهد. زمانی که نمی توان << قطارهای مختلط >> را در یکی از طبقات حمل بار یا مسافر قرار داد، عملیات آنها جداگانه ثبت و به روش زیر رده بندی می شوند.

(a) به نسبت مسافر و تن کیلومتر خالص بار

(b) به نسبت واگنهای مسافری و باری یا محور - کیلومتر

(c) بسته به یک ضریب ثابت

جدول ۴۲ - تن کیلومتر بار ناخالص حمل شده قطارها

تن کیلومتر ناخالص حمل شده توسط هر قطار مشخص، از حاصل ضرب تناژ ناخالص حمل شده توسط این قطار در کیلومتر پیموده شده بدست می آید، با این فرض که در صورت لزوم ممکن است تغییراتی در ترکیب بندی قطار داده شود.

قوانین طبقه بندی قطارها مشابه قوانین جدول ۴۱ می باشد.

تن کیلومتر ناخالص حمل شده در بخش مانوری در این جدول گنجانده نمی شود.

تن کیلومتر ناخالص مربوط به ترافیک کششی های متعلق به راه آهن، نیز شامل نمی شود.

ستونهای ۴، ۷، ۱۰، ۱۳ و ۱۶ - اعداد ارائه شده در هر یک از این ستونها، که شامل تن کیلومتر ناخالص حمل شده برای قطارهای عملیاتی می باشد، عموماً بیشتر از حاصل جمع دو ستون بعد می باشد. (۶+۵، ...)

محاسبه وزن قطارها:

تناژ ناخالص حمل شده توسط قطارهای مسافری (قوانین مشابه برای قطارهای عملیاتی).

طبق جزوه **UIC** شماره ۱۰؛ عموماً از حاصل جمع بار نظري و بار حقيقي هر واگن بدست مي آيد: عدد حاصل به نزديكترين عدد، گرد مي شود. با اين حال وزن كل بر روي ريل (وزن وسيله نقلیه خالي + وزن بار) مي بايستي مورد استفاده قرار گيرد.

علاوه بر اين، از آنجا که آلات ناقله در جزوه **UIC** شماره ۱۰؛ گنجانده نشده اند، وزنهاي نظري زير را مي توان اضافه کرد:

– ۳ تن به وزن واگنهاي مسافري خالي، کاميونها و توربو ترن هاي ۲ يا ۳ محوره.
– ۵ تن به وزن واگنهاي خودرو بوژي دار خالي، و به هر يك از واحدهاي مجموعه هاي توربو ترن ها که توشه يا مسافر حمل مي کنند.

– ۸ تن به واگنهاي مسافري دو طبقه خالي که معمولاً براي سفرهاي روزانه مورد استفاده قرار مي گيرند.
هيچ وزن اضافي به واگنها، واگنهاي كوچك يا واگنهاي خودرو اضافه نمي شود.
تناژ ناخالص حمل شده قطارهاي باري (همان قوانين قطارهاي عملياتي)
اندازه بار معمولاً از حاصل جمع وزن بار با وزن واگن خالي محاسبه مي شود، وزن خالص از اطلاعات ثبت شده در بارنامه مشخص مي گردد.

در صورت نبود اطلاعات لازم براي حمل توشه، بسته هاي سفارشي، و پست، وزن بار از حاصل جمع وزن نظري با وزن واقعي هر واگن خالي محاسبه مي شود. براي اين حمل و نقل، به طور نظري ۳ تن به وزن واقعي واگن خالي ۲ يا ۳ محوري اضافه مي شود، و ۵ تن به واگن هاي بوژي دار.

به همين ترتيب، ۵ تن به وزن هر واحد خالي مجموعه توربو ترن حامل بار.
(لازم به ذکر است که در آمار ارائه شده، وزن خالص بار هر واگن مسافري ۴ تن و تناژ ناخالص هر واگن مسافري ۴۰ الي ۴۴ تن در نظر گرفته شده است)

جدول ۳ - مسافت پيموده شده توسط آلات ناقله

اين جدول نشان دهنده كيلو متر طي شده توسط وسائط كشتش متعلق به راه آهن مي باشد (صرف نظر از نوع)

اعداد جدول شامل موارد ذيل مي گردند:

- كيلومتر اژ طي شده توسط وسائط كشتش جهت به حركت در آوردن قطار ها
- كيلومتر اژ طي شده توسط وسائط كشتش كمكي: هنگامي كه كشتش نيازمند بيش از يك لکوموتيو ويا خودروي كشتش ريلي باشد كيلومتر اژ طي شده توسط آنها درستونها ذکر ميشود
- كيلومتر اژ طي شده توسط لکوموتيو ها و خودروها ي كشتش سبك طبق مقررات حركت وراه آهن . (لکو موتيوها و خودروهاي كشتش ريلي سبك نه براي حمل مسافر و نه توشه مورد استفاده قرار مي گيرند).
- كيلو متر اژ طي شده توسط لکوموتيوها و خودروهاي ريلي در يك قطار كه كمكي نيستند و بصورت خالي در حركت مي باشند. قدرت چنين لکوموتيوها و خودروهاي ريلي جهت حركت دادن قطار استفاده نمي شود و بعلاوه به جابجايي مسافرو توشه نيز نمي پردازند.
- كيلومتر اژ طي شده توسط لکوموتيوهاي مانوري جهت مانور در ايستگاهها.

جدول ۵۱ - ترافیک مسافری درآمدا

ستونهای ۳ تا ۶، ۹ تا ۱۴ و ۱۷ - منحصراً مربوط می‌شوند به حمل مسافر و توشه توسط راه‌آهن. ترافیک بر اساس عرض خط (پهن، استاندارد یا باریک) طبقه‌بندی نشده است

ستونهای ۴ و ۱۰ - ترافیک بین‌المللی در دستورالعمل ثبت آمار ترافیک مسافری بین‌المللی ۰۱ و ۰۲ EURAILPASS تعریف شده و در این ترافیک هم از بلیط‌های مشابه آن استفاده می‌شود.

ستونهای ۳ تا ۶ - تعداد مسافر بر اساس تعداد بلیط‌های فروخته شده با توجه به شاخص‌های مربوط به تعداد سفرها و مسافری محاسبه می‌گردد:

- بلیط یکسره: یک مسافر،

- بلیط کوپنی ترکیبی: هر کوپن یک مسافر،

- بلیط دو سره: دو مسافر،

- بلیط گروهی: تعداد افرادی که در بلیط مشخص شده، شمرده می‌شوند، که این تعداد برای سفرهای دوسره، دو برابر می‌شود.

- بلیط فصلی که مجموع تعداد سفرهای یک مسیر را ارائه می‌کند: تعداد منطقی سفرها پذیرفته می‌شود.

مسافری که در مسیری با عرض خط متفاوت سفر می‌کنند یک بار شمرده می‌شوند. برای بلیط‌های فصلی با مسافت نامحدود در یک مسیر یا کل شبکه، تعداد مسافری را هر راه‌آهن طبق روش خود مشخص می‌کند، با سعی بر اینکه اعداد به واقعیت نزدیک باشند.

اطلاعات مربوط به سفرهای مجانی در جدول ۵۱ گنجانده نشده‌اند، اطلاعات مربوط به کرایه‌های استاندارد یا تخفیف داده‌شده در اعداد ارائه شده در جدول گنجانده شده‌است.

ستون ۹ تا ۱۴ - نفر کیلومتر طبق یکی از روشهای زیر محاسبه می‌شود:

a - با ضرب تعداد سفرها در مسافت پیموده شده در هر سفر یا در میانگین مسافت پیموده شده.

b - با تقسیم کردن مبلغ پول دریافت شده (برای هر درجه سفر و هر نوع بلیط) بر کرایه هر سفر.

راه‌آهنهایی که روش b را اعمال می‌کنند، موقع به کار بردن کرایه هر سفر باید کاهش‌های مختلف را در نظر بگیرند.

جدول ۶۱ - ترافیک باری

در این جدول اطلاعات مربوطه به تناژ و تن کیلومتر طبق طبقات مختلف ترافیک باری ارائه شده است و وزن بار برابر است با وزن واقعی بار یا وزن قابل پرداخت کالای حمل شده. تن کیلومتر برابر است با وزن بار (یا وزن واگن خالی) ضربدر مسافت.

درآمد ترافیک معمولاً شامل کل بار حمل شده برای شخص ثالث که راه‌آهن بابت آن هزینه دریافت می‌کند، می‌شود، همینطور ترافیکی که هیچ درآمدي ندارد، (حمل مجانی برای شخص ثالث).

ترافیک عملیات، ترافیک باری است (چه بابت آن پولی دریافت شده باشد یا نه) برای راه‌آهن.

- این ترافیکی است که در کدهای NHM به شماره ۹۹۳۱ تا ۹۹۴۹ مطرح شده‌است.

- این ارقام برای تناژ (ستون ۱۶) و تن کیلومتر (ستون ۱۷) به ترتیب در ستونهای ۵ و ۹ گنجانده شده است.

- تناژ ارائه‌شده در ستون ۱۶ کل بار (واقعی یا بار مفید) که وزن واحدهای خالی حمل و نقل ترکیبی، در آن گنجانده شده‌است.

جدول ۶۲ - حمل و نقل در آمدزا برحسب ماهیت حمل و نقل - تناژ

حمل و نقل به تفکیک مبدا و مقصد مشخص می شود. طبق فیش شماره ۳۹۰۰-۱ UIC

انواع حمل و نقل عبارت از :

ستون ۴ - حمل و نقل داخلی: حمل و نقل ریلی میان دو مکان (بارگیری و تخلیه) در همان کشور گزارش کننده و صرف نظر از کشوری که راه آهن به آن تعلق دارد.

ستونهای ۵ و ۶ - صادره: بار حمل شده توسط راه آهن از مبادکشورگزارش کننده به مقصد کشور خارجی.

ستونهای ۷ و ۸ - وارده: بار حمل شده توسط راه آهن به مقصد کشور گزارش کننده از مبدا یک کشور خارجی.

ستونهای ۹ تا ۱۳ - حمل و نقل ترانزیت و بین المللی: باری که از مبدا کشور خارجی وارد کشور گزارش کننده می شود و پس از عبور در کشور دیگری تخلیه می شود.

جدول ۶۳ - حمل و نقل در آمدزا برحسب ماهیت حمل و نقل - تن کیلومتر

مشابه تعاریف جدول ۶۱ و با واحد تن کیلومتر

ستون ۹ از جدول ۶۱ شامل مجموع ستونهای ۳ و ۴ و ۶ و ۸ می باشد.

جدول ۶۴ - حمل و نقل در آمدزا برحسب طبقه بندی NST

تناژ بر حسب طبقه بندی NST (فیش UIC شماره ۲۲۱)

ستون ۵ از جدول ۶۱ شامل مجموع همه ستونها می باشد.

جدول ۸۱ - مصرف انرژی بر حسب وسیله کشتی

اطلاعات آماری جدول ۸۱ مرتبط به مصرف انرژی توسط وسائط کشتی ریلی می باشد.

این جدول میزان مصرف را بر اساس هر نوع از وسائط کشتی مشخص می کند.

ستونهای ۳ تا ۵ - وسائط کشتی دیزلی: این ستونها نشان دهنده میزان مصرف وسائط کشتی فعال بر روی شبکه چه شبکه متعلق به راه آهن باشد یا نباشد می گردد و بر حسب هزار تن معادل سوخت دیزل عنوان می گردد.

ستونهای ۶ تا ۸ - وسائط کشتی برقی: میزان مصرف بیان شده از طریق ایستگاه های فرعی تامین کننده اندازه گیری می شود.

نکته: اگر یک شرکت راه آهن قادر نباشد میزان انرژی مصرفی را به تفکیک نوع قطار (مسافری - باری - کل) ارائه نماید، میزان مصرف کل باید به نسبت سهم تن - کیلومتر ناخالص برای بار و مسافر (طبق جدول ۴۲) ارائه شود.

(لازم به ذکر است در آمار ارائه شده میزان سوخت بر اساس لیتر ذکر شده است).