



وزارت راه و شهرسازی
راه آهن جمهوری اسلامی ایران
معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل

حمل و نقل ریلی کشور

سالنامه آماری ۱۳۹۵

دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات

شهریورماه ۱۳۹۶

علائم اختصاری

علامت (-) بمنزله اینکه رقم وجود ندارد

علامت (...) بمنزله اینکه رقم وجود دارد ولی گزارش نشده یا در دسترس نیست

توضیح و یادآوری:

در صورت اختلاف در سرجمع ها علت آن مربوط به گرد (رند) نمودن ارقام می باشد

کتاب سالنامه آماری سال ۱۳۹۵

تاریخ انتشار :

تابستان ۱۳۹۶

شمارگان :

۳۰۰ جلد

تهیه کننده :

معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل شرکت راه آهن ج.ا.سهامی خاص

دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات

گروه آمار و اطلاعات (۵۵۱۲۷۲۹۹)

اسامی تهیه کنندگان :

کوروش مظفربیگی، زلیخا محمدی، فریده گوهرنژاد، ملیحه شاه حسینی

امور فنی، صفحه آرایی و نظارت بر چاپ :

سیدجمال روزبه، ارغوان روزبه

فهرست عناوین

عنوان	صفحه
پیشگفتار	۸
نقشه شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۵	۱۰
مقدمه	۱۲
روزهای تاریخی	۱۳
تعاریف و اصطلاحات	۱۶
خلاصه آمار و فعالیتهای راه آهن	
جدول شماره ۱ خلاصه آمار راه آهن در سالهای ۱۳۸۶ - ۱۳۹۵	۲۰
جدول شماره ۲ خلاصه آمار راه آهن به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵	۲۲
جدول شماره ۳ خلاصه آمار راه آهن به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵	۲۴
نمودارهای روندی و امکانات و فعالیتهای راه آهن ده ساله	۲۶
عملکرد حمل بار	
جدول شماره ۴ آمار کالاهای ترانزیتی راه آهن به تفکیک مرز ورودی و خروجی در سال ۱۳۹۵	۲۹
جدول شماره ۵ کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۳۲
جدول شماره ۶ عملکرد صادره و ترانزیتی حمل کالا به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۳۳
جدول شماره ۷ تناژ بار وارده راه آهن از مبادی ورودی در ده سال اخیر	۳۴
جدول شماره ۸ تناژ بار صادره راه آهن به مقاصد خروجی در ده سال اخیر	۳۴
نمودار شماره ۱ تعداد واگن وارده در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۳۵
جدول شماره ۹ تعداد واگن وارده در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۳۵
نمودار شماره ۲ تعداد واگن صادره در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۳۶
جدول شماره ۱۰ تعداد واگن صادره در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۳۶
نمودار شماره ۳ تناژ بار وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۳۷
جدول شماره ۱۱ تناژ بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۳۷
نمودار شماره ۴ تناژ بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۳۸
جدول شماره ۱۲ تناژ بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۳۸
نمودار شماره ۵ تن کیلومتر بار وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۳۹
جدول شماره ۱۳ تن کیلومتر بار وارده در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۳۹
نمودار شماره ۶ تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۴۰

جدول شماره ۱۴	تن کیلومتر بار صادره در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۴۰
نمودار شماره ۷	تعداد واگن های بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۴۱
جدول شماره ۱۵	تعداد واگن های بارگیری شده در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۴۱
جدول شماره ۱۶	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵	۴۲
نمودار شماره ۸	تناژ بار بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۴۳
جدول شماره ۱۷	تناژ بار بارگیری شده در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۴۳
جدول شماره ۱۸	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک نوع مواد و ماه در سال ۱۳۹۵	۴۴
جدول شماره ۱۹	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک نوع مواد و مناطق در سال ۱۳۹۵	۴۶
جدول شماره ۲۰	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۱	۴۸
نمودار شماره ۹	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۱	۴۹
جدول شماره ۲۱	تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵	۵۰
نمودار شماره ۱۰	تن کیلومتر بار در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۵۱
جدول شماره ۲۲	تن کیلومتر بار مرزی در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۵۱
جدول شماره ۲۳	تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا- مقصد) به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵	۵۲
جدول شماره ۲۴	تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا- مقصد) به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵	۵۴
نمودار شماره ۱۱	واحد حمل به تفکیک ماه در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۵۶
جدول شماره ۲۵	واحد حمل در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۵۶
نمودار شماره ۱۲	سهام تناژ بار بارگیری شده مناطق در سال ۱۳۹۵	۵۷
نمودار شماره ۱۳	سهام تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵	۵۷
نمودار شماره ۱۴	سهام تعداد واگن بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵	۵۷
جدول شماره ۲۶	فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵	۵۸
جدول شماره ۲۷	فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵	۵۸
جدول شماره ۲۸	فعالیت و کارکرد کلی قطارهای مسافری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵	۵۹
جدول شماره ۲۹	فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵	۵۹
جدول شماره ۳۰	فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵	۶۰
جدول شماره ۳۱	فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵	۶۰
جدول شماره ۳۲	فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵	۶۱
جدول شماره ۳۳	فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵	۶۱
جدول شماره ۳۴	فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵	۶۲
جدول شماره ۳۵	فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵	۶۲
۶۳	اهم نقاط قوت و ضعف عملکرد حمل و نقل در سال ۱۳۹۵	

فعالیت راه آهن ، تاسیساتی و زیربنایی

۶۷	جدول شماره ۳۶	عملیات انجام شده در واحدهای مختلف جهت نگهداری خطوط در سال ۱۳۹۵
۶۸	جدول شماره ۳۷	وضعیت مصرف روانکاری و مسافت پیموده شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل
۶۹	نمودار شماره ۱۵	مصرف گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک ادارات کل مناطق در سال ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴
۶۹	جدول شماره ۳۸	مصرف سوخت گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل
۷۰	جدول شماره ۳۹	مصرف سوخت گازوئیل وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل
۷۰	جدول شماره ۴۰	تعمیرات انجام شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل
۷۱	نمودار شماره ۱۶	مقایسه انواع تعمیرات انجام شده واگن های باری در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴
۷۱	جدول شماره ۴۱	میزان تعمیرات انجام شده واگن های باری در سال ۱۳۹۵
۷۲	جدول شماره ۴۲	پروژه های ارتباطات و علائم الکتریکی در سال ۱۳۹۵

امکانات موجود

۷۴	جدول شماره ۴۳	آمار طول خطوط اصلی (به صورت محوری) در پایان اسفند ماه ۱۳۹۵
۷۵	جدول شماره ۴۴	طول خطوط اصلی و فرعی شامل مانوری، صنعتی و تجاری در سال ۱۳۹۵
۷۶	جدول شماره ۴۵	تعداد ایستگاههای ادارات کل مناطق در پایان سال ۱۳۹۵
۷۶	جدول شماره ۴۶	تعداد و نوع سوزنهای مناطق راه آهن در سال ۱۳۹۵
۷۷	جدول شماره ۴۷	وضعیت شیب و فراز خطوط در سال ۱۳۹۵
۷۸	جدول شماره ۴۸	تعداد تونل ها و گالری ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۵
۷۸	جدول شماره ۴۹	تعداد کل درزین ها در سال ۱۳۹۵
۷۹	جدول شماره ۵۰	تعداد پلهای مناطق به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۵
۸۰	جدول شماره ۵۱	تصویر نیروی کشش در سال ۱۳۹۵ (میانگین ۱۳۹۵)
۸۱	جدول شماره ۵۲	میانگین آمار لکوموتیوهای راه آهن در اسفند سال ۱۳۹۵
۸۲	نمودار شماره ۱۷	میانگین روزانه تعداد لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۵
۸۲	نمودار شماره ۱۸	میانگین روزانه مسافت پیموده شده هر لکوموتیو به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۵
۸۳	جدول شماره ۵۳	تعداد واگن های باری در سال ۱۳۹۵ (به ماخذ اسفند ماه)
۸۴	جدول شماره ۵۴	تعداد دیوها و کارخانجات به تفکیک نوع تعمیرات در سال ۱۳۹۵
۸۵	جدول شماره ۵۵	تعداد ایستگاههای علائمی و غیر علائمی به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۵
۸۵	جدول شماره ۵۶	وضعیت موجود تجهیزات ارتباطی به تفکیک خطوط انتقال در سال ۱۳۹۵

نیروی انسانی و آموزش

۸۸	جدول شماره ۵۷	وضعیت کارکنان ادارات کل و دفاتر مرکزی در سال ۱۳۹۵
۹۱	جدول شماره ۵۸	وضعیت کارکنان ادارات کل مناطق راه آهن در پایان سال ۱۳۹۵
۹۲	جدول شماره ۵۹	وضعیت تجمعی کارکنان راه آهن در پایان سال ۱۳۹۵
۹۲	جدول شماره ۶۰	تعداد کل کارکنان در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل
۹۳	نمودار شماره ۱۹	نمایش شاخص کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۵

نمودار شماره ۲۰	نمایش شاخص کارکنان رسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۵	۹۴
نمودار شماره ۲۱	نمایش شاخص کارکنان غیر رسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۵	۹۴
نمودار شماره ۲۲	تعداد کارکنان واحدهای مختلف در سال ۱۳۹۵	۹۵
نمودار شماره ۲۳	تعداد کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی به تفکیک نوع خدمت در سال ۱۳۹۵	۹۵
جدول شماره ۶۱	خلاصه آمار مقایسه ای دوره های آموزشی در مرکز و مناطق در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۹۶
نمودار شماره ۲۴	تعداد نفرات فارغ التحصیل مرکز آموزش در سالهای ۱۳۸۶-۱۳۹۵	۹۷
جدول شماره ۶۲	تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در داخل و خارج از راه آهن در ده سال اخیر	۹۷
جدول شماره ۶۳	تعداد هنرجویان مرکز آموزش در سال ۱۳۹۵	۹۷

درآمدها

جدول شماره ۶۴	درآمد حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵	۱۰۰
نمودار شماره ۲۵	درآمد حمل بار داخلی در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵	۱۰۱
جدول شماره ۶۵	درآمد حمل بار داخلی در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۱۰۱
جدول شماره ۶۶	درآمد ترانزیت به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵	۱۰۲
نمودار شماره ۲۶	درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک مناطق در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵	۱۰۳
جدول شماره ۶۷	درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل	۱۰۳
جدول شماره ۶۸	درآمد ترانزیت (دلار - یورو - فرانک) در سال ۱۳۹۵	۱۰۴
نمودار شماره ۲۷	درآمد حمل بار ترانزیت در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴	۱۰۵
جدول شماره ۶۹	درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال قبل (دلار - یورو - فرانک)	۱۰۵
جدول شماره ۷۰	درآمد وارده - صادره به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵	۱۰۶
نمودار شماره ۲۸	درآمد وارده - صادره در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵	۱۰۷
جدول شماره ۷۱	درآمد وارده - صادره در سال ۱۳۹۵ و مقایسه با سال قبل	۱۰۷
جدول شماره ۷۲	درآمد کل حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵	۱۰۸
نمودار شماره ۲۹	درآمد کل حمل بار در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵	۱۰۹
جدول شماره ۷۳	درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۵ و مقایسه با سال قبل	۱۰۹
نمودار شماره ۳۰	میزان سهم مناطق از درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۵	۱۱۰
نمودار شماره ۳۱	درآمد حمل بار در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۱	۱۱۱
جدول شماره ۷۴	مقایسه درآمدهای حمل بار در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۱	۱۱۱
جدول شماره ۷۵	سایر درآمدها به تفکیک ادارات کل در سال ۱۳۹۵	۱۱۲

اعتبارات عمرانی

جدول شماره ۷۶	میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سال ۱۳۹۵	۱۱۴
نمودار شماره ۳۲	میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سالهای ۱۳۸۶-۱۳۹۵	۱۱۵
جدول شماره ۷۷	میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سالهای ۱۳۸۶-۱۳۹۵	۱۱۵

هزینه ها	
۱۱۸	جدول شماره ۷۸ عملکرد هزینه های واحدهای مختلف به تفکیک نوع در سالهای ۱۳۹۵
۱۱۹	جدول شماره ۷۹ عملکرد هزینه های (عملیاتی - اداری - بازرگانی) به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۵
۱۱۹	جدول شماره ۸۰ جمع هزینه های راه آهن در سال ۱۳۹۵
فعالیت‌های بخش خصوصی	
۱۲۳	جدول شماره ۸۱ تعداد مسافر جابجا شده از مبداء به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵
۱۲۴	نمودار شماره ۳۳ تعداد مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵
۱۲۴	جدول شماره ۸۲ تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل
۱۲۵	جدول شماره ۸۳ نفر کیلومتر مسافر به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵
۱۲۶	نمودار شماره ۳۴ نفر کیلومتر مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵
۱۲۶	جدول شماره ۸۴ نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل
۱۲۷	نمودار شماره ۳۵ سهم تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۵
۱۲۷	نمودار شماره ۳۶ سهم نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۵
۱۲۸	جدول شماره ۸۵ تعداد سالنهای مسافری در سال ۱۳۹۵
۱۲۸	جدول شماره ۸۶ واگن های خدماتی در سال ۱۳۹۵
۱۲۹	نمودار شماره ۳۷ انواع تعمیرات انجام شده واگنهای مسافری در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵
۱۲۹	جدول شماره ۸۷ تعمیرات انجام شده سالنهای مسافری در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل
۱۲۹	جدول شماره ۸۸ انواع تعمیرات انجام شده سالنهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵
۱۳۰	جدول شماره ۸۹ تعداد واگنهای مسافری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۵
۱۳۰	جدول شماره ۹۰ تعداد مسافرو نفر کیلومتر به تفکیک شرکتهای در سال ۱۳۹۵
۱۳۰	جدول شماره ۹۱ عملکرد بخش خصوصی در جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۵
۱۳۱	جدول شماره ۹۲ تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۵
۱۳۲	جدول شماره ۹۳ تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک نوع قطار در سال ۱۳۹۵
۱۳۳	جدول شماره ۹۴ تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک ادارات کل مناطق و نوع قطار در سال ۱۳۹۵
۱۳۴	اهم دلایل موثر در کاهش مسافر
۱۳۵	جدول شماره ۹۵ تعداد لکوموتیوهای بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۵
۱۳۶	جدول شماره ۹۶ تعداد واگنهای باری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۵
۱۳۷	جدول شماره ۹۷ آمار درزینهای سبک شرکت های خصوصی در سال ۱۳۹۵
۱۳۸	جدول شماره ۹۸ عملکرد حمل و نقل بار داخلی توسط شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵
۱۳۸	جدول شماره ۹۹ عملکرد حمل و نقل بار بین الملل توسط برخی از شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵
۱۴۰	آمار راه آهن بر اساس ساختار اتحادیه بین المللی راه آهنها (UIC)

پیش‌گفتار

یکی از شاخصه‌های ارزیابی توسعه کشورها داشتن نظام و فرآیندهای کمی و کیفی فعالیتهای آماری است. توسعه بدون برنامه ریزی و برنامه ریزی بدون آمار و اطلاعات قابل تحقق نیست و به تعبیر زیبایی مقام معظم رهبری، آمار، ستون فقرات برنامه ریزی کشور است. آمار، هنر و علم جمع‌آوری، تعبیر و تجزیه و تحلیل داده‌ها و استخراج تعمیمهای منطقی در مورد پدیده‌های تحت بررسی است. بهبود و ارتقای زیرساختهای آماری، ایجاد یکپارچگی و توسعه نظام آماری، مبتنی بر فناوری اطلاعات و برخط و به‌هنگام بودن از جمله ضرورت‌های مهم در توسعه یک نظام آماری کارآمد برای همه سازمانهاست. خوشبختانه یکی از سازمانهای پیشرو در زمینه انتشار آمار و اطلاعات به‌هنگام، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران می‌باشد که طی ۸۰ سال گذشته همواره با روز آمد نمودن نظام آماری نسبت به تهیه و انتشار آمار مرتبط با بخشهای مختلف حمل و نقل ریلی اقدام نموده است.

در دهه‌های اخیر با بروز تحولات شگرف در زمینه فناوری اطلاعات و تاثیرات مثبت آن در ارتقای کیفیت آمار، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز توسعه نظام آماری مبتنی بر فناوری اطلاعات را بعنوان یکی از ضرورت‌های مهم پیگیری نموده و نسبت به بهبود کیفی و کمی آمار و اطلاعات بخش حمل و نقل ریلی اقدام نموده است.

سالنامه آماری حمل و نقل ریلی کشور در سال ۱۳۹۵ با هدف آرایه آمار و اطلاعات به‌هنگام به همه ذینفعان و فعالین اقتصادی بویژه در زمینه حمل و نقل ریلی توسط دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات شرکت راه‌آهن تهیه و منتشر می‌گردد و امیدوارم بتواند بخشی از نیازهای آماری کشور را تامین نماید و

بعنوان ابزار اطلاعاتی مناسب جهت مطالعات، تحقیقات و تصمیم گیریهای سازمانی و ملی مورد استفاده قرار گیرد در کنار نشر کاغذی که اجتناب ناپذیر است این مجموعه غنی بصورت الکترونیکی نیز در پایگاه اینترنتی راه آهن ج.ا.ا www.raii.ir در قسمت اطلاعات و اخبار منتشر گردیده و قابل دسترسی برای عموم کاربران حوزه حمل و نقل ریلی می باشد. لازم به ذکر می باشد در کتاب اخیر با توجه به اهمیت یکسان سازی ارائه آمار و اطلاعات در سطوح بین المللی، بخش آمار راه آهن مطابق ساختار آماری اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) و نیز تعاریف مربوطه مطابق با آخرین ویرایش، به کتاب افزوده شده است.

لازم می دانم از تمامی همکارانی که در گرد آوری و ارائه اطلاعات بموقع در واحدهای مرتبط ما را یاری نموده اند تقدیر و تشکر نمایم.

در پایان از کلیه خوانندگان گرامی تقاضا داریم با ارائه پیشنهادات و راهکارهای خود ما را در ارائه هر چه بهتر خدمات آماری یاری فرمایند.

نوراله بیرانوند

معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل

نقشه مرزبندی ادارات کل مناطق، ایستگاهها و طول بلاکها



مقدمه

بی شک نقش آمار و اطلاعات در عصر حاضر بر کسی پوشیده نیست و رمز موفقیت جوامع پیشرفته، استفاده از فناوری در راستای برنامه ریزی و تحقق اهداف استراتژیک سازمان می باشد. حصول آمار دقیق، به لحظه و شفاف می تواند راهگشای تعالی و حرکت به سمت ارتقا جامعه گردد.

در این راستا همانند سنوات قبل، شرکت راه آهن ج.ا.ا. مفتخر است که حاصل عملیات یکساله خود را در قالب این مجلد ارائه نماید هرچند که شاید نمایش فعالیت ها و تلاش های کل مجموعه را نتوان در قالب کلمات و مستندات ارائه کرد.

این کتاب شامل بخش های متنوعی است که عملیات سازمان را بر بخش های معاونت های توسعه مدیریت و منابع، فنی و زیربنایی، بهره برداری و سیروحرکت، مسافری و ناوگان بازگو می کند که در هر بخش جزئیات اطلاعات معاونت های متبوع در سر فصلهای مشخص ارائه گردیده است.

مسعود سیف پور
مدیر کل دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات
شهریور ۱۳۹۶

روزهای تاریخی راه آهن جمهوری اسلامی ایران

تصویب قانون انحصار قند و شکر برای تامین مصارف ساختمان راه آهن	نهم خرداد ماه ۱۳۰۴
آغاز ساختمان راه آهن	بیست و سوم مهر ماه ۱۳۰۶
تصویب قانون تاسیس سازمان و تشکیلات راه آهن دولتی ایران	دوازدهم مرداد ماه ۱۳۱۴
اتصال راه آهن شمال به تهران و عبور اولین قطار	سی ام بهمن ماه ۱۳۱۵
زدن اولین کلنگ ساختمان راه آهن گرمسار - مشهد	بیست و چهارم اسفند ماه ۱۳۱۶
خاتمه ساختمان و اتصال راه آهن سراسری در ایستگاه سمیه	چهارم شهریور ماه ۱۳۱۷
آغاز ساختمان راه آهن شمالغرب (تهران - میانه)	هشتم آبان ماه ۱۳۱۷
آغاز ساختمان راه آهن قم - یزد	نهم آذر ماه ۱۳۱۷
دریافت نشان لیاقت راه آهن به مناسبت فعالیت مطلوب و پیروزی در جنگ جهانی دوم	نهم آذر ماه ۱۳۲۴
افتتاح راه آهن تهران - مشهد	دوازدهم اردیبهشت ماه ۱۳۳۶
افتتاح راه آهن تهران - تبریز	چهارم اردیبهشت ماه ۱۳۳۷
افتتاح راه آهن بندر ترکمن - گرگان	نهم آبان ماه ۱۳۳۹
افتتاح ساختمان جدید ایستگاه بزرگ راه آهن تبریز	بیست و پنجم شهریور ماه ۱۳۴۴
افتتاح ساختمان جدید ایستگاه بزرگ راه آهن مشهد	چهارم آبان ماه ۱۳۴۵
افتتاح راه آهن عجب شیر - بندر رحمانلو (دریاچه ارومیه)	چهارم آبان ماه ۱۳۴۶
آغاز ریل گذاری خط بادرود - اصفهان	شانزدهم اردیبهشت ماه ۱۳۴۷
اتصال راه آهن به کارخانه ذوب آهن در ایستگاه زرین شهر	دهم اردیبهشت ماه ۱۳۴۸
افتتاح و بهره برداری از خط کاشان - بافق - زرنند	بیست و هشتم اردیبهشت ماه ۱۳۵۰
افتتاح راه آهن شرفخانه - رازی (مرز ترکیه)	پنجم مهر ماه ۱۳۵۰
افتتاح و بهره برداری از خط کرمان - زرنند	نهم آبان ماه ۱۳۵۶
انتقال راه آهن از سیستم دولتی به شرکت سهامی خاص	بیست و دوم اسفند ماه ۱۳۶۹
افتتاح و بهره برداری از خط سیرجان - تزرچ	نهم مرداد ماه ۱۳۷۲

ششم آبان ماه ۱۳۷۳	افتتاح و بهره برداری از خط تزرج - فین
بیست و هشتم اسفند ماه ۱۳۷۳	افتتاح و آغاز بهره برداری از خط بافق - بندر عباس
نهم شهریور ماه ۱۳۷۴	افتتاح و بهره برداری از خط دوم دامغان - شاهرود
بیست و چهارم اردیبهشت ماه ۱۳۷۵	افتتاح و بهره برداری از خط مشهد - سرخس
پنجم شهریور ماه ۱۳۷۵	افتتاح و بهره برداری از خط دوم تهران - گرمسار
دوازدهم خرداد ماه ۱۳۷۶	افتتاح و بهره برداری از خط بادرود - میبد
چهاردهم اسفند ماه ۱۳۷۷	افتتاح خط آهن اداکان - چادرملو
بیست و پنجم اسفند ماه ۱۳۷۷	افتتاح یک خط از دو خطه آپرین - محمدیه
بیست و پنجم اسفند ماه ۱۳۷۸	افتتاح خط سلام - شهید مطهری و خط دوم فریمان - سلام
بیستم اسفند ماه ۱۳۷۹	افتتاح خط دوم آپرین (اسلامشهر) - محمدیه (قم)
بیستم اسفند ماه ۱۳۷۹	افتتاح ۱۵۰ کیلومتر از خط دوم تهران - مشهد
سال ۱۳۸۰	افتتاح خط سوم واریانت آبگرم - امروان و ۲۹۰ کیلومتر (دوخطه) گرمسار - مشهد
بیستم خرداد ماه ۱۳۸۱	افتتاح دوخطه تهران - مشهد (به طور کامل)
سال ۱۳۸۱	افتتاح خط آپرین - بهرام
دوم دی ماه ۱۳۸۳	افتتاح خط کرمان - راین
سیزدهم مهر ماه ۱۳۸۳	افتتاح خط بافق - جندق - چادرملو
سیزدهم اردیبهشت ماه ۱۳۸۴	افتتاح خط بافق - کاشمر
هشتم مرداد ماه ۱۳۸۴	افتتاح ۱۰۰ کیلومتر از خط دوم محور بافق - بندرعباس
سال ۱۳۸۵	افتتاح خط دوم جنت آباد - احمد آباد
سال ۱۳۸۵	افتتاح خط تربت حیدریه - خواف
سال ۱۳۸۶	افتتاح خط دوم میمند - سیرجان
سال ۱۳۸۶	افتتاح خط کال زرد - پرواده
سال ۱۳۸۶	افتتاح خط رابط ساقه - محمدیه

سوم تیرماه سال ۱۳۸۷	افتتاح قطعه اول راه آهن اصفهان - شیراز
پنجم آذرماه سال ۱۳۸۷	افتتاح خط آهن جدید خرمشهر - اهواز
دوم خردادماه سال ۱۳۸۸	افتتاح خط کمر بندی نظامیه
سیزدهم خرداد ماه سال ۱۳۸۸	افتتاح خط آهن اقلید - صدرا
دهم بهمن ماه سال ۱۳۸۸	افتتاح خط دوم آهن قره تپه-تزرچ
بیست و پنجم اسفندماه سال ۱۳۸۸	افتتاح خط سوم تهران - تپه سفید
اسفند ماه سال ۱۳۸۹	افتتاح خط بم- زاهدان
نهم فروردین ماه سال ۱۳۹۰	افتتاح اولین لکوموتیو با موتور ملی (ساخت داخل)
بیستم تیر ماه سال ۱۳۹۰	افتتاح راه آهن مراغه - میاندوآب
هشتم مرداد ماه سال ۱۳۹۰	بهره برداری از محور خرمشهر-شلمچه
چهاردهم مهرماه سال ۱۳۹۰	افتتاح راه آهن اراک - ملایر
بیست و دوم آبان سال ۱۳۹۰	بهره برداری از ایستگاه راه آهن شیراز و خطوط ریلی مواصلاتی
دوازدهم بهمن ماه سال ۱۳۹۰	آغاز ساخت راه آهن برقی تهران - مشهد
بیست و دوم مهر ماه سال ۱۳۹۱	افتتاح خط آهن برقی تبریز - آذرشهر
هفتم آبان ماه سال ۱۳۹۱	بهره برداری از خط دوم تزرچ - بندر عباس به طول ۱۸۰ کیلومتر
پانزدهم اردیبهشت ۱۳۹۲	بهره برداری از خط مهاباد - میاندوآب
پنجم خرداد ۱۳۹۲	بهره برداری از خط هفت تپه - شوشتر
ششم خرداد ۱۳۹۲	افتتاح گرگان - اینچه برون
دوازدهم آذرماه ۱۳۹۳	بهره برداری از کریدور ریلی ایران - ترکمنستان با تکمیل راه آهن گرگان - اینچه برون با حضور روسای قوای سه کشور
دوازدهم اسفندماه ۱۳۹۳	آغاز عملیات اجرایی اولین خط ریلی سریع السیر کشور (تهران - اصفهان) با حضور رئیس جمهور
هفدهم بهمن ماه ۱۳۹۴	آغاز عملیات اجرایی برقی سازی مسیر تهران - مشهد با حضور رئیس جمهور
هفدهم اسفند ماه ۱۳۹۴	مراسم آغاز ریل گذاری دوخطه راه آهن بافق - اصفهان با حضور رئیس جمهور

تعاریف و اصطلاحات

قطار : مجموع یک یا چند لکوموتیو متصل به هم یا متصل به یک و یا چند واگن و این نام موقعی به آن اطلاق می گردد که کارکنان مربوطه آنرا تحویل گرفته و به علامت مخصوص انتهایی قطار مجهز گردد.

وزن بار خالص واگن : وزن حقیقی بار بدون احتساب وزن واگن.

وزن بار ناخالص واگن : وزن حقیقی بار بعلاوه وزن واگن.

تن کیلومتر : واحد سنجش جا به جایی بار که بیانگر حمل یک تن بار در یک کیلومتر است.

تن کیلومتر مرزی : حاصلضرب تناژ بار عبوری در مسافت طی شده هر منطقه

وزن بار ناخالص قطار : مجموع اوزان واگنهای خالی و بار حقیقی یا محسوب بارگیری شده واگنها در یک قطار.

وزن بار خالص قطار : مجموع اوزان بار خالص حمل شده در یک قطار.

بار ترانزیت : بار خارجی که صرفاً از داخل کشور عبور می کند.

بار وارده : کلیه بارهایی که از مرزهای کشور به داخل جابجا شده است.

بار صادره : کلیه بارهایی که از داخل تا مرزهای کشور جابجا شده اند.

تن کیلومتر خالص قطار : وزن بار خالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

تن کیلومتر ناخالص قطار : وزن بار ناخالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

نفر کیلومتر : واحد سنجش جا به جایی مسافر که بیانگر جابجایی یک نفر مسافر در یک کیلومتر می باشد.

واحد حمل (واحد ترافیک) : مجموع تن کیلومتر و نفر کیلومتر.

درآمد حمل بار : جمع کل درآمد حمل بار پس از کسر تخفیفات و امتیازات می باشد.

درآمد بار وارده و صادره : درآمد بارهایی که از یک مرز وارد یا خارج شده اند.

درآمد ترانزیت : درآمد حمل بارهایی که از یک مرز وارد و از مرز دیگر خارج شده اند.

هزینه های عملیاتی : هزینه های تولید کالا و خدمات.

هزینه های اداری : هزینه های پشتیبانی و خدمات.

هزینه های بازرگانی : هزینه های توزیع و فروش کالا و خدمات.

هزینه های سرمایه ای : هزینه های تعمیرات اساسی و ایجاد ظرفیت های جدید.

هزینه های دیون : بازپرداخت بدهی سالهای قبل در سال جاری.

هزینه های استهلاک : هزینه بابت استهلاک امکانات، تجهیزات و ...

هزینه های سایر منابع مالی : هزینه های جاری که منبع تامین اعتبار آنها بودجه عمرانی است.

مناطق : شبکه راه آهن از نظر مدیریت، تعمیر و نگهداری خطوط و وسائط نقلیه ریلی، بهره برداری و ... به ۱۹ منطقه تقسیم شده است. حدود این مناطق، به نوع عوارض جغرافیایی بستگی دارد و دارای مسافتهای متفاوتی بوده و با تقسیمات کشوری (استانها) مطابقت ندارد.

توشه : بخشی از بار مسافر که در واگن مخصوص حمل توشه حمل می گردد، توشه نامیده می شود. مسافر قطار می تواند وسایلی از قبیل کیف دستی، بسته و جامه دان محتوی لوازم شخصی خود را که ابعاد آنها از ۷۵ سانتیمتر و وزن آنها از ۳۰ کیلوگرم تجاوز ننماید به همراه خود در کوچه ای که مسافرت می کند جا داده و حمل نماید و این علاوه بر وسایلی است که به واگن حمل توشه می سپارد و در قبالش قبض دریافت می دارد.

نرخ توشه : بهای حمل یک تن کیلومتر توشه.

نرخ بار : بهای حمل یک تن کیلومتر بار.

نرخ مسافر : بهای جابجایی یک نفر در یک کیلومتر.

لکوموتیو معادل : جمع نیروی کشش لکوموتیوهای اصلی به نیروی کشش یک لکوموتیو با نیروی کشش ۱۸ تن.

خطوط آهن : مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جا به جایی بار یا مسافر که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی : عبارت است از خطی که مسقما در امتداد خط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده باشد.

خطوط فرعی : سایر خطوط، خطوط فرعی نامیده می شود که عبارتند از خطوط قبول و اعزام قطارها، خطوط مانور، خطوط انشعاب، خطوط صنعتی تجاری، خطوط تاسیساتی، خطوط انبار، خط دوار، خط مثلث، خط کور، خط فرار، و خط تامین می باشد.

لکوموتیو اصلی : لکوموتیوی که برای جابجایی واگنهای بار یا مسافر در خطوط اصلی یا خطوط صنعتی- تجاری استفاده می شود.

لکوموتیو مانوری : لکوموتیوهایی که برای جابجایی واگن در ایستگاهها، آرایش قطار، و ... استفاده می شود.

در سرویس : منظور آن دسته از وسایل نقلیه ریلی می باشد که عملا در حال کار می باشند.

در گردش : منظور مجموع وسایل نقلیه ریلی در سرویس و منتظر سرویس و تحت تعمیر کوتاه مدت می باشد.

تعمیر اساسی : تعمیراتی است که پس از زمان مشخص یا کیلومتراژ معینی براساس استانداردهای کارخانه سازنده روی وسیله نقلیه ریلی انجام می شود.

تعمیر ویژه : تعمیراتی است که خارج از برنامه زمان بندی شده به طور اضطراری روی وسیله نقلیه ریلی صورت می گیرد.

تعمیر جاری : بازدید، تعمیر و سرویسی است که به طور معمول روزانه و یا در صورت خرابی وسایل در مبادی حرکت روی وسیله نقلیه ریلی صورت می پذیرد.

تعمیر نیمه اساسی : بازدید و تعمیراتی است که پس از زمان یا کیلومتر از معینی بر روی قسمتهای مشخصی از وسیله نقلیه ریلی انجام می شود.

بهبودی خط : اصلاح یا تعویض بخشی از اجزاء روسازی خط (شامل مصالح فرسوده روسازی و سرند بالاست) و اصلاح مشخصات هندسی خط (شامل افتادگی، دیلم، پیچش، عرض خط، تراز عرضی و در قوس ها اصلاح دور).

بازسازی خط : تعویض کامل روسازی خط فرسوده موجود (ریل، بالاست، تراورس و ادوات مربوطه)، اجرای جوش درز ریل و در صورت نیاز اصلاح و ترمیم زیر سازی خط.

گالری : دالانی بتونی یا فلزی به شکل مقطع تونل که به منظور عبور ایمن قطار از مناطق صعب العبور (خطر ریزش بهمین، منطقه برف گیر، و ...) بر روی خط احداث می شود.

درزین : وسیله نقلیه موتوری ریلی است که در امور مختلف از آن استفاده می شود.

فورگن : واگن انتهای قطارهای باری که محل استقرار رئیس قطار، ترمزبان و علامت انتهای قطار می باشد.

سیستم علائمی C.T.C (سیستم کنترل مرکزی ترافیک) : دستگاه کنترل از راه دور است که در مرکز فرماندهی نصب شده و تعداد زیادی از ایستگاههای تحت فرمان را کنترل می نماید.

سیستم علائمی R.C (سیستم کنترل از راه دور) : دستگاه کنترل از راه دور است که در مرکز فرماندهی نصب شده و تعداد محدودی از ایستگاههای تحت فرمان را کنترل می نماید.

سیستم علائمی L.C (سیستم کنترل محلی) : عبارتست از مجموعه آلات و ادواتی که بوسیله جریان الکتریکی، بین سوزنها و چراغهای علائم و سایر تجهیزات ایستگاهها از طریق اینترلاکینگ ارتباط برقرار نموده و فرامین لازم را از طریق پانل محلی به تجهیزات ایستگاه صادر نماید.

منابع :

- کتاب مقررات عمومی سیر و حرکت راه آهن

- معاونت فنی و زیربنایی

فلاسه آما،

جدول شماره ۱ - خلاصه آمار راه آهن

۱۳۸۷	۱۳۸۶	واحد	شرح	
۹۰۷۹	۸۷۴۵	کیلومتر	طول خطوط اصلی	
۱۲۶۳۶	۱۲۷۰۴	نفر	تعداد پرسنل	
۲۰۵۱۳	۲۰۳۷۵	دستگاه	تعداد واگن های باری در سرویس	
۲۱۷۲۶	۲۱۶۳۳	دستگاه	تعداد واگن های باری در گردش	
۱۲۵۳	۱۱۲۹	دستگاه	میانگین تعداد سالنهای مسافری در سرویس و ذخیره	
۱۴۸۲	۱۳۵۱	دستگاه	میانگین تعداد سالنهای مسافری و خدماتی در سرویس و ذخیره	
۲۷۹	۲۷۴	دستگاه	تعداد اصلی	میانگین تعداد لکوموتیو در سرویس
۹۱	۸۸	دستگاه	تعداد مانوری	
۲۶۲۲۵	۲۴۴۵۹	هزار نفر	تعداد مسافر	
۱۵۳۱۲	۱۳۹۰۰	میلیون نفر کیلومتر	نفر کیلومتر مسافر	
۳۳۰۴۴	۳۰۹۹۵	هزار تن	تناژ بار بارگیری شده	
۲۰۵۴۰	۲۰۲۲۹	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار	
۳۳۱۸۸۸	۳۱۵۲۲۸	هزار تن	تناژ بار ناخالص	
۵۳۲۱۷	۴۹۹۵۸	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار ناخالص	
۵۲۹۴۰۵	۵۱۳۹۶۱	دستگاه	تعداد واگن های بارگیری شده	
۲۱۶۸۴	۱۸۴۴۷	هزار تن	تناژ بار داخلی	
۴۲۸۸	۴۵۳۱	هزار تن	تناژ بار وارده	
۵۷۱۶	۶۴۷۶	هزار تن	تناژ بار صادره	
۱۳۵۷	۱۵۴۱	هزار تن	تناژ بار ترانزیت	
۳۲۲	۳۰۵	میلیون لیتر	سوخت مصرفی لکوموتیوها (گازوئیل)	
۴۴۵۰	۳۵۳۰	میلیارد ریال	درآمد حمل بار	
۶۴۳۳	۵۷۶۶	میلیارد ریال	هزینه جاری	
۴۲۶۳	۴۶۵۴	میلیارد ریال	پرداخت های طرحهای عمرانی	

در سالهای ۱۳۸۶ لغایت ۱۳۹۵

۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	۱۳۸۸
۱۰۴۷۵	۱۰۴۵۹	۱۰۳۷۶	۱۰۴۰۷	۱۰۲۲۳	۹۹۹۲	۹۷۹۵	۹۴۸۲
۹۰۲۲	۹۲۱۶	۹۵۰۲	۹۹۹۱	۱۰۵۳۴	۱۰۷۴۶	۱۱۳۹۶	۱۲۲۵۷
۲۲۶۷۸	۲۱۶۵۱	۲۱۲۳۴	۲۰۷۹۸	۲۰۴۴۶	۱۹۷۷۱	۲۰۳۷۴	۲۰۶۱۲
۲۴۰۸۹	۲۲۸۰۳	۲۲۷۱۵	۲۲۵۶۲	۲۲۲۳۰	۲۲۰۸۲	۲۲۰۰۱	۲۱۸۱۶
۱۵۰۲	۱۴۳۰	۱۴۶۰	۱۴۷۵	۱۴۲۶	۱۳۶۸	۱۳۵۳	۱۳۶۳
۱۸۱۰	۱۶۶۵	۱۷۰۴	۱۷۱۷	۱۶۶۹	۱۶۰۵	۱۵۸۹	۱۶۰۷
۴۵۹	۴۲۹	۳۸۹	۳۵۱	۳۳۷	۳۲۴	۳۱۳	۳۰۲
۹۱	۸۹	۹۱	۹۵	۹۸	۹۷	۹۴	۹۳
۲۳۰۴۲	۲۴۴۵۳	۲۴۸۰۲	۲۵۵۳۳	۲۷۰۱۵	۲۸۵۶۰	۲۸۸۱۴	۲۷۷۱۰
۱۲۹۸۲	۱۴۹۳۸	۱۶۲۷۲	۱۷۴۰۹	۱۷۱۷۲	۱۷۸۷۷	۱۷۶۱۱	۱۶۸۱۴
۴۰۲۸۲	۳۵۶۴۷	۳۴۹۲۴	۳۲۶۹۳	۳۴۲۷۶	۳۳۱۰۴	۳۳۴۵۸	۳۲۸۱۷
۲۷۲۴۳	۲۵۰۱۴	۲۴۴۶۱	۲۲۴۰۰	۲۲۶۰۴	۲۱۰۰۸	۲۱۷۷۹	۲۰۲۴۷
۴۷۴۹۸۴	۳۹۹۲۴۶	۳۸۱۷۴۹	۳۷۲۷۷۸	۳۶۳۹۶۹	۳۴۹۸۳۸	۳۷۶۰۷۳	۳۵۱۱۳۳
۶۸۳۳۶	۶۲۷۸۷	۶۱۴۶۰	۶۱۰۱۴	۵۹۱۴۶	۵۶۲۰۳	۶۱۸۲۴	۵۸۴۴۸
۶۴۳۱۶۶	۵۷۱۷۱۰	۵۵۴۹۰۸	۵۱۸۳۸۵	۵۴۳۳۶۴	۵۲۲۱۳۸	۵۳۶۱۴۹	۵۲۷۲۳۵
۲۵۵۷۱	۲۳۶۳۴	۲۳۷۵۲	۲۳۸۰۶	۲۴۰۲۴	۲۳۲۵۲	۲۰۸۲۷	۲۰۶۳۸
۲۴۷۱	۳۲۳۳	۳۶۹۳	۱۹۰۰	۲۸۶۱	۳۰۷۹	۳۴۴۴	۴۱۰۶
۱۱۰۹۸	۷۳۴۵	۶۶۸۲	۶۴۵۷	۶۴۸۵	۵۸۱۶	۷۷۵۵	۶۵۸۷
۱۱۴۳	۱۴۳۵	۷۹۷	۵۳۰	۹۰۶	۹۵۶	۱۴۳۲	۱۴۸۷
۴۳۲	۴۰۴	۴۰۹	۳۸۶	۳۶۶	۳۴۲	۳۴۳	۳۲۶
۹۸۵۸	۹۷۳۰	۱۰۶۲۹	۹۵۱۲	۷۲۲۸	۵۸۰۸	۵۳۸۴	۴۷۴۱
۲۲۰۶۸	۱۷۵۹۲	۱۷۷۲۱	۱۲۶۲۴	۱۰۳۸۳	۷۴۹۳	۷۰۹۶	۶۰۷۷
۴۸۹۱	۲۹۹۵	۳۳۳۱	۵۸۸۱	۴۴۴۰	۵۷۶۴	۴۱۲۲	۲۷۶۱

جدول شماره ۲ - خلاصه آمار راه آهن

شرح	واحد	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر
میانگین تعداد لکوموتیو در سرویس	تعداد اصلی	۴۶۲	۴۵۹	۴۵۱	۴۵۰
	تعداد مانوری	۹۵	۹۴	۹۱	۹۰
میانگین تعداد سالن های مسافری در سرویس	دستگاه	۱۳۸۳	۱۳۹۸	۱۴۰۲	۱۴۰۹
میانگین تعداد واگن های خدماتی مسافری در سرویس	دستگاه	۲۷۴	۲۷۷	۲۷۸	۲۷۸
تعداد مسافر	هزار نفر	۲۰۵۲	۱۹۵۷	۱۶۷۴	۱۷۴۹
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۱۲۰۴	۱۰۸۰	۹۵۷	۱۰۵۷
متوسط سیر مسافر	کیلومتر	۵۸۷	۵۵۲	۵۷۱	۶۰۴
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۳۲۴۵	۳۵۴۳	۳۲۱۹	۳۰۷۲
تن کیلومتر بار	میلیون تن کیلومتر	۲۱۷۳	۲۴۲۱	۲۲۲۲	۲۱۹۴
متوسط سیر بار	کیلومتر	۶۷۰	۶۸۳	۶۹۰	۷۱۴
تناژ بار ناخالص کل	هزار تن	۳۹,۸۰۰	۴۰,۵۹۳	۴۰,۵۶۳	۳۸,۱۳۶
تن کیلومتر بار ناخالص کل	میلیون تن کیلومتر	۵,۸۸۱	۵,۹۲۴	۵,۸۳۶	۵,۴۶۲
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۵۱,۳۱۵	۵۶,۶۵۲	۵۰,۶۰۷	۴۹,۲۶۷
درآمد بار داخلی	میلیون ریال	۴۰۶,۴۰۲	۴۲۳,۱۹۴	۴۰۴,۰۸۴	۴۰۰,۶۶۵
درآمد بار وارده و صادره	میلیون ریال	۲۸۹,۳۹۴	۳۱۰,۶۵۶	۳۲۰,۵۵۹	۳۱۳,۸۸۴
درآمد بار ترانزیت	میلیون ریال	۱۴۸,۸۸۰	۶۵,۲۲۵	۵۶,۹۸۵	۶۳,۲۶۴
جمع کل درآمد حمل بار	میلیون ریال	۸۴۴,۶۷۷	۷۹۹,۰۷۵	۷۸۱,۶۲۸	۷۷۷,۸۱۳

به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵

مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
۴۶۰	۴۶۱	۴۶۴	۴۶۶	۴۵۵	۴۵۵	۴۵۸	۴۶۵	۴۵۹
۹۱	۹۳	۹۲	۹۲	۸۸	۸۸	۸۹	۹۱	۹۱
۱۴۱۳	۱۴۰۵	۱۴۱۲	۱۳۹۸	۱۳۹۱	۱۱۶۳	۱۱۶۳	۱۱۷۱	۱۳۴۲
۲۷۶	۲۷۸	۲۷۹	۲۷۶	۲۷۵	۲۷۱	۲۷۱	۲۷۱	۲۷۵
۲۲۳۴	۲۴۰۰	۱۸۷۳	۱۹۶۸	۱۸۲۶	۱۵۲۴	۱۸۹۷	۱۸۸۸	۲۳،۰۴۲
۱۳۵۵	۱۴۷۸	۱۰۵۵	۱۰۱۳	۹۸۸	۷۴۹	۱۰۲۴	۱۰۲۲	۱۲،۹۸۲
۶۰۷	۶۱۶	۵۶۳	۵۱۵	۵۴۱	۴۹۱	۵۴۰	۵۴۱	۵۶۳
۳۱۴۲	۳۲۷۱	۳۳۳۵	۳۳۴۴	۳۴۰۰	۳۳۶۶	۳۳۷۰	۳۹۷۵	۴۰،۲۸۲
۲۱۶۷	۲۲۶۶	۲۲۴۲	۲۲۹۲	۲۳۰۶	۲۲۵۰	۲۲۷۷	۲۴۳۲	۲۷،۲۴۳
۶۹۰	۶۹۳	۶۷۲	۶۸۵	۶۷۸	۶۶۸	۶۷۶	۶۱۲	۶۷۶
۳۸،۹۶۲	۴۰،۹۷۵	۴۰،۱۵۷	۳۹،۰۳۹	۳۸،۳۴۳	۳۹،۰۰۶	۳۸،۴۵۱	۴۰،۹۶۰	۴۷۴،۹۸۴
۵،۷۰۲	۵،۸۵۷	۵،۶۵۲	۵،۴۸۶	۵،۶۲۳	۵،۶۷۳	۵،۳۹۲	۵،۸۵۰	۶۸،۳۳۶
۵۰،۲۰۷	۵۲،۰۸۵	۵۳،۲۸۹	۵۳،۵۰۱	۵۳،۹۸۶	۵۴،۰۴۴	۵۳،۸۵۶	۶۴،۳۵۷	۶۴۳،۱۶۶
۴۳۵،۷۶۹	۴۱۹،۸۰۰	۴۲۶،۹۰۲	۴۵۸،۸۴۵	۳۴۰،۱۶۸	۴۰۳،۳۹۰	۳۸۸،۳۸۵	۴۴۳،۷۶۹	۴،۹۵۱،۳۷۳
۲۸۹،۲۹۳	۲۹۵،۱۲۶	۳۰۱،۹۱۵	۳۰۳،۸۵۳	۲۹۶،۷۷۵	۳۰۳،۹۶۹	۳۰۰،۹۱۸	۳۰۷،۱۶۷	۳،۶۳۳،۵۱۰
۴۵،۶۶۹	۸۰،۵۸۰	۸۹،۸۹۰	۱۱۸،۰۵۵	۱۶۲،۸۳۵	۱۵۱،۳۷۱	۱۳۲،۰۴۱	۱۵۸،۲۸۶	۱،۲۷۳،۰۸۱
۷۷۰،۷۳۲	۷۹۵،۵۰۵	۸۱۸،۷۰۶	۸۸۰،۷۵۴	۷۹۹،۷۷۸	۸۵۸،۷۳۰	۸۲۱،۳۴۴	۹۰۹،۳۲۲	۹،۸۵۷،۹۶۴

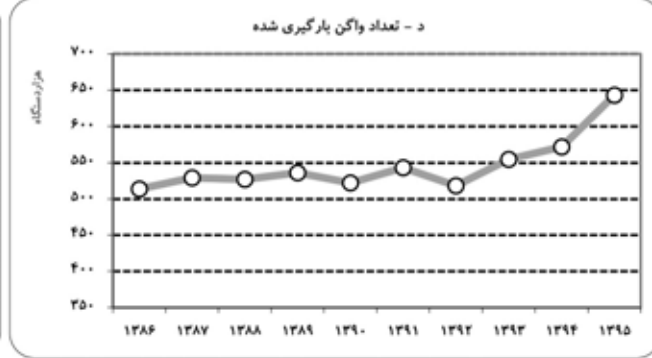
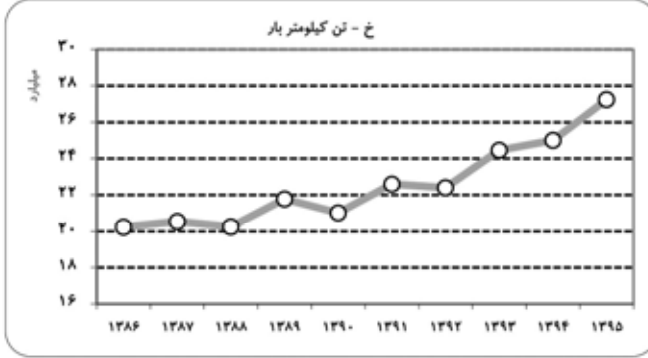
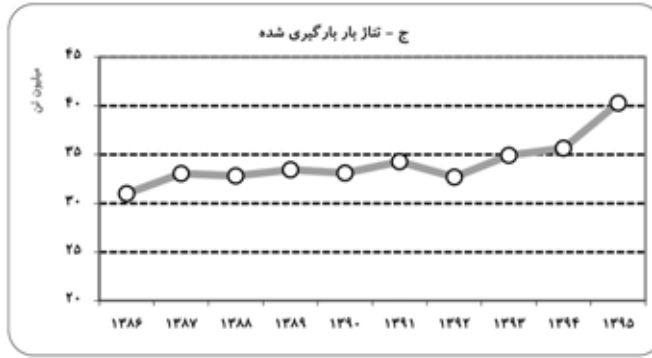
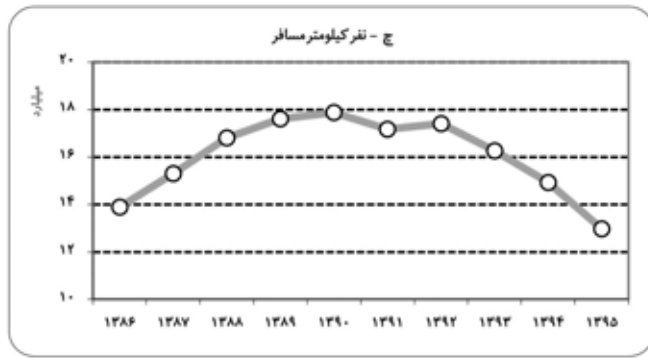
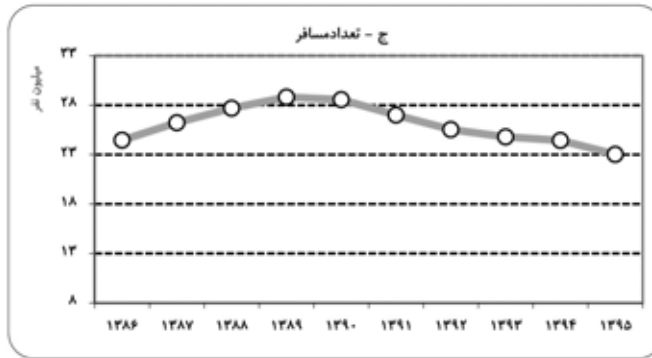
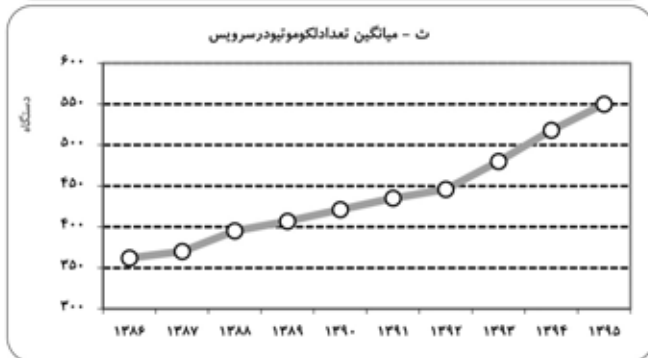
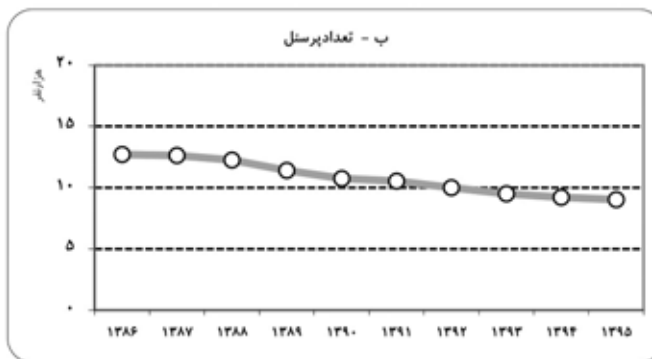
جدول شماره ۳ - خلاصه آمار راه آهن

شرح	واحد	تهران	اراک	لرستان	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب
طول خطوط اصلی	کیلومتر	۷۷۲	۲۸۸	۱۵۶	۲۳۴	۱۰۷۱	۱۴۵	۷۳۱	۵۷۱	
تعداد پرسنل	نفر	۶۴۰	۲۸۵	۱۵۸	۳۸۴	۴۰۱	۱۲۱	۷۹۳	۳۴۳	
تعداد مسافر	هزار نفر	۶۹۵۴	۲۹۱	۵۳۹	۶۹۱	۶۰۸	۳۳۴	۵۸۸۱	۱۳۵۲	
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۳۸۶۷	۱۷۴	۱۰۹	۱۴۸	۲۳۹	۶۷	۴۱۶۹	۵۹۲	
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۱۹۱۱	۱۰۸۰	۲۸۴	۲۲۵	۳۸۶	۲۰۰	۱۷۶۲	۳۵۵	
تن کیلومتر بار مرزی	میلیون تن کیلومتر	۸۳۹	۸۸۶	۷۲۸	۲۵۵	۴۱۱	۲۳	۶۱۲	۳۷۷	
تناژ بار ناخالص کل	هزار تن	۵۳,۰۶۲	۱۸,۹۲۶	۲۰,۰۲۲	۸,۱۹۸	۱۴,۵۰۲	۱,۶۶۹	۲۵,۳۴۳	۸,۸۵۱	
تن کیلومتر بار ناخالص کل	میلیون تن کیلومتر	۶,۴۰۴	۲,۱۰۸	۱,۶۴۰	۸۳۵	۵,۵۴۳	۱۱۲	۴,۳۹۲	۱,۸۲۱	
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۳۸,۲۶۵	۱۹,۷۰۰	۵,۰۷۶	۳,۹۹۶	۶,۴۹۸	۳,۳۹۷	۳۰,۵۲۳	۶,۶۸۱	
درآمد بار داخلی	میلیون ریال	۲۱۷,۸۰۷	۴۴,۷۱۷	۲۳,۹۳۸	۵۸,۰۶۷	۴۳,۱۶۴	۱۵,۹۴۲	۲۲۲,۵۸۲	۲۲,۰۹۸	
درآمد بار وارده و صادره	میلیون ریال	۳۴۷,۰۳۶	۲۹۶,۵۱۲	۸,۵۶۲	۱۸,۱۸۳	۵۴,۹۹۹	۱۵,۷۰۹	۳۵۶,۳۴۲	۲۰,۸۴۱	
درآمد بار ترانزیت	میلیون ریال	۰	۰	۰	۱۷,۸۵۶	۰	۴۱,۱۱۳	۹۸۵,۰۲۸	۰	
جمع کل درآمد حمل بار	میلیون ریال	۵۶۴,۸۴۳	۳۴۱,۲۲۹	۳۲,۴۹۹	۹۴,۱۰۶	۹۸,۱۶۳	۷۲,۷۶۴	۱,۵۶۳,۹۵۲	۴۲,۹۳۸	

به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵

آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	فارس	زاکرس	چ	نوشه	جمع
۴۶۸	۶۲۰	۷۰۴	۵۵۱	۳۲۸	۱۲۲۰	۹۶۳	۴۸۴	۲۲۰	۳۷۱	-	۱۰۴۷۵
۳۹۸	۴۱۷	۴۸۴	۱۴۴	۷۳	۸۲۳	۲۴۱	۱۱۸	۲۸۰	۱۴۸	مرکز (۲۴۳۳)	۹۰۲۲
۸۲۵	۶۱۷	۵۳۹	۴۷۰	۸۱	۵۲۶	۱۹۷	۲۱۱	۵۴۵	۸۱۹	-	۲۳,۰۴۲
۴۳۱	۴۴۱	۳۱۲	۳۳۴	۱۰۴	۵۳۳	۱۱۷	۲۰۴	۱۶۴	۳۷۶	-	۱۲,۹۸۲
۹۰۴	۳۰۰۲	۱۴۳۵۸	۳۷۵	۵۶	۷۱۵۷	۴۴۸۹	۸	۳۹۹	۳۷۸	۲۴۹	۴۰,۲۸۲
۲۰۳	۴۴۷۶	۵۲۲۹	۱۴۶	۳۳	۶۶۴۳	۳۸۹۴	۱۰۳	۷۸۶	۳۵۰	۲۷۳	۲۷,۲۴۳
۵۶۳۳	۵۸,۸۳۱	۱۱۰,۷۵۶	۳,۵۶۵	۴۱۳	۳۸,۶۰۴	۴۰,۲۲۶	۱,۳۸۱	۱۹,۹۶۰	۲۶,۷۹۸	-	۴۷۴,۹۸۴
۵۶۷	۸,۶۶۳	۱۰,۴۰۱	۶۸۰	۹۶	۱۱,۴۹۸	۷,۷۶۶	۵۰۸	۱,۷۹۸	۱,۵۹۳	-	۶۸,۳۳۶
۱۹,۲۹۶	۵۳,۰۵۸	۱۸۹,۶۲۲	۶,۹۸۶	۱,۷۳۱	۱۱۳,۴۷۹	۷۰,۶۵۹	۱۶۸	۷,۴۰۳	۶,۸۵۹	۱۳,۴۹۶	۶۴۳,۱۶۶
۳,۷۵۲	۸۲۴,۳۵۴	۱,۷۲۴,۷۰۰	۵۹,۸۳۳	۶,۴۴۵	۶۴۰,۸۵۶	۷۳۷,۳۱۵	۱۳,۷۸۲	۵۷,۱۷۷	۱۲,۹۷۳	-	۴,۹۵۱,۳۷۳
۱۶۰,۱۶۴	۴۹۰,۱۶۱	۲۴۲,۴۶۲	۵,۴۹۲	۱۰,۴۶۹	۸۴۱,۶۱۲	۲۵۲,۷۰۰	۱,۷۶۳	۲,۷۳۱	۱۰,۵۹۸	-	۳,۶۳۳,۵۱۰
۱۰۶,۲۷۴	.	.	.	۶۰۱	۱۲۲,۲۱۰	.	.	.	.	-	۱,۲۷۳,۰۸۱
۲۷۰,۱۹۰	۱,۳۱۴,۵۱۵	۱,۹۶۷,۱۶۲	۶۵,۳۲۴	۱۷,۵۱۵	۱,۶۰۴,۶۷۷	۹۹۰,۰۱۶	۱۵,۵۴۵	۵۹,۹۰۸	۲۳,۵۷۱	-	۹,۸۵۷,۹۶۴

نمودارهای روندی امکانات و فعالیت‌های راه آهن در ده سال اخیر



عملکرد عمل بار

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۵

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
رازی	سرخس	کانتینر	۸	۳۴۶	۷۰۴,۰۰۶
		آلومینیم	۱	۴۲	۸۵,۴۵۷
		پلاستیک	۷	۱۳۰	۲۶۴,۵۱۱
		چوب	۳۷	۱,۴۷۰	۲,۹۹۱,۰۰۷
		دانه های روغنی	۱۰	۵۰۱	۱,۰۱۹,۳۸۴
		روغن خوراکی	۱۱	۵۵۳	۱,۱۲۵,۱۸۸
		سنگ معمولی	۱	۳۸	۷۷,۳۱۹
		صابون	۱	۳۸	۷۷,۳۱۹
		آهن آلات	۴۰	۹۱۸	۱,۸۶۷,۸۵۴
		قندوشکر	۱	۱۳	۲۶,۴۵۱
		کاغذ	۴۵	۴۵۰	۹۱۵,۶۱۴
		غربال	۸	۹۲	۱۸۷,۱۹۲
		لوازم برقی	۲۷۴	۲,۹۷۹	۶,۰۶۱,۲۴۳
		میزو مبل	۴	۴۰	۸۱,۳۸۸
		یخچال	۵	۵۰	۱۰۱,۷۳۵
جمع محور رازی - سرخس			۴۵۳	۷,۶۶۰	۱۵,۵۸۵,۶۶۸
سرخس	بندرعباس	آلومینیم	۴۲۴	۲۶,۴۶۴	۴۲,۷۹۷,۷۱۲
		پنبه	۴,۸۶۰	۲۴۴,۴۶۵	۳۹۵,۳۵۰,۰۰۹
		روغن صنعتی	۱۸	۱,۰۷۰	۱,۷۳۰,۴۰۹
		قطعات	۱	۴۱	۶۶,۳۰۵
		کانتینر	۵۹	۱,۲۸۵	۲,۰۷۸,۱۰۸
		کودشیمیایی	۳,۵۹۲	۲۳۰,۸۷۸	۳۷۳,۳۷۷,۰۴۵
		گوگرد	۱,۴۸۴	۹۶,۳۹۵	۱۵۵,۸۹۰,۴۷۱
		ماش	۳۵۵	۲۲,۷۴۱	۳۶,۷۷۶,۸۵۸
		نفت کوره	۲,۰۵۹	۱۲۵,۰۲۷	۲۰۲,۱۹۴,۲۸۴
جمع محور سرخس - بندرعباس			۱۲,۸۵۲	۷۴۸,۳۶۶	۱,۲۱۰,۲۶۱,۲۰۱
بندرعباس	سرخس	متفرقه	۲۱۱	۸,۰۵۳	۱۳,۰۲۲,۹۵۴
		چای	۸۴	۲,۱۲۸	۳,۴۴۱,۴۱۲
		چسب	۲	۸۲	۱۳۲,۶۱۱
		خاک	۶	۳۵۱	۵۶۷,۶۳۹
		کاغذ	۱۵	۷۲۷	۱,۱۷۵,۷۰۸
		سنگ گرانیت	۳	۱۱۵	۱۸۵,۹۷۸
		شیر خشک	۳	۱۵۳	۲۴۷,۴۳۲
		صابون	۳۰۶	۱۷,۶۴۶	۲۸,۵۳۷,۱۹۸
		قطعات	۸	۴۲۹	۶۹۳,۷۸۰
		کانتینر	۴۱۰	۱۰,۷۲۳	۱۷,۳۴۱,۲۸۹
		کنجاله	۱	۳۱	۵۰,۱۳۳
		لاستیک	۱۳	۵۵۱	۸۹۱,۰۷۹
		لوازم برقی	۴۱	۳۵۶	۵۷۵,۷۲۵
		ماشین آلات	۱۱	۱۷۶	۲۸۴,۶۲۸
		مواد پلاستیک	۲۰	۱,۱۸۴	۱,۹۱۴,۷۷۰
		مواد شیمیایی	۲	۸۸	۱۴۲,۳۱۴
		نخ	۲۹۶	۱۳,۹۲۴	۲۲,۵۱۷,۹۶۲
		نگله	۱۲	۹۵	۱۵۳,۶۳۴

ادامه جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۵

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
بندرعباس	سرخس	باطری	۳	۱۴۳	۲۳۱,۲۶۰
		برنج	۴	۲۴۸	۴۰۱,۰۶۷
		دارو	۳۸	۱,۶۱۵	۲,۶۱۱,۷۸۶
		رنگ	۲	۱۰۵	۱۶۹,۸۰۷
		روغن خوراکی	۵۰	۳,۱۳۰	۵,۰۶۱,۸۵۱
		شکر	۵۱	۳,۲۱۰	۵,۱۹۱,۲۲۸
		روغن صنعتی	۱۶	۸۲۱	۱,۳۲۷,۷۲۵
		کاشی	۵۰	۳,۱۷۷	۵,۱۳۷,۸۶۰
		نخود	۶	۳۸۲	۶۱۷,۷۷۳
		نوشابه	۳	۱۷۸	۲۸۷,۸۶۲
		آهن آلات	۲۰	۱,۲۸۷	۲,۰۸۱,۳۴۳
		جرثقیل	۸	۴۸۳	۷۸۱,۱۱۰
		ظروف ملامین	۳	۵۵	۸۸,۹۴۶
		بادام	۳	۱۷۱	۲۷۶,۵۴۲
		خرما	۲	۷۲	۱۱۶,۴۳۹
جمع محور بندرعباس - سرخس					
رازی	جلفا	آلومینیم	۵	۱۱۳	۳۶,۹۵۵
		آهن آلات	۱۳۵	۶,۶۱۴	۲,۱۶۳,۰۳۶
		پلاستیک	۴	۸۳	۲۷,۱۴۴
		توتون	۲۳۴	۲,۳۵۰	۷۶۸,۵۴۲
		چوب	۲,۴۶۷	۹۷,۸۲۹	۳۱,۹۹۳,۹۰۱
		کاغذ	۴۴	۷۱۳	۲۳۳,۱۷۸
		خشکبار	۱	۱۰	۳,۲۷۰
		روغن خوراکی	۱	۱۰	۳,۲۷۰
		سیگار	۷	۱۳۹	۴۵,۴۵۸
		شکلات	۶	۸۰	۲۶,۱۶۳
		کابل	۷۱	۱,۴۲۷	۴۶۶,۶۸۵
		کانتینر	۱۲	۲۷۳	۸۹,۲۸۲
		شیشه	۱	۱۰	۳,۲۷۰
		صابون	۱	۲۸	۹,۱۵۷
		کفش	۱	۱۰	۳,۲۷۰
		لباس	۲	۲۷	۸,۸۳۰
		لوازم برقی	۱	۲۰	۶,۵۴۱
		لوازم شخصی	۱	۲۶	۸,۵۰۳
		ماشین آلات	۱	۲۰	۶,۵۴۱
		نخ	۱	۲۹	۹,۴۸۴
جمع محور رازی - جلفا					
رازی	سهلان	آهن آلات	۱۰۹	۲,۲۴۶	۵۰۳,۳۲۲
		چوب	۱,۲۶۰	۴۷,۵۵۳	۱۰,۶۵۶,۴۸۵
		رنگ	۱	۵۰	۱۱,۲۰۵
		ریل	۵۹۶	۲۸,۸۶۸	۶,۴۶۹,۲۳۳
		کاشی و سرامیک	۳	۱۳۶	۳۰,۴۷۷
سلولز و مواد	۱۲	۴۹۹	۱۱۱,۸۲۴		

ادامه جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۵

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
رازی	سهلان	سنگهای معمولی	۵۸۶	۲۴,۹۸۳	۵,۵۹۸,۶۱۶
		قطعات	۲۲	۴۳۴	۹۷,۲۵۸
		شکلات	۱	۱۲	۲,۶۸۹
		کاغذ	۲۴	۸۷۴	۱۹۵,۸۶۱
		کانتینر	۱۱۶	۵,۲۰۴	۱,۱۶۶,۲۰۱
		کود شیمیایی	۳۰۳	۸,۶۹۲	۱,۹۴۷,۸۵۱
		گچ	۱	۲۶	۵,۸۲۷
		لوازم برقی	۳۹	۴۶۰	۱۰۳,۰۸۵
		لاستیک	۹۰	۱,۰۳۳	۲۳۱,۴۹۲
		لوازم شخصی	۱	۱۰	۲,۲۴۱
		ماشین آلات	۱	۱۰	۲,۲۴۱
		مواد شیمیایی	۱۸	۷۸۳	۱۷۵,۴۶۸
		نشاسته	۱	۴۷	۱۰,۵۳۳
		یخچال	۷۲	۷۲۲	۱۶۱,۷۹۸
جمع محور رازی - سهلان			۳,۲۵۶	۱۲۲,۶۴۲	۲۷,۴۸۳,۷۰۷
رازی	تبریز	کانتینر	۵	۱۹۵	۴۷,۴۴۱
		مخزن و ظروف	۲۶	۵۲۰	۱۲۶,۵۰۹
جمع محور رازی - تبریز			۳۱	۷۱۵	۱۷۳,۹۵۰
سیرجان	سرخس	متفرقه	۷	۴۵۰	۵۶۳,۳۱۵
سیرجان	سرخس	شکر	۶	۳۷۰	۴۶۳,۱۷۰
سرخس	سرخس	اتومبیل	۸	۱۱۲	۱۶,۸۰۰
سرخس	سرخس	واگن خالی	۱	۲۵	۳,۷۵۰
زاهدان	میرجاوه	گوگرد	۱۹۵	۴,۷۸۲	۷۱۷,۳۰۰
سرخس	سهلان	کود شیمیایی	۴۲	۲,۶۶۸	۴,۸۳۰,۶۸۵
سرخس	سهلان	بنزین	۱۶	۸۲۳	۱,۴۹۰,۱۲۵
سرخس	میرجاوه	گوگرد	۱۱۲	۷,۲۷۴	۱۳,۴۹۲,۷۰۹
سرخس	جلفا	کود شیمیایی	۶۶	۴,۰۸۱	۷,۹۰۸,۸۲۹
سرخس	جلفا	ماش	۱	۶۰	۱۱۵,۹۰۴
سرخس	جلفا	بنزین	۳۵	۲,۰۲۰	۳,۹۱۴,۶۸۶
سرخس	جلفا	حبوبات	۷	۴۵۹	۸۸۹,۵۲۵
سرخس	جلفا	عدس	۱۸	۱,۱۵۱	۲,۲۲۹,۷۸۷
سرخس	رازی	کود شیمیایی	۲۵۶	۱۴,۱۴۰	۲۸,۴۷۳,۷۰۰
بندرعباس	اینچه برون	کانتینر	۱۱	۱۷۹	۳۴۰,۶۰۵
بندرعباس	اینچه برون	لوله فلزی	۴	۱۴۷	۲۷۹,۷۱۵
سهلان	رازی	کود شیمیایی	۹	۴۶۳	۱۰۳,۷۵۷
آق یلا (ترکمستان)	اینچه برون	نفت کوره	۲۳	۱,۴۹۵	۲۲۴,۲۵۰
آق یلا (ترکمستان)	بندرعباس	نفت کوره	۵۶۳	۳۵,۵۸۵	۶۸,۴۱۴,۳۹۳
اینچه برون	آق یلا	کانتینر	۱	۵۵	۸,۲۵۰
بندرامیرآباد	بندرعباس	نفت کوره	۹۰	۵,۲۲۰	۹,۲۰۲,۹۶۱
جمع محورهای مختلف			۱,۴۷۱	۸۱,۵۵۹	۱۴۳,۶۸۴,۲۱۶
جمع کل			۲۲,۷۶۲	۱,۱۴۲,۶۴۲	۱,۵۴۹,۳۶۰,۰۶۷

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۵ - مقایسه کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیرنفتی در سالهای

۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

درصد تغییرات	سال		شرح	
	۱۳۹۵	۱۳۹۴		
۱۲۱/۸۴٪	۲,۸۰۴	۱,۲۶۴	نفتی	تعداد واگن
-۲۲/۲۰٪	۱۹,۹۵۸	۲۵,۶۵۳	غیرنفتی	
-۱۵/۴۴٪	۲۲,۷۶۲	۲۶,۹۱۷	کل	
۱۵۰/۱۰۳٪	۱۷۱,۲۳۸	۶۸,۴۸۷	نفتی	تناژ
-۲۸/۹۴٪	۹۷۱,۴۰۴	۱,۳۶۶,۹۴۶	غیرنفتی	
-۲۰/۴۰٪	۱,۱۴۲,۶۴۲	۱,۴۳۵,۴۳۳	کل	
۱۸۵/۷۸٪	۲۸۷,۰۰۸,۷۰۸	۱۰۰,۴۲۹,۷۱۰	نفتی	تن کیلومتر
-۳۷/۴۸٪	۱,۲۶۲,۳۵۱,۳۵۹	۲,۰۱۹,۲۰۱,۴۴۷	غیرنفتی	
-۲۶/۹۰٪	۱,۵۴۹,۳۶۰,۰۶۷	۲,۱۱۹,۶۳۱,۱۵۷	کل	
-۸/۱۷٪	۱۳۵۶	۱۴۷۷	متوسط سیر بار	

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۶ - عملکرد صادره - وارده و ترانزیتی حمل کالا به تفکیک نفتی و غیرنفتی در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴

درصد تغییرات	۱۳۹۵			۱۳۹۴			شرح	
	جمع	نفتی	غیرنفتی	جمع	نفتی	غیرنفتی		
-٪	۲۲,۰۹۱	۲,۸۶۶	۱۹,۲۲۵	۲۲,۱۴۹	۲,۳۶۷	۱۹,۷۸۲	واکن	بندرامام
-۱٪	۱,۳۷۸,۸۱۲	۱۵۹,۱۰۳	۱,۲۱۹,۷۰۹	۱,۳۹۰,۴۰۵	۱۳۱,۴۰۰	۱,۲۵۹,۰۰۵	تناز	
۶٪	۳۲۹,۴۶۵,۸۲۵	۱۴۶,۲۶۷,۲۸۹	۱۸۳,۱۹۸,۵۳۶	۳۰۹,۶۵۰,۸۴۴	۱۲۰,۸۰۰,۰۹۴	۱۸۸,۸۵۰,۷۵۰	تن کیلومتر	
۷۳٪	۱۲۵,۷۲۵	۲۰,۸۰۷	۱۰۴,۹۲۸	۷۲,۵۹۸	۱۱,۶۶۴	۶۰,۹۳۴	واکن	بندرعباس
۷۷٪	۷,۹۲۶,۲۴۵	۱,۱۵۲,۷۴۳	۶,۷۷۳,۵۰۲	۴,۴۸۹,۶۴۹	۶۴۸,۵۹۵	۳,۸۴۱,۰۵۴	تناز	
۴۴٪	۶,۸۵۷,۹۸۴,۲۴۳	۱,۲۸۰,۷۷۵,۴۰۸	۵,۵۷۷,۲۰۸,۸۳۵	۴,۷۵۳,۵۱۸,۸۶۷	۶۸۲,۱۹۹,۹۱۳	۴,۰۷۱,۳۱۸,۹۵۴	تن کیلومتر	
-۷٪	۹,۰۸۰	۹۴	۸,۹۸۶	۹,۷۶۹	۴۴۵	۹,۳۲۴	واکن	سرخس
-۶٪	۵۳۸,۶۸۲	۴,۹۹۴	۵۳۳,۶۸۸	۵۷۱,۷۹۶	۲۴,۴۴۰	۵۴۷,۳۵۶	تناز	
-۹٪	۲۲۲,۸۴۷,۷۷۲	۶,۷۷۶,۲۴۲	۲۱۶,۰۷۱,۵۳۰	۲۴۵,۵۸۴,۲۴۸	۲۹,۸۱۷,۲۸۰	۲۱۵,۷۶۶,۹۶۸	تن کیلومتر	
-۴۰٪	۱,۳۲۵	۰	۱,۳۲۵	۲,۱۹۴	۰	۲,۱۹۴	واکن	رازی
-۴۱٪	۵۴,۷۹۰	۰	۵۴,۷۹۰	۹۲,۸۸۳	۰	۹۲,۸۸۳	تناز	
-۳۹٪	۱۴,۵۸۷,۵۴۸	۰	۱۴,۵۸۷,۵۴۸	۲۳,۷۷۶,۴۱۴	۰	۲۳,۷۷۶,۴۱۴	تن کیلومتر	
-	۰	۰	۰	۲۶	۰	۲۶	واکن	بندرامیرآباد
-	۰	۰	۰	۱,۳۸۹	۰	۱,۳۸۹	تناز	
-	۰	۰	۰	۸۴۸,۵۰۴	۰	۸۴۸,۵۰۴	تن کیلومتر	
۲۴٪	۶۷	۰	۶۷	۵۴	۰	۵۴	واکن	خرمشهر
-٪	۲,۹۷۶	۰	۲,۹۷۶	۲,۹۷۰	۰	۲,۹۷۰	تناز	
۵۱٪	۴,۴۹۴,۱۲۵	۰	۴,۴۹۴,۱۲۵	۲,۹۷۶,۸۱۹	۰	۲,۹۷۶,۸۱۹	تن کیلومتر	
۷۸۳٪	۳۱۸	۰	۳۱۸	۳۶	۰	۳۶	واکن	اینچه برون
۸۲۷٪	۲۱,۲۷۵	۰	۲۱,۲۷۵	۲,۲۹۶	۰	۲,۲۹۶	تناز	
۸۲۷٪	۳,۱۹۱,۲۵۰	۰	۳,۱۹۱,۲۵۰	۳۴۴,۴۰۰	۰	۳۴۴,۴۰۰	تن کیلومتر	
۴۶٪	۲۱,۰۱۳	۲۱,۰۱۳	۰	۱۴,۴۰۵	۱۴,۴۰۵	۰	واکن	ماهشهر
-۹۶٪	۱,۱۵۸,۲۷۰	۱,۱۵۸,۲۷۰	۰	۷۹۲,۲۷۵	۷۹۲,۲۷۵	۰	تناز	
۶۵٪	۷۹۶,۳۱۷,۴۹۶	۷۹۶,۳۱۷,۴۹۶	۰	۴۸۳,۲۸۷,۷۵۰	۴۸۳,۲۸۷,۷۵۰	۰	تن کیلومتر	
۱۳۶۵٪	۷۱۸	۵۴	۶۶۴	۴۹	۰	۴۹	واکن	میرجاوه
۱۳۹۹٪	۱۷,۲۰۷	۱,۲۴۲	۱۵,۹۶۵	۱,۱۴۸	۰	۱,۱۴۸	تناز	
۱۳۹۹٪	۲,۵۸۱,۰۵۰	۱۸۶,۳۰۰	۲,۳۹۴,۷۵۰	۱۷۲,۲۰۰	۰	۱۷۲,۲۰۰	تن کیلومتر	
۴۹٪	۱۸۰,۳۴۷	۴۴,۸۳۴	۱۳۵,۵۱۳	۱۲۱,۲۸۰	۲۸,۸۸۱	۹۲,۳۹۹	واکن	جمع کل صادره
۵۱٪	۱۱,۰۹۸,۲۵۷	۲,۴۷۶,۳۵۲	۸,۶۲۱,۹۰۵	۷,۳۴۴,۸۱۱	۱,۵۹۶,۷۱۰	۵,۷۴۸,۱۰۱	تناز	
۴۱٪	۸,۲۳۱,۴۶۹,۳۰۹	۲,۲۳۰,۳۲۲,۷۳۵	۶,۰۰۱,۱۴۶,۵۷۴	۵,۸۲۰,۱۶۰,۰۴۶	۱,۳۱۶,۱۰۵,۰۲۷	۴,۵۰۴,۰۵۵,۰۰۹	تن کیلومتر	
-۶٪	۷۴۲	۹۰۱	۶۹۶	۷۹۲	۸۲۴	۷۸۴	متوسط سیر بار	

-۱۸٪	۴۴,۸۵۹	۲۰۴	۴۴,۶۵۵	۵۴,۵۹۸	۲۵۲	۵۴,۳۴۶	واکن	جمع کل وارده
-۲۴٪	۲,۴۷۱,۴۳۴	۱۱,۴۶۷	۲,۴۵۹,۹۶۷	۳,۲۲۲,۵۲۵	۱۴,۱۴۵	۳,۲۱۸,۳۸۰	تناز	
-۱۹٪	۲,۰۶۲,۲۵۳,۵۱۹	۱۰,۲۸۴,۴۳۳	۲,۰۵۱,۹۶۹,۰۸۶	۲,۵۳۲,۰۶۵,۳۴۴	۱۲,۴۸۲,۴۶۵	۲,۵۱۹,۵۸۲,۸۷۹	تن کیلومتر	
۷٪	۸۳۴	۸۹۷	۸۳۴	۷۸۳	۸۸۲	۷۸۳	متوسط سیر بار	

-۱۵٪	۲۲,۷۶۲	۲,۸۰۴	۱۹,۹۵۸	۲۶,۹۱۷	۱,۲۶۴	۲۵,۶۵۳	واکن	جمع ترانزیت
-۲۰٪	۱,۱۴۲,۶۴۲	۱۷۱,۲۳۸	۹۷۱,۴۰۴	۱,۴۳۵,۴۳۳	۶۸,۴۸۷	۱,۳۶۶,۹۴۶	تناز	
-۲۷٪	۱,۵۴۹,۳۶۰,۰۶۷	۲۸۷,۰۰۸,۷۰۸	۱,۲۶۲,۳۵۱,۳۵۹	۲,۱۱۹,۶۳۱,۱۵۷	۱۰۰,۴۲۹,۷۱۰	۲,۰۱۹,۲۰۱,۴۴۷	تن کیلومتر	
-۸٪	۱۳۵۶	۱۶۷۶	۱۳۰۰	۱۴۷۷	۱۴۶۶	۱۴۷۷	متوسط سیر بار	

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۷ - تناژ بار وارده راه آهن از مبادی ورودی در ده سال اخیر

(ارقام به هزار)

شرح	میرجاوه	بندر عباس	بندرامام	اینچه برون	سریندر	جلفا	رازی	خرمشهر	امیرآباد	جمع
۱۳۸۶	۳۰	۷۵۵/۶	۱۰۴۷	۲۴۹۷	۰	۰	۱۹۸/۵	۳	۰	۴۵۳۱
۱۳۸۷	۲۴	۷۸۲	۹۴۰	۲۳۵۸	۰	۰	۱۷۶	۸	۰	۴۲۸۸
۱۳۸۸	۷	۱۱۶۴	۹۴۲	۱۸۱۷	۰	۰	۱۶۳	۱۳	۰	۴۱۰۶
۱۳۸۹	۴	۶۸۷	۱۲۲۸	۱۳۶۷	۰	۰	۱۵۷	۰	۰/۴۴	۳۴۴۴
۱۳۹۰	۰	۳۹۴	۱۱۷۸	۱۳۹۶	۰	۰	۱۰۸	۲	۰	۳۰۷۹
۱۳۹۱	۰	۴۶۳	۸۴۱	۱۳۳۴	۰	۰	۱۹۷	۰	۲۶	۲۸۶۱
۱۳۹۲	۰	۵۲۵	۴۱۶	۸۵۶	۰	۰	۱۰۱	۲	۱	۱۹۰۰
۱۳۹۳	۰	۸۹۹	۱۲۴۲	۱۴۹۵	۰	۰	۴۵	۰	۱۲	۳۶۹۳
۱۳۹۴	۰	۴۲۸	۱۱۷۷	۱۴۹۹	۵۲	۱۰	۵۶	۰	۱۱	۳۲۳۳
۱۳۹۵	۸	۳۲۱	۶۹۳	۱۳۱۹	۲۲	۱	۹۷	۰	۱۱	۲۴۷۱

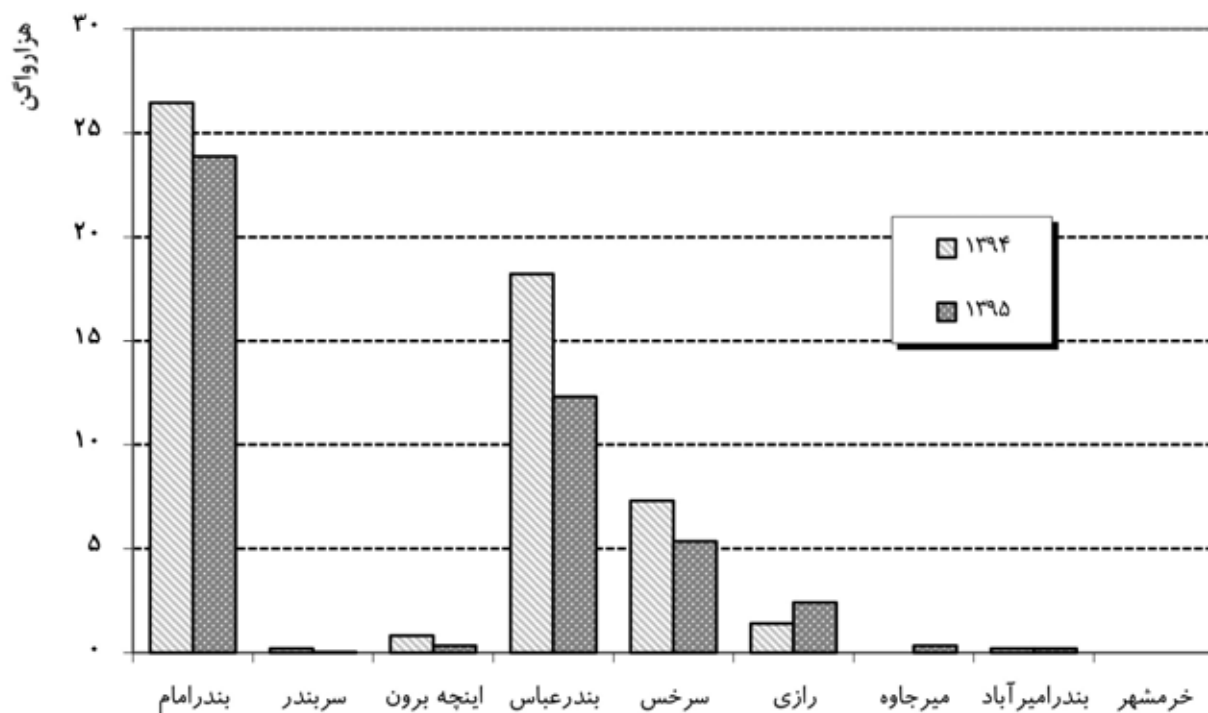
جدول شماره ۸ - تناژ بار صادره راه آهن به مقاصد خروجی در ده سال اخیر

(ارقام به هزار)

شرح	میرجاوه	بندر عباس	بندرامام	اینچه برون	جلفا	رازی	ماهشهر	خرمشهر	امیرآباد	جمع
۱۳۸۶	۳۴	۴۵۹	۵۳۸۶	۴۲۵	۰	۶۸	۱۰۳	۰	۰	۶۴۷۵
۱۳۸۷	۲۱	۴۲۵	۵۰۱۶	۱۹۹	۰	۵۵	۰	۰	۰	۵۷۱۶
۱۳۸۸	۸	۷۵۲	۵۴۰۹	۳۴۶	۸	۳۷	۲۶	۰	۰	۶۵۸۷
۱۳۸۹	۵	۱۰۰۴	۶۳۹۰	۸۷	۰	۵۷	۱۶۷	۴۵	۰	۷۷۵۵
۱۳۹۰	۱	۸۶۰	۴۴۹۵	۷۶	۰	۸۸	۲۴۲	۵۴	۰	۵۸۱۶
۱۳۹۱	۱	۹۹۲	۵۱۵۰	۶۸	۰	۱۳۳	۰	۵۷	۸۳	۶۴۸۵
۱۳۹۲	۰	۷۸۳	۴۹۱۶	۳۵۷	۰	۱۰۹	۰	۱۶۷	۱۲۶	۶۴۵۷
۱۳۹۳	۱	۹۸۴	۴۵۰۸	۸۱۳	۰	۹۴	۱۰۵	۷۹	۹۸	۶۶۸۲
۱۳۹۴	۱	۵۷۲	۴۴۹۰	۱۳۹۰	۲	۹۳	۷۹۲	۳	۱	۷۳۴۵
۱۳۹۵	۱۷	۵۳۹	۷۹۲۶	۱۳۷۹	۲۱	۵۵	۱۱۵۸	۳	۰	۱۱۰۹۸

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۱ - تعداد واگن های وارده راه آهن درسالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

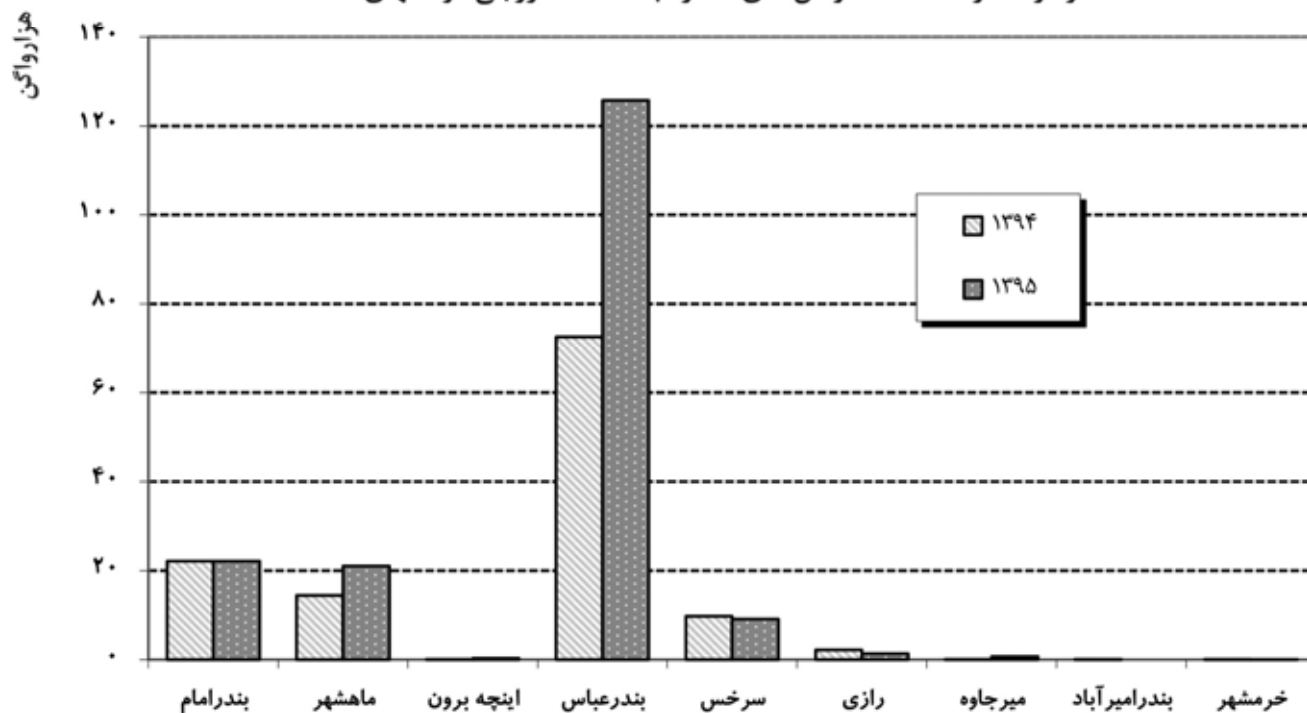


جدول شماره ۹ - تعداد واگن های وارده راه آهن درسال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
-۱۰٪	-۲۵۷۹	۲۳۸۷۷	۲۶۴۵۶	بندرامام
-۸۶٪	-۱۶۸	۲۷	۱۹۵	سریندر
-۵۹٪	-۴۸۵	۳۳۷	۸۲۲	اینچه برون
-۳۳٪	-۵۹۰۶	۱۲۳۱۱	۱۸۲۱۷	بندرعباس
-۲۷٪	-۱۹۵۳	۵۳۵۵	۷۳۰۸	سرخس
۷۲٪	۱۰۱۶	۲۴۱۹	۱۴۰۳	رازی
-	۳۳۶	۳۳۶	۰	میرجاوه
-	۰	۱۹۷	۱۹۷	بندرامیرآباد
-	۰	۰	۰	خرمشهر
-۱۷/۸٪	-۹۷۳۹	۴۴۸۵۹	۵۴۵۹۸	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۲ - تعداد واگن های صادره به مقاصد خروجی در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

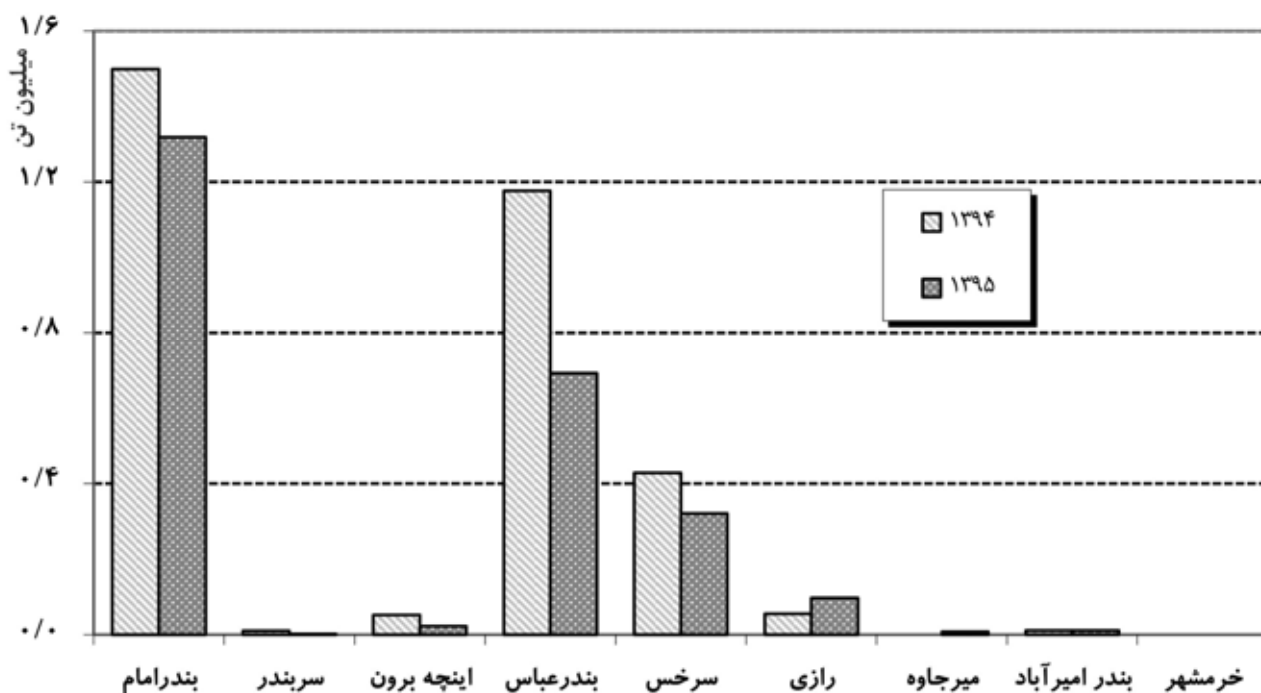


جدول شماره ۱۰ - تعداد واگن های صادره راه آهن در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
۰٪	-۵۸	۲۲۰۹۱	۲۲۱۴۹	بندرامام
۴۴٪	۶۶۰۸	۲۱۰۱۳	۱۴۴۰۵	ماهشهر
۷۸۳٪	۲۸۲	۳۱۸	۳۶	اینچه برون
۷۳٪	۵۳۱۳۷	۱۲۵۷۳۵	۷۲۵۹۸	بندرعباس
-۷٪	-۶۸۹	۹۰۸۰	۹۷۶۹	سرخس
-۴۰٪	-۸۶۹	۱۳۲۵	۲۱۹۴	رازی
۱۳۶۵٪	۶۶۹	۷۱۸	۴۹	میرجاوه
-	-۲۶	۰	۲۶	بندرامیرآباد
۲۴٪	۱۳	۶۷	۵۴	خرمشهر
۴۸/۷٪	۵۹۰۶۷	۱۸۰۳۴۷	۱۲۱۲۸۰	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۳ - تناژ بار وارده راه آهن در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

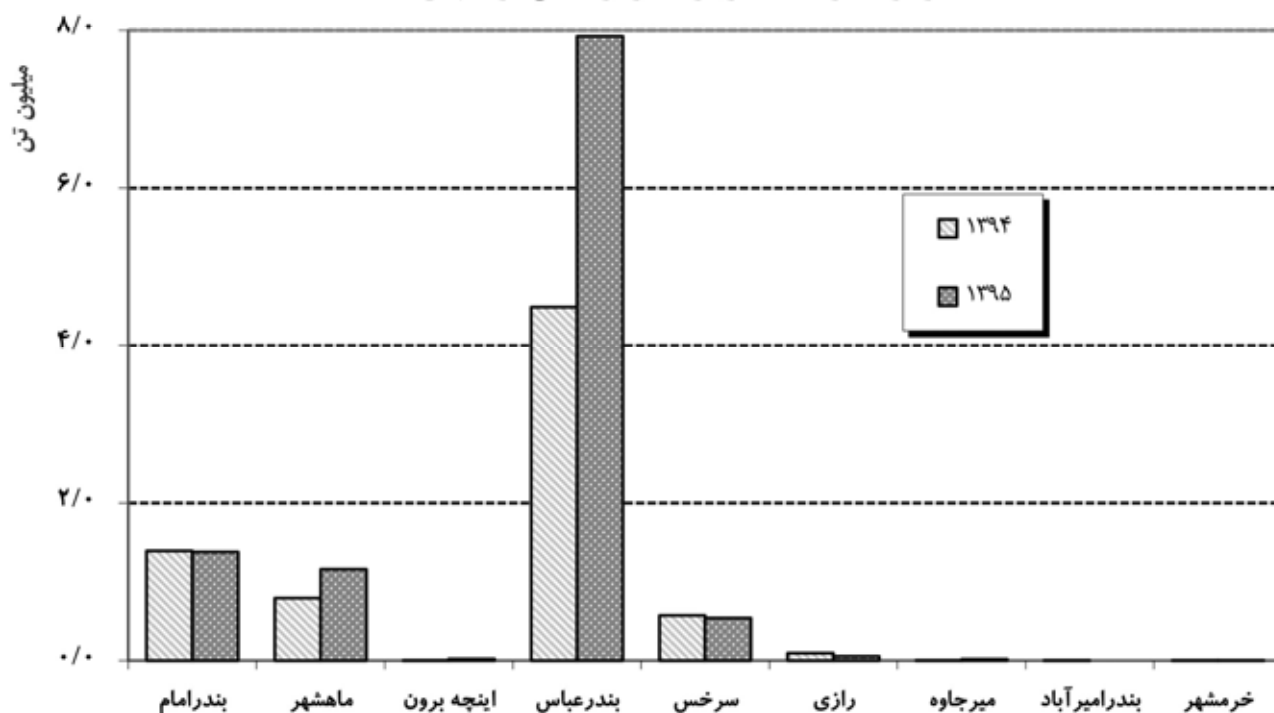


جدول شماره ۱۱ - تناژ بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
-۱۲٪	-۱۸۰۴۰۰	۱,۳۱۸,۶۵۹	۱,۴۹۹,۰۵۹	بندرامام
-۸۶٪	-۸۹۳۷	۱,۴۱۸	۱۰,۳۵۵	سریندر
-۵۷٪	-۲۹۷۷۷	۲۲,۰۹۷	۵۱,۸۷۴	اینچه برون
-۴۱٪	-۴۸۳۹۰۷	۶۹۲,۶۸۶	۱,۱۷۶,۵۹۳	بندرعباس
-۲۵٪	-۱۰۷۷۹۹	۳۲۰,۵۸۳	۴۲۸,۳۸۲	سرخس
۷۵٪	۴۱۷۶۱	۹۷,۲۹۶	۵۵,۵۳۵	رازی
-	۷۹۹۸	۷,۹۹۸	۰	میرجاوه
۰٪	-۳۰	۱۰,۶۹۷	۱۰,۷۲۷	بندر امیرآباد
-	۰	۰	۰	خرمشهر
-۲۳/۵٪	-۷۶۱۰۹۱	۲,۴۷۱,۴۳۴	۳,۲۳۲,۵۲۵	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۴ - تناژ بار صادره راه آهن درسالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

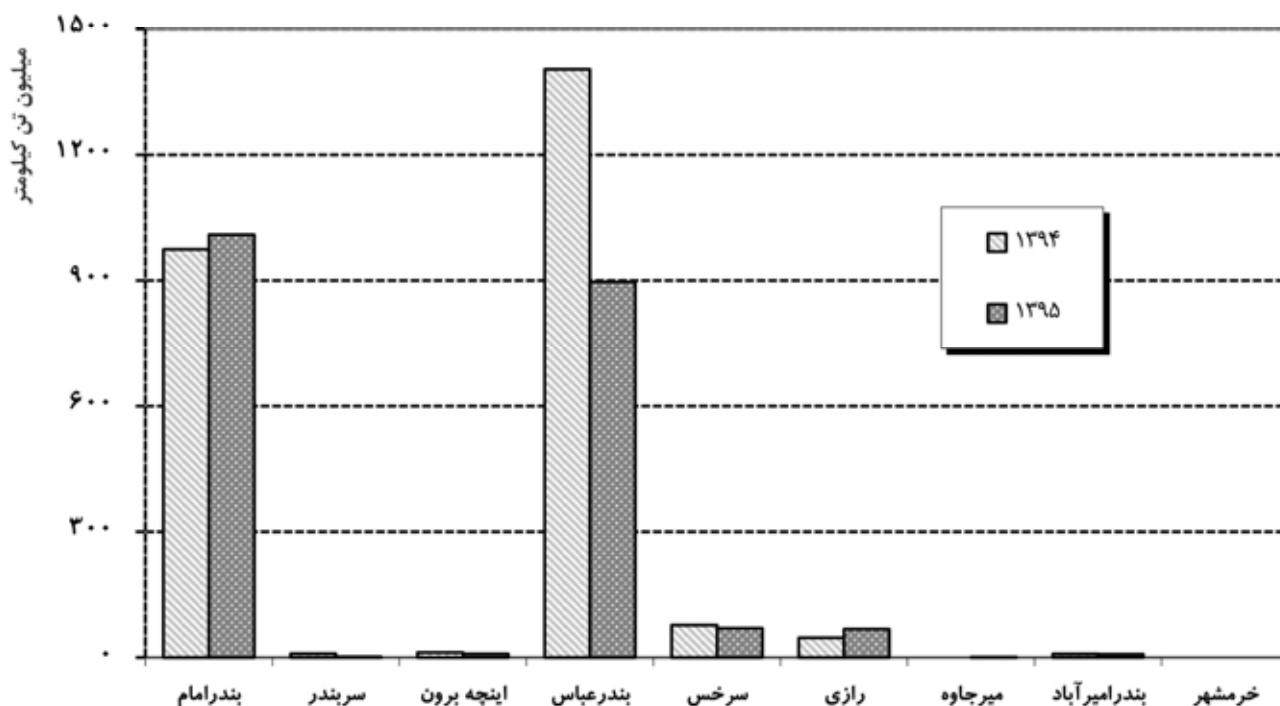


جدول شماره ۱۲ - تناژ بار صادره راه آهن درسال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
-۱٪	-۱۱,۵۹۳	۱,۳۷۸,۸۱۲	۱,۳۹۰,۴۰۵	بندرامام
۴۶٪	۳۶۵,۹۹۵	۱,۱۵۸,۲۷۰	۷۹۲,۲۷۵	ماهشهر
۸۲۷٪	۱۸,۹۷۹	۲۱,۲۷۵	۲,۲۹۶	اینچه برون
۷۷٪	۳,۴۳۶,۵۹۶	۷,۹۲۶,۲۴۵	۴,۴۸۹,۶۴۹	بندرعباس
-۶٪	-۳۳,۱۱۴	۵۳۸,۶۸۲	۵۷۱,۷۹۶	سرخس
-۴۱٪	-۳۸,۰۹۳	۵۴,۷۹۰	۹۲,۸۸۳	رازی
۱۳۹۹٪	۱۶,۰۵۹	۱۷,۲۰۷	۱,۱۴۸	میرجاوه
-	-۱,۳۸۹	۰	۱,۳۸۹	بندرامیرآباد
-۰/۳٪	۶	۲,۹۷۶	۲,۹۷۰	خرمشهر
۵۱/۱٪	۳,۷۵۳,۴۴۶	۱۱,۰۹۸,۲۵۷	۷,۳۴۴,۸۱۱	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۵ - تن کیلومتر بار وارده راه آهن درسالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

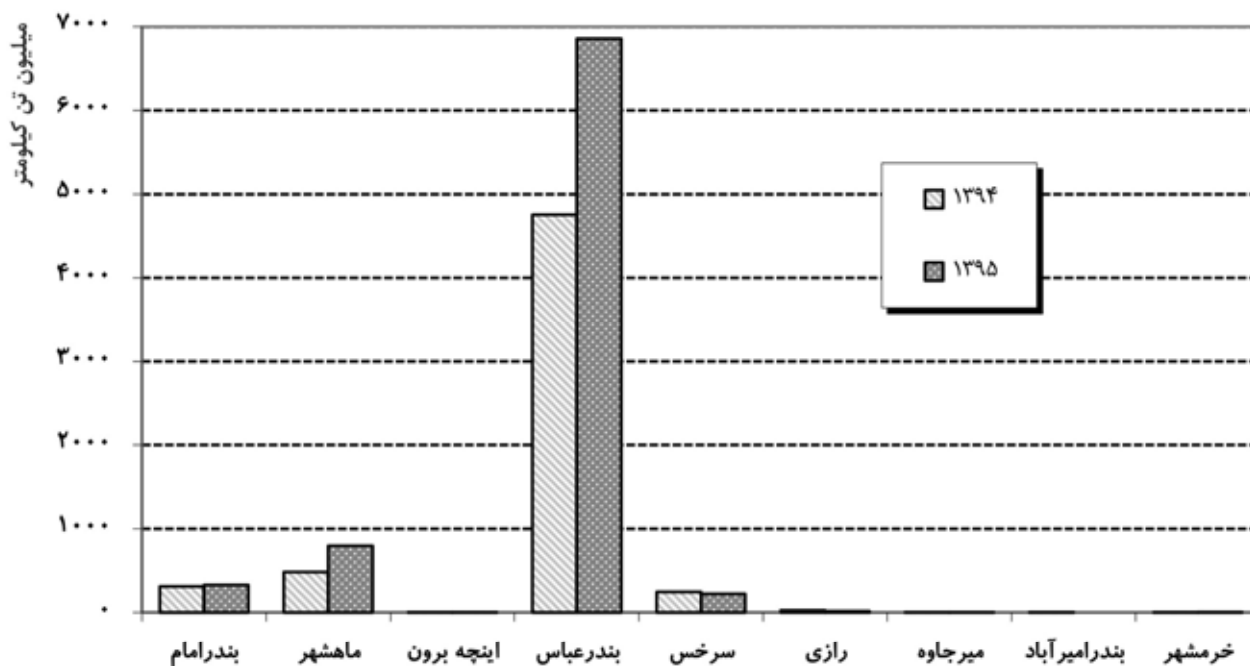


جدول شماره ۱۳ - تن کیلومتر بار وارده راه آهن درسال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
۴٪	۳۵۰۹۰۷۲۷	۱,۰۰۹,۴۵۳,۳۳۱	۹۷۴,۳۶۲,۶۰۴	بندرامام
-۸۶٪	-۸۱۳۸۰۹۶	۱,۲۹۱,۲۴۱	۹,۴۲۹,۳۳۷	سرپندر
-۲۸٪	-۳۲۴۳۲۱۲	۸,۳۳۵,۳۶۶	۱۱,۵۷۸,۵۷۸	اینچه برون
-۳۶٪	-۵۰۷۵۱۲۴۶۵	۸۹۶,۵۸۲,۶۴۷	۱,۴۰۴,۰۹۵,۱۱۲	بندرعباس
-۱۰٪	-۷۴۲۵۶۷۱	۶۹,۹۰۵,۶۷۸	۷۷,۳۳۱,۳۴۹	سرخس
۴۵٪	۲۰۹۷۹۸۴۶	۶۷,۶۷۴,۵۴۴	۴۶,۶۹۴,۶۹۸	رازی
-	۱۱۹۹۷۰۰	۱,۱۹۹,۷۰۰	۰	میرجاوه
-۹٪	-۷۶۲۶۵۴	۷,۸۱۱,۰۱۲	۸,۵۷۳,۶۶۶	بندرامیرآباد
-	۰	۰	۰	خرمشهر
-۱۸/۶٪	-۴۶۹,۸۱۱,۸۲۵	۲,۰۶۲,۲۵۳,۵۱۹	۲,۵۳۲,۰۶۵,۳۴۴	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۶ - تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

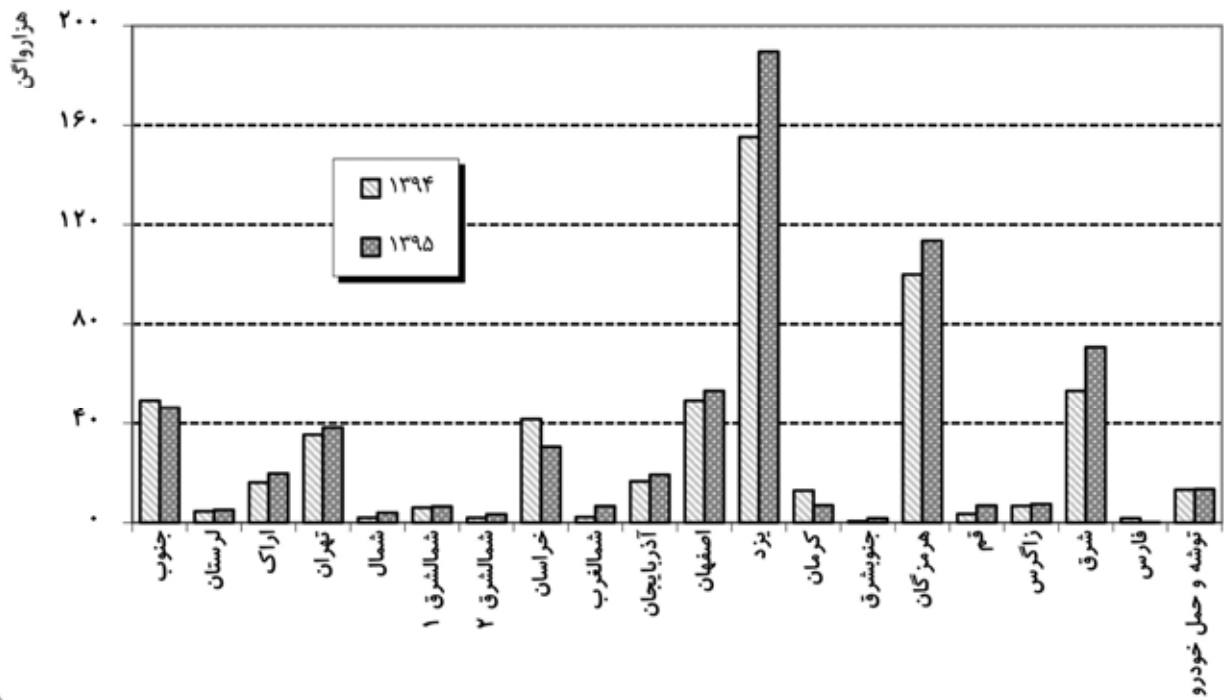


جدول شماره ۱۴ - تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
۶٪	۱۹۸۱۴۹۸۱	۳۲۹,۴۶۵,۸۲۵	۳۰۹,۶۵۰,۸۴۴	بندرامام
۶۵٪	۳۱۳۰۲۹۷۴۶	۷۹۶,۳۱۷,۴۹۶	۴۸۳,۲۸۷,۷۵۰	ماهشهر
۸۲۷٪	۲۸۴۶۸۵۰	۳,۱۹۱,۲۵۰	۳۴۴,۴۰۰	اینچه برون
۴۴٪	۲۱۰۴۴۶۵۳۷۶	۶,۸۵۷,۹۸۴,۲۴۳	۴,۷۵۳,۵۱۸,۸۶۷	بندرعباس
-۹٪	-۲۲۷۳۶۴۷۶	۲۲۲,۸۴۷,۷۷۲	۲۴۵,۵۸۴,۲۴۸	سرخس
-۳۹٪	-۹۱۸۸۸۶۶	۱۴,۵۸۷,۵۴۸	۲۳,۷۷۶,۴۱۴	رازی
۱۳۹۹٪	۲۴۰۸۸۵۰	۲,۵۸۱,۰۵۰	۱۷۲,۲۰۰	میرجاوه
-	-۸۴۸۵۰۴	۰	۸۴۸,۵۰۴	بندرامیرآباد
۵۱٪	۱۵۱۷۳۰۶	۴,۴۹۴,۱۲۵	۲,۹۷۶,۸۱۹	خرمشهر
۴۱/۴٪	۲,۴۱۱,۳۰۹,۲۶۳	۸,۲۳۱,۴۶۹,۳۰۹	۵,۸۲۰,۱۶۰,۰۴۶	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۷ - تعداد واگن های بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵



جدول شماره ۱۵ - تعداد واگن های بارگیری شده در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
-۵/۸٪	-۲۸۴۹	۴۶۲۷۳	۴۹۱۲۲	جنوب
۱۱/۰٪	۵۰۲	۵۰۷۶	۴۵۷۴	لرستان
۲۲/۱٪	۳۵۶۹	۱۹۷۰۰	۱۶۱۳۱	اراک
۸/۰٪	۲۸۴۰	۳۸۲۶۵	۳۵۴۲۵	تهران
۱۰۰/۸٪	۲۰۰۶	۳۹۹۶	۱۹۹۰	شمال
۷/۴٪	۴۴۵	۶۴۹۸	۶۰۵۳	شمالشرق ۱
۷۰/۱۵٪	۱۴۰۵	۳۳۹۷	۱۹۹۲	شمالشرق ۲
-۲۶/۱۶٪	-۱۱۰۸۷	۳۰۵۲۳	۴۱۶۱۰	خراسان
۲۰۶/۳٪	۴۵۰۰	۶۶۸۱	۲۱۸۱	شمالغرب
۱۶/۵٪	۲۷۳۰	۱۹۲۹۶	۱۶۵۶۶	آذربایجان
۷/۹٪	۳۸۷۶	۵۳۰۵۸	۴۹۱۸۲	اصفهان
۲۲/۲٪	۳۴۴۸۲	۱۸۹۶۲۲	۱۵۵۱۴۰	یزد
-۴۵/۹٪	-۵۹۲۲	۶۹۸۶	۱۲۹۰۸	کرمان
۱۷۳/۹٪	۱۰۹۹	۱۷۳۱	۶۳۲	جنوبشرق
۱۳/۶٪	۱۳۶۰۴	۱۱۳۴۷۹	۹۹۸۷۵	هرمزگان
۹۴/۷٪	۳۳۳۷	۶۸۵۹	۳۵۲۲	قم
۹/۳٪	۶۳۲	۷۴۰۳	۶۷۷۱	زاگرس
۳۳/۲٪	۱۷۶۰۱	۷۰۶۵۹	۵۳۰۵۸	شرق
-۹۰/۴٪	-۱۵۸۱	۱۶۸	۱۷۴۹	فارس
۲/۰٪	۲۶۷	۱۳۴۹۶	۱۳۲۲۹	توشه و حمل خودرو
۱۲/۵٪	۷۱۴۵۶	۶۴۳۱۶۶	۵۷۱۷۱۰	جمع

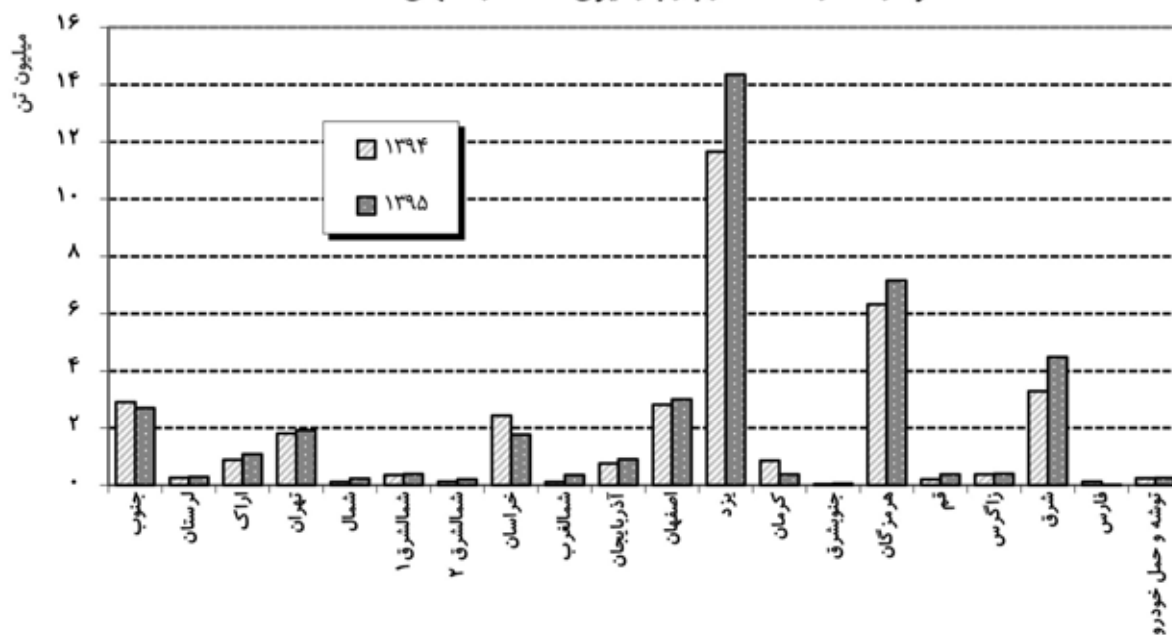
ماخذ: اداره کل سیروحرکت

جدول شماره ۱۶ - تناژ بارگیری شده به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵

جمع	نوشه و حمل خودرو	زاکری	قم	قارص	سازق	مرمرجان	جنوبشرقی	مرمران	یزد	اصفهان	آذربایجان	شمالغرب	خراسان	شمالشرق ۲	شمالشرق ۱	شمال	تهران	اراک	لرستان	جنوب	شیراز
۳۲۴۵۱۹	۲۰۵۸۵	۲۳۰۴۳	۱۶۰۰۵	۱۰۰	۳۷۵۰۴۴	۶۳۳۱۵۸	۳۸۹۷	۴۳۵۸۳	۱,۱۶۸,۹۶۸	۲۴۳۳۴۴	۴۳,۹۷۳	۷۶۰۵۵	۱۷۰,۳۳۶	۱۰,۸۷۸	۴۳,۹۹۳	۳۳۰۹	۷۱۶۰۸۳	۸۸,۳۵۵	۱۶,۴۴۶	۲۰۹,۱۶۶	فروزمین
۳۵۴۳۰۶	۲۰۵۱۰	۴۰,۳۵۴	۱۶,۵۳۳	۵۰	۳۷۷,۱۹۳	۵۷۰,۳۳۰	۹,۷۳۱	۵۰,۷۹۳	۱,۳۰۱,۱۳۸	۳۰۹,۸۱۴	۸۷,۹۷۷	۶۳,۷۹۵	۱۳۷,۹۳۳	۱۸,۵۳۵	۳۵,۸۰۸	۷,۳۶۳	۱۳۳,۸۷۴	۱۰۱,۷۴۵	۳۳,۳۳۳	۳۲۶,۸۳۹	ارمنیه
۳۳۱۹۳۳۷	۲۰۳۰۰	۲۳,۵۱۳	۶۰۵۸	۳۵۲	۳۴۵,۳۰۳	۵۳۷,۵۱۹	۳,۶۵۷	۴۳,۵۳۴	۱,۳۹۶,۰۳۷	۷۵۳,۶۶۷	۷۳,۱۳۳	۹,۳۳۴	۱۳۴,۴۷۹	۲۴,۳۱۵	۴۰,۵۱۳	۱۷,۳۱۳	۱۱۰,۳۸۰	۹۷,۸۶۰	۳۳,۳۴۳	۱۷۱,۹۵۰	خرولد
۳۰۷۳۰۹۴	۲۰۸۶۷	۳۰,۹۳۸	۱۰,۱۵۲	۱,۱۶۸	۲۹۷,۸۵۶	۶۷۰,۳۴۱	۶,۹۵۳	۱۴,۹۶۷	۱,۰۵۹,۱۶۸	۳۰۵,۷۰۴	۶۳,۳۷۷	۵,۹۹۷	۱۲۹,۶۲۵	۹,۹۴۵	۳۵,۳۳۳	۱۴,۰۳۰	۱۱۶,۳۷۴	۹۷,۸۵۰	۳۰,۳۵۵	۱۶۱,۱۰۴	تیر
۳۱۴۱۶۳۱	۲۰۸۹۴	۲۷,۶۹۶	۸,۳۶۱	۸۷۱	۳۴۳,۹۴۷	۶۴۵,۳۰۹	۳,۸۴۶	۲۱,۵۱۶	۱,۱۳۸,۳۵۸	۲۹۰,۰۷۸	۶۴,۶۶۸	۱۶,۷۸۷	۷۶,۳۳۱	۱۵,۵۳۵	۷۸,۴۶۵	۱۸,۱۱۶	۱۱۸,۸۳۴	۱۰۵,۱۷۵	۱۴,۱۹۳	۱۸۳,۸۱۱	مرودک
۳۳۷۱,۱۳۴	۱۹۰۰۴	۴۰۰,۸۱	۱۳,۶۶۴	۹۸۶	۳۶۸,۶۶۳	۵۰۴,۷۰۹	۴۰۰۰۳	۳۳۰۰۸	۱,۳۴۳,۱۹۰	۳۱۳,۸۱۷	۷۱,۳۳۰	۱۰,۳۰۴	۹۴,۳۳۰	۲۰,۹۴۵	۳۳,۳۵۸	۳۳,۸۱۵	۱۰۶,۱۹۵	۱۰۳,۵۵۰	۳۰,۴۰۳	۴۴۸,۱۷۰	شهریزور
۳۳۴۶,۸۷۵	۱۹۰۳۵	۳۱,۱۵۶	۹۰,۱۰۱	۱,۷۴۰	۴۴۶,۱۵۶	۴۰۳,۷۷۱	۲,۹۴۳	۲۱,۴۷۷	۱,۳۳۹,۶۶۳	۷۶۰,۶۰۱	۸۵,۵۵۸	۱۶,۴۳۷	۹۷,۶۱۵	۱۸,۴۳۵	۱۸,۰۳۹	۳۰۰۹۴	۱۳۴,۳۳۳	۸۴,۹۱۵	۱۸,۹۴۴	۲۳۶,۸۸۴	مهر
۳۳۴۳,۷۲۷	۱۹,۹۶۸	۳۴,۷۹۸	۷۰,۳۸۴	۵۵۵	۵۰۰,۱۹۷	۵۳۴,۱۳۳	۵,۶۵۴	۳۹,۱۵۵	۱,۱۸۹,۹۷۳	۱۸۹,۳۶۸	۸۹,۹۶۳	۳۷,۲۳۳	۱۳۸,۶۸۸	۱۶,۹۱۲	۳۱,۶۶۷	۱۸,۴۱۱	۱۶۹,۱۷۳	۶۰,۱۱۰	۱۴,۱۶۳	۲۱۳,۸۳۴	آلان
۳۴۰۰,۱۸۸	۲۱,۷۸۷	۲۴۰,۴۵	۲۷۰,۴۳	۳۷۰	۴۴۰,۳۳۷	۶۳۷,۸۰۶	۱,۹۱۴	۲۱,۴۴۳	۱,۳۳۵,۵۹۶	۱۷۶,۸۴۴	۸۳,۹۴۴	۷۰,۱۳۴	۱۷۷,۹۵۷	۱۷,۹۸۲	۳۳,۵۳۷	۱۲,۷۵۷	۱۴۹,۰۶۴	۴۷,۷۴۰	۳۹,۳۸۷	۱۹۳,۶۲۳	آذر
۳۳۶۶,۳۸۸	۲۱,۳۳۳	۲۳,۶۴۳	۳۵,۳۹۳	۴۷۴	۳۶۹,۵۹۹	۶۶۸,۳۷۴	۳,۶۶۳	۳۷,۳۸۵	۱,۰۷۵,۹۹۸	۱۸۸,۸۸۱	۸۳,۱۸۵	۳۹,۵۱۴	۲۰۳,۳۰۷	۱۳,۹۰۷	۲۱,۳۶۰	۲۴,۵۹۰	۱۵۴,۸۳۶	۶۴,۹۰۰	۲۱,۳۷۴	۳۲۶,۱۹۵	سی
۳۳۷۰,۳۳۷	۲۳,۶۱۱	۳۱,۳۰۰	۵۳,۸۰۰	۹۸۰	۳۷۸,۰۷۴	۶۷۵,۹۴۰	۳,۰۷۴	۳۳,۱۱۴	۱,۰۸۵,۹۳۴	۳۳۱,۵۳۹	۸۰,۳۳۰	۳۷,۱۰۲	۱۸۶,۷۴۵	۱۳,۴۴۴	۳۳,۰۹۹	۳۵,۱۹۴	۱۰۷,۵۰۵	۶۷,۴۷۵	۲۶,۹۵۰	۳۷۶,۵۳۷	بهن
۳,۹۷۴,۵۶۶	۲۳,۷۵۵	۷۰,۰۸۹	۴۳,۳۸۴	۱۳۳	۳۴۷,۵۰۳	۶۹۸,۳۸۳	۶,۷۳۹	۳۵,۷۹۹	۱,۳۴۴,۰۵۱	۳۳۹,۹۱۳	۷۸,۳۴۴	۳۳,۳۷۳	۲۳,۴۷۱	۱۹,۱۱۶	۳۳,۳۷۸	۳۹,۶۵۰	۳۹۴,۸۹۷	۱۶۱,۱۷۵	۳۵,۹۰۵	۲۶۹,۶۱۳	اسفند
۴۰,۳۸۳,۴۰۱	۳۴۸,۵۸۸	۳۹۸,۷۵۴	۳۷۸,۳۷۸	۷,۶۷۸	۴,۴۸۸,۸۷۰	۷,۱۵۶,۶۴۳	۵۶,۰۸۳	۳۷۴,۶۶۳	۱۴,۳۵۸,۳۵۳	۳,۰۰۳,۴۶۹	۹۰,۳۸۱۰	۳۵۵,۰۹۴	۱,۷۶۳,۱۳۵	۲۰۰,۳۳۹	۳۸۵,۶۳۰	۲۳۴,۵۴۱	۱,۹۱۱,۴۱۷	۱,۰۷۹,۷۵۰	۲۸۴,۴۹۳	۲,۷۰۴,۷۱۵	جمع

منبع: اداره کل سیر و حمل و نقل

نمودار شماره ۸ - تناژ بار بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵



جدول شماره ۱۷ - تناژ بار بارگیری شده در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
-۷/۲٪	-۲۰۹,۲۷۳	۲,۷۰۴,۷۱۵	۲,۹۱۳,۹۸۸	جنوب
۹/۵٪	۲۴,۷۵۹	۲۸۴,۴۹۳	۲۵۹,۷۳۴	لرستان
۲۲/۴٪	۱۹۷,۶۱۱	۱,۰۷۹,۷۵۰	۸۸۲,۱۳۹	اراک
۶/۱٪	۱۱۰,۴۸۴	۱,۹۱۱,۴۱۷	۱,۸۰۰,۹۳۳	تهران
۱۰۴/۲٪	۱۱۴,۵۷۴	۲۲۴,۵۴۱	۱۰۹,۹۶۷	شمال
۷/۹٪	۲۸,۱۸۰	۳۸۵,۶۳۰	۳۵۷,۴۵۰	شمالشرق ۱
۷۱/۷٪	۸۳,۶۹۲	۲۰۰,۳۳۹	۱۱۶,۶۴۷	شمالشرق ۲
-۲۷/۸٪	-۶۷۸,۹۹۱	۱,۷۶۲,۱۳۵	۲,۴۴۱,۱۲۶	خراسان
۲۲۵/۸٪	۲۴۶,۱۰۸	۳۵۵,۰۹۴	۱۰۸,۹۸۶	شمالغرب
۱۹/۹٪	۱۵۰,۰۸۳	۹۰۳,۸۱۰	۷۵۳,۷۲۷	آذربایجان
۶/۴٪	۱۸۰,۰۱۹	۳,۰۰۲,۴۶۹	۲,۸۲۲,۴۵۰	اصفهان
۲۳/۲٪	۲,۷۰۰,۱۸۱	۱۴,۳۵۸,۲۵۳	۱۱,۶۵۸,۰۷۲	یزد
-۵۶/۱۰٪	-۴۷۶,۸۲۸	۳۷۴,۶۶۲	۸۵۱,۴۹۰	کرمان
۸۷/۹٪	۲۶,۲۳۳	۵۶,۰۸۳	۲۹,۸۵۰	جنوبشرق
۱۳/۲٪	۸۳۶,۸۱۲	۷,۱۵۶,۶۴۲	۶,۳۱۹,۸۳۰	هرمزگان
۹۱/۶٪	۱۸۰,۸۹۴	۳۷۸,۴۷۸	۱۹۷,۵۸۴	قم
۵/۱٪	۱۹,۵۲۸	۳۹۸,۷۵۴	۳۷۹,۲۲۶	زاگرس
۳۶/۵٪	۱,۲۰۰,۱۱۱	۴,۴۸۸,۸۷۰	۳,۲۸۸,۷۵۹	شرق
-۹۳/۴٪	-۱۰۹,۱۹۳	۷,۶۷۸	۱۱۶,۸۷۱	فارس
۴/۲٪	۱۰,۰۸۲	۲۴۸,۵۸۸	۲۳۸,۵۰۶	توشه و حمل خودرو
۱۳/۰٪	۴,۶۳۵,۰۶۶	۴۰,۲۸۲,۴۰۱	۳۵,۶۴۷,۳۳۵	جمع

ماخذ: اداره کل سیرو حرکت

جدول شماره ۱۸ - تناژ بار بارگیری شده

شرح	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور
بالاست	۱۰۰,۰۶۳	۱۷۱,۸۲۴	۱۰۶,۴۸۷	۱۲۵,۴۳۰	۱۳۱,۷۳۴	۱۵۱,۶۲۷
جمع مواد نفتی	۳۹۴,۱۹۱	۳۵۵,۳۷۶	۲۸۰,۹۴۲	۳۰۴,۴۳۵	۳۲۶,۵۴۰	۳۳۳,۵۱۵
زغال سنگ	۶۸,۹۹۵	۷۷,۰۵۸	۷۹,۶۴۹	۷۳,۶۹۰	۵۸,۵۴۰	۵۶,۹۹۳
سایر مواد معدنی	۱,۹۹۰,۷۰۹	۲,۱۷۳,۵۲۲	۲,۱۱۷,۰۵۹	۱,۹۲۴,۶۹۷	۲,۰۳۹,۳۰۴	۲,۰۳۹,۵۳۵
جمع	۲,۰۵۹,۷۰۴	۲,۲۵۰,۵۸۰	۲,۱۹۶,۷۰۸	۱,۹۹۸,۳۸۷	۲,۰۹۷,۸۴۴	۲,۰۹۶,۵۲۸
غله	۵۵,۰۴۲	۵۹,۷۹۷	۵۶,۳۹۸	۴۱,۴۶۷	۲۰,۶۰۱	۵۱,۸۰۶
سایر مواد کشاورزی	۷۱,۳۰۰	۳۴,۴۱۹	۳۱,۰۰۴	۴۰,۱۵۹	۹,۳۰۰	۳۱,۰۹۷
جمع	۱۲۶,۳۴۲	۹۴,۲۱۶	۸۷,۴۰۲	۸۱,۶۲۶	۲۹,۹۰۱	۸۲,۹۰۳
قند و شکر	۳۷۰	۴۰۰	۱,۵۱۰	۷۸۰	۵۲۰	۰
سایر مواد غذایی	۳۹,۷۷۵	۷۲,۷۴۰	۵۳,۷۶۲	۸۵,۶۳۰	۶۰,۴۲۰	۸۳,۲۶۷
جمع	۴۰,۱۴۵	۷۳,۱۴۰	۵۵,۲۷۲	۸۶,۴۱۰	۶۰,۹۴۰	۸۳,۲۶۷
آهن آلات	۲۸۰,۴۵۹	۳۲۴,۳۳۸	۲۳۹,۵۵۴	۲۰۰,۴۲۷	۲۵۱,۲۵۸	۲۹۱,۰۴۲
سایر کالاهای صنعتی	۱۱,۱۶۰	۱۹,۹۹۰	۲۳,۶۵۵	۶,۶۸۱	۷,۵۱۹	۹,۷۲۸
جمع	۲۹۱,۶۱۹	۳۴۴,۳۲۸	۲۶۳,۲۰۹	۲۰۷,۱۰۸	۲۵۸,۷۷۷	۳۰۰,۷۷۰
چوب و محصولات آن	۶,۳۴۰	۸,۸۶۸	۸,۵۲۶	۳,۹۹۶	۱۰,۱۸۲	۷,۸۲۷
وسائط نقلیه	۱,۹۲۰	۲,۳۳۰	۲,۵۷۳	۳,۰۴۰	۴,۶۲۶	۳,۹۹۴
حیوانات	۰	۶,۸۷۵	۰	۰	۰	۰
گوگرد	۵۸,۵۸۱	۳۴,۳۵۷	۳۰,۷۱۹	۳۲,۷۱۱	۱۷,۹۴۰	۱۱,۳۲۲
کانتینر	۱۰۷,۶۶۱	۹۷,۸۳۰	۸۴,۹۱۱	۱۰۵,۱۵۴	۹۷,۵۱۵	۱۰۶,۱۲۶
سایر بارها	۳۷,۳۶۸	۸۳,۱۷۲	۸۲,۲۷۸	۱۰۲,۹۳۰	۸۴,۷۲۸	۷۴,۲۲۰
جمع	۲۱۱,۸۷۰	۲۳۳,۴۳۲	۲۰۹,۰۰۷	۲۴۷,۸۳۱	۲۱۴,۹۹۱	۲۰۳,۴۸۹
جمع کل محمولات مناطق	۳,۲۲۳,۹۳۴	۳,۵۲۲,۸۹۶	۳,۱۹۹,۰۲۷	۳,۰۵۱,۲۲۷	۳,۱۲۰,۷۲۷	۳,۲۵۲,۰۹۹
توشه و حمل خودرو	۲۰,۵۸۵	۲۰,۵۱۰	۲۰,۳۰۰	۲۰,۸۶۷	۲۰,۸۹۴	۱۹,۰۴۴
جمع کل	۳,۲۴۴,۵۱۹	۳,۵۴۳,۴۰۶	۳,۲۱۹,۳۲۷	۳,۰۷۲,۰۹۴	۳,۱۴۱,۶۲۱	۳,۲۷۱,۱۴۳

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵

جمع	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر
۲,۱۴۷,۵۵۷	۵۶۹,۹۴۶	۱۴۶,۹۲۷	۱۱۱,۵۷۳	۱۵۷,۲۳۰	۱۸۵,۷۲۹	۱۸۸,۹۸۷
۳,۵۲۱,۰۵۴	۲۶۱,۷۹۲	۲۵۰,۹۰۹	۲۴۷,۸۳۵	۲۱۷,۵۶۵	۲۴۳,۹۹۶	۳۰۳,۹۵۸
۸۸۳,۶۴۲	۸۹,۵۲۳	۸۴,۷۹۳	۸۱,۴۵۸	۷۱,۳۳۴	۷۲,۷۴۶	۶۸,۸۶۳
۲۴,۹۸۵,۷۸۳	۲,۱۵۹,۹۸۸	۲,۰۳۹,۰۸۵	۲,۰۹۱,۸۸۲	۲,۲۱۱,۸۶۴	۲,۱۰۷,۴۵۱	۲,۰۹۰,۶۸۷
۲۵,۸۶۹,۴۲۵	۲,۲۴۹,۵۱۱	۲,۱۲۳,۸۷۸	۲,۱۷۳,۳۴۰	۲,۲۸۳,۱۹۸	۲,۱۸۰,۱۹۷	۲,۱۵۹,۵۵۰
۷۳۹,۵۱۰	۸۰,۷۹۷	۸۲,۹۸۵	۷۷,۹۷۷	۷۹,۳۴۳	۶۵,۶۷۷	۶۷,۶۲۰
۶۲۸,۷۹۹	۶۵,۱۶۵	۶۶,۶۷۶	۸۹,۷۰۸	۹۹,۵۲۰	۵۱,۶۰۸	۳۸,۸۴۳
۱,۳۶۸,۳۰۹	۱۴۵,۹۶۲	۱۴۹,۶۶۱	۱۶۷,۶۸۵	۱۷۸,۸۶۳	۱۱۷,۲۸۵	۱۰۶,۴۶۳
۳,۶۷۳	.	۳۰	۵۰	۱۳	.	.
۸۸۴,۱۵۸	۸۲,۷۵۴	۸۲,۵۱۲	۹۶,۵۰۲	۷۳,۲۹۶	۷۸,۲۴۹	۷۵,۲۵۱
۸۸۷,۸۳۱	۸۲,۷۵۴	۸۲,۵۴۲	۹۶,۵۵۲	۷۳,۳۰۹	۷۸,۲۴۹	۷۵,۲۵۱
۳,۱۳۶,۱۰۷	۲۷۷,۳۷۳	۳۰۰,۰۹۷	۲۷۰,۳۰۶	۲۰۱,۵۱۵	۲۳۹,۱۸۴	۲۶۰,۵۵۴
۱۲۹,۸۰۹	۱۷,۰۴۵	۹,۱۲۶	۶,۵۴۵	۳,۹۰۷	۵,۶۴۵	۸,۸۰۸
۳,۲۶۵,۹۱۶	۲۹۴,۴۱۸	۳۰۹,۲۲۳	۲۷۶,۸۵۱	۲۰۵,۴۲۲	۲۴۴,۸۲۹	۲۶۹,۳۶۲
۱۴۸,۶۸۳	۱۷,۷۳۹	۲۱,۲۹۸	۲۱,۹۵۲	۱۷,۲۳۹	۱۲,۱۸۲	۱۲,۵۳۴
۵۱,۶۱۸	۷,۵۴۷	۸,۹۷۳	۵,۵۱۹	۴,۹۴۸	۲,۹۹۶	۳,۱۵۲
۱۴,۷۴۰	.	.	.	.	۱,۷۰۵	۶,۱۶۰
۴۵۰,۰۸۵	۹۰,۹۵۰	۶۰,۱۶۹	۴۹,۲۳۲	۳۵,۲۹۴	۲۲,۱۱۰	۶,۷۰۰
۱,۱۵۸,۲۷۰	۹۴,۹۸۶	۸۹,۹۶۴	۸۵,۲۵۶	۸۷,۹۹۶	۹۷,۷۵۷	۱۰۳,۱۱۴
۱,۱۵۰,۳۲۵	۱۳۶,۵۱۶	۱۰۴,۰۷۲	۱۰۹,۳۷۱	۱۱۷,۸۳۷	۱۳۷,۲۱۴	۸۰,۶۱۹
۲,۹۷۳,۷۲۱	۳۴۷,۷۳۸	۲۸۴,۴۷۶	۲۷۱,۳۳۰	۲۶۳,۳۱۴	۲۷۳,۹۶۴	۲۱۲,۲۷۹
۴۰,۰۳۳,۸۱۳	۳,۹۵۲,۱۲۱	۳,۳۴۷,۶۱۶	۳,۳۴۵,۱۶۶	۳,۳۷۸,۹۰۱	۳,۳۲۴,۲۴۹	۳,۳۱۵,۸۵۰
۲۴۸,۵۸۸	۲۲,۷۴۵	۲۲,۶۱۱	۲۱,۲۲۲	۲۱,۲۸۷	۱۹,۴۹۸	۱۹,۰۲۵
۴۰,۲۸۲,۴۰۱	۳,۹۷۴,۸۶۶	۳,۳۷۰,۲۲۷	۳,۳۶۶,۳۸۸	۳,۴۰۰,۱۸۸	۳,۳۴۳,۷۴۷	۳,۳۳۴,۸۷۵

جدول شماره ۱۹ - تناژ بار بارگیری شده

شرح	چمبر	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان
بالاست		۱۰۴,۶۲۸	۱۱۷,۲۲۵	۴۵۲,۳۵۰	۹۰,۹۱۴	۸۲,۹۰۷	۰	۳۱,۹۲۰	۱۹۵,۲۳۰	۵۷,۳۱۰
جمع مواد نفتی	۱۹,۷۲۱	۶,۳۲۵	۹۵۸,۳۸۵	۱,۲۵۹,۱۹۰	۵,۳۸۶	۲۶۰	۳۹,۰۴۳	۱۲۹,۳۷۳	۸۲۱	۵,۹۰۳
زغال سنگ	۰	۰	۰	۰	۳۹,۲۳۲	۸۴,۸۸۰	۰	۱۵۰	۰	۴۱,۹۷۵
سایر مواد معدنی	۱۰۵,۹۸۰	۶,۸۷۵	۰	۰	۰	۶۷,۳۷۲	۱۶,۲۳۹	۹۰,۳۲۰	۸۵۴	۱۰۵,۴۸۷
جمع	۱۰۵,۹۸۰	۶,۸۷۵	۰	۰	۳۹,۲۳۲	۱۵۲,۲۵۲	۱۶,۲۳۹	۹۰,۴۷۰	۸۵۴	۱۴۷,۴۶۲
غله	۸۰,۲۷۱	۱۱۱,۶۰۰	۰	۰	۶۷,۹۷۷	۰	۱۱۷,۲۶۴	۱۵۰,۲۸۶	۱۰۸,۲۲۵	۰
سایر مواد کشاورزی	۳۱,۸۰۸	۰	۱,۷۰۵	۰	۰	۶۷	۱۶,۶۲۷	۵۵۴,۹۷۹	۷۷۵	۱۸,۴۱۷
جمع	۱۱۲,۰۷۹	۱۱۱,۶۰۰	۱,۷۰۵	۰	۶۷,۹۷۷	۶۷	۱۳۳,۸۹۱	۷۰۵,۲۶۵	۱۰۹,۰۰۰	۱۸,۴۱۷
قندوشکر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸۰	۰	۱۳
سایر مواد غذایی	۷۷۳,۵۴۷	۰	۰	۱۸۰	۰	۰	۳,۵۲۶	۸۲,۳۷۷	۰	۵,۶۵۷
جمع	۷۷۳,۵۴۷	۰	۰	۱۸۰	۰	۰	۳,۵۲۶	۸۲,۴۵۷	۰	۵,۶۷۰
آهن آلات	۱,۵۶۷,۵۳۸	۰	۰	۲۸۷	۲,۳۶۵	۱۳۴	۰	۸,۸۷۱	۵۳	۲۰,۵۷۵
سایر کالاهای صنعتی	۶۸,۸۵۵	۰	۰	۰	۰	۳۲,۶۶۴	۰	۲۸,۱۳۵	۰	۱۵۵
جمع	۱,۶۳۶,۳۹۳	۰	۰	۲۸۷	۲,۳۶۵	۳۲,۷۹۸	۰	۳۷,۰۰۶	۵۳	۲۰,۷۳۰
چوب و محصولات آن	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۶	۰	۱۴۸,۶۲۷
وسائط نقلیه	۰	۰	۰	۳,۷۸۸	۰	۰	۰	۲۸,۵۵۲	۰	۱۱,۷۱۴
حیوانات	۰	۷,۸۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
گوگرد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۴۲,۶۲۴	۰	۰
کانتینر	۹,۵۴۲	۰	۰	۱۱۱,۳۴۵	۰	۴۱,۰۹۴	۱۱۰	۱,۹۷۵	۸۸۳	۳۹۹,۸۸۴
سایر باها	۴۴,۸۳۳	۴۷,۱۹۰	۲,۴۳۵	۸۴,۲۷۷	۱۸,۶۶۷	۷۶,۲۵۲	۷,۵۳۰	۲۱۲,۴۳۷	۴۸,۳۵۳	۸۸,۰۹۳
جمع	۵۴,۳۷۵	۵۵,۰۵۵	۲,۴۳۵	۱۹۹,۴۱۰	۱۸,۶۶۷	۱۱۷,۳۴۶	۷,۶۴۰	۶۸۵,۶۴۴	۴۹,۱۳۶	۶۴۸,۳۱۸
جمع کل محمولات مناطق	۲,۷۰۲,۰۹۵	۲۸۴,۴۹۳	۱,۰۷۹,۷۵۰	۱,۹۱۱,۴۱۷	۲۲۴,۵۴۱	۳۸۵,۶۳۰	۲۰۰,۳۳۹	۱,۷۶۲,۱۳۵	۳۵۵,۰۹۴	۹۰۳,۸۱۰
توشه و حمل خودرو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
جمع کل	۲,۷۰۲,۰۹۵	۲۸۴,۴۹۳	۱,۰۷۹,۷۵۰	۱,۹۱۱,۴۱۷	۲۲۴,۵۴۱	۳۸۵,۶۳۰	۲۰۰,۳۳۹	۱,۷۶۲,۱۳۵	۳۵۵,۰۹۴	۹۰۳,۸۱۰

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵

اصفهان	یزد	کرمان	چابوشرقی	همدان	شیراز	زاکرین	فارس	چ	توشه	جمع
۳۰۹,۰۳۳	۵۳,۲۶۰	۱,۰۳۵	۲۲,۶۰۰	۳۷,۲۶۰	۱۰۱,۱۹۷	۱۲۹,۵۶۸	۰	۳۵۸,۴۹۰	۰	۲,۱۴۴,۹۳۷
۱,۰۳۰,۹۰۴	۵۰	۰	۲,۳۰۹	۴۶,۷۸۴	۵۸	۱۶,۱۰۲	۳۷۴	۶۶	۰	۳,۵۲۱,۰۵۴
۰	۰	۲۳۷,۹۳۰	۰	۱۲,۷۸۴	۴۶۵,۷۴۳	۰	۹۴۸	۰	۰	۸۸۳,۶۴۲
۴۱۸,۸۹۶	۱۴,۲۸۰,۸۴۰	۱۰۱,۹۵۶	۱۱,۵۹۳	۵,۸۷۱,۹۶۲	۳,۹۰۵,۳۰۶	۲۲۰	۱,۸۸۳	۰	۰	۲۴,۹۸۵,۷۸۳
۴۱۸,۸۹۶	۱۴,۲۸۰,۸۴۰	۳۳۹,۸۸۶	۱۱,۵۹۳	۵,۸۸۴,۷۴۶	۴,۳۷۱,۰۴۹	۲۲۰	۲,۸۳۱	۰	۰	۲۵,۸۶۹,۴۲۵
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۳,۸۸۷	۰	۰	۰	۷۳۹,۵۱۰
۱,۶۲۱	۰	۰	۱,۶۸۷	۱۳۵	۰	۰	۰	۹۷۸	۰	۶۲۸,۷۹۹
۱,۶۲۱	۰	۰	۱,۶۸۷	۱۳۵	۰	۱۰۳,۸۸۷	۰	۹۷۸	۰	۱,۳۶۸,۳۰۹
۰	۰	۰	۰	۳,۵۸۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳,۶۷۳
۳۸۵	۵۰	۶۷۵	۶,۹۶۳	۱۰,۷۳۳	۰	۰	۶۵	۰	۰	۸۸۴,۱۵۸
۳۸۵	۵۰	۶۷۵	۶,۹۶۳	۱۴,۳۱۳	۰	۰	۶۵	۰	۰	۸۸۷,۸۳۱
۱,۱۹۹,۶۹۳	۹۰	۰	۰	۳۲۴,۳۶۹	۰	۱,۵۷۲	۰	۱۰,۵۶۰	۰	۳,۱۳۶,۱۰۷
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۹,۸۰۹
۱,۱۹۹,۶۹۳	۹۰	۰	۰	۳۲۴,۳۶۹	۰	۱,۵۷۲	۰	۱۰,۵۶۰	۰	۳,۲۶۵,۹۱۶
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴۸,۶۸۳
۲,۴۶۶	۰	۳,۶۳۵	۰	۰	۰	۱۵۵	۱,۳۰۸	۰	۰	۵۱,۶۱۸
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶,۸۷۵	۰	۰	۰	۱۴,۷۴۰
۰	۰	۰	۷,۴۶۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۵۰,۰۸۵
۱۰,۵۱۷	۱۰,۰۶۹	۷,۴۱۰	۰	۵۷۴,۴۴۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱,۱۵۸,۲۷۰
۲۸,۹۵۴	۲۲,۸۹۴	۲۲,۰۲۱	۳,۴۷۰	۲۷۴,۵۹۴	۱۶,۵۶۶	۱۴۰,۳۷۵	۳,۱۰۰	۸,۳۸۴	۰	۱,۱۵۰,۳۲۵
۴۱,۹۳۷	۲۳,۹۶۳	۳۳,۰۶۶	۱۰,۹۳۱	۸۴۹,۰۳۵	۱۶,۵۶۶	۱۴۷,۴۰۵	۴,۴۰۸	۸,۳۸۴	۰	۲,۹۷۳,۷۲۱
۳,۰۰۲,۴۶۹	۱۴,۳۵۸,۲۵۳	۳۷۴,۶۶۲	۵۶,۰۸۳	۷,۱۵۶,۶۴۲	۴,۴۸۸,۸۷۰	۳۹۸,۷۵۴	۷,۶۷۸	۳۷۸,۴۷۸	۰	۴۰,۰۳۳,۸۱۳
-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۵۸۸	۲۴۸,۵۸۸
۳,۰۰۲,۴۶۹	۱۴,۳۵۸,۲۵۳	۳۷۴,۶۶۲	۵۶,۰۸۳	۷,۱۵۶,۶۴۲	۴,۴۸۸,۸۷۰	۳۹۸,۷۵۴	۷,۶۷۸	۳۷۸,۴۷۸	۲۴۸,۵۸۸	۴۰,۲۸۲,۴۰۱

جدول شماره ۲۰ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۱

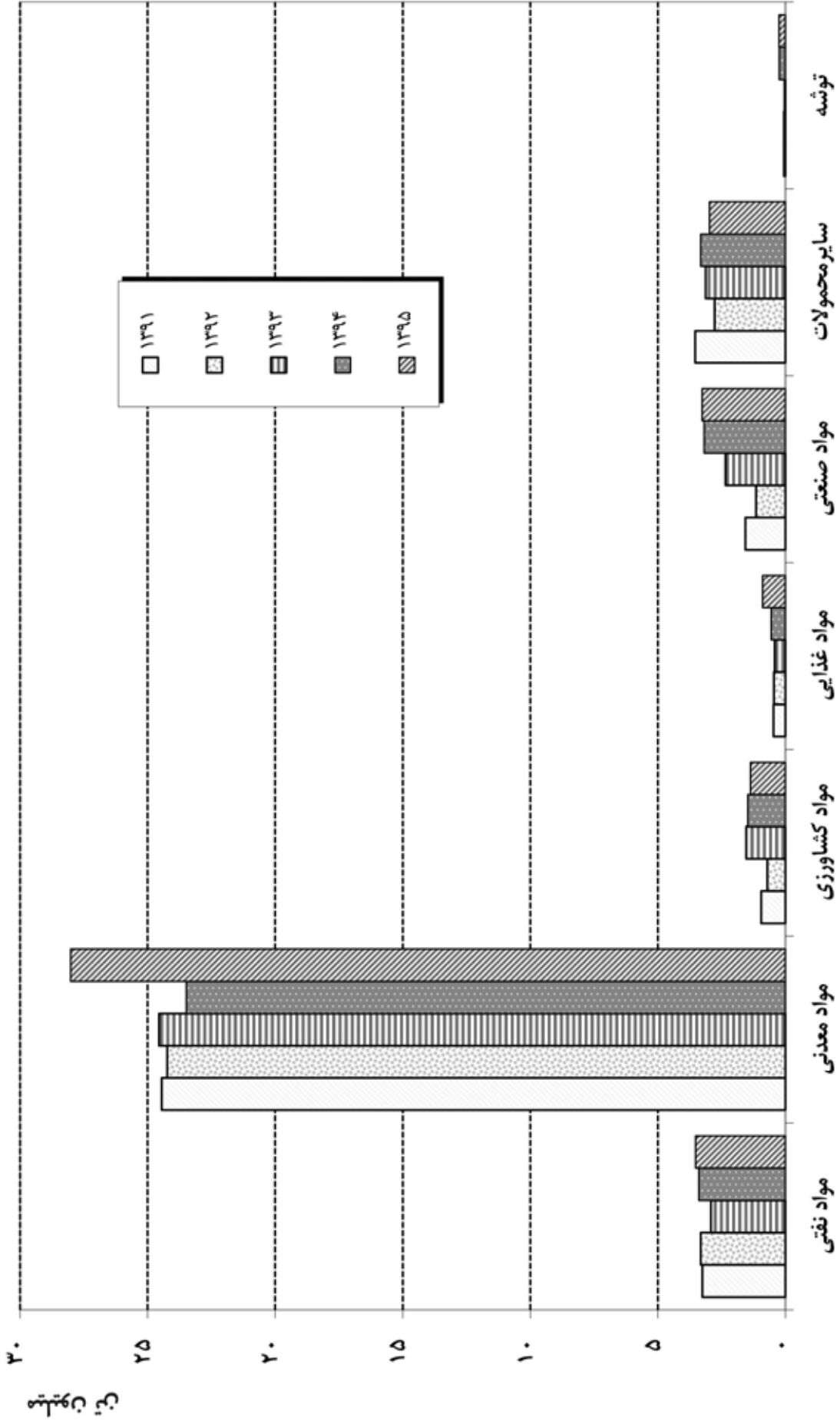
(هزار تن)

۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	شرح
۳,۵۲۱	۳,۳۹۴	۲,۹۱۹	۳,۳۱۹	۳,۲۵۱	مواد نفتی
۲۸,۰۱۷	۲۳,۴۸۶	۲۴,۵۵۵	۲۴,۲۳۴	۲۴,۴۴۵	مواد معدنی
۱,۳۶۸	۱,۴۷۴	۱,۵۳۶	۷۱۰	۹۴۸	مواد کشاورزی
۸۸۸	۵۵۷	۴۱۶	۴۴۸	۴۶۹	مواد غذایی
۳,۲۶۶	۳,۱۸۳	۲,۳۴۷	۱,۱۵۰	۱,۵۷۱	مواد صنعتی
۲,۹۷۳	۳,۳۱۶	۳,۱۲۳	۲,۷۷۵	۳,۵۳۷	سایر محمولات
۲۴۹	۲۳۹	۲۸	۵۸	۵۶	توشه
۴۰,۲۸۲	۳۵,۶۴۷	۳۴,۹۲۴	۳۲,۶۹۳	۳۴,۲۷۶	جمع

لازم بذکر است آمار بالاست در آمار مواد معدنی درج گردیده است .

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۹ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۱ - ۱۳۹۵



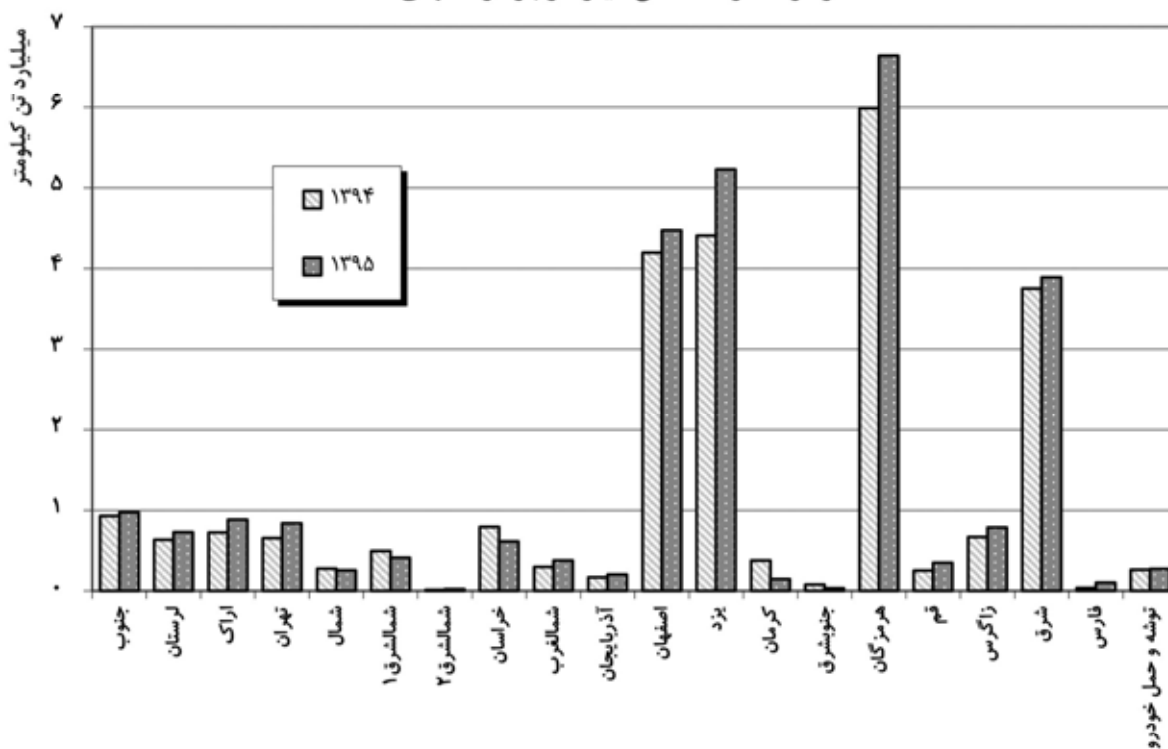
جدول شماره ۲۱ - تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵

(ارقام به هزار)

جمع	توشه و حمل خودرو	قم	فارس	زاکرس	شرق	هرمزگان	جنوبشرق	کرمان	یزد	اصفهان	آذربایجان	شمالغرب	خراسان	شمالشرق ۲	شمالشرق ۱	شمال	تهران	اراک	لرستان	جنوب	جمع
۲,۱۷۳,۱۸۸	۲۲,۶۱۱	۲۱,۶۰۹	۵۰,۵۵۵	۵۶,۸۸۸	۲۶۵,۸۴۴	۵۴۸,۶۸۳	۵,۶۸۳	۲۲,۶۷۸	۴۲۶,۹۵۵	۳۹۷,۵۱۷	۹,۳۴۷	۲۲,۱۵۴	۶۱,۳۰۵	۱,۷۵۸	۴۹,۳۶۶	۳۰,۱۴۸	۵۴,۵۷۷	۶۱,۸۳۴	۵۳,۷۶۲	۷۶,۵۹۵	۲,۱۷۳,۱۸۸
۲,۴۳۱,۲۲۳	۲۲,۵۲۹	۲۸,۵۵۸	۱۰۰,۰۶۶	۷۵,۳۳۷	۳۱۴,۷۷۵	۵۸۴,۳۵۵	۵,۱۵۶	۲۰,۴۹۹	۴۹۳,۸۱۲	۴۲۱,۱۸۲	۱۹,۵۳۶	۴۵,۶۹۹	۴۳,۴۳۱	۱,۷۱۵	۱۸,۴۳۸	۸,۴۷۳	۵۸,۷۸۵	۸۰,۱۱۵	۷۳,۱۲۵	۹۴,۶۸۹	۲,۴۳۱,۲۲۳
۲,۳۲۱,۸۱۹	۲۲,۳۹۸	۲۶,۵۴۵	۱۱,۳۰۹	۷۲,۶۴۱	۲۸۷,۶۹۴	۵۰۱,۵۵۱	۳,۸۰۳	۱۴,۰۵۶	۴۶۶,۳۲۸	۳۹۱,۴۳۶	۱۶,۴۷۴	۲۹,۱۳۵	۴۳,۴۵۲	۳,۰۱۴	۱۷,۶۹۸	۱۰,۹۰۱	۵۲,۹۷۹	۸۳,۵۱۸	۷۵,۶۸۶	۸۶,۵۱۱	۲,۳۲۱,۸۱۹
۲,۱۹۳,۶۸۶	۲۲,۴۱۰	۲۶,۵۰۲	۱۱,۳۸۴	۷۳,۰۷۹	۲۹۰,۳۸۲	۵۵۰,۷۵۰	۱,۹۳۴	۴,۳۷۷	۴۳۴,۰۴۴	۳۶۹,۲۱۱	۱۳,۵۴۷	۲۸,۹۴۳	۴۵,۴۶۷	۹۴۵	۱۵,۹۳۵	۱۹,۱۷۲	۶۰,۹۰۵	۷۸,۱۰۵	۶۹,۷۳۹	۷۷,۸۶۴	۲,۱۹۳,۶۸۶
۲,۱۶۶,۸۷۴	۲۲,۴۰۰	۲۴,۴۱۴	۸,۱۸۴	۷۴,۳۰۰	۳۱۴,۱۱۹	۵۰۵,۸۲۳	۹۴۴	۹,۹۰۶	۴۳۰,۷۴۱	۳۷۶,۸۱۰	۱۲,۶۶۴	۲۹,۸۳۸	۳۶,۹۷۵	۲,۳۸۶	۲۰,۱۳۱	۸,۹۲۴	۵۳,۶۶۰	۷۶,۹۷۵	۶۸,۹۸۴	۸۹,۱۰۹	۲,۱۶۶,۸۷۴
۲,۲۶۶,۶۸۹	۲۱,۱۳۸	۲۷,۶۱۲	۱۴,۹۶۱	۷۲,۷۱۶	۳۱۰,۱۰۳	۵۳۳,۱۸۴	۱,۷۵۶	۶,۲۱۱	۴۴۱,۸۹۶	۳۸۹,۶۰۰	۱۴,۷۸۶	۲۱,۶۸۹	۴۱,۶۶۹	۳,۰۱۴	۲۶,۲۰۶	۱۱,۱۲۹	۶۹,۸۸۴	۷۹,۵۴۳	۶۹,۵۷۸	۹۴,۸۰۴	۲,۲۶۶,۶۸۹
۲,۳۴۱,۸۸۷	۲۱,۱۲۸	۳۹,۱۱۷	۱۳,۲۴۱	۷۵,۵۰۸	۳۱۴,۷۷۸	۵۱۳,۸۵۱	۱,۰۰۳	۵,۰۹۹	۴۴۳,۵۰۱	۳۷۶,۹۵۰	۱۸,۵۷۲	۳۱,۰۵۳	۳۱,۸۵۹	۱,۸۸۹	۲۳,۷۱۵	۱۷,۶۶۴	۷۰,۸۸۰	۸۰,۹۴۸	۶۸,۶۳۳	۹۲,۶۶۴	۲,۳۴۱,۸۸۷
۲,۳۹۲,۰۱۴	۲۱,۶۶۸	۳۵,۱۱۲	۱۳,۳۵۵	۵۸,۷۶۵	۳۸۲,۰۸۹	۵۶۶,۷۰۸	۱,۵۲۳	۹,۷۲۳	۴۴۳,۵۰۰	۳۵۲,۱۷۵	۲۰,۲۵۹	۳۰,۴۶۱	۴۱,۵۶۶	۱,۷۶۵	۲۹,۷۶۶	۲۴,۰۴۹	۷۳,۰۷۲	۶۲,۹۱۰	۵۴,۰۰۴	۶۹,۶۸۵	۲,۳۹۲,۰۱۴
۲,۳۰۵,۵۷۹	۲۳,۴۱۶	۲۷,۰۵۳	۷,۴۵۶	۵۳,۵۷۴	۳۹۲,۱۴۲	۶۱۵,۵۴۰	۹۹۹	۶,۹۵۵	۴۱۶,۶۱۲	۳۳۴,۵۱۷	۱۹,۹۲۳	۳۸,۰۱۲	۵۵,۴۷۱	۱,۹۶۸	۴۰,۷۱۴	۲۶,۲۷۳	۷۱,۵۴۳	۶۱,۷۷۰	۴۸,۹۹۹	۶۳,۰۴۲	۲,۳۰۵,۵۷۹
۲,۳۵۰,۱۸۳	۲۳,۳۴۴	۲۶,۷۰۶	۲,۰۳۶	۵۹,۰۵۸	۳۴۰,۷۴۰	۵۵۸,۸۹۹	۲,۱۱۶	۱۱,۶۶۸	۳۹۰,۸۷۹	۳۳۵,۸۷۱	۲۱,۱۷۹	۳۳,۳۱۰	۶۹,۷۱۵	۱,۱۶۴	۶۳,۷۰۸	۳۲,۱۳۴	۷۱,۴۹۶	۶۵,۲۶۳	۵۴,۳۶۳	۸۷,۵۰۱	۲,۳۵۰,۱۸۳
۲,۳۷۶,۹۱۶	۲۴,۸۷۳	۳۴,۱۲۴	۳,۷۱۸	۶۶,۰۶۱	۳۵۳,۶۶۵	۵۴۹,۸۲۰	۲,۷۳۶	۱۳,۹۰۸	۴۰۱,۶۶۵	۳۶۶,۳۴۲	۱۷,۸۲۴	۳۷,۸۸۳	۷۰,۲۵۱	۱,۳۹۸	۶۴,۷۳۶	۳۳,۷۲۸	۸۵,۴۹۶	۶۸,۳۶۰	۴۲,۳۴۴	۶۸,۶۹۵	۲,۳۷۶,۹۱۶
۲,۴۳۳,۳۳۶	۲۵,۰۱۹	۳۲,۱۶۲	۲,۶۸۴	۵۹,۰۴۸	۳۴۷,۹۶۰	۶۱۳,۸۰۱	۵,۳۰۶	۲۱,۶۶۶	۴۴۰,۹۳۰	۳۶۴,۳۰۱	۱۹,۳۹۴	۲۹,۹۸۱	۷۰,۳۵۱	۲,۲۵۰	۴۰,۷۶۰	۳۲,۶۰۰	۱۱۶,۱۰۱	۸۵,۱۷۶	۴۸,۶۷۶	۷۴,۳۸۰	۲,۴۳۳,۳۳۶
۲,۷۴۲,۸۸۳	۲۲,۸۶۴	۳۹,۵۱۴	۱۰,۳۳۸	۷۵,۸۷۵	۳,۸۹۳,۹۰	۶,۶۴۲,۳۶۴	۳۳,۸۸۶	۱۴۶,۳۲۷	۵,۳۲۹,۱۰۳	۴,۶۷۵,۷۰۲	۲۰,۳۰۱,۰۴	۳۷۷,۱۵۶	۶۱۲,۳۳۰	۲۳,۰۶۴	۴۱۱,۱۱۳	۲۵۴,۹۹۵	۸۳۹,۳۷۷	۸۸۵,۶۱۸	۷۲۸,۰۱۶	۹۷۵,۲۳۷	۲,۷۴۲,۸۸۳

منابع: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۱۰ - تن کیلومتر بار در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵



جدول شماره ۲۲ - تن کیلومتر بار مرزی در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
۵/۰٪	۴۶,۱۴۰	۹۷۵,۳۳۷	۹۲۹,۱۹۷	جنوب
۱۴/۶٪	۹۲,۹۱۵	۷۲۸,۰۱۶	۶۳۵,۱۰۰	لرستان
۲۲/۵٪	۱۶۲,۷۲۳	۸۸۵,۶۱۸	۷۲۲,۸۹۶	اراک
۲۸/۲٪	۱۸۴,۷۴۳	۸۳۹,۳۷۷	۶۵۴,۶۳۴	تهران
-۷/۶٪	-۲۰,۸۷۱	۲۵۴,۹۹۵	۲۷۵,۸۶۶	شمال
-۱۶/۸٪	-۸۲,۹۸۰	۴۱۱,۱۱۳	۴۹۴,۰۹۳	شمالشرق ۱
۷۴/۳٪	۹,۸۳۱	۲۳,۰۶۴	۱۳,۲۳۳	شمالشرق ۲
-۲۲/۸٪	-۱۸۰,۶۸۸	۶۱۲,۳۳۰	۷۹۳,۰۱۸	خراسان
۲۷/۵٪	۸۱,۲۴۴	۳۷۷,۱۵۶	۲۹۵,۹۱۳	شمالغرب
۲۱/۲٪	۳۵,۴۸۴	۲۰۳,۱۰۴	۱۶۷,۶۲۱	آذربایجان
۶/۶٪	۲۷۶,۹۰۱	۴,۴۷۵,۷۰۲	۴,۱۹۸,۸۰۱	اصفهان
۱۸/۵٪	۸۱۷,۴۲۷	۵,۲۲۹,۱۰۳	۴,۴۱۱,۶۷۵	یزد
-۶/۱٪	-۲۲۹,۹۴۵	۱۴۶,۳۲۷	۳۷۶,۲۷۳	کرمان
-۵۷/۲٪	-۴۳,۸۷۵	۳۲,۸۸۶	۷۶,۷۶۱	جنوبشرق
۱۰/۹٪	۶۵۰,۷۹۳	۶,۶۴۲,۹۶۴	۵,۹۹۲,۱۷۱	هرمزگان
۳۸/۴٪	۹۶,۹۴۹	۳۴۹,۵۱۴	۲۵۲,۵۶۵	قم
۱۷/۵٪	۱۱۷,۲۴۸	۷۸۵,۸۷۵	۶۶۸,۶۲۷	زاگرس
۳/۷٪	۱۳۹,۱۴۲	۳,۸۹۳,۸۹۰	۳,۷۵۴,۷۴۸	شرق
۱۷۷/۹٪	۶۶,۱۵۹	۱۰۳,۳۴۸	۳۷,۱۹۰	فارس
۳/۷٪	۹,۶۵۱	۲۷۲,۸۶۴	۲۶۳,۲۱۳	توشه و حمل خودرو
۸/۹٪	۲,۲۲۸,۹۸۹	۲۷,۲۴۲,۵۸۳	۲۵,۰۱۳,۵۹۴	جمع

ماخذ: اداره کل سیروحرکت

جدول شماره ۲۳ - تن کیلومتر بار بارگیری شده

شرح	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور
بالاست	۲۵,۸۵۶,۵۱۹	۳۸,۳۴۲,۴۴۰	۲۸,۹۲۷,۸۸۹	۳۳,۵۳۱,۶۴۹	۳۰,۲۸۷,۰۹۲	۳۹,۳۷۳,۲۴۷
جمع مواد نفتی	۳۱۱,۹۲۳,۹۴۱	۳۴۳,۲۱۵,۱۰۸	۲۵۴,۱۳۵,۷۱۴	۲۸۰,۸۵۷,۹۹۵	۲۹۷,۸۴۵,۶۶۵	۳۰۴,۰۱۵,۸۷۱
زغال سنگ	۵۱,۵۲۷,۴۷۲	۵۵,۳۷۶,۳۸۵	۵۵,۸۴۱,۹۳۸	۵۲,۴۰۹,۱۴۰	۴۱,۸۲۴,۷۸۲	۴۰,۳۲۵,۴۶۳
سایر مواد معدنی	۱,۱۵۷,۳۰۰,۹۵۲	۱,۳۵۱,۳۸۴,۹۲۶	۱,۳۱۵,۰۷۱,۱۲۱	۱,۲۰۵,۸۷۸,۳۹۴	۱,۳۱۳,۸۵۳,۳۴۳	۱,۳۰۳,۹۴۸,۰۹۴
جمع	۱,۲۰۸,۸۲۸,۴۲۴	۱,۴۰۶,۷۶۱,۳۱۱	۱,۳۷۰,۹۱۳,۰۵۹	۱,۲۵۸,۲۸۷,۵۳۴	۱,۳۵۵,۶۷۸,۱۲۵	۱,۳۴۴,۲۷۳,۵۵۷
غله	۴۰,۳۵۳,۶۸۵	۳۲,۲۵۷,۵۵۱	۲۳,۲۱۰,۵۴۰	۲۰,۹۵۴,۱۲۴	۱۶,۸۹۱,۱۶۱	۴۵,۰۴۵,۵۱۰
سایر مواد کشاورزی	۱۰۰,۵۳۵,۶۶۱	۴۳,۷۴۱,۹۴۸	۳۸,۲۵۵,۸۹۰	۵۳,۰۰۰,۰۳۹	۹,۵۱۷,۹۱۵	۴۳,۰۶۷,۹۸۰
جمع	۱۴۰,۸۸۹,۳۴۶	۷۵,۹۹۹,۴۹۹	۶۱,۴۶۶,۴۳۰	۷۳,۹۵۴,۱۶۳	۲۶,۴۰۹,۰۷۶	۸۸,۱۱۳,۴۹۰
قند و شکر	۴۶۳,۱۷۰	۶۴۶,۸۸۲	۲,۴۴۱,۹۷۹	۱,۲۶۱,۴۲۰	۸۴۰,۹۴۷	۰
سایر مواد غذایی	۴۱,۵۶۶,۵۸۳	۶۹,۷۱۵,۰۸۹	۵۲,۵۶۳,۳۶۵	۹۴,۲۴۰,۲۱۶	۶۰,۷۷۵,۶۴۱	۸۴,۸۱۶,۶۱۱
جمع	۴۲,۰۲۹,۷۵۳	۷۰,۳۶۱,۹۷۱	۵۵,۰۰۵,۳۴۴	۹۵,۵۰۱,۶۳۶	۶۱,۶۱۶,۵۸۸	۸۴,۸۱۶,۶۱۱
آهن آلات	۱۳۹,۷۷۶,۲۹۶	۱۸۱,۱۰۸,۷۱۳	۱۶۸,۹۸۸,۴۶۳	۱۳۵,۲۰۷,۰۸۹	۱۳۱,۲۷۶,۰۵۵	۱۵۲,۵۳۶,۸۲۶
سایر کالاهای صنعتی	۱۵,۵۱۰,۷۰۱	۲۴,۸۷۹,۹۵۱	۳۱,۰۱۶,۸۷۷	۷,۳۵۴,۰۴۷	۶,۴۷۱,۲۴۰	۶,۷۱۹,۵۴۱
جمع	۱۵۵,۲۸۶,۹۹۷	۲۰۵,۹۸۸,۶۶۴	۲۰۰,۰۰۵,۳۴۰	۱۴۲,۵۶۱,۱۳۶	۱۳۷,۷۴۷,۲۹۵	۱۵۹,۲۵۶,۳۶۷
چوب و محصولات آن	۲,۰۴۶,۵۶۰	۳,۸۲۳,۸۱۱	۲,۴۷۲,۶۱۹	۱,۳۴۲,۲۴۰	۳,۳۸۶,۸۷۹	۲,۲۹۸,۵۰۷
وسائط نقلیه	۱,۶۱۱,۴۷۹	۱,۹۴۸,۸۳۹	۲,۱۷۲,۲۱۴	۲,۵۶۴,۳۵۶	۳,۸۳۳,۴۵۸	۳,۵۹۹,۴۳۵
حیوانات	۰	۱,۰۳۱,۲۵۰	۰	۰	۰	۰
گوگرد	۹۱,۶۹۵,۲۷۱	۵۳,۵۷۷,۲۰۱	۴۸,۹۰۱,۳۸۵	۵۱,۸۵۷,۲۲۳	۲۸,۶۰۷,۶۷۸	۱۷,۲۵۱,۹۲۹
کانتینر	۱۵۷,۵۵۳,۹۰۳	۱۵۷,۶۷۴,۸۵۹	۱۴۰,۷۵۷,۵۳۹	۱۶۰,۱۷۸,۵۲۷	۱۵۲,۰۷۰,۳۶۹	۱۶۷,۲۷۲,۲۴۲
سایر بارها	۱۲,۸۵۳,۹۸۹	۳۹,۹۶۸,۸۹۹	۳۴,۷۶۳,۵۸۱	۷۰,۶۳۹,۰۲۲	۴۶,۹۵۱,۹۵۱	۳۵,۰۶۹,۰۸۴
جمع	۲۶۵,۷۶۱,۲۰۲	۲۵۸,۰۲۴,۸۵۹	۲۲۹,۰۶۷,۳۳۸	۲۸۶,۵۸۱,۳۶۸	۲۳۴,۸۵۰,۳۳۵	۲۲۵,۴۹۱,۱۹۷
جمع کل محمولات مناطق	۲,۱۵۰,۵۷۶,۱۸۲	۲,۳۹۸,۶۹۳,۸۵۲	۲,۱۹۹,۵۲۱,۱۱۴	۲,۱۷۱,۲۷۵,۴۸۱	۲,۱۴۴,۴۳۴,۱۷۶	۲,۲۴۵,۳۴۰,۳۴۰
توشه و حمل خودرو	۲۲,۶۱۱,۳۸۰	۲۲,۵۲۸,۸۸۰	۲۲,۲۹۷,۸۸۰	۲۲,۴۱۰,۴۸۶	۲۲,۴۳۹,۶۶۰	۲۱,۱۴۸,۴۰۰
جمع کل	۲,۱۷۳,۱۸۷,۵۶۲	۲,۴۲۱,۲۲۲,۷۳۲	۲,۲۲۱,۸۱۸,۹۹۴	۲,۱۹۳,۶۸۵,۹۶۷	۲,۱۶۶,۸۷۳,۸۳۶	۲,۲۶۶,۴۸۸,۷۴۰

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

(مبدا - مقصد) به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵

جمع	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر
۴۶۱,۵۵۰,۲۱۱	۹۶,۵۳۷,۸۸۱	۲۷,۹۱۱,۶۵۶	۲۲,۴۵۵,۸۳۳	۳۳,۹۹۲,۳۱۵	۴۳,۶۶۷,۸۸۳	۴۰,۶۶۵,۸۰۷
۳,۰۸۲,۳۸۸,۱۲۴	۲۲۱,۲۲۱,۳۷۱	۲۱۷,۲۳۰,۴۶۳	۱۸۳,۲۷۷,۰۸۳	۱۵۸,۸۹۴,۶۹۳	۲۳۱,۶۳۶,۵۶۳	۲۷۸,۱۳۳,۶۵۷
۶۳۳,۳۲۳,۰۹۹	۶۴,۵۱۱,۹۸۳	۶۰,۲۰۸,۲۹۶	۵۹,۴۱۸,۸۱۷	۵۰,۹۲۹,۸۳۴	۵۲,۳۴۸,۶۸۱	۴۸,۶۰۰,۳۰۸
۱۵,۴۱۰,۹۸۱,۴۳۷	۱,۲۴۷,۸۳۹,۲۴۹	۱,۲۳۸,۷۸۴,۲۶۲	۱,۲۵۰,۰۴۱,۵۶۲	۱,۳۸۱,۰۵۹,۸۶۴	۱,۳۵۲,۹۲۱,۹۲۷	۱,۲۹۲,۸۹۷,۷۴۳
۱۶,۰۴۴,۳۰۴,۵۳۶	۱,۳۱۲,۳۵۱,۲۳۲	۱,۲۹۸,۹۹۲,۵۵۸	۱,۳۰۹,۴۶۰,۳۷۹	۱,۴۳۱,۹۸۹,۶۹۸	۱,۴۰۵,۲۷۰,۶۰۸	۱,۳۴۱,۴۹۸,۰۵۱
۶۳۷,۷۹۹,۷۹۶	۹۶,۶۳۴,۵۲۰	۹۳,۲۷۸,۲۰۶	۷۲,۰۳۷,۴۲۷	۷۰,۷۳۲,۲۹۰	۵۹,۳۲۱,۸۱۴	۶۷,۰۸۲,۹۶۸
۸۷۴,۲۸۴,۹۵۸	۹۳,۴۴۸,۳۶۰	۹۴,۰۸۷,۰۳۸	۱۳۳,۹۵۷,۴۵۱	۱۴۸,۹۲۳,۳۱۰	۶۳,۹۱۹,۸۹۸	۵۱,۸۲۹,۴۶۸
۱,۵۱۲,۰۸۴,۷۵۴	۱۹۰,۰۸۲,۸۸۰	۱۸۷,۳۶۵,۲۴۴	۲۰۵,۹۹۴,۸۷۸	۲۱۹,۶۵۵,۶۰۰	۱۲۳,۲۴۱,۷۱۲	۱۱۸,۹۱۲,۴۳۶
۵,۶۹۶,۴۹۱	.	۵,۸۶۶	۹,۷۷۶	۲۶,۴۵۱	.	.
۸۹۱,۸۷۷,۲۵۸	۷۹,۴۸۲,۰۳۰	۸۳,۳۳۷,۲۴۱	۱۰۲,۰۴۶,۶۶۹	۷۱,۰۳۱,۹۳۶	۷۵,۱۸۱,۹۲۶	۷۷,۱۱۹,۹۵۱
۸۹۷,۵۷۳,۷۴۹	۷۹,۴۸۲,۰۳۰	۸۳,۳۴۳,۱۰۷	۱۰۲,۰۵۶,۴۴۵	۷۱,۰۵۸,۳۸۷	۷۵,۱۸۱,۹۲۶	۷۷,۱۱۹,۹۵۱
۱,۵۴۲,۳۶۳,۶۷۷	۱۰۶,۵۷۹,۴۰۹	۱۱۷,۹۵۳,۶۴۱	۹۳,۵۶۷,۸۱۱	۷۸,۰۹۳,۵۰۲	۱۰۷,۵۴۲,۴۴۴	۱۲۹,۷۳۳,۴۲۸
۱۳۷,۸۸۸,۰۰۷	۱۴,۷۰۶,۹۲۱	۸,۲۴۸,۴۷۰	۵,۳۳۰,۳۳۴	۶,۳۱۸,۴۲۰	۳,۸۰۰,۶۱۵	۷,۵۳۰,۸۹۰
۱,۶۸۰,۳۵۱,۶۸۴	۱۲۱,۲۸۶,۳۳۰	۱۲۶,۲۰۲,۱۱۱	۹۸,۸۹۸,۱۴۵	۸۴,۴۱۱,۹۲۲	۱۱۱,۳۴۳,۰۵۹	۱۳۷,۲۶۴,۳۱۸
۴۷,۴۲۴,۴۲۵	۴,۷۱۳,۸۶۶	۶,۸۸۶,۵۳۲	۷,۰۳۳,۸۷۸	۵,۳۸۴,۳۶۶	۴,۲۵۰,۶۵۱	۳,۷۸۴,۵۱۶
۴۳,۵۴۲,۹۰۴	۵,۹۱۲,۸۴۷	۷,۵۹۳,۹۴۷	۵,۰۲۴,۲۱۰	۴,۰۸۶,۶۴۰	۲,۵۰۳,۲۶۷	۲,۶۹۲,۲۱۲
۲,۳۱۱,۶۲۰	.	.	.	.	۲۵۵,۷۵۰	۹۲۴,۶۲۰
۷۰۷,۱۵۸,۶۶۶	۱۴۱,۶۱۸,۳۷۶	۹۳,۶۸۱,۵۸۶	۷۷,۹۷۳,۹۴۲	۵۶,۲۷۶,۶۱۱	۳۵,۰۸۵,۴۹۶	۱۰,۶۳۱,۹۶۸
۱,۸۰۷,۸۹۱,۸۵۱	۱۴۳,۹۱۴,۱۶۲	۱۴۰,۳۵۲,۹۰۸	۱۳۱,۵۱۱,۱۷۸	۱۴۱,۷۶۱,۹۲۳	۱۵۱,۲۴۱,۱۸۷	۱۶۳,۷۰۳,۰۵۴
۶۸۳,۳۳۶,۹۷۸	۹۰,۱۸۵,۸۲۳	۶۲,۵۸۳,۱۳۷	۸۳,۱۵۲,۶۱۶	۷۵,۰۵۱,۳۹۱	۸۶,۶۸۸,۲۲۵	۴۵,۴۲۹,۲۶۰
۳,۲۹۱,۵۶۶,۴۴۴	۳۸۶,۳۴۵,۰۷۴	۳۱۰,۹۹۸,۱۱۰	۳۰۴,۶۹۵,۸۲۴	۲۸۲,۵۶۰,۹۳۱	۲۸۰,۰۲۴,۵۷۶	۲۲۷,۱۶۵,۶۳۰
۲۶,۹۶۹,۷۱۹,۵۰۲	۲,۴۰۷,۳۰۶,۷۹۸	۲,۲۵۲,۰۴۳,۲۴۹	۲,۲۲۶,۸۳۸,۵۸۷	۲,۲۸۲,۵۶۳,۵۴۶	۲,۳۷۰,۳۶۶,۳۲۷	۲,۲۲۰,۷۵۹,۸۵۰
۲۷۲,۸۶۳,۶۷۵	۲۵,۰۱۹,۱۷۶	۲۴,۸۷۲,۶۱۳	۲۳,۳۴۴,۲۰۰	۲۳,۴۱۵,۷۰۰	۲۱,۶۴۷,۸۰۰	۲۱,۱۲۷,۵۰۰
۲۷,۲۴۲,۵۸۳,۱۷۷	۲,۳۲۲,۳۲۵,۹۷۴	۲,۲۷۶,۹۱۵,۸۶۲	۲,۲۵۰,۱۸۲,۷۸۷	۲,۳۰۵,۹۷۹,۲۴۶	۲,۲۹۲,۰۱۴,۱۲۷	۲,۲۴۱,۸۸۷,۳۵۰

جدول شماره ۲۴ - تن کیلومتر بار بارگیری شده

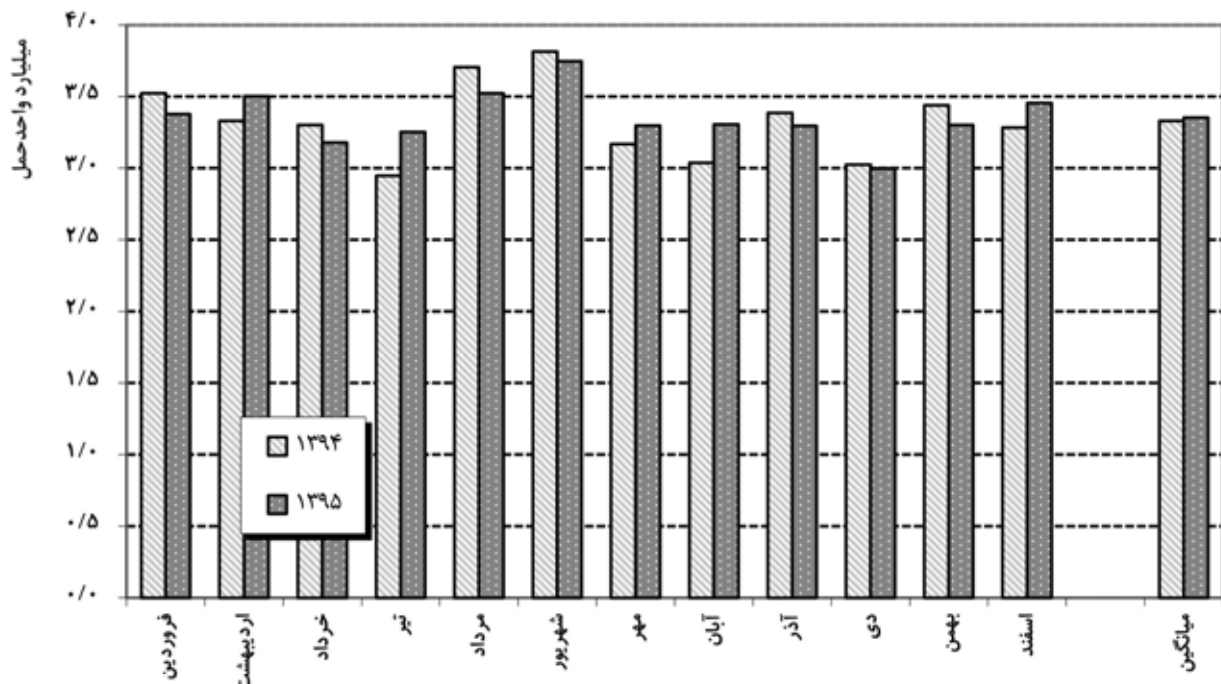
شرح	چمبر	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان
بالاست	۳۹۳,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۸۹۴	۱۷,۶۱۳,۱۳۶	۸۱,۲۸۸,۴۳۱	۱۶,۰۰۸,۳۴۱	۱۳,۰۷۵,۹۱۴	-	۵,۰۵۲,۷۵۶	۲۹,۲۹۰,۶۲۳	۱۱,۵۳۲,۱۴۳
جمع مواد نفتی	۱۲,۴۸۳,۳۶۰	۹۵۸,۳۱۴	۵۹۳,۰۰۵,۴۷۶	۱,۰۰۳,۲۶۳,۷۲۶	۹,۳۲۷,۸۶۱	۵۴,۸۰۱	۷۱,۳۷۰,۷۲۰	۲۰۹,۳۹۸,۸۹۴	۲۹۱,۸۶۱	۷,۴۶۱,۱۲۳
زغال سنگ	-	-	-	-	۲۴,۲۴۷,۹۴۵	۸۱,۳۹۵,۵۹۱	-	۲۰۷,۳۲۱	-	۱۰,۳۱۱,۹۳۰
سایر مواد معدنی	۱۷,۳۳۵,۹۷۷	۱,۶۰۴,۵۱۷	-	-	-	۳۷,۷۰۰,۸۳۴	۲,۵۱۱,۷۱۳	۱۵,۹۶۷,۳۰۷	۱,۰۳۴,۱۴۸	۶۳,۰۴۱,۳۰۰
جمع	۱۷,۳۳۵,۹۷۷	۱,۶۰۴,۵۱۷	-	-	۲۴,۲۴۷,۹۴۵	۱۱۸,۹۹۶,۴۲۵	۲,۵۱۱,۷۱۳	۱۶,۱۷۴,۶۲۸	۱,۰۳۴,۱۴۸	۷۳,۲۵۳,۲۳۰
غله	۷۹,۰۳۵,۴۴۲	۱۳۴,۳۶۵,۲۷۱	-	-	۹۷,۸۴۳,۴۴۰	-	۸۸,۸۰۶,۷۷۷	۲۲,۵۲۵,۵۵۰	۱۲۶,۷۸۶,۲۱۰	-
سایر مواد کشاورزی	۴۶,۹۲۳,۸۶۸	-	۱,۸۱۸,۹۵۸	-	-	۵۴,۷۵۴	۷,۱۴۶,۶۲۸	۸۰۷,۳۶۲,۲۱۵	۸۱۵,۱۵۹	۷,۲۷۹,۳۷۶
جمع	۱۲۵,۹۵۹,۳۱۰	۱۳۴,۳۶۵,۲۷۱	۱,۸۱۸,۹۵۸	-	۹۷,۸۴۳,۴۴۰	۵۴,۷۵۴	۹۵,۹۵۳,۴۰۵	۸۲۹,۷۸۷,۹۶۵	۱۲۷,۶۰۱,۳۶۹	۷,۲۷۹,۳۷۶
قندوشکر	-	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۴۲	-	۲۶,۴۵۱
سایر مواد غذایی	۸۱۶,۶۷۷,۰۲۲	-	-	۱۹۱,۴۷۳	-	-	۱,۳۵۸,۳۵۵	۵۱,۶۰۵,۶۷۴	-	۳,۱۵۰,۴۵۱
جمع	۸۱۶,۶۷۷,۰۲۲	-	-	۱۹۱,۴۷۳	-	-	۱,۳۵۸,۳۵۵	۵۱,۶۲۱,۳۱۶	-	۳,۱۷۶,۹۰۲
آهن آلات	۲۹۴,۷۷۷,۹۵۹	-	-	۱۸۰,۱۶۶	۲,۰۷۱,۷۸۵	۱۰۹,۵۰۷	-	۹,۳۶۹,۷۵۷	۱۵,۶۳۱	۸,۰۶۵,۲۵۲
سایر کالاهای صنعتی	۴۱,۷۸۱,۸۹۹	-	-	-	-	۵۱,۱۶۵,۳۳۱	-	۴۴,۸۱۸,۳۶۴	-	۱۲۲,۴۱۳
جمع	۳۳۶,۵۵۹,۸۵۸	-	-	۱۸۰,۱۶۶	۲,۰۷۱,۷۸۵	۵۱,۲۷۴,۸۳۸	-	۵۴,۰۸۸,۱۲۱	۱۵,۶۳۱	۸,۱۸۷,۶۶۵
چوب و محصولات آن	-	-	-	-	-	-	-	۵۹,۵۶۹	-	۲۷,۳۶۴,۸۵۶
وسائط نقلیه	-	-	-	۳,۰۳۱,۳۳۷	-	-	-	۲۴,۶۲۹,۸۵۴	-	۸,۴۷۲,۹۸۲
حیوانات	-	۱,۱۸۰,۳۷۰	-	-	-	-	-	-	-	-
گوگرد	-	-	-	-	-	-	-	۷۰۶,۰۳۹,۵۱۶	-	-
کانتینر	۱۲,۳۴۲,۳۸۷	-	-	۱۳۵,۷۹۵,۹۵۳	-	۶۴,۴۰۵,۷۳۹	۱۶,۵۰۰	۴,۴۵۱,۳۳۵	۸۵۵,۱۲۳	۸۱۵,۹۷۱,۳۱۹
سایر بارها	۱۰,۳۶۰,۴۸۸	۷,۰۷۸,۵۹۵	۶۹۳,۲۰۹	۴۷,۶۹۵,۴۶۹	۷۶۰,۲,۹۱۵	۳۷,۹۲۹,۳۹۴	۱,۱۴۹,۳۰۶	۶۳,۶۲۱,۳۸۷	۱۴,۹۹۲,۶۷۳	۴۴,۷۰۸,۳۵۶
جمع	۲۲,۷۰۲,۸۷۵	۸,۲۵۸,۹۶۵	۶۹۳,۲۰۹	۱۸۶,۵۲۲,۷۵۹	۷۶۰,۲,۹۱۵	۱۰۲,۳۳۵,۱۳۳	۱,۱۶۵,۸۰۶	۷۹۸,۸۰۱,۶۶۱	۱۵,۸۴۷,۷۹۶	۹۱۶,۵۱۷,۴۱۳
جمع کل محمولات مناطق	۱,۳۳۲,۱۱۱,۴۰۲	۱۶۲,۱۲۸,۱۶۱	۶۱۳,۱۳۰,۷۷۹	۱,۲۷۱,۴۴۶,۵۵۵	۱۶۷,۰۰۲,۳۸۷	۲۸۵,۷۹۱,۸۶۵	۱۷۲,۳۵۹,۹۹۹	۱,۹۶۴,۹۲۵,۳۴۱	۱۷۴,۰۸۱,۴۲۸	۱,۰۲۷,۴۰۷,۸۵۱
توشه و حمل خودرو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
جمع کل	۱,۳۳۲,۱۱۱,۴۰۲	۱۶۲,۱۲۸,۱۶۱	۶۱۳,۱۳۰,۷۷۹	۱,۲۷۱,۴۴۶,۵۵۵	۱۶۷,۰۰۲,۳۸۷	۲۸۵,۷۹۱,۸۶۵	۱۷۲,۳۵۹,۹۹۹	۱,۹۶۴,۹۲۵,۳۴۱	۱۷۴,۰۸۱,۴۲۸	۱,۰۲۷,۴۰۷,۸۵۱

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

مبدأ - مقصد) به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵

اصفهان	یزد	کرمان	چابوشرقی	هرمزگان	تهران	زاکرس	فارس	قم	توشه	جمع
۱۲۴,۵۷۰,۲۳۶	۱۴,۳۲۵,۴۲۰	۳۹۱,۹۲۹	۵,۱۲۱,۱۸۲	۷,۹۶۴,۸۵۱	۲۴,۶۲۲,۰۴۶	۲۹,۱۹۸,۹۵۱	-	۶۴,۱۶۰,۳۴۸	-	۴۶۱,۵۵۰,۲۱۱
۱۰,۹۲,۴۸۱,۰۳۴	۵۵۸,۰۵	-	۳۵۴,۲۴۳	۶۴,۹۷۰,۴۹۳	۱۹,۳۵۸	۱۶,۶۹۹,۵۸۳	۱۱۲,۵۰۵	۷۸,۹۶۸	-	۳,۰۸۲,۳۸۸,۱۲۴
-	-	۱۶۰,۷۷۶,۴۹۰	-	۹,۶۷۲,۷۷۲	۳۳۶,۹۱۱,۰۵۰	-	-	-	-	۶۲۳,۳۳۳,۰۹۹
۶۳,۲۸۱,۵۹۰	۷,۹۸۱,۶۴۹,۵۷۴	۶۵,۱۵۷,۷۷۷	۱,۷۳۸,۹۵۰	۳,۳۰۵,۶۹۵,۹۴۷	۳,۸۴۹,۸۶۲,۰۷۰	۳۳,۰۰۰	۴,۳۶۶,۷۳۳	-	-	۱۵,۴۱۰,۹۸۱,۴۳۷
۶۳,۲۸۱,۵۹۰	۷,۹۸۱,۶۴۹,۵۷۴	۲۲۵,۹۳۴,۳۶۷	۱,۷۳۸,۹۵۰	۳,۳۱۵,۳۶۸,۷۱۹	۴,۱۸۶,۷۷۳,۱۲۰	۳۳,۰۰۰	۴,۳۶۶,۷۳۳	-	-	۱۶,۰۲۴,۳۰۴,۵۳۶
-	-	-	-	-	-	۸۷,۶۵۳,۲۰۹	-	۷۸۳,۶۹۷	-	۶۲۷,۷۹۹,۷۹۶
۲,۱۲۵,۹۶۳	-	-	۲۵۳,۰۵۰	۲۱۸,۳۳۳	-	-	-	۳۸۶,۴۶۴	-	۸۷۴,۲۸۴,۹۵۸
۲,۱۲۵,۹۶۳	-	-	۲۵۳,۰۵۰	۲۱۸,۳۳۳	-	۸۷,۶۵۳,۲۰۹	-	۱,۱۷۰,۱۶۱	-	۱,۵۱۲,۰۸۴,۷۵۴
-	-	-	-	۵,۶۵۴,۳۹۸	-	-	-	-	-	۵,۶۵۴,۳۹۱
۵۰۵,۳۸۴	۵۵۸,۰۵	۹۷۷,۹۶۰	۱,۰۴۴,۴۵۰	۱۶,۲۹۱,۶۹۳	-	-	۱۱۹,۰۹۱	-	-	۸۹۱,۸۷۷,۳۵۸
۵۰۵,۳۸۴	۵۵۸,۰۵	۹۷۷,۹۶۰	۱,۰۴۴,۴۵۰	۲۱,۹۴۶,۰۹۱	-	-	۱۱۹,۰۹۱	-	-	۸۹۷,۵۷۳,۷۴۹
۱,۰۲۴,۹۳۲,۰۰۵	۱۳۵,۰۰	-	-	۱۹۶,۷۷۷,۹۱۸	-	۲۹۸,۶۸۴	-	۵,۸۵۱,۵۱۳	-	۱,۵۲۳,۳۶۳,۶۷۷
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۳۷,۸۸۸,۰۰۷
۱,۰۲۴,۹۳۲,۰۰۵	۱۳۵,۰۰	-	-	۱۹۶,۷۷۷,۹۱۸	-	۲۹۸,۶۸۴	-	۵,۸۵۱,۵۱۳	-	۱,۶۸۰,۲۵۱,۶۸۴
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۷,۴۲۴,۴۲۵
۱,۶۱۳,۵۱۴	-	۴,۳۹۷,۷۹۱	-	-	-	۲۳,۲۵۰	۱,۳۷۴,۱۷۶	-	-	۴۳,۵۲۳,۹۰۴
-	-	-	-	-	-	۱,۰۳۱,۳۵۰	-	-	-	۳,۳۱۱,۶۲۰
-	-	-	۱,۱۱۹,۱۵۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۷,۱۵۸,۶۶۶
۱۰,۷۱۲,۹۴۵	۵۲۵,۰۶۷	۸,۰۸۰,۷۱۶	-	۷۵۴,۷۴۴,۷۶۷	-	-	-	-	-	۱,۸۰۷,۸۹۱,۸۵۱
۱۸,۷۰۲,۷۶۲	۱۹,۲۹۰,۲۰۲	۸,۸۹۳,۹۱۶	۷۸۸,۹۹۶	۳۳۸,۰۶۳,۱۰۸	۳,۳۸۹,۱۸۸	۴۸,۰۷۷,۴۹۵	۵۱۴,۲۷۹	۹,۸۸۵,۳۴۰	-	۶۸۳,۳۳۶,۹۷۸
۳۱,۰۲۹,۳۲۱	۱۹,۸۱۵,۳۶۹	۳۱,۳۷۲,۴۳۳	۱,۹۰۸,۱۴۶	۱,۰۹۲,۷۹۷,۸۷۵	۳,۳۸۹,۱۸۸	۴۹,۱۳۱,۹۹۵	۱,۸۸۸,۴۵۵	۹,۸۸۵,۳۴۰	-	۳,۳۹۱,۵۶۶,۴۴۴
۲,۳۳۸,۹۲۵,۳۳۳	۸,۰۱۵,۹۱۵,۳۸۳	۲۴۸,۶۷۶,۵۷۹	۱۰,۳۲۰,۰۲۱	۴,۷۰۰,۰۴۴,۳۷۰	۴,۳۱۴,۷۰۳,۷۱۲	۱۸۳,۰۱۵,۴۲۲	۶,۴۸۶,۷۸۴	۸۱,۱۴۶,۳۳۰	-	۲۶,۹۶۹,۷۱۹,۵۰۲
-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۷۲,۸۶۳,۶۷۵	۲۷۲,۸۶۳,۶۷۵
۲,۳۳۸,۹۲۵,۳۳۳	۸,۰۱۵,۹۱۵,۳۸۳	۲۴۸,۶۷۶,۵۷۹	۱۰,۳۲۰,۰۲۱	۴,۷۰۰,۰۴۴,۳۷۰	۴,۳۱۴,۷۰۳,۷۱۲	۱۸۳,۰۱۵,۴۲۲	۶,۴۸۶,۷۸۴	۸۱,۱۴۶,۳۳۰	-	۲۷,۲۴۳,۵۸۳,۱۷۷

نمودار شماره ۱۱ - واحد حمل به تفکیک ماه در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵



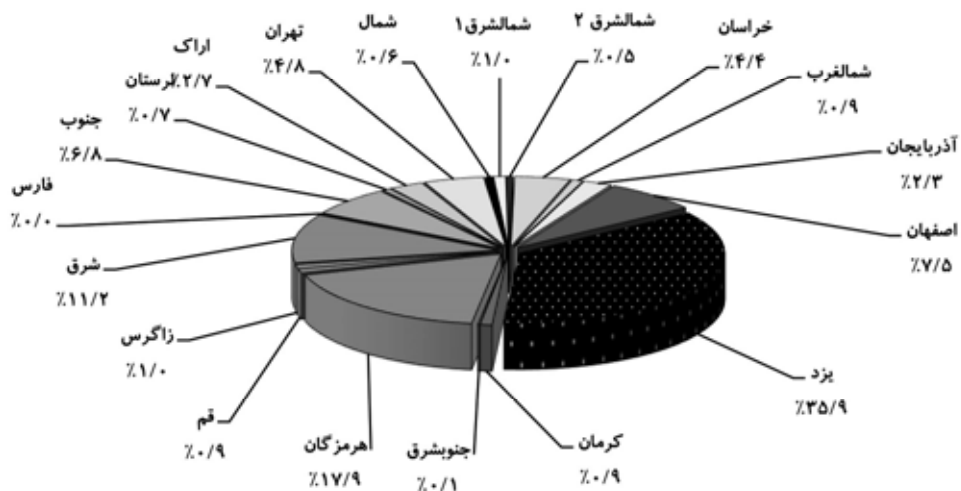
جدول شماره ۲۵ - واحد حمل در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

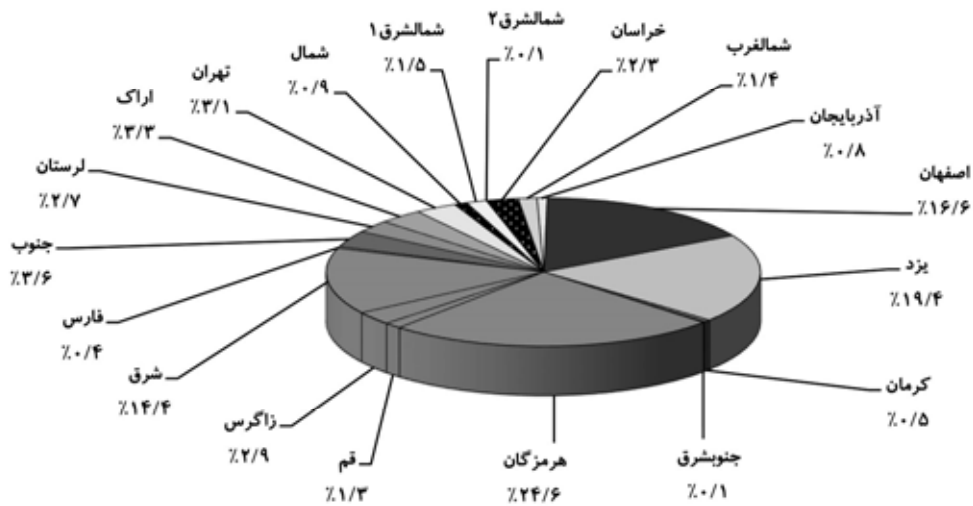
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
-۴/۱۳٪	-۱۴۵,۴۹۳	۳,۳۷۷,۲۱۲	۳,۵۲۲,۷۰۶	فروردین
۵/۱۲٪	۱۷۰,۴۹۱	۳,۵۰۰,۸۲۰	۳,۳۳۰,۳۲۹	اردیبهشت
-۳/۶۹٪	-۱۲۱,۶۷۴	۳,۱۷۸,۵۲۷	۳,۳۰۰,۲۰۱	خرداد
۱۰/۳۲٪	۳۰۴,۱۹۷	۳,۲۵۰,۸۸۶	۲,۹۴۶,۶۹۰	تیر
-۴/۹۰٪	-۱۸۱,۶۱۱	۳,۵۲۲,۱۳۰	۳,۷۰۳,۷۴۱	مرداد
-۱/۷۶٪	-۶۷,۰۷۹	۳,۷۴۴,۹۰۵	۳,۸۱۱,۹۸۴	شهریور
۴/۰۸٪	۱۲۹,۲۲۸	۳,۲۹۶,۵۹۴	۳,۱۶۷,۳۶۶	مهر
۸/۸۵٪	۲۶۸,۷۳۳	۳,۳۰۵,۴۳۰	۳,۰۳۶,۶۹۷	آبان
-۲/۶۵٪	-۸۹,۷۳۰	۳,۲۹۴,۴۷۹	۳,۳۸۴,۲۰۸	آذر
-۰/۸۹٪	-۲۶,۸۳۹	۲,۹۹۸,۷۱۴	۳,۰۲۵,۵۵۳	دی
-۴/۰۰٪	-۱۳۷,۴۷۰	۳,۳۰۱,۰۲۳	۳,۴۳۸,۴۹۳	بهمن
۵/۱۹٪	۱۷۰,۴۶۹	۳,۴۵۳,۹۱۳	۳,۲۸۳,۴۴۳	اسفند
۰/۱۶٪	۲۲,۷۶۹	۳,۳۵۲,۰۵۳	۳,۳۲۹,۲۸۴	میانگین
۰/۱۶٪	۲۷۳,۲۲۳	۴۰,۲۲۴,۶۳۲	۳۹,۹۵۱,۴۱۰	جمع

توضیح اینکه تن کیلومتر توشه در جدول محاسبه شده است.

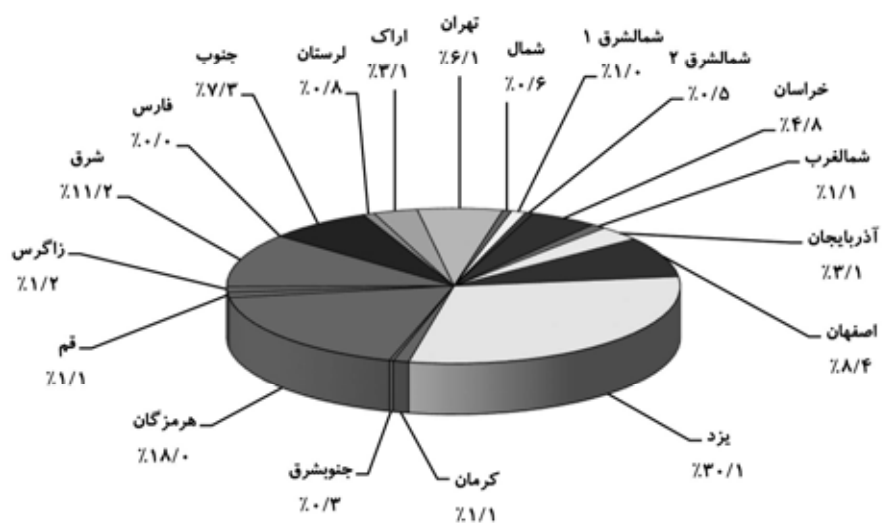
نمودار شماره ۱۲ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵



نمودار شماره ۱۳ - تن کیلومتری بار مرزی به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵



نمودار شماره ۱۴ - تعداد واگن بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵



جدول شماره ۲۶ - فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۶,۲۵۰,۲۹۴	۵,۸۸۱,۱۳۱,۲۴۰	۲,۳۳۴,۴۷۱,۱۹۰	۳۹,۷۹۹,۶۳۶	۱۷,۵۱۶,۷۲۳	۳۰۳,۹۳۶	۴۵۴,۱۴۶	۳۴,۸۴۸	فروردین
۶,۲۲۱,۷۸۶	۵,۹۲۴,۴۷۳,۹۲۵	۲,۳۹۰,۸۱۹,۹۵۷	۴۰,۵۹۲,۶۹۹	۱۸,۵۴۱,۱۱۲	۲۷۴,۸۴۵	۴۶۱,۷۸۲	۳۵,۴۰۹	اردیبهشت
۶,۱۹۹,۷۲۲	۵,۸۳۵,۸۴۳,۸۲۷	۲,۳۷۲,۶۱۳,۸۶۱	۴۰,۵۶۳,۴۱۹	۱۸,۶۳۱,۳۷۲	۲۶۷,۶۱۵	۴۶۱,۲۷۰	۳۵,۲۹۶	خرداد
۵,۹۹۴,۱۲۸	۵,۴۶۱,۵۲۰,۲۹۳	۲,۲۰۵,۰۱۴,۰۳۸	۳۸,۱۳۵,۸۵۶	۱۸,۲۲۰,۴۶۳	۲۴۴,۵۲۳	۴۳۴,۸۷۵	۳۴,۰۲۴	تیر
۶,۱۱۶,۵۳۱	۵,۷۰۱,۵۴۸,۷۲۵	۲,۲۵۷,۲۳۷,۲۶۶	۳۸,۹۶۲,۱۵۶	۱۷,۷۰۲,۰۶۶	۲۵۵,۶۰۷	۴۴۸,۱۶۴	۳۴,۵۵۰	مرداد
۶,۲۳۰,۵۸۳	۵,۸۵۶,۸۷۴,۴۴۸	۲,۴۰۶,۲۵۸,۰۷۲	۴۰,۹۷۴,۶۳۲	۱۸,۸۱۱,۴۰۴	۲۶۲,۹۷۵	۴۶۴,۹۹۸	۳۵,۴۰۳	شهریور
۶,۰۰۵,۸۰۰	۵,۶۵۱,۹۸۹,۵۱۳	۲,۲۹۴,۷۵۵,۱۵۸	۴۰,۱۵۷,۱۶۸	۱۷,۹۰۶,۵۶۹	۲۹۵,۲۶۴	۴۴۷,۳۱۶	۳۴,۶۸۶	مهر
۶,۱۹۵,۰۵۵	۵,۴۸۵,۷۲۰,۵۵۹	۲,۱۸۰,۵۸۹,۵۱۹	۳۹,۰۳۸,۹۸۰	۱۷,۵۹۴,۲۷۱	۲۶۳,۹۹۱	۴۴۹,۱۸۳	۳۵,۱۸۳	آبان
۶,۲۷۰,۸۲۳	۵,۶۲۳,۰۵۲,۱۴۴	۲,۳۰۹,۷۹۶,۰۶۰	۳۸,۳۴۳,۰۳۲	۱۷,۷۵۲,۶۳۴	۲۴۳,۸۹۱	۴۴۳,۰۴۵	۳۴,۸۶۶	آذر
۶,۱۴۷,۷۷۴	۵,۶۷۲,۷۷۱,۰۸۵	۲,۳۸۱,۰۲۵,۲۳۵	۳۹,۰۰۵,۶۹۲	۱۸,۲۵۵,۶۲۲	۲۴۷,۵۷۳	۴۴۸,۱۳۶	۳۴,۸۰۱	دی
۶,۲۱۵,۰۴۴	۵,۳۹۱,۵۴۹,۸۸۵	۲,۳۶۸,۸۸۹,۵۰۶	۳۸,۴۵۰,۸۲۲	۱۸,۱۹۲,۲۰۵	۲۵۱,۱۷۱	۴۳۷,۷۷۴	۳۴,۸۴۴	بهمن
۶,۲۹۱,۵۴۸	۵,۸۴۹,۶۷۹,۰۸۳	۲,۴۶۳,۱۳۴,۰۴۹	۴۰,۹۶۰,۲۲۶	۱۹,۳۵۰,۴۷۱	۲۷۸,۵۸۷	۴۵۶,۸۵۹	۳۵,۵۸۹	اسفند
۷۴,۱۳۹,۰۸۸	۶۸,۳۳۶,۱۵۴,۷۲۷	۲۷,۹۶۴,۶۰۳,۹۱۱	۴۷۴,۹۸۴,۳۱۸	۲۱۸,۴۷۴,۹۱۲	۳,۱۸۹,۹۷۸	۵,۴۰۷,۵۴۸	۴۱۹,۴۹۹	جمع

جدول شماره ۲۷ - فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۱,۶۰۰,۶۹۰	۱,۹۰۸,۸۷۳,۷۱۸	۸۸۲,۴۲۰,۷۱۴	۱۸,۴۴۴,۰۶۰	۸,۴۸۳,۲۱۶	۱۴۶,۴۳۶	۱۹۶,۱۴۸	۱۴,۶۱۰	جنوب
۱,۶۳۲,۷۶۰	۱,۶۳۹,۵۱۱,۴۳۵	۷۲۵,۰۳۳,۵۱۴	۲۰,۰۲۱,۷۴۲	۹,۴۹۹,۷۴۴	۱۶۸,۸۲۳	۲۲۳,۸۰۴	۱۸,۴۳۱	لورستان
۲,۲۰۷,۹۹۵	۲,۱۰۸,۲۷۸,۹۳۵	۸۹۱,۱۷۰,۲۴۵	۱۸,۹۲۶,۰۸۳	۸,۷۷۶,۴۸۱	۱۵۶,۵۰۴	۲۱۱,۶۵۰	۱۷,۱۱۰	اراک
۹,۹۲۶,۱۲۸	۶,۴۰۳,۷۱۱,۲۸۸	۱,۲۸۴,۱۶۷,۰۲۴	۵۳,۰۶۱,۸۷۸	۱۲,۳۸۲,۰۶۰	۱۸۲,۴۲۱	۱,۰۱۰,۸۴۶	۷۸,۱۴۳	تهران
۱,۵۱۷,۸۲۱	۸۳۴,۵۱۶,۰۶۲	۲۷۹,۸۳۶,۰۸۳	۸,۱۹۸,۲۴۸	۳,۷۶۰,۱۷۴	۵۹,۱۱۶	۹۶,۴۹۲	۱۳,۰۱۰	شمال
۱۳,۷۱۲,۸۹۱	۵,۵۴۳,۳۷۴,۷۶۸	۸۴۷,۱۲۴,۹۷۷	۱۴,۵۰۱,۸۳۷	۳,۸۱۶,۸۲۰	۵۴,۴۰۶	۲۶۶,۵۰۹	۲۸,۹۱۳	شمالشرق ۱
۳۱۷,۵۳۹	۱۱۲,۲۶۹,۲۸۰	۲۶,۰۶۹,۱۳۹	۱,۶۶۹,۱۴۳	۴۰۹,۰۱۵	۷,۱۶۴	۲۵,۷۲۰	۴,۵۵۶	شمالشرق ۲
۸,۰۲۶,۳۳۸	۴,۳۹۲,۴۲۱,۵۱۷	۹۸۵,۱۱۶,۲۷۳	۲۵,۳۴۳,۳۲۶	۸,۳۴۰,۶۲۲	۹۵,۷۹۴	۳۸۴,۶۵۸	۳۷,۴۹۶	خراسان
۳,۶۰۳,۶۸۷	۱,۸۲۱,۲۲۲,۷۶۰	۳۷۳,۲۵۳,۸۸۰	۸,۸۵۰,۷۴۱	۲,۷۷۹,۸۳۶	۲۸,۸۷۳	۱۶۳,۶۳۹	۱۵,۱۵۷	شمالغرب
۱,۰۵۱,۹۳۰	۵۶۶,۸۷۳,۹۰۶	۱۹۰,۲۰۱,۲۹۸	۵,۶۳۳,۰۷۸	۲,۰۰۴,۲۷۸	۳۲,۵۵۱	۹۵,۵۱۱	۱۰,۶۹۷	آذربایجان
۵,۴۸۴,۴۹۷	۸,۶۶۳,۳۷۱,۶۴۰	۴,۴۰۳,۷۹۵,۵۱۹	۵۸,۸۳۱,۲۸۷	۳۱,۲۵۹,۰۵۲	۴۲۲,۵۶۰	۳۲۵,۷۹۷	۳۵,۲۰۵	اصفهان
۷,۴۸۷,۶۳۸	۱۰,۴۰۰,۸۳۸,۷۵۰	۵,۲۷۵,۱۹۱,۲۴۰	۱۱۰,۷۵۵,۹۳۰	۶۲,۰۴۲,۲۷۵	۸۶۱,۹۴۰	۱,۰۰۶,۲۰۱	۵۴,۳۸۴	یزد
۶,۲۵۶,۸۸۵	۱۱,۴۹۸,۴۱۷,۴۴۲	۶,۰۲۹,۷۷۷,۳۲۸	۳۸,۶۰۳,۸۸۰	۲۰,۲۴۶,۲۶۴	۳۲۴,۹۳۷	۳۵۷,۸۶۰	۱۸,۵۴۱	هرمزگان
۵,۴۶۰,۷۳۳	۷,۷۶۶,۲۹۷,۶۶۰	۳,۹۴۹,۹۷۷,۳۳۸	۴۰,۲۲۶,۴۶۰	۲۱,۹۳۱,۱۹۲	۲۶۳,۰۰۰	۳۹۷,۷۴۸	۱۹,۴۷۵	شرق
۱,۲۵۴,۲۴۵	۶۸۰,۱۷۸,۲۹۰	۲۱۲,۹۴۰,۲۳۳	۳,۵۶۵,۳۲۰	۱,۴۳۰,۴۴۸	۲۲,۴۵۱	۵۰,۷۵۴	۴,۸۷۶	کرمان
۱,۶۸۸,۰۹۵	۱,۷۹۸,۳۲۹,۵۲۵	۸۰۰,۱۲۱,۳۶۴	۱۹,۹۵۹,۷۲۳	۹,۵۱۸,۰۳۰	۱۹۲,۶۶۰	۲۲۹,۴۲۵	۱۶,۳۷۹	زاگرس
۲۴۸,۷۸۲	۹۵,۹۹۷,۲۱۰	۳۳,۶۳۰,۰۴۰	۴۱۳,۲۷۱	۱۸۷,۹۰۸	۳,۶۹۷	۷,۶۶۷	۱,۳۴۹	جنوبشرق
۱,۷۶۰,۱۷۶	۱,۵۹۳,۴۰۸,۱۵۲	۶۵۱,۸۰۴,۲۶۷	۲۶,۷۹۷,۵۹۶	۱۱,۱۷۴,۲۱۳	۱۶۰,۲۲۳	۳۳۷,۱۲۶	۲۸,۸۵۴	قم
۹۰۰,۲۵۸	۵۰۸,۲۶۲,۳۸۹	۱۲۲,۹۷۳,۱۶۶	۱,۳۸۰,۷۱۵	۴۳۳,۲۸۴	۶,۴۲۲	۱۹,۹۹۳	۲,۳۱۳	فارس
۷۴,۱۳۹,۰۸۸	۶۸,۳۳۶,۱۵۴,۷۲۷	۲۷,۹۶۴,۶۰۳,۹۱۱	۴۷۴,۹۸۴,۳۱۸	۲۱۸,۴۷۴,۹۱۲	۳,۱۸۹,۹۷۸	۵,۴۰۷,۵۴۸	۴۱۹,۴۹۹	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۲۸ - فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۴,۱۶۱,۵۰۲	۱,۹۸۵,۳۷۰,۵۰۰	۱۸۲,۵۱۹,۶۹۰	۸,۵۲۴,۲۷۰	۷۸۹,۱۴۳	.	۱۸۷,۹۶۶	۱۷,۴۹۵	فروردین
۴,۰۶۲,۸۳۴	۱,۸۴۱,۳۷۸,۱۴۸	۱۷۰,۴۰۰,۴۱۴	۸,۰۳۵,۸۱۳	۷۵۳,۲۷۸	.	۱۸۰,۴۳۰	۱۷,۲۳۸	اردیبهشت
۴,۰۹۰,۸۹۵	۱,۸۲۵,۱۶۱,۵۵۶	۱۶۸,۷۰۴,۲۴۱	۷,۹۹۱,۵۸۹	۷۴۷,۹۴۹	.	۱۷۹,۱۱۳	۱۷,۳۱۱	خرداد
۴,۰۲۵,۰۱۳	۱,۷۵۵,۹۲۷,۶۷۸	۱۶۳,۴۴۷,۶۵۸	۷,۷۸۶,۶۷۸	۷۳۳,۴۴۶	.	۱۷۵,۰۸۷	۱۷,۱۷۵	تیر
۴,۰۶۲,۳۰۴	۱,۸۴۹,۷۶۲,۲۹۲	۱۶۹,۷۰۹,۶۲۳	۸,۱۱۹,۱۲۳	۷۵۳,۸۵۶	.	۱۷۹,۴۱۷	۱۷,۲۸۰	مرداد
۴,۱۱۴,۴۱۴	۱,۸۶۰,۱۳۹,۳۹۴	۱۷۳,۱۹۴,۸۰۳	۸,۱۱۸,۰۸۷	۷۶۵,۱۰۰	.	۱۸۲,۱۲۴	۱۷,۳۹۳	شهریور
۳,۹۷۷,۹۵۲	۱,۷۶۰,۴۶۸,۹۱۶	۱۶۳,۹۳۳,۹۳۱	۷,۶۹۶,۱۵۱	۷۲۵,۳۶۸	.	۱۷۲,۹۲۷	۱۶,۷۶۲	مهر
۴,۱۶۰,۶۶۵	۱,۸۰۰,۰۱۰,۱۳۴	۱۳۶,۰۴۳,۶۴۹	۷,۸۷۵,۰۲۷	۷۳۰,۷۳۳	.	۱۷۶,۷۳۱	۱۷,۳۵۷	آبان
۴,۱۲۹,۵۶۰	۱,۷۶۳,۲۱۵,۰۹۷	۱۶۳,۷۰۲,۰۷۹	۷,۵۵۸,۶۰۵	۷۱۰,۰۸۵	.	۱۶۹,۲۰۴	۱۶,۹۵۹	آذر
۳,۹۹۱,۲۱۳	۱,۶۶۲,۶۲۶,۳۷۷	۱۵۴,۹۰۶,۱۰۲	۷,۲۶۰,۶۷۵	۶۸۴,۷۰۱	۱۱	۱۶۳,۰۱۴	۱۶,۷۴۸	دی
۴,۰۳۰,۸۸۰	۱,۳۵۵,۳۲۶,۲۴۰	۱۳۷,۷۸۳,۲۸۵	۶,۷۰۳,۸۹۷	۶۳۵,۱۶۴	۸	۱۶۲,۷۰۸	۱۶,۸۲۸	بهمن
۴,۰۵۸,۶۲۸	۱,۷۱۱,۳۴۶,۸۴۶	۱۵۹,۲۴۶,۷۳۴	۷,۳۸۸,۸۳۳	۶۹۵,۶۱۵	۱۰	۱۶۵,۱۳۷	۱۶,۷۳۴	اسفند
۴۸,۸۶۵,۸۶۰	۲۱,۱۷۰,۷۳۳,۱۷۸	۱,۹۴۳,۵۹۲,۲۰۹	۹۳,۰۵۸,۷۴۸	۸,۷۲۴,۴۳۸	۲۹	۲,۰۹۳,۸۵۸	۲۰۵,۲۸۰	جمع

جدول شماره ۲۹ - فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۴۳۳,۷۳۲	۱۹۵,۳۰۵,۰۰۰	۲۶,۱۵۵,۶۲۴	۱,۵۰۶,۲۰۰	۱۲۰,۴۹۶	.	۳۰,۱۲۴	۳,۳۱۲	جنوب
۵۶۴,۸۳۲	۲۷۴,۰۳۴,۱۱۲	۲۴,۹۱۲,۱۹۲	۱,۸۰۲,۸۵۶	۱۶۳,۸۹۶	.	۴۰,۹۷۴	۳,۷۱۶	لورستان
۱,۰۳۵,۴۰۰	۵۰۰,۶۱۰,۸۰۰	۵۸,۴۴۳,۰۰۰	۲,۵۵۱,۱۱۴	۲۸۰,۴۹۶	.	۵۶,۹۲۲	۵,۱۷۷	اراک
۸,۷۵۲,۶۶۸	۴,۷۸۶,۳۲۳,۹۷۶	۴۵۶,۰۷۱,۷۱۲	۳۵,۴۸۰,۵۹۲	۳,۳۸۱,۰۲۴	.	۸۴۵,۲۵۷	۶۵,۳۸۸	تهران
۱,۰۱۳,۳۹۲	۳۹۸,۳۰۷,۱۹۰	۳۳,۸۲۱,۲۶۲	۱,۹۴۳,۳۰۰	۱۶۵,۹۶۰	.	۳۵,۵۸۹	۵,۲۳۷	شمال
۱۳,۰۹۵,۸۵۳	۴,۶۹۹,۵۴۱,۱۷۶	۳۹۵,۵۶۰,۱۸۸	۸,۷۸۱,۷۸۴	۷۹۸,۳۴۴	.	۲۱۲,۵۸۶	۲۴,۳۶۱	شمالشرق ۱
۲۲۴,۶۷۶	۶۲,۲۹۸,۴۲۰	۴,۷۴۶,۸۰۰	۸۷۶,۶۴۵	۶۷,۱۷۲	.	۱۶,۷۹۳	۳,۱۱۳	شمالشرق ۲
۷,۱۰۸,۰۸۶	۳,۰۹۱,۵۵۰,۸۶۰	۲۴۸,۵۵۸,۵۲۸	۱۲,۵۰۶,۴۶۰	۱,۰۰۴,۱۷۲	.	۲۵۱,۲۶۸	۲۸,۹۵۴	خراسان
۳,۰۱۳,۷۵۳	۱,۲۸۰,۳۶۷,۸۸۰	۱۱۶,۳۹۷,۰۸۰	۳,۷۶۱,۷۳۶	۳۴۱,۹۷۶	.	۸۵,۴۹۴	۱۰,۰۷۳	شمالغرب
۳۴۷,۲۱۷	۱۵۹,۶۰۶,۱۸۰	۱۵,۹۵۸,۶۹۲	۱,۲۴۰,۳۲۴	۱۲۳,۹۰۴	۲۹	۳۰,۹۹۵	۲,۷۱۲	آذربایجان
۱,۹۳۱,۵۱۲	۱,۱۰۵,۰۶۱,۰۴۰	۱۳۹,۹۷۰,۰۷۵	۵,۱۸۸,۰۸۰	۷۵۶,۵۹۵	.	۱۰۸,۰۸۵	۱۰,۲۷۴	اصفهان
۳,۷۱۷,۶۰۸	۱,۵۸۳,۱۱۲,۰۸۰	۱۴۳,۹۱۹,۲۸۰	۳,۶۹۸,۸۶۰	۳۳۶,۲۶۰	.	۸۴,۰۶۵	۸,۶۸۶	یزد
۱,۶۶۸,۵۸۶	۶۴۱,۰۱۶,۵۵۲	۵۸,۲۷۴,۲۳۲	۱,۰۴۵,۷۰۴	۹۵,۰۶۴	.	۲۳,۷۶۶	۲,۷۲۲	هرمزگان
۲,۳۵۶,۱۳۲	۸۹۶,۱۵۰,۸۸۰	۸۹,۶۱۵,۰۸۸	۱,۳۸۹,۹۲۰	۱۳۸,۹۹۲	.	۳۴,۷۴۸	۳,۸۲۱	شرق
۹۷۶,۹۶۷	۳۴۰,۳۷۴,۷۲۰	۳۴,۰۳۷,۴۷۲	۱,۰۸۴,۶۴۰	۱۰۸,۴۶۴	.	۲۷,۱۱۶	۲,۸۵۷	کرمان
۶۷۲,۹۲۳	۳۰۲,۳۱۴,۲۳۲	۲۷,۴۸۳,۱۱۲	۱,۹۹۰,۸۶۸	۱۸۰,۹۸۸	.	۴۵,۲۴۷	۵,۲۱۳	زاگرس
۱۲۴,۱۳۶	۳۴,۹۳۵,۰۸۰	۳,۶۰۳,۰۱۱	۱۶۳,۴۳۰	۱۵,۳۶۷	.	۳,۶۶۲	۶۴۲	جنوبشرق
۱,۱۳۰,۶۳۵	۴۷۵,۶۸۱,۷۰۰	۳۸,۵۲۶,۲۷۷	۷,۳۴۱,۴۳۵	۵۸۸,۸۸۴	.	۱۴۷,۰۷۱	۱۷,۵۹۲	قم
۶۹۷,۷۵۲	۳۴۴,۲۳۲,۳۰۰	۲۷,۵۳۸,۵۸۴	۷۰۴,۸۰۰	۵۶,۳۸۴	.	۱۴,۰۹۶	۱,۴۳۰	فارس
۴۸,۸۶۵,۸۶۰	۲۱,۱۷۰,۷۳۳,۱۷۸	۱,۹۴۳,۵۹۲,۲۰۹	۹۳,۰۵۸,۷۴۸	۸,۷۲۴,۴۳۸	۲۹	۲,۰۹۳,۸۵۸	۲۰۵,۲۸۰	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۳۰ - فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۱,۹۸۶,۴۲۴	۳,۸۶۳,۲۸۲,۴۶۸	۲,۱۴۳,۳۳۰,۶۲۶	۳۰,۸۶۹,۰۴۷	۱۶,۶۰۳,۰۴۴	۳۰۲,۳۹۱	۲۵۹,۹۴۶	۱۶,۱۵۶	فروردین
۲,۰۵۶,۳۹۹	۴,۰۴۹,۴۷۱,۹۴۴	۲,۲۱۱,۳۳۶,۸۰۴	۳۲,۱۰۶,۲۲۴	۱۷,۶۳۶,۷۴۴	۲۷۲,۶۲۰	۲۷۴,۸۷۳	۱۶,۸۶۷	اردیبهشت
۲,۰۰۲,۵۵۲	۳,۹۷۶,۰۶۰,۶۷۸	۲,۱۹۳,۰۱۷,۲۱۲	۳۲,۰۸۶,۳۵۵	۱۷,۷۰۵,۲۶۶	۲۵۳,۳۰۱	۲۷۲,۱۹۹	۱۶,۶۱۵	خرداد
۱,۸۷۳,۰۱۴	۳,۶۷۵,۳۲۲,۹۷۴	۲,۰۳۲,۵۱۱,۱۱۶	۲۹,۹۴۷,۳۱۳	۱۷,۳۴۴,۴۷۷	۲۴۱,۸۵۸	۲۵۴,۴۲۴	۱۵,۷۰۵	تیر
۱,۹۵۲,۷۶۱	۳,۸۱۷,۹۷۵,۵۵۳	۲,۰۷۶,۸۹۹,۴۸۸	۳۰,۴۰۵,۸۹۱	۱۶,۷۹۳,۲۵۹	۲۵۲,۸۹۰	۲۶۲,۹۵۸	۱۶,۰۶۹	مرداد
۲,۰۱۱,۵۴۰	۳,۹۶۲,۳۰۱,۵۶۹	۲,۲۲۲,۷۴۰,۱۳۳	۳۲,۳۸۷,۵۹۴	۱۷,۸۷۶,۷۵۲	۲۶۰,۲۱۱	۲۷۶,۶۲۷	۱۶,۷۵۰	شهریور
۱,۹۲۴,۲۱۷	۳,۸۶۳,۴۰۱,۵۸۵	۲,۱۲۰,۶۵۰,۰۸۱	۳۲,۰۳۱,۴۴۳	۱۷,۰۳۷,۵۷۵	۲۹۲,۸۸۳	۲۶۸,۳۰۵	۱۶,۵۸۸	مهر
۱,۹۲۶,۷۷۲	۳,۶۵۱,۹۶۵,۷۶۰	۲,۰۳۵,۴۶۹,۳۲۷	۳۰,۷۱۰,۸۱۳	۱۶,۷۱۹,۴۵۱	۲۶۱,۲۸۹	۲۶۶,۱۱۱	۱۶,۴۴۹	آبان
۲,۰۳۹,۰۸۸	۳,۸۲۴,۰۵۴,۱۸۲	۲,۱۳۵,۲۴۱,۷۷۰	۳۰,۳۵۶,۴۳۵	۱۶,۹۰۸,۹۰۵	۲۴۱,۶۱۴	۲۶۷,۶۹۰	۱۶,۶۷۵	آذر
۲,۰۷۹,۵۱۱	۳,۹۷۸,۲۳۸,۴۸۴	۲,۲۱۶,۳۱۱,۸۰۵	۳۱,۲۵۴,۴۷۲	۱۷,۴۲۹,۷۴۹	۲۴۵,۴۴۴	۲۷۹,۳۲۰	۱۶,۹۲۹	دی
۲,۰۷۸,۸۹۹	۴,۰۰۱,۴۴۱,۷۲۳	۲,۲۱۹,۱۴۰,۰۳۷	۳۱,۲۸۳,۵۹۳	۱۷,۳۹۵,۹۵۵	۲۴۹,۰۰۷	۲۶۹,۰۱۵	۱۶,۸۵۳	بهمن
۲,۱۳۰,۳۶۲	۴,۰۹۷,۰۴۵,۹۶۶	۲,۲۸۸,۷۱۳,۴۷۷	۳۲,۹۷۸,۸۱۵	۱۸,۴۱۰,۰۱۹	۲۷۴,۹۷۴	۲۸۴,۱۸۴	۱۷,۶۰۲	اسفند
۲۴,۰۶۱,۵۳۹	۴۶,۷۶۰,۵۶۲,۸۸۶	۲۵,۸۹۵,۳۶۱,۸۷۶	۳۷۶,۴۱۷,۹۹۵	۲۰۷,۸۶۱,۱۹۶	۳,۱۴۸,۴۸۲	۳,۲۳۵,۶۵۲	۱۹۹,۲۵۸	جمع

جدول شماره ۳۱ - فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۶۳۶,۲۵۸	۱,۶۱۴,۳۳۵,۸۷۰	۸۵۲,۵۰۶,۲۷۰	۱۵,۷۷۱,۶۲۰	۸,۳۲۶,۱۲۰	۱۴۶,۴۳۶	۱۵۱,۳۸۴	۶,۱۷۴	جنوب
۹۳۷,۵۸۲	۱,۳۲۵,۴۳۵,۰۱۹	۶۹۲,۶۱۶,۴۸۸	۱۷,۴۲۱,۸۳۷	۹,۱۰۴,۰۰۴	۱۶۴,۶۹۷	۱۷۰,۱۵۳	۱۲,۳۷۸	لورستان
۱,۱۷۲,۵۹۵	۱,۶۰۷,۶۶۸,۱۳۵	۸۳۲,۷۲۷,۲۴۵	۱۶,۳۷۴,۹۶۹	۸,۴۹۵,۹۸۵	۱۵۶,۵۰۴	۱۵۴,۷۲۸	۱۱,۹۳۳	اراک
۱,۱۷۳,۴۶۰	۱,۶۱۷,۴۷۸,۳۱۲	۸۲۸,۰۹۵,۳۱۲	۱۷,۵۸۱,۲۸۶	۹,۰۰۱,۰۳۶	۱۸۲,۴۲۱	۱۶۵,۵۸۹	۱۲,۷۵۵	تهران
۴۹۱,۷۱۲	۴۳۰,۴۱۵,۳۳۹	۲۴۲,۴۸۲,۴۵۸	۶,۰۷۶,۷۸۸	۳,۴۸۷,۸۴۸	۵۸,۱۰۱	۵۸,۹۹۴	۷,۲۷۵	شمال
۵۹۵,۰۴۶	۸۳۳,۶۷۸,۷۹۷	۴۴۶,۵۰۳,۲۰۳	۵,۵۸۱,۷۸۰	۲,۹۴۵,۴۵۲	۵۲,۸۸۸	۵۲,۶۲۳	۴,۲۶۸	شمالشرق ۱
۵۴,۴۴۳	۴۰,۶۹۶,۰۰۰	۲۰,۴۹۷,۹۰۷	۶۵۶,۱۰۳	۳۲۹,۷۱۹	۷,۱۶۴	۵,۸۹۶	۸۷۸	شمالشرق ۲
۸۹۹,۶۵۲	۱,۲۹۲,۴۰۹,۲۰۷	۷۳۲,۰۳۹,۴۹۵	۱۲,۷۸۲,۲۷۶	۷,۳۰۷,۳۰۰	۹۵,۲۶۴	۱۳۲,۸۶۰	۸,۴۲۲	خراسان
۵۸۹,۹۳۴	۵۴۰,۸۵۴,۸۸۰	۲۵۶,۸۵۶,۸۰۰	۵,۰۸۹,۰۰۵	۲,۴۳۷,۸۶۰	۲۸,۸۷۳	۷۸,۱۴۵	۵,۰۸۴	شمالغرب
۴۹۰,۲۳۳	۳۶۵,۸۵۵,۲۶۷	۱۶۸,۵۹۵,۴۷۶	۳,۸۶۸,۱۷۴	۱,۷۹۳,۷۶۲	۳۱,۹۳۸	۵۲,۵۷۲	۵,۳۸۳	آذربایجان
۳,۵۲۰,۳۲۵	۷,۵۳۴,۷۱۲,۹۵۱	۴,۲۴۷,۱۷۹,۳۷۶	۵۳,۴۱۳,۹۹۰	۳۰,۳۹۴,۲۸۲	۴۲۰,۷۷۷	۲۱۵,۹۲۹	۲۴,۵۴۳	اصفهان
۳,۷۷۰,۰۳۰	۸,۸۱۷,۷۲۶,۶۷۰	۵,۱۳۱,۲۷۱,۹۶۰	۱۰۷,۰۵۷,۰۷۰	۶۱,۷۰۶,۰۱۵	۸۶۱,۹۴۰	۹۲۲,۱۳۶	۴۵,۶۹۸	یزد
۴,۵۸۸,۲۹۹	۱۰,۸۵۷,۴۰۰,۸۹۰	۵,۹۷۱,۵۰۳,۰۹۶	۳۷,۵۵۸,۱۷۶	۲۰,۱۵۱,۲۰۰	۳۲۴,۹۳۷	۳۳۴,۰۹۴	۱۵,۸۱۹	هرمزگان
۳,۱۰۴,۶۰۱	۶,۸۷۰,۱۴۶,۷۸۰	۳,۸۶۰,۳۶۲,۱۵۰	۳۸,۸۳۶,۵۴۰	۲۱,۷۹۲,۲۰۰	۲۶۳,۰۰۰	۳۶۳,۰۰۰	۱۵,۶۵۴	شرق
۲۷۷,۲۷۸	۳۳۹,۸۰۳,۵۷۰	۱۷۸,۹۰۲,۷۶۱	۲,۴۸۰,۶۸۰	۱,۳۲۱,۹۸۴	۲۲,۴۵۱	۲۳,۶۳۸	۲,۰۱۹	کرمان
۸۹۴,۳۶۸	۱,۴۴۷,۵۶۵,۶۹۵	۷۶۰,۷۱۹,۹۲۶	۱۷,۱۷۴,۱۷۰	۹,۰۳۹,۶۵۶	۱۷۴,۹۷۸	۱۷۰,۲۰۲	۹,۳۸۳	زاگرس
۱۰۹,۱۷۵	۵۸,۸۶۵,۳۰۴	۲۹,۲۰۵,۲۵۸	۲۱۶,۹۰۱	۱۵۰,۰۳۶	۳,۳۳۷	۳,۵۹۹	۵۲۵	جنوبشرق
۵۵۴,۰۴۲	۱,۰۰۱,۴۸۴,۱۱۱	۵۴۷,۸۶۲,۱۱۳	۱۷,۸۰۰,۷۱۵	۹,۶۹۹,۸۳۷	۱۴۶,۳۵۴	۱۷۴,۲۱۳	۱۰,۱۸۴	قم
۲۰۲,۵۰۶	۱۶۴,۰۳۰,۰۸۹	۹۵,۴۳۴,۵۸۲	۶۷۵,۹۱۵	۳۷۶,۹۰۰	۶,۴۲۲	۵,۸۹۷	۸۸۳	فارس
۲۴,۰۶۱,۵۳۹	۴۶,۷۶۰,۵۶۲,۸۸۶	۲۵,۸۹۵,۳۶۱,۸۷۶	۳۷۶,۴۱۷,۹۹۵	۲۰۷,۸۶۱,۱۹۶	۳,۱۴۸,۴۸۲	۳,۲۳۵,۶۵۲	۱۹۹,۲۵۸	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۳۲ - فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۱۳,۹۰۴	۱۳,۱۵۱,۴۵۶	۷,۲۷۶,۲۸۰	۱۹۵,۰۱۱	۱۰۹,۳۲۸	۱,۵۴۵	۱,۹۶۷	۲۴۳	فروردین
۱۶,۲۶۳	۱۵,۶۱۱,۴۷۳	۷,۸۵۶,۵۴۱	۲۵۲,۶۷۵	۱۳۶,۹۸۲	۲,۲۲۵	۲,۴۸۷	۳۶۸	اردیبهشت
۲۰,۹۵۳	۱۷,۵۹۸,۳۱۷	۹,۷۶۴,۹۸۶	۳۰۰,۳۹۵	۱۶۵,۳۳۷	۱۴,۳۱۴	۶,۲۸۸	۴۵۶	خرداد
۱۹,۱۲۹	۱۴,۳۹۴,۸۱۳	۸,۰۴۰,۲۷۸	۲۴۳,۹۰۸	۱۳۲,۳۸۸	۲,۶۶۵	۲,۳۶۱	۳۹۵	تیر
۲۲,۸۳۶	۱۶,۹۳۳,۴۳۲	۹,۵۲۳,۴۲۱	۲۶۹,۴۸۵	۱۴۳,۹۵۵	۲,۷۱۷	۲,۵۷۵	۴۳۲	مرداد
۲۱,۷۰۳	۱۶,۵۶۱,۱۲۱	۹,۱۲۰,۵۶۲	۲۹۳,۷۸۱	۱۵۷,۸۲۴	۲,۷۶۴	۲,۸۵۰	۴۶۲	شهریور
۲۱,۲۲۳	۱۱,۱۲۹,۴۶۴	۹,۰۳۱,۵۶۲	۲۴۳,۰۵۶	۱۳۰,۵۱۰	۲,۳۸۱	۲,۳۵۵	۴۳۶	مهر
۲۱,۹۷۲	۱۵,۸۷۶,۳۰۱	۷,۸۶۷,۶۵۵	۲۵۵,۳۲۸	۱۳۰,۰۱۱	۲,۷۰۲	۲,۳۷۶	۴۳۹	آبان
۱۷,۳۱۳	۱۷,۸۷۰,۱۶۱	۹,۶۲۷,۲۷۹	۲۳۰,۱۸۸	۱۱۹,۵۰۸	۲,۲۷۷	۲,۱۶۷	۳۱۲	آذر
۱۵,۶۰۴	۱۵,۷۶۲,۸۹۶	۸,۷۴۱,۵۵۶	۳۱۶,۳۷۱	۱۲۹,۱۳۲	۲,۱۱۸	۲,۳۴۲	۳۰۵	دی
۲۶,۶۴۵	۱۹,۰۱۴,۳۷۴	۱۰,۹۳۵,۰۱۶	۲۹۴,۴۴۸	۱۴۹,۵۵۸	۲,۱۵۶	۲,۷۱۹	۳۳۳	بهمن
۲۴,۲۵۰	۲۵,۲۳۳,۰۸۷	۱۴,۱۱۷,۹۱۴	۴۲۲,۱۱۴	۲۳۳,۱۷۳	۳,۶۰۳	۴,۱۷۲	۴۲۹	اسفند
۲۴۱,۷۹۵	۱۹۹,۱۳۶,۸۹۵	۱۱۱,۹۰۳,۰۵۰	۳,۳۱۶,۷۶۰	۱,۷۳۷,۷۰۶	۴۱,۴۶۷	۳۴,۶۵۹	۴,۶۱۰	جمع

جدول شماره ۳۳ - فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
.	.	.	.	.	.	.	.	جنوب
۲۲,۵۱۲	۹,۹۴۲,۳۰۰	۴,۷۶۸,۴۷۰	۳۹۷,۴۸۵	۱۹۵,۵۲۰	۴,۱۲۶	۳,۵۹۶	۸۲۷	لرستان
.	.	.	.	.	.	.	.	اراک
.	.	.	.	.	.	.	.	تهران
۱۲,۷۱۷	۵,۷۹۳,۵۳۳	۳,۵۳۲,۳۶۳	۱۷۸,۱۶۰	۱۰۶,۳۶۶	۱,۰۱۵	۱,۹۰۹	۴۹۸	شمال
۲۱,۹۹۲	۱۰,۱۵۴,۷۹۵	۵,۰۶۱,۵۸۶	۱۳۸,۲۷۳	۷۳,۰۲۴	۱,۵۱۸	۱,۳۰۰	۲۸۴	شمالشرق ۱
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالشرق ۲
۱۸,۶۰۰	۸,۴۶۱,۴۵۰	۴,۵۱۸,۲۵۰	۵۴,۵۹۰	۲۹,۱۵۰	۵۳۰	۵۳۰	۱۲۰	خراسان
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالغرب
۹,۱۴۴	۴,۰۸۰,۸۵۹	۱,۹۲۷,۴۶۶	۸۲,۱۰۰	۴۲,۴۶۴	۵۸۴	۹۱۱	۱۷۴	آذربایجان
۳۲,۶۶۰	۲۳,۵۹۷,۶۴۹	۱۶,۶۴۶,۰۶۸	۲۲۹,۲۱۷	۱۰۸,۱۷۵	۱,۷۸۳	۱,۷۸۳	۳۸۸	اصفهان
.	.	.	.	.	.	.	.	یزد
.	.	.	.	.	.	.	.	هرمزگان
.	.	.	.	.	.	.	.	شرق
.	.	.	.	.	.	.	.	کرمان
۳۳,۲۰۰	۱۸,۶۶۷,۱۴۲	۹,۲۱۰,۸۳۰	۵۴۸,۵۴۹	۲۷۵,۰۱۰	۱۷,۶۸۲	۸,۳۸۲	۱,۰۵۹	زاگرس
۱۵,۴۷۱	۲,۱۹۶,۸۲۶	۸۲۲,۱۴۰	۳۲,۹۴۰	۲۲,۵۰۵	۳۶۰	۴۰۶	۱۸۲	جنوبشرق
۷۵,۴۹۹	۱۱۶,۲۴۲,۳۴۱	۶۵,۴۱۵,۸۷۷	۱,۶۵۵,۴۴۶	۸۸۵,۴۹۲	۱۳,۸۶۹	۱۵,۸۴۲	۱,۰۷۸	قم
.	.	.	.	.	.	.	.	فارس
۲۴۱,۷۹۵	۱۹۹,۱۳۶,۸۹۵	۱۱۱,۹۰۳,۰۵۰	۳,۳۱۶,۷۶۰	۱,۷۳۷,۷۰۶	۴۱,۴۶۷	۳۴,۶۵۹	۴,۶۱۰	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۳۴ - فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۵

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۸۸,۴۶۴	۱۹,۳۲۶,۸۱۶	۱,۳۴۴,۵۹۴	۲۱۱,۳۰۸	۱۵,۲۰۸	۰	۴,۲۶۷	۹۵۴	فروردین
۸۶,۲۹۰	۱۸,۰۱۲,۳۶۰	۱,۲۲۶,۱۹۸	۱۹۷,۹۸۷	۱۴,۱۰۸	۰	۳,۹۹۲	۹۳۶	اردیبهشت
۸۵,۳۲۲	۱۷,۰۲۳,۲۷۶	۱,۱۲۷,۴۲۲	۱۸۵,۰۸۰	۱۲,۸۲۰	۰	۳,۶۷۰	۹۱۴	خرداد
۷۶,۹۷۲	۱۵,۸۷۴,۸۲۸	۱,۰۱۴,۹۸۶	۱۵۷,۹۵۷	۱۰,۱۵۲	۰	۳,۰۰۳	۷۴۹	تیر
۷۸,۶۳۰	۱۶,۸۷۷,۴۴۸	۱,۱۰۴,۷۳۴	۱۶۷,۶۵۷	۱۰,۹۹۶	۰	۳,۲۱۴	۷۶۹	مرداد
۸۲,۹۲۶	۱۷,۸۷۲,۳۶۴	۱,۲۰۲,۵۷۴	۱۷۵,۱۷۰	۱۱,۷۲۸	۰	۳,۳۹۷	۷۹۸	شهریور
۸۲,۴۰۸	۱۶,۹۸۹,۵۴۸	۱,۱۳۹,۵۸۴	۱۸۶,۵۱۸	۱۳,۱۱۶	۰	۳,۷۲۹	۹۰۰	مهر
۸۵,۶۴۶	۱۷,۸۶۸,۳۶۴	۱,۲۰۸,۸۸۸	۱۹۷,۸۱۲	۱۴,۰۷۶	۰	۳,۹۶۵	۹۳۸	آبان
۸۴,۸۶۲	۱۷,۹۱۲,۷۰۴	۱,۲۲۴,۹۳۲	۱۹۷,۸۰۴	۱۴,۱۳۶	۰	۳,۹۸۴	۹۲۰	آذر
۶۱,۴۴۶	۱۶,۱۴۳,۳۲۸	۱,۰۶۵,۷۷۲	۱۷۴,۱۷۴	۱۲,۰۴۰	۰	۳,۴۶۰	۸۱۹	دی
۷۸,۶۲۰	۱۵,۷۶۷,۵۴۸	۱,۰۳۱,۱۶۸	۱۶۸,۸۸۴	۱۱,۵۲۸	۰	۳,۳۳۲	۸۳۰	بهمن
۷۸,۳۰۸	۱۶,۰۵۳,۱۸۴	۱,۰۵۵,۹۲۴	۱۷۰,۴۶۴	۱۱,۶۶۴	۰	۳,۳۶۶	۸۲۴	اسفند
۹۶۹,۸۹۴	۲۰۵,۷۲۱,۷۶۸	۱۳,۷۴۶,۷۷۶	۲,۱۹۰,۸۱۵	۱۵۱,۵۷۲	۰	۴۳,۳۷۹	۱۰,۳۵۱	جمع

جدول شماره ۳۵ - فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۵

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۵۳۰,۷۰۰	۹۹,۲۳۲,۸۴۸	۳,۷۵۸,۸۲۰	۹۶۶,۲۴۰	۳۶,۶۰۰	۰	۱۴,۶۴۰	۵,۱۲۴	جنوب
۱۰۷,۸۳۴	۳۰,۱۰۰,۰۰۴	۲,۷۳۶,۳۶۴	۳۹۹,۵۶۴	۳۶,۳۲۴	۰	۹,۰۸۱	۱,۵۱۰	لرستان
.	.	.	.	.	.	.	.	اراک
.	.	.	.	.	.	.	.	تهران
.	.	.	.	.	.	.	.	شمال
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالشرق ۱
۳۸,۴۲۰	۹,۲۷۴,۸۶۰	۸۲۴,۴۳۲	۱۳۶,۳۹۵	۱۲,۱۲۴	۰	۳,۰۳۱	۵۶۵	شمالشرق ۲
.	.	.	.	.	.	.	.	خراسان
.	.	.	.	.	.	.	.	شمالغرب
۲۰۵,۳۳۶	۳۷,۳۳۱,۶۰۰	۳,۷۱۹,۶۶۴	۴۴۲,۴۸۰	۴۴,۱۴۸	۰	۱۱,۰۳۳	۲,۴۲۸	آذربایجان
.	.	.	.	.	.	.	.	اصفهان
.	.	.	.	.	.	.	.	یزد
.	.	.	.	.	.	.	.	هرمزگان
.	.	.	.	.	.	.	.	شرق
.	.	.	.	.	.	.	.	کرمان
۸۷,۶۰۴	۲۹,۷۸۲,۴۵۶	۲,۷۰۷,۴۹۶	۲۴۶,۱۳۶	۲۲,۳۷۶	۰	۵,۵۹۴	۷۲۴	زاگرس
.	.	.	.	.	.	.	.	جنوبشرق
.	.	.	.	.	.	.	.	قم
.	.	.	.	.	.	.	.	فارس
۹۶۹,۸۹۴	۲۰۵,۷۲۱,۷۶۸	۱۳,۷۴۶,۷۷۶	۲,۱۹۰,۸۱۵	۱۵۱,۵۷۲	۰	۴۳,۳۷۹	۱۰,۳۵۱	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

اهم نقاط قوت عملکرد حمل و نقل در سال ۱۳۹۵

رشد ۵۱٪ در بخش صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته:

- ۱- افزایش بارگیری سنگ آهن از سنگان به بندرعباس به میزان ۴۴۰ هزار تن و با ۶۳۲ میلیون تن کیلومتر بوده، نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش چشمگیری داشته و تحقق ۲۷۷٪ برنامه.
- ۲- افزایش بارگیری سنگ آهن از معدن چغارت به بندرعباس به میزان ۷۲۱ هزار تن و با تن کیلومتر ۴۶۳ میلیون، نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۳٪ رشد داشته و تحقق ۱۴۳٪ برنامه.
- ۳- افزایش بارگیری نفت کوره (مازوت) صادراتی به بندرعباس و ماهشهر به میزان ۸۷۳ هزار تن و با تن کیلومتر ۹۰۹ میلیون، نسبت به مدت مشابه به ترتیب ۶۱٪ و ۷۸٪ رشد می باشد.
- ۴- افزایش بارگیری سنگ آهن از خواف به زرین شهر به ۴۵۲ هزار و با تن کیلومتر ۵۴۰ میلیون ، نسبت به سال گذشته ۳۸٪ رشد و تحقق ۱۳۰٪ برنامه.
- ۵- افزایش بارگیری مواد معدنی به بندرعباس که در سال جاری ۱،۵ میلیون تن و با تن کیلومتر ۱،۱ میلیارد بوده ، نسبت به سال گذشته ۳۰٪ رشد و تحقق ۱۱۲٪ تناژ برنامه را داشته است.
- ۶- افزایش بارگیری پودرسنگ آهن از معدن چادرملو به گندله سازی که در سال جاری ۱،۳ میلیون تن و با تن کیلومتر ۲۹۵ میلیون بوده که نسبت به سال گذشته ۵۷٪ رشد و تحقق ۱۴۵٪ در تناژ برنامه را داشته است.
- ۷- افزایش بارگیری گندله آهن از گندله سازی به مقاصد که در سال جاری به میزان ۲۶۸ هزار تن بوده، نسبت به سال گذشته افزایش ۵۴٪ و تحقق ۱۸۴٪ تناژ برنامه را نشان می دهد.

اهم نقاط ضعف حمل و نقل در سال ۱۳۹۵

کاهش تناژ در بخش ترانزیت ۲۰٪ و در بخش وارده ۲۴٪ نسبت به سال گذشته

۱- عدم بارگیری گندله آهن وارده از بندرعباس به فولاد مبارکه که در سال گذشته ۵۲۷ هزار تن بارگیری داشته است.

۲- کاهش بارگیری کنستانتیره آهن از جلال آباد به فولاد مبارکه که در سال جاری ۸۲ هزار تن و با تن کیلومتر ۵۱ میلیون بوده که در سال گذشته ۶۶۱ هزار تن و با تن کیلومتر ۴۰۹ میلیون که کاهش ۸۸٪ را نشان می دهد.

۳- افت بارگیری محصولات آهن آلات از مجتمع فولاد مبارکه به مقاصد که در سال جاری ۱,۲ میلیون تن و با تن کیلومتر یک میلیارد بوده که نسبت به سال گذشته به ترتیب ۱۶٪ و ۲۲٪ کاهش را نشان می دهد.

۴- کاهش بارگیری سنگ آهن از معدن چغارت به زرین شهر(پولاد) که در سال جاری به میزان ۶۶۴ هزار تن و با تن کیلومتر ۳۳۲ میلیون بوده که نسبت به سال گذشته افت ۴۳٪ داشته است.

۵- کاهش ورود محموله وارده گندم از بندرامام به مقاصد در سال جاری به میزان ۸۰ هزار تن بوده که نسبت به سال گذشته ۷۸٪- و از سرخس به مقاصد که در سال جاری ۱۵۰ هزار تن ، که نسبت به سال گذشته ۴۸٪- را نشان می دهد.

۶- کاهش بارگیری گوگرد از گنبدلی به بندرعباس که در سال جاری ۳۳۹ هزار تن و با تن کیلومتر ۵۳۷ میلیون بود که در سال گذشته به میزان ۴۱۵ هزار تن و با تن کیلومتر ۶۵۹ میلیون و با کاهش ۱۸٪ را نشان می دهد.

۷- کاهش ورود محمولات از مرز سرخس به بندرعباس که در سال جاری ۷۴۸ هزار تن و با تن کیلومتر ۱,۲ میلیارد بوده و در سال گذشته تناژ ورودی ۱,۲ میلیون تن و با تن کیلومتر ۱,۹ میلیارد که نسبت به سال گذشته افت ۳۶٪ را نشان می دهد.

تاسیساتی و زیربنایی

جدول شماره ۳۶ - عملیات انجام شده در واحد های مختلف اداره کل خط و سازه های فنی جهت نگهداری خطوط در سال ۱۳۹۵

حجم	م ^۳	م ^۲	م	م ^۳	م ^۲	م	م ^۳	م ^۲	م	م ^۳	م ^۲	م	م ^۳	م ^۲	م	م ^۳	م ^۲	م	شرح
۲۱۹۶۷۷	۰	۵۴۴۷۹	۰	۲۰۳۸۶	۰	۴۳۶۳	۳۸۱۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۵۷۵۵	۰	۰	۳۵۶۶۵	۲۰۸۳۹	۰	بیمسازی خطوط
۵۸۵۳۵۰۰	۴۹۹۰۵۰	۳۲۰۳۶۶	۷۳۵۰۰	۳۷۶۰۷۵	۱۴۰۸۱۰	۳۴۰۰۵۰	۴۹۲۰۷۰	۶۵۰۳۶۰	۱۹۸۵۰	۴۴۰۶۵۰	۱۸۵۳۰۰۰	۳۸۰۷۲۰	۲۴۷۳۱۰	۱۷۵۵۲۰	۲۱۱۶۶۰	۶۸۶۰۹۶۴	۳۳۹۰۳۵	۰	زیر کوشی پاماشین زیر کوب
۵۳۷۷۶۵	۲۳۳۴۱	۱۱۸۷۴۰	۷۰۰۰۰	۲۵۹۰۰۰	۲۸۹۰۰۰	۳۳۸۸۰	۱۵۵۲۰۰	۳۵۰۰۰۰	۱۱۴۸۰۰	۳۰۸۶۱۰	۱۰۳۳۰۰	۵۷۴۸۰	۰	۲۷۳۴۶۰	۱۵۵۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰	۵۰۵۰۰	۰	بالاست ریزی
۱۲۰۳۷۱	۲۶۱۹	۸۶	۵۲۰۰۰	۴۲۱۷	۶۸۳۹	۳۶۰۶	۲۰۵	۵۶۰۸۲	۳۰۱۰۰	۱۳۷۲	۳۹۷۰	۸۷۴۹	۲۰۶۰	۳۶۳	۱۹۸۲	۱۲۵۰۰۰	۳۱۳۸	۰	تعویض ترانس در انواع مختلف
۲۹۲۲۷	۷۸۶۰	۰	۱۳۰۰۰۰	۳۵	۲۰۰۰	۷۸۰۰۰	۰	۲۰۰۰۰	۲۱۰۰۰	۴۷۵۰	۱۲۹۵	۴۸۱	۰	۴۵	-	۹۰	۲۱۵	۰	تقویت خاکریز
۲۸۵۷۶۸	۴۰۰۳۲	۹۸۷۸۹	۸۵۰	۰	۱۰۲۰۰۲	۰	۵۰۰۰۰	۳۴۵۰۰	۲۸۰	۱۵۰۰۰۰	۱۱۷۸۲	۱۰۳۸۲	۰	۶۵۵	۱۸۹	۲۰۰	-	۰	خاکبرداری
۱۳۱	۵	۱	۲۸	۲	۰	۲	۲۸	۰	۱۰	۷	۴	۱	۰	۶	۶	۲	۴	۰	نصب سوزن جدید
۴۸۸۹۸	۶۷۹۶	۱۰۹	۱۳۲۰	۷۱	۱۱۸۴	۶۶۵۳	۲۱۸	۲۳۴۳	۱۸۷۵۱	۳۳۶	۲۴۹۵	۳۲۰۶	۵۷	۲۴۰	۹۵۵	۱۸۰۰۰	۱۳۴۹	۰	تعمیر سوزن
۱۱۹۰۰۰	۱۰۴	۷۲	۴۰۰	۵۰۲	۱۳۳۵	۲۲۲	۲۷	۲۶۶	۵۳۶	۱۱۹	۳۸۲	۴۸۷	۴۶	۶۵۴	۵۰۸۰۰	۲۵۰	۵۵۸	۰	تعویض ریل
۲۰۴۴۱	۱۷۹	۹۲	۶۶۴	۳۲۸۸	۱۱۰۱	۶۸۸	۰	۳۸۲۰	۱۰۴۳	۰	۱۵	۶۸۸	۱۳۲	۳۶۴۱	۴۲۴۸	۶۸۱۰	۵۲	۰	جوش درز ریل
۲۳۱	۰	۰	۳۴	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۱	۰	۰	احداث خطوط حومه ای
۱۴۲	۰	۰	۰	۴۱	۰	۰	۰	۲۸	۰	۰	۰	۰	۷۳	۰	۰	۰	۰	۰	احداث خط دوپه
۱۴۶۶۵	۰	۰	۱۳۸۰۰	۶۹۰۰	۲۶۶۴۶	۲۸۰۰۰	۰	۱۳۸۱۰	۵۱۰۰۰	۳۵۲۰	۱۱۷۳۰	۱۸۸۰۴	۰	۱۱۹۲۲	۶۳۸۰۰	۸۸۰۰۰	۱۹۸۰	۰	بازسازی خط

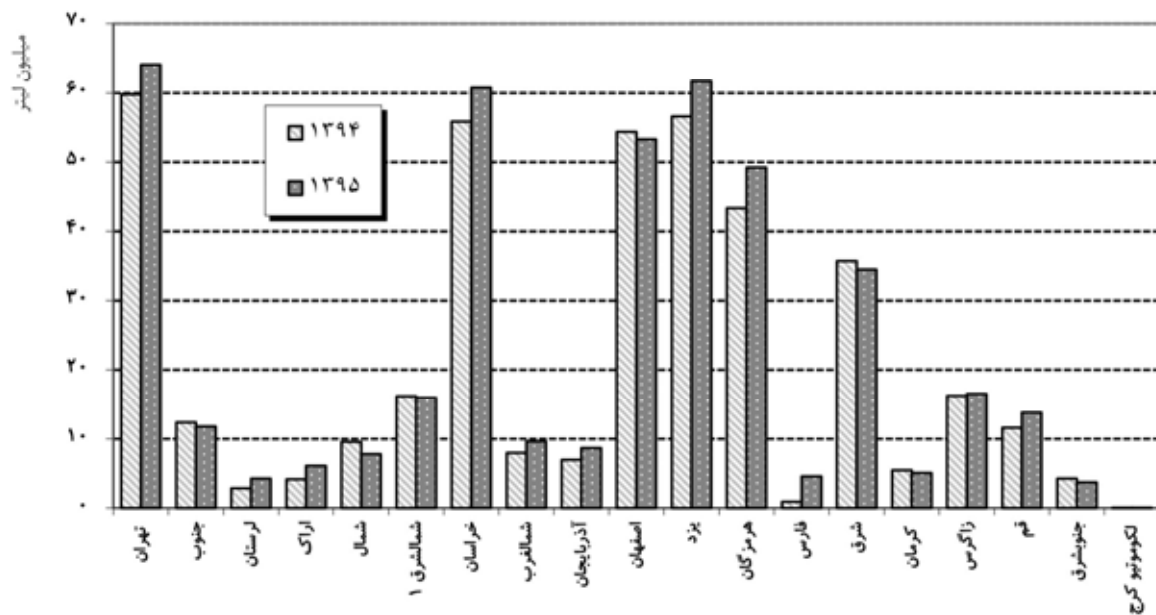
مآخذ : اداره کل خط و سازه های فنی
 مآخذ : پروژه افزایش خطوط

جدول شماره ۳۷ - وضعیت مصرف روانکاری و مسافت پیموده شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	سال		شرح
	۱۳۹۵	۱۳۹۴	
			لکوموتیوهای دیزل الکتریک:
۱۰/۶٪	۹۹,۲۹۲,۹۱۸	۸۹,۷۵۹,۱۷۱	مسافت پیموده شده (کیلومتر از)
-۰/۳٪	۴,۱۰۳,۴۰۱	۴,۱۱۴,۵۸۵	روغن ۴۰ دیزل
۱/۲٪	۱۸۳,۴۲۰	۱۸۱,۲۴۵	سایر روغنهای مصرف روغن آلات (لیتر)
			دیزلهای مانوری و لکودیزلها:
۷/۶٪	۶,۴۴۷,۹۲۴	۵,۹۹۳,۱۳۹	مسافت پیموده شده (کیلومتر از)
۲/۸٪	۳۴۶,۲۳۳	۳۳۶,۷۸۷	روغن ۴۰ دیزل
۵/۰٪	۴۶,۶۸۵	۴۴,۴۴۹	سایر روغنهای مصرف روغن آلات (لیتر)
			جرثقیلها:
۶/۶٪	۹۹۳,۳۴۶	۹۳۱,۵۲۹	کارکرد به تن
۱/۰٪	۱۰,۴۰۰	۱۰,۳۰۰	گریس کلیه وسائط نقلیه (کیلو)
-۲۰/۰٪	۸۱,۵۳۰	۱۰۱,۸۵۰	واسکازین کلیه وسائط نقلیه (کیلو)

ماخذ: اداره کل نیروی کشش

نمودار شماره ۱۵ - مصرف گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک ادارات کل مناطق در سال های ۱۳۹۴-۱۳۹۵



جدول شماره ۳۸ - آمار مصرف سوخت گازوئیل توسط لکوموتیوها در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

(هزار لیتر)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		مناطق
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
۷/۱۶٪	۴۲۸۱	۶۴۰۶۳	۵۹۷۸۲	تهران
-۴/۸۵٪	-۶۰۱	۱۱۷۸۰	۱۲۳۸۱	جنوب
۴۷/۴۵٪	۱۳۶۷	۴۲۴۸	۲۸۸۱	لرستان
۴۸/۰۳٪	۱۹۸۷	۶۱۲۴	۴۱۳۷	اراک
-۱۸/۸۲٪	-۱۸۰۴	۷۷۸۴	۹۵۸۸	شمال
-۱/۳۷٪	-۲۲۲	۱۵۹۲۶	۱۶۱۴۸	شمالشرق ۱
-	-	۱۰۳۸	-	شمالشرق ۲
۸/۷۶٪	۴۸۹۰	۶۰۷۳۲	۵۵۸۴۲	خراسان
۲۱/۰۰٪	۱۶۷۷	۹۶۶۲	۷۹۸۵	شمالغرب
۲۴/۲۷٪	۱۶۹۴	۸۶۷۳	۶۹۷۹	آذربایجان
-۱/۹۹٪	-۱۰۷۹	۵۳۲۷۲	۵۴۳۵۱	اصفهان
۸/۹۵٪	۵۰۶۵	۶۱۶۶۳	۵۶۵۹۸	یزد
۱۳/۴۵٪	۵۸۳۲	۴۹۱۹۰	۴۳۳۵۸	هرمزگان
۳۹۸/۵۸٪	۳۶۵۵	۴۵۷۲	۹۱۷	فارس
-۳/۳۹٪	-۱۲۱۱	۳۴۴۹۵	۳۵۷۰۶	شرق
-۷/۲۷٪	-۳۹۹	۵۰۸۹	۵۴۸۸	کرمان
۱/۷۴٪	۲۸۲	۱۶۴۸۶	۱۶۲۰۴	زاگرس
۱۸/۹۸٪	۲۲۰۶	۱۳۸۲۶	۱۱۶۲۰	قم
-۱۲/۷۴٪	-۵۴۳	۳۷۱۸	۴۲۶۱	جنوبشرق
۳/۸۵٪	۲	۵۴	۵۲	لکوموتیو کرج
۶/۹۵٪	۲۸۱۱۷	۴۳۲۳۹۵	۴۰۴۲۷۸	جمع

ماخذ: اداره کل تدارکات و پشتیبانی

لازم به ذکر است در سال ۱۳۹۴ اطلاعات ناحیه شمال شرق ۲ در ناحیه شمال گنجانده شده است.

جدول شماره ۳۹ - آمار مصرف سوخت گازوئیل در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵ (هزار لیتر)

شرح	۱۳۹۴	۱۳۹۵
مصارف لکوموتیوها	۴۰۴۲۷۸	۴۳۲۳۹۵
خودکشی	۱۴۷۴۸	۸۱۸۳
مصارف استیم	۶۷۴۴	۴۹۶۸
مصارف مولد	۱۱۷۸۷	۹۹۶۹
ماشین آلات مکانیزه ریلی	۳۲۸	۶۴۸
موتورخانه و تاسیسات	-	۱۳۴۸
سایر مصارف	۹۹۸	۱۶۱۲۱
جمع کل	۴۳۸۸۸۳	۴۷۳۶۳۲

ماخذ : اداره کل تدارکات و پشتیبانی

لازم به ذکر است در سال ۱۳۹۴ اطلاعات موتورخانه و تاسیسات در سایر مصارف گنجانده شده است .

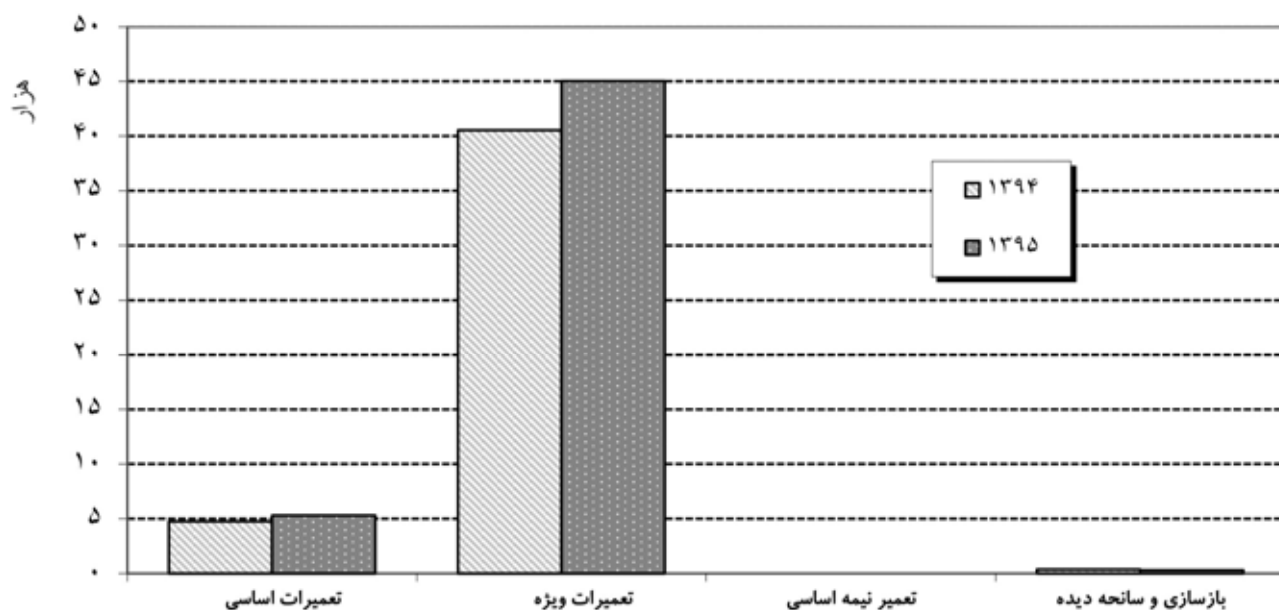
جدول شماره ۴۰ - تعداد تعمیرات انجام شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

مقایسه	سال		شرح
	۱۳۹۵	۱۳۹۴	
			لکوموتیوهای دیزل الکتریک :
۲۱	۸۷	۶۶	تعمیرات اساسی *
-۲۶	۳۴۷۳	۳۴۹۹	بازدید مقرر
-۱۵	۱۸۶	۲۰۱	بازدید سالیانه
			واگنهای باری :
۵۵۶	۵۳۱۷	۴۷۶۱	تعمیرات اساسی
۴۵۰۱	۴۵۰۳۵	۴۰۵۳۴	تعمیرات ویژه
۵۱۰۱۲	۲۲۳۸۰۹	۱۷۲۷۹۷	تعمیرات جاری
.	.	.	تعمیر نیمه اساسی
-۶۲	۳۰۹	۳۷۱	بازسازی و سانحه دیده
			جرثقیل :
-۱	۲	۳	تعمیرات اساسی
۴	۱۷۹	۱۷۵	تعمیرات ویژه

ماخذ : اداره کل نیروی کشش و اداره کل واگنها

*لازم به ذکر است در سال ۹۴ تعمیرات توربین از کارخانه تعمیرات اساسی به کارخانه جاری واگذار شده ، که جمعا تعداد ۵۷ دستگاه توربین می باشد.

نمودار شماره ۱۶ - مقایسه انواع تعمیرات انجام شده واگن باری در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵



جدول شماره ۴۱ - میزان تعمیرات انجام شده واگنهای باری در سال ۱۳۹۵

مناطق	اساسی	نیمه اساسی	ویژه	باز سازی و سانحه دیده شده	جاری
تهران	۰	۰	۱,۴۹۶	۰	۱۴,۸۰۱
شمالغرب	۴۹۶	۰	۶۶۴	۱۱	۴,۳۱۶
آذربایجان	۵۲	۰	۳۶۸	۰	۷۴۷
قم	۰	۰	۲,۱۰۲	۰	۱۰,۴۰۷
زاگرس	۰	۰	۱,۳۳۹	۰	۵,۲۷۰
اراک	۱۲۶۸	۰	۱,۳۵۸	۱۹۹	۹,۲۹۴
لرستان	۰	۰	۱,۴۶۲	۲۴	۵,۳۴۳
جنوب	۴۶۳	۰	۵,۱۷۳	۰	۸,۱۹۸
شمالشرق ۱	۰	۰	۵۳۱	۰	۱,۷۸۸
شمالشرق ۲	۴۲۳	۰	۱۱۹	۰	۱۵۲
اصفهان	۱۶۷۲	۰	۸,۷۹۹	۶۰	۳۵,۰۹۳
شمال	۰	۰	۲,۲۳۴	۰	۸,۰۵۸
یزد	۲۴	۰	۶,۵۹۴	۰	۱۵,۵۶۲
ری	۲۳۱	۰	۷۰	۰	۰
هرمزگان	۱۲۸	۰	۶,۳۴۷	۰	۴۶,۰۵۹
خراسان	۳	۰	۵۰۱	۰	۳,۵۸۶
کرمان	۵۱۶	۰	۸۶۵	۱۵	۳,۰۲۹
فارس	۴۱	۰	۰	۰	۱,۰۱۱
جنوبشرق	۰	۰	۷۲	۰	۳۰۴
شرق	۰	۰	۴,۹۴۱	۰	۵۰,۷۹۱
جمع	۵۳۱۷	۰	۴۵۰۳۵	۳۰۹	۲۲۳,۸۰۹

ماخذ: اداره کل واگنها

جدول شماره ۴۲ - پروژه های ارتباطات و علائم الکتریکی در سال ۱۳۹۵

ردیف	نام اداره	عنوان پروژه ارتباطات	حجم	درصد پیشرفت
۱	نظارت بر خطوط ارتباطی	اصلاح و مرمت کابل فیبر نوری در مناطق راه آهن	۱۰۰ کیلومتر	۱۰۰
		خرید و نصب و راه اندازی تجهیزات ارتباطی تونل منطقه ۱۷ و ۱۸	۱۴ کیلومتر	۱۰۰
		عملیات بهسازی و نوسازی کابل فیبر نوری محور جنوب	۲۳۰ کیلومتر	۸
		عملیات بهسازی و نوسازی شبکه کابل فیبر نوری محور تبریز - تهران - بندر عباس	۲۶۰ کیلومتر	۱۷
۲	نظارت بر دیتا سوئیچ و مرکز خودکار	خرید، نصب و راه اندازی فاز ۳ دیتا سوئیچ و پارتی لاین	۱۳۸ ایستگاه	۱۰۰
۳	نظارت بر سیستم های انتقال	نصب دستگاه های ماکس فیبر نوری ادارات کل راه آهن یزد، کرمان و شمال شرق ۱	۳۸ ایستگاه	۱۰۰
		خرید، نصب و راه اندازی فاز ۱ شبکه ویدیویی سراسری	۱۶ ایستگاه	۱۰۰
		تجهیزات ارتباطی محور جنوب	۵۶ ایستگاه	۸۸
۴	نظارت بر ارتباطات رادیویی	دیجیتال سازی شبکه رادیویی ایستگاه ها (DMR)	۸۵ ایستگاه و ۶۰۰ ناقله ریلی	۸۰
		پوشش رادیویی تونلها	۴۰۰ کیلومتر	۱۰۰
عنوان پروژه علائم الکتریکی				
			حجم	درصد پیشرفت
۵		ATC ، تراک بندی و بلاک میانی محور بافق - بندر عباس	۶۲۰ کیلومتر و تکمیل و راه اندازی عملیات ATC ۱۲۲ ایستگاه	۸۰
۶		علائم محور جنوب و تراک بندی درود - اندیشک	۲۱۵ کیلومتر و ۶۷ ایستگاه	۶۷
۷		پروژه تجهیز کل شبکه به سیستم ATC	۱۲۴ ایستگاه و ۵۸۶ Onboard	۳۶
۸		علائمی نمودن ایستگاه های در حال بازگشایی (۱۸ ایستگاه)	۱۸ ایستگاه	۹۶
۹		تراک بندی و علائم دوخطه حومه ای تهران - کرج	۴۰ کیلومتر - ۱۵ ایستگاه	۸۷
۱۰		تراک بندی محور تهران - قم	۲۰۰ کیلومتر	۷۴
۱۱		خرید و نصب و راه اندازی سیستم ارتینگ ، هم پتانسیل سازی و حفاظت در مقابل صاعقه	۶۵ ایستگاه	۶۳
۱۲		خرید و نصب و راه اندازی سیستم کنترل مرکزی ترافیک راه آهن (خرید و نصب و راه اندازی فاز ۲ سیستم مرکز دیسپچینگ)	یک مرکز	۵۹

ماخذ: اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

امكانات موجود

جدول شماره ۴۴ - طول خطوط اصلی و فرعی در سال ۱۳۹۵ (به ماخذ اسفند ماه)

(کیلومتر)

جمع کل خطوط	خطوط فرعی (صنعتی تجاری و مانوری)			خطوط اصلی			مناطق
	جمع	مانوری	صنعتی تجاری	جمع	خط دوم	خط اصلی	
۶۸۲	۲۰۴	۱۲۱	۸۲	۴۷۸	۱۱۵	۳۶۳	جنوب
۱۹۱	۳۵	۲۸	۷	۱۵۶	۰	۱۵۶	لرستان
۳۸۶	۹۸	۳۶	۶۲	۲۸۸	۰	۲۸۸	اراک
۱۰۲۹	۲۵۷	۱۹۱	۶۶	۷۷۲	۳۱۵	۴۵۷	تهران
۳۹۳	۵۹	۳۷	۲۲	۳۳۴	۰	۳۳۴	شمال
۴۴۸	۷۷	۴۸	۲۹	۳۷۱	۲۶	۳۴۵	قم
۱۲۱۳	۱۴۲	۶۷	۷۵	۱۰۷۱	۵۳۵/۵	۵۳۵/۵	شمالشرق ۱
۱۷۷	۳۲	۲۵	۷	۱۴۵	۰	۱۴۵	شمالشرق ۲
۱۰۰۵	۲۷۴	۲۰۷	۶۷	۷۳۱	۲۷۴	۴۵۷	خراسان
۷۱۴	۱۴۳	۱۰۱	۴۳	۵۷۱	۰	۵۷۱	شمالغرب
۷۴۲	۲۷۴	۱۸۳	۹۱	۴۶۸	۰	۴۶۸	آذربایجان
۹۵۳	۳۳۳	۲۳۴	۹۹	۶۲۰	۲۲	۵۹۸	اصفهان
۲۹۷	۷۷	۲۳	۵۴	۲۲۰	۰	۲۲۰	زاگرس
۸۹۹	۱۹۵	۱۲۸	۶۷	۷۰۴	۱۵	۶۸۹	یزد
۱۱۳۹	۱۷۶	۱۲۳	۵۳	۹۶۳	۰	۹۶۳	شرق
۳۶۸	۴۰	۳۸	۳	۳۲۸	۰	۳۲۸	جنوبشرق
۶۹۷	۱۴۶	۱۰۳	۴۳	۵۵۱	۰	۵۵۱	کرمان
۵۷۱	۸۷	۸۲	۵	۴۸۴	۰	۴۸۴	فارس
۱۵۳۴	۳۱۴	۱۶۴	۱۵۰	۱۲۲۰	۵۹۷	۶۲۳	هرمزگان
۱۳۴۳۷	۲۹۶۲	۱۹۳۹	۱۰۲۴	۱۰۴۷۵	۱۸۹۹/۵	۸۵۷۵/۵	جمع کل

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

توضیحات جدول شماره ۴۳:

- ۱- واریات آبگرم - امروان به طول ۷۰ کیلومتر که جزء یک خطه تهران - مشهد محسوب می شد از سال ۸۴ به بعد در آمار خطوط ریلی لحاظ نگردیده است.
- ۲- خط امیرآباد-رستم کلا به طول ۲۰ کیلومتر تا سال ۸۳ به طور کامل بهره برداری نشده بود و در قالب خطوط صنعتی - تجاری اعلام شده و از سال ۸۴ با اتصال به شبکه از آمار مذکور کسر و به خطوط اصلی در محور خود اضافه شده است.
- ۳- قطعه ملکی - نیک پسندی به طول ۱۰ کیلومتر که شامل ملکی - لشگری (به طول ۶ کیلومتر در سال ۸۱) و لشگری - نیک پسندی (به طول ۴ کیلومتر) در سال ۸۶ به بهره برداری رسیده است.
- ۴- قطعه محمدیه ۲ - محمدیه ۱ به طول ۷ کیلومتر در سال ۸۰ به بهره برداری رسیده است و در سال ۸۴ با تغییر آرایش خطوط به محمدیه ۲- جمکران به طول ۱۶ کیلومتر تغییر یافته است.

جدول شماره ۴۵ - تعداد ایستگاههای ادارات کل مناطق در سال ۱۳۹۵

ادارات کل مناطق	گار	درجه یک	درجه دو	درجه ۳	بسته	باز	جمع کل
جنوب	۳	۲	۳	۱۰	۵	۱۸	۲۳
لرستان	۱	۱	۳	۶	۰	۱۱	۱۱
اراک	۱	۱	۱	۸	۰	۱۱	۱۱
تهران	۲	۵	۷	۱۱	۱	۲۵	۲۶
قم	۲	۱	۲	۸	۲	۱۳	۱۵
شمال	۰	۵	۹	۸	۱	۲۲	۲۳
شمالشرق ۱	۰	۲	۴	۲۱	۰	۲۷	۲۷
شمالشرق ۲	۰	۳	۰	۵	۰	۸	۸
خراسان	۲	۴	۵	۱۲	۰	۲۳	۲۳
شمالغرب	۱	۳	۳	۲۵	۱	۳۲	۳۳
آذربایجان	۲	۱	۹	۱۱	۷	۲۳	۳۰
اصفهان	۰	۵	۴	۲۴	۳	۳۳	۳۶
یزد	۱	۴	۱	۲۹	۵	۳۵	۴۰
زاگرس	۱	۰	۴	۷	۰	۱۲	۱۲
کرمان	۰	۳	۴	۶	۱۵	۱۳	۲۸
جنوبشرق	۰	۳	۰	۶	۱۱	۹	۲۰
هرمزگان	۳	۳	۷	۱۲	۱۶	۲۵	۴۱
شرق	۱	۲	۲	۳۵	۰	۴۰	۴۰
فارس	۰	۲	۳	۶	۱۲	۱۱	۲۳
محور ملایر	۰	۰	۰	۲	۲	۲	۴
محور میاندوآب	۰	۰	۱	۰	۲	۱	۳
جمع کل	۲۰	۵۰	۷۲	۲۵۲	۸۳	۳۹۴	۴۷۷

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

توضیح: ایستگاههای بسته جزء ایستگاههای درجه ۳ نمی باشد.

جدول شماره ۴۶ - تعداد و نوع سوزنهای مناطق در سال ۱۳۹۵

ادارات کل مناطق	۲A	۲A	P۴۲	P۵۰	P۶۵	U۲۲	R۵۰	R۶۰	متفرقه	جمع
جنوب	۱۰	۳۱	۰	۱۴	۶	۲۰۴	۰	۱۱۱	۱۶	۳۹۲
لرستان	۱۱	۱۳	۰	۲۳	۲۴	۱۷۹	۸	۹۸	۰	۳۵۶
اراک	۰	۲۵	۱۳	۹	۲	۱۹۴	۰	۷۷	۰	۳۲۰
تهران	۰	۱۸۲	۰	۴۲	۱۸	۳۶۴	۲۴	۱۸۷	۴۶	۸۶۳
شمال	۲۵	۴۹	۰	۳۲	۲۷	۵۰	۰	۱۶	۱۶	۲۱۵
شمالشرق ۱	۰	۱۵	۰	۷	۰	۵۶	۰	۴۰۵	۰	۴۸۳
شمالشرق ۲	۲۸	۱	۰	۰	۰	۱۹	۰	۱۹	۲۱	۸۸
خراسان	۰	۰	۰	۱۹۰	۰	۱۴۶	۰	۴۹۲	۰	۸۲۸
شمالغرب	۲۴	۲۶	۰	۱۵	۰	۲۷۰	۲	۸۲	۰	۴۱۹
آذربایجان	۰	۲۶	۰	۸۷	۰	۳۵۸	۰	۲	۳۱	۵۰۴
زاگرس	۰	۱۴	۰	۴۳	۱۲	۸۴	۰	۳۸	۱۸	۲۰۹
اصفهان	۰	۵	۰	۳۵	۱۹	۱۵۷	۱۲۸	۲۰۸	۰	۵۵۲
جنوبشرق	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۰	۴۵	۱۷۵
کرمان	۰	۰	۰	۸	۰	۱۲۳	۴	۹۸	۰	۲۳۳
فارس	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۲۵۳	۰	۲۵۴
شرق	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۷۳	۰	۴۷۳
قم	۰	۹	۰	۵	۰	۲۰۰	۷	۴۷	۰	۲۶۸
یزد	۰	۲	۰	۲۰	۹	۱۲۰	۸۶	۲۳۹	۰	۴۷۶
هرمزگان	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۷	۴۷۰	۰	۴۸۰
جمع	۹۸	۳۹۸	۱۳	۵۳۱	۱۲۰	۲۵۲۴	۲۶۶	۳۴۴۵	۱۹۳	۷۵۸۸

ماخذ: اداره کل خط وسازه های فنی

جدول شماره ۴۷ - وضعیت شیب و فراز خطوط در سال ۱۳۹۵

مناطق	مسیر خطوط	محل مرتفع ترین نقطه خط	ارتفاع از سطح دریا (متر)	حداکثر شیب
جنوب	اهواز-خرمشهر	کیلومتر ۸۱۶ ایستگاه اهواز	۱۹	۵در هزار
لرستان	اراک-دورود	کیلومتر ۴۰۲ ایستگاه مومن آباد	۱۹۳۶	۱۵در هزار
زاگرس	دورود-اندیمشک	کیلومتر ۵۵۵ بین تنگ ۷ و تنگ ۵	۷۳۳	۱۶در هزار
اراک	قم-دورود	بلاک نورآباد - سمیه کیلومتر ۳۷۶+۴۵۰	۲۲۱۷	۱۵در هزار
تهران	تهران-قم	کیلومتر ۹۹ ایستگاه ناهید	۱۲۶۶	۱۵در هزار
	تهران-گرمسار	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران	۱۱۱۷	۱۵در هزار
	تهران-قزوین	کیلومتر ۶۳ بین کردان-هشتگرد	۱۳۱۷	۱۵در هزار
	تهران-محمدیه جدید	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران	۱۱۱۷	۱۵در هزار
شمال	گرمسار-گرگان	کیلومتر ۲۱۸ بین دوگل-گدوک	۲۱۰۹	۲۸در هزار
قم	رباط کریم-قم	کیلومتر ۹۹ ایستگاه خیری پور	۱۲۶۶	۱۵در هزار
شمالشرق ۲	گرگان-گلوگاه	کیلومتر ۴۹۵+۸۳۶ ایستگاه گرگان	۵۱	۱۲در هزار
	قره تپه(سبزدهشت)-اینچه برون	کیلومتر ۵۵۳+۱۶۰ ایستگاه اینچه برون	۳	۱۱.۵در هزار
شمالشرق ۱	گرمسار-میاندرد	کیلومتر ۶۴۹+۲۴۰ بلاک سمنان-میاندرد	۱۱۵۵	۱۵در هزار
	میاندرد-آبگرم	کیلومتر ۲۵۹+۱۴۳ بلاک میاندرد - آبگرم	۱۳۵۲	۱۵در هزار
	آبگرم-گرداب	کیلومتر ۲۶۴+۴۰۲ بلاک آبگرم- گرداب	۱۴۰۷	۱۵در هزار
	گرداب - هفتخوان	کیلومتر ۲۸۴+۴۲۶ بلاک گرداب-هفتخوان	۱۶۵۸	۱۵در هزار
	هفتخوان-لارستان	کیلومتر ۲۹۹+۸۱۴ بلاک هفتخوان-لارستان	۱۵۱۷	۱۵در هزار
	لارستان-نقاب	کیلومتر ۳۲۱ بلاک لارستان-امروان	۱۳۰۸	۱۵در هزار
خراسان	نقاب - مشهد	کیلومتر ۸۵۴+۱۵۰ بین ابومسلم- تربت	۱۳۹۶	۱۴در هزار
	فریمان - سرخس	کیلومتر ۸۸۷+۶۸۸ ایستگاه فریمان	۱۰۵۰	۱۵در هزار
شمالغرب	مراغه-میانه	کیلومتر ۵۴۸ ایستگاه سراجو	۱۸۴۵	۱۵در هزار
آذربایجان	تبریز-جلفا	کیلومتر ۷۹۰ ایستگاه پیام	۱۷۹۰	۲۸در هزار
	صوفیان- رازی	کیلومتر ۹۵۸ ایستگاه رازی	۲۰۲۵	۱۵در هزار
	مراغه-تبریز	کیلومتر ۶۵۷ ایستگاه پرویزبهنم	۱۴۲۸	۱۵در هزار
اصفهان	شوراب-زرین شهر	کیلومتر ۴۵۳ ایستگاه چاریسه	۲۰۶۰	۱۵در هزار
	سیستان-ارژنگ	کیلومتر ۵۷۲ ایستگاه ورزنه	۱۶۸۹	۱۰در هزار
یزد	بادرود - اردکان - بافق	کیلومتر ۸۰۱ ایستگاه چاه خاور	۱۴۲۰	۱۰در هزار
	اردکان - چادرملو	کیلومتر ۶۶۳ ایستگاه زرین	۱۱۲۰	۱۵در هزار
جنوبشرق	شورگز-میل ۷۲	کیلومتر ۱۱۶۰۷ ایستگاه کنجانک	۱۷۸۳	۱۹در هزار
شرق	بافق-کاشمر	کیلومتر ۷۰۹ بین کامه و حصار جلال	۱۹۰۰	۱۵در هزار
	تربت-خواف	کیلومتر ۶۸۵ بین تربت حیدریه و سالار	۱۵۵۰	۱۵در هزار
هرمزگان	بافق-سیرجان	کیلومتر ۱۰۵۱ بین احمدآباد-میمند	۲۰۳۲	۱۲.۵در هزار
کرمان	کرمان-بم	کیلومتر ۱۱۷۹ بین کرمان-راین	۲۲۳۶	۱۸در هزار
فارس	اقلید - شیراز	کیلومتر ۸۵۵ ایستگاه خرم بید	۲۵۵۰	۲۰در هزار

ماخذ : اداره کل خط وسازه های فنی

جدول شماره ۴۸ - تعداد تونل ها و گالری ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۵

(واحد طول : متر)

شرح	تونل		گالری				جمع	
	یک خطه		دو خطه		یک خطه		دو خطه	
	تعداد	طول	تعداد	طول	تعداد	طول	تعداد	طول
لرستان	۹۱	۲۹۳۶۱	۰	۰	۵	۱۳۱	۰	۲۹۴۹۲
تهران	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸۰۰۰
اراک	۶	۱۵۷۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵۷۸
زاگرس	۴۷	۲۷۷۶۷	۰	۰	۹	۱۵۰	۰	۲۷۹۱۷
شمال	۹۳	۲۴۲۴۹	۰	۰	۲	۹۱	۰	۲۴۳۴۰
قم	۱	۴۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۰۰
خراسان	۳	۵۹۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۹۲۰
یزد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸۱۲
شمالغرب	۴۰	۱۸۱۱۶/۹	۰	۰	۱۸	۳۴۵۷	۰	۲۱۵۷۴
آذربایجان	۴۵	۱۳۳۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۳۰۳
اصفهان	۱	۱۷۲	۳	۱۱۸۹	۰	۰	۰	۱۳۶۱
هرمزگان	۵	۲۱۵۰	۲۵	۱۶۰۴۹	۰	۰	۰	۱۸۱۹۹
فارس	۱۷	۹۸۹۵	۴	۳۳۳۲	۲	۹۵۵	۰	۱۴۱۸۲
جنوبشرق	۱۷	۵۵۹۸	۰	۰	۳	۲۳۸	۰	۵۸۳۶
شرق	۲	۵۴۰۰	۰	۰	۲۵	۴۸۴۴	۰	۱۰۲۴۴
جنوبشرق	۳۶۸	۱۴۳۹۱۰	۳۴	۲۹۳۸۲	۶۴	۹۸۶۶	۰	۱۸۳۱۵۸

ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۴۹ - تعداد کل درزین های سبک در سال ۱۳۹۵

(دستگاه)

شرح	تعداد و نوع درزین		شرکت تراورس						راه آهن			تعداد درزینهای سایر شرکت های خصوصی	جمع کل		
	مساحت (متر مربع)	طول (متر)	دیزلی			بنزینی			بنزینی						
			فعال	متوقف	اسقاط	فعال	متوقف	اسقاط	فعال	متوقف	اسقاط				
جنوب	۵	۱۱	۴	-	-	۱	-	-	۱	۱	-	-	-	۹	۱۶
لرستان	۱۶	۲	۵	-	-	۱	-	-	۳	-	-	-	-	۲	۲۱
زاگرس	۱۲	۹	۱۱	-	-	-	-	-	۶	-	-	-	-	۳	۱۰
اراک	۹	۱	۳	-	-	۱	-	-	۱	۳	-	-	-	-	۲۰
تهران	۱۸	۲	۱	-	-	۴	-	-	۵	۱	-	-	-	۱	۱۷
شمال	۱۵	۲	۷	-	-	۱	-	-	۳	-	-	-	-	-	۱۷
شمالشرق ۱	۸	۹	-	-	-	-	-	-	۵	-	-	-	-	۱۲	۵
شمالشرق ۲	۴	۱	۲	-	-	-	-	-	۱	-	-	-	-	-	۱۵
خراسان	۱۱	۴	۷	-	-	۴	-	-	۱	۱	-	-	-	-	۲۳
شمالغرب	۱۸	۵	۱۵	-	-	-	-	-	۶	۱	-	-	-	-	۲۹
آذربایجان	۲۵	۴	۵	-	-	۳	-	-	۸	۸	-	-	-	۳	۱۵
اصفهان	۱۱	۴	۷	-	-	۳	-	-	۲	-	-	-	-	-	۱۲
جنوبشرق	۸	۴	۳	-	-	۴	-	-	۳	-	-	-	-	-	۱۹
هرمزگان	۱۵	۴	۱۰	-	-	۳	-	-	-	-	۱	-	-	-	۱۷
کرمان	۱۱	۶	۱	-	-	۴	-	-	۱	-	-	-	-	۱۱	۱۳
یزد	۴	۹	-	-	-	۴	-	-	-	-	-	-	-	۹	۸
شرق	۴	۴	-	-	-	۴	-	-	-	-	-	-	-	۴	۷
فارس	۲	۵	-	-	-	۱	-	-	۲	۱	-	-	-	۴	۵
قم	۴	۱	-	-	-	۱/۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۴	۲۸۷
جمع درزینهای سبک	۲۰۰	۸۷	۸۱	۱۶	۱	۳۲	۲۵	۴	۵۳	۱۰	۱۰	۱	۲	۶۲	۲۸۷
جمع کل	۲۸۷	۲۸۷	۱۵۹	۶۶	۶۶	۶۶	۶۶	۶۶	۶۶	۶۶	۶۶	۶۶	۶۶	۶۶	۲۸۹
درزینهای متعلق به شرکت مهران (وابسته به اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی) مستقر در طول خطوط ریلی	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۵
تعداد درزینهای (بلا استفاده، متوقف، اسقاط، در دست بازسازی) متعلق به شرکت تراورس مستقر در مرکز و برخی از ادارات کل نواحی	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲۹۴

ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۵۰ - تعداد پلهای مناطق به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۵

ردیف	مبلغ	تعداد پلهای مختص	(S-i)	تعداد پلهای مشترک	(Trus)	(COM)	تعداد پلهای	(BOX)	(P.en)	تعداد پلهای مشترک	(A.V.S)	(P.V)	(P.M)	(A.V)	(F.B)	(D)	(B)	ادارات کل راه آهن
۱۸۴۵۸	۲۰۴۱	۳۵	۶	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۶	۳۱	۴۰۱	۸۳۰	۶۹۸	۴۸	آذربایجان
۷۹۹۲	۷۵۶	۲۴	۰	۰	۰	۱۹	۰	۱۹	۰	۰	۰	۱۴	۴	۲۱۸	۲۷۶	۲۰۴	۲۱	اراک
۳۱۱۴۹	۲۴۹۵	۳۷	۱	۴	۳	۳	۰	۳	۰	۰	۰	۲۰	۵	۱۸۷	۱۳۶۰	۲۷۳	۶۳۹	اصفهان
۱۵۹۱۰	۱۰۸۰	۶۴	۰	۱	۵	۱۲۱	۰	۱۲۱	۰	۰	۰	۲	۳۶	۷	۳۹۰	۲۰۷	۳۱۱	تهران
۶۵۷۱	۷۴۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۳	۶۸	۱۲۵	۱۳۹	۱۴۷	۲۲۸	قم
۷۲۹۱	۱۷۲	۱۷	۱	۱	۰	۴۱	۰	۴۱	۰	۰	۰	۰	۵۵	۱	۷۲	۰	۲	جنوب
۱۱۱۸۵	۱۸۰۸	۵	۰	۰	۰	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۱۱۷۸	۶۲۷	۰	کرمان
۵۸۳۶	۶۸۶	۵	۰	۰	۶	۴	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۲۰	۰	۶۵۶	۰	۰	جنوبشرق
۲۱۵۲۷	۲۲۳۹	۳۱	۲	۰	۰	۱۰	۰	۱۰	۰	۰	۰	۵	۲	۲۲۲	۱۹۸۶	۱۲	۰	خراسان
۲۱۹۷۱	۲۵۶۲	۲۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۲	۰	۸	۰	۱۲۳	۱۵۵۴	۴۳۵	۴۳۵	یزد
۸۷۴۸	۱۳۸۳	۱۴	۵	۰	۰	۲	۰	۲	۲۶	۰	۰	۰	۴۶	۶۴۲	۳۴۴	۲۵۶	۶۲	شمال
۲۱۵۸۵	۳۴۳۴	۱۹	۸	۰	۰	۴	۰	۴	۰	۸	۶۳	۱۹	۱۰	۲۳۷	۹۱۹	۹۷۵	۱۱۹۱	شمالشرق ۱
۴۱۳۷	۲۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷۵	۵۰	۰	شمالشرق ۲
۱۷۹۵۰	۲۰۰۳	۴۳	۲۷	۱	۱۱	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۶	۱۰	۵۰۹	۳۱۸	۵۶۹	۵۵۱	شمال غرب
۵۴۲۱	۴۹۶	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰	۰	۲۵۹	۱۶۷	۴۵	۵	لرستان
۴۲۱۲	۴۲۳	۴	۵	۰	۸	۴	۰	۴	۰	۰	۰	۲۹	۲	۲۱۲	۱۵۵	۰	۸	زاگرس
۳۳۰۱۴	۲۲۳۹	۲	۲	۰	۰	۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۲۲۲۷	۰	۰	شرق
۳۵۹۰۶	۱۸۴۸	۳	۰	۰	۰	۱۱	۰	۱۱	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۱۸۳۳	۰	۰	هرمزگان
۲۶۰۶۹	۱۶۲۹	-	۳۲	-	۱	-	-	-	-	-	-	۱	۱	-	۱۲۰۰	۳۹۳	۱	فارس
۲۹۴۹۳۲	۲۸۲۵۹	۳۲۵	۸۹	۷	۳۵	۲۲۳	۳۰	۲۲۳	۳۰	۱۰	۶۳	۱۸۵	۳۰۲	۳۱۴۳	۱۵۷۷۹	۴۸۹۱	۳۵۰۲	جمع کل

توضیحات: ستون گذرگاههای غیرمسطح صرفا جهت اطلاع بوده و بعلت عبور جاده در جمع کل پلهای و طول کل محاسبه نگردیده است.

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۵۱ - تصویر نیروی کشش در سال ۱۳۹۵ (میانگین سال ۹۵)

نوع بهره برداری	متوسط کیلومتر اژدر لکوموتیو در گردش	جمع قدرت موتور دستگا‌های در سرویس	قدرت موتور HP	تحت تعمیر	در سرویس	در گردش	نوع لکوموتیو
مانوری	۵۴۰۸۶	۷۷۰۰۱	۹۵۰	۰/۶۴	۸/۱	۸/۷	G-۸
مانوری	۷۴۵۹۶	۸۸۴۰۱	۱۴۲۵	۴/۷	۶۲/۰	۶۶/۷	G-۱۲
مانوری	۳۳۸۱۱	۱۷۶۲	۱۱۰۰	۰/۰۳	۱/۶	۱/۶	G-۱۸
مانوری	۴۶۶۲۸	۲۰۴۸۷	۱۰۵۰	۰/۷	۱۹/۵	۲۰/۲	HD-۱۰
اصلی	۴۸۶۶۹	۱۵۷۹	۱۹۵۰	۰/۱	۰/۸	۰/۹	G-۱۶
اصلی	۸۷۵۳۵	۴۰۰۴۴	۱۶۵۰	۱/۹	۲۴/۳	۲۶/۱	G-۲۲
اصلی	۱۶۳۶۱۷	۵۲۴۵۲۹	۳۳۰۰	۱۶/۷	۱۵۸/۹	۱۷۵/۶	GT-۲۶CW
اصلی	۴۶۱۲۴	۳۱۷۸۶	۴۶۸۰	۰/۲	۶/۸	۷/۰	RC-۴
اصلی	۱۴۱۲۲۴	۱۱۷۶۸۶	۳۲۵۰	۵/۸	۲۶/۲	۴۲/۰	GE
اصلی	۱۵۶۵۲۶	۱۴۰۴۰۲	۴۳۰۰	۹/۹	۳۲/۷	۴۲/۶	AD۴۳C
اصلی	۱۴۲۵۸۶	۱۸۳۵۰۳	۳۳۰۰	۸/۶	۵۵/۶	۶۴/۲	GT-۲۶CW-p
اصلی	۱۹۶۵۳۳	۹۷۹۲۳	۵۱۷۴	۳/۲	۱۸/۹	۲۲/۱	DFAB1(۱,۳)
اصلی	۳۲۷۷۱۶	۲۹۸۹۷۴	۲۴۰۰	۷/۰	۱۲۴/۶	۱۳۱/۶	ERY۲PC
اصلی	۰	۰	۲۶۴۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	DE۲۲۶
اصلی	۰	۰	۲۶۴۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	DE۲۱۰۰
-	-	۱۵۵۴۷۷۶	-	۶۰	۵۵۰	۶۱۰	جمع

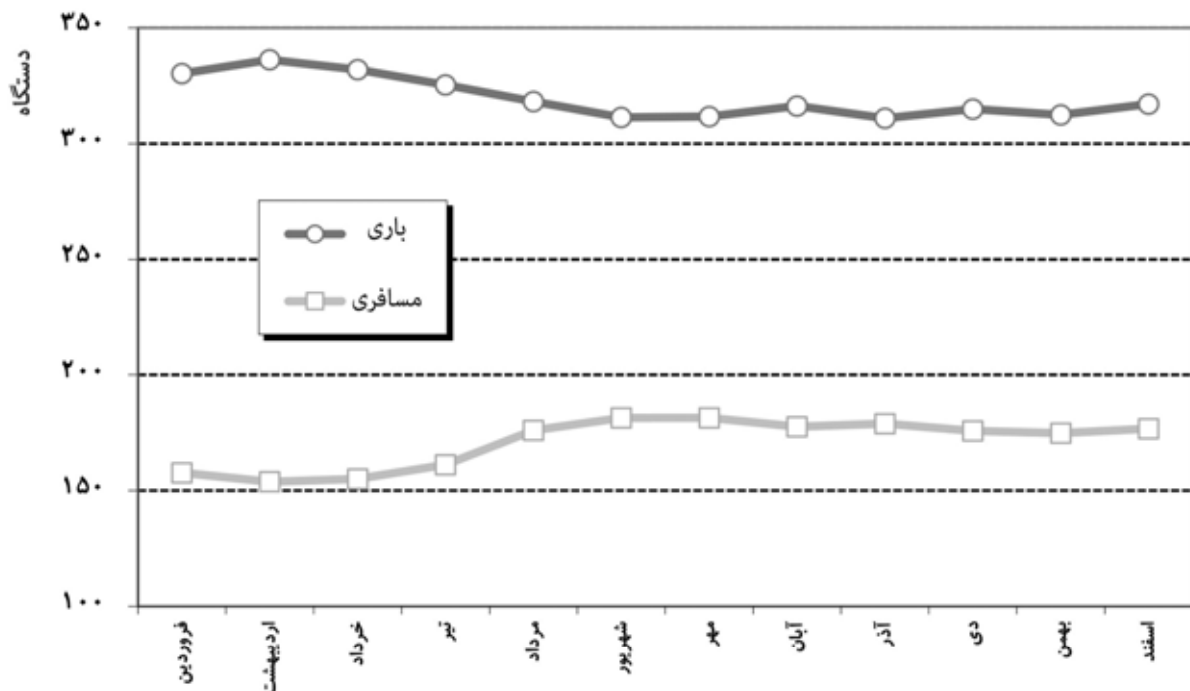
ماخذ: اداره کل نیروی کشش

جدول شماره ۵۲ - میانگین آمار لکوموتیوهای راه آهن در اسفند ماه سال ۱۳۹۵

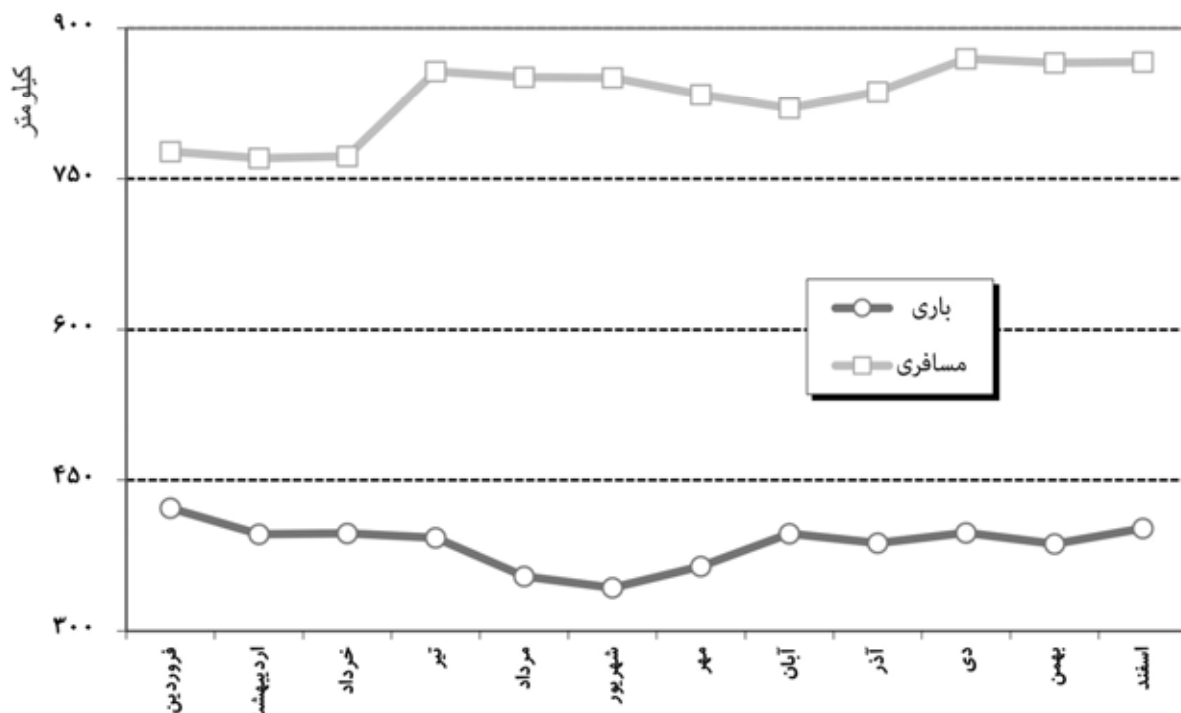
تعداد میانگین							تعداد کل	نوع لکوموتیو
متوقف در (باقی، آیرین ...)	متوقف در کارخانه اساسی	متوقف در بازسازی	تحت تعمیر	در سرویس	در گردش	تعداد کل		
۰/۲	۰	۵/۰	۰/۷	۸/۱	۸/۸	۱۴	G-8	
۱/۴	۱۵/۰	۳۲/۹	۶/۱	۶۲/۷	۶۸/۷	۱۱۸	G-12	
۰	۰	۰/۰	۰	۲/۰	۲/۰	۲	G-18	
۲	۸/۹	۷/۰	۰/۶	۱۸/۵	۱۹/۱	۲۷	HD-10	
۰	۰	۱۹/۰	۰/۲	۰/۸	۱/۰	۲۰	G-16	
۰/۹	۶/۰	۶/۰	۲/۰	۲۳/۱	۲۵/۱	۲۸	G-22	
۱/۷	۲۳/۴	۳۴/۸	۱۷/۴	۱۶۰/۷	۱۷۸/۱	۲۳۸	GT-26CW	
۱	۰	۰	۰/۳	۶/۷	۷/۰	۸	RC-4	
۵/۶	۰	۱۳/۹	۵/۸	۳۵/۶	۴۱/۵	۶۱	GE	
۱۳/۷	۰	۴۱/۰	۹/۱	۳۵/۲	۴۴/۳	۹۹	AD43C	
۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	DE626	
۰/۲	۰	۱۶/۹	۶/۹	۱۲۶/۰	۱۳۲/۹	۱۵۰	ER24PC	
۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	رومانی اجاره ای	
۱۳/۰	۰	۲/۳۰	۸/۱	۵۵/۶	۶۳/۷	۷۹	GT-26CW-p	
۶/۵	۰	۰	۳/۵	۲۱/۰	۲۴/۵	۳۱	بخش خصوصی DF8BI (1,2)	
۶۶	۵۳	۱۷۹	۶۱	۵۵۶	۶۱۷	۹۱۵	جمع	

ماخذ: اداره کل نیروی کشش
تعداد کل لکوموتیوها بر اساس آخرین روز اسفند محاسبه شده است.

نمودار شماره ۱۷ - میانگین روزانه تعداد لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۵



نمودار شماره ۱۸ - میانگین روزانه مسافت پیموده شده توسط هر لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۵



لازم بذکر است آمار لکوموتیوهای باری شامل تردد و لکوموتیوهای مسافری شامل محلی نیز میباشند.

ماخذ: سیستم ثبتی روزانه دیزلها

جدول شماره ۵۳ - تعداد واگنهای باری در سال ۱۳۹۵

به مأخذ اسفندماه

جمع ظرفیت کل واگنها (تن)	ظرفیت کل واگنها به تفکیک محور (تن)	ظرفیت متوسط هر واگن در گردش (تن)	در سرویس	منتظر تعمیر	تعداد واگنها در پایان اسفند ماه			مجموع	نوع واگن
					خصوصی	راه آهنی	جمع کل		
۱۱۵,۸۶۴	۳۴	۱۷/۰۰	۲	۰	۲	۰	۲	مسقف	
	۶,۱۹۶	۲۳/۵۶	۲۳۱	۳۲	۲۶۳	۰	۲۶۳		
	۱۰۹,۶۳۴	۵۹/۰۷	۱,۶۲۸	۲۲۸	۱,۷۹۰	۶۶	۱,۸۵۶		
۷۵,۹۷۶	۷۵,۹۷۶	۶۶/۸۸	۱,۰۱۰	۱۲۶	۱,۱۳۶	۰	۱,۱۳۶	۴	واگن مخصوص حمل غلات
۲۱۰,۲۷۳	۲۱۰,۲۷۳	۵۹/۵۰	۳,۳۹۰	۱۴۴	۲,۹۹۷	۵۳۷	۳,۵۳۴	۴	لبه کوتاه
۷۷۴,۹۱۲	۶۰۱,۷۴۳	۶۲/۹۹	۹,۱۴۰	۴۱۳	۹,۵۱۵	۳۸	۹,۵۵۳	۴	لبه بلند معدن
	۱۷۳,۱۶۹	۱۰۳/۵۷	۱,۶۳۰	۴۲	۱,۶۷۲	۰	۱,۶۷۲	۶	
۴۲,۶۹۰	۸,۳۹۶	۲۹/۴۶	۲۶۶	۱۹	۲۸۵	۰	۲۸۵	۲	مسطح
	۳۴,۲۹۴	۶۱/۲۴	۵۲۲	۳۸	۵۰۸	۵۲	۵۶۰	۴	
۱۴,۲۶۰	۱۴,۲۶۰	۸۸/۵۷	۱۵۰	۱۱	۱۶۱	۰	۱۶۱	۶	مسطح عریض
۲۲۴	۲۲۴	۷۴/۵۰	۳	۰	۳	۰	۳	۶	کمر شکن
۲۴۸,۱۲۳	۲۴۸,۱۲۳	۶۱/۲۸	۳,۷۹۰	۲۵۹	۳,۹۲۱	۱۲۸	۴,۰۴۹	۴	مخزن دار
۵۱,۹۴۴	۵۱,۹۴۴	۶۴/۹۳	۷۳۰	۷۰	۷۴۷	۵۳	۸۰۰	۴	واگن حمل بالاست
۶۳۶	۶۳۶	۶۳۶/۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۲۴	نگله گازی
۸۴	۸۴	۸۴/۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۴	نگله گازی
۱,۵۳۴,۹۸۶	۸,۴۳۰	۲۹/۳۷	۲۶۸	۱۹	۲۸۷	۰	۲۸۷	۲	جمع محوری
	۶,۱۹۶	۲۳/۵۶	۲۳۱	۳۲	۲۶۳	۰	۲۶۳	۳	
	۱,۳۳۲,۰۷۱	۶۱/۹۹	۲۰,۲۱۱	۱,۲۷۸	۲۰,۶۱۵	۸۷۴	۲۱,۴۸۹	۴	
	۱۸۷,۶۵۳	۱۰۲/۲۱	۱,۷۸۳	۵۳	۱,۸۳۶	۰	۱,۸۳۶	۶	
	۶۳۶	۶۳۶/۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۲۴	
-	-	-	۱۰۴	۰	۰	۱۰۴	۱۰۴	۲	واگن انتهایی
-	-	-	۷۱	۰	۰	۷۱	۷۱	۴	
-	-	-	۵	۰	۰	۵	۵	۴	زیر بومی جرثقیل
-	-	-	۰	۲۵	۵	۲۰	۲۵	۴	یخچال
-	-	-	۰	۲	۰	۲	۲	۴	مولد برق
-	-	-	۰	۲	۰	۲	۲	۲	درزین
-	-	-	۴	۰	۰	۴	۴	۴	متفرقه
-	۱,۵۳۴,۹۸۶	-	۲۲,۶۷۸	۱,۴۱۱	۲۳,۰۰۷	۱,۰۸۲	۲۴,۰۸۹		جمع کل

ماخذ: اداره کل واگنها

جدول شماره ۵۴ - تعداد دیو ها و کارخانجات به تفکیک نوع تعمیرات در سال ۱۳۹۵

تعداد دیوها	انواع تعمیرات دیول			کارخانجات تعمیر اساسی دیول	تعداد کارخانجات تعمیر		انواع تعمیر واکن مسافری				تعداد کارخانجات تعمیر			انواع تعمیر واکن باری			مناطق
	جاری	مقرره	سایانه		واکن مسافری	فعال	غیر فعال	جاری	ویژه	سایانه	اساسی	فعال	غیر فعال	بازسازی	نیجه اساسی	اساسی	
۲	*	*	-	-	۱	*	*	*	-	-	۱	*	*	*	*	جنوب	
۱	*	-	-	-	*	*	*	*	-	-	*	*	-	-	*	لرستان	
۱	*	*	-	-	*	*	*	*	-	-	۱	*	-	-	*	زاگرس	
۱	*	*	-	-	۱	*	*	*	-	-	۴	*	*	*	*	اراک	
۲	*	*	*	*	۱	*	*	*	*	*	۱	*	*	*	*	تهران *	
۲	*	*	-	-	*	*	*	*	-	-	۱	*	*	*	*	شمال	
۲	*	*	-	-	*	*	*	*	-	-	*	*	*	*	*	شمالشرق ۱	
۱	*	-	-	-	*	*	*	*	-	-	۱	*	*	*	*	شمالشرق ۲	
۳	*	*	-	-	۱	*	*	*	-	-	*	*	*	*	*	خراسان**	
۴	*	*	-	-	۱	*	*	*	-	-	۱	*	*	*	*	شمالغرب	
۲	*	*	-	-	۱	*	*	*	*	*	۳	*	*	*	*	آذربایجان	
۲	*	*	*	*	*	*	*	*	-	-	۱	*	*	*	*	اصفهان	
۲	*	*	*	*	*	*	*	*	-	-	۱	*	*	*	*	یزد	
۲	*	*	-	-	*	*	*	*	-	-	*	*	*	*	*	هرمزگان	
۱	*	*	-	-	*	*	*	*	-	-	*	*	*	*	*	شرق	
۲	*	*	-	-	*	*	*	*	-	-	*	*	*	*	*	جنوبشرق	
۱	*	*	-	-	۱	*	*	*	-	-	۱	*	*	*	*	کرمان	
۱	*	*	-	-	*	*	*	*	-	-	۱	*	*	*	*	فارس	
۱	*	*	-	-	*	*	*	*	-	-	*	*	*	*	*	قم	
۰	-	-	-	-	*	*	*	*	-	-	۱	*	*	*	*	ری	
۲۴	-	-	-	۰	۷	۴	-	-	-	-	۱۵	۸	-	-	-	جمع کل	

لازم به ذکر است در کلیه ادارات مناطق تعمیرات ویژه و جاری واکنهای باری و همچنین در بعضی از کارخانجات تعمیر واکنها ، انواع مختلف تعمیرات انجام می گردد .
 * در آمار مذکور کارخانجات بازسازی لگوموتیو کرج منظور نگردیده است .
 ** کارخانه سرخس ناحیه خراسان جهت تعمیرات اساسی بوزی توسط بخش خصوصی می باشد .

جدول شماره ۵۵ - تعداد ایستگاههای علائمی و غیر علائمی به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۵

تعداد کل	غیر علائمی	تعداد کل ایستگاههای علائمی	علائمی			ادارات کل مناطق
			Local	C.T.C	R.C	
۱۸	۷	۱۱	۷	۴	۰	جنوب
۱۱	۰	۱۱	۱۱	۰	۰	لرستان
۱۱	۰	۱۱	۱۱	۰	۰	اراک
۲۵	۱	۲۴	۱۹	۰	۵	تهران
۲۲	۲۲	۰	۰	۰	۰	شمال
۲۷	۰	۲۷	۰	۲۷	۰	شمال شرق ۱
۸	۸	۰	۰	۰	۰	شمال شرق ۲
۲۳	۰	۲۳	۸	۱۵	۰	خراسان
۳۲	۱	۳۱	۰	۰	۳۱	شمال غرب
۲۳	۱	۲۲	۰	۰	۲۲	آذربایجان
۳۳	۲	۳۱	۲	۲۹	۰	اصفهان
۳۵	۴	۳۱	۴	۲۷	۰	یزد
۹	۹	۰	۰	۰	۰	جنوبشرق
۱۳	۹	۴	۰	۴	۰	کرمان
۲۵	۳	۲۲	۱	۲۱	۰	هرمزگان
۴۰	۱	۳۹	۰	۳۹	۰	شرق
۱۱	۱۱	۰	۰	۰	۰	فارس
۱۲	۰	۱۲	۱۲	۰	۰	زاگرس
۱۳	۱	۱۲	۱۱	۱	۰	قم
۳۹۱	۸۰	۳۱۱	۸۶	۱۶۷	۵۸	جمع

لازم به ذکر است در سال ۹۵، بهسازی و نوسازی ۳ ایستگاه (سواربان- گرماتوری- قم) به سیستم علائمی جدید انجام گرفته است. ماخذ: اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

جدول شماره ۵۶ - وضعیت موجود تجهیزات ارتباطی به تفکیک خطوط انتقال در سال ۱۳۹۵

(کیلومتر)

مجموع	کابل فیبرنوری	خط هوایی	ادارات کل مناطق
۳۵۸	۳۵۸	۰	جنوب
۲۴۸	۱۶۱	۸۷	لرستان
۲۱۱	۲۱۱	۰	اراک
۸۲۰	۸۲۰	۰	تهران
۶۶۹	۳۵۴	۳۱۵	شمال
۱۰۶۲	۱۰۶۲	۰	شمال شرق ۱
۲۲۳	۱۵۵	۶۸	شمال شرق ۲
۴۵۴	۴۵۴	۰	خراسان
۵۴۹	۵۴۹	۰	شمال غرب
۶۹۵	۵۰۵	۱۹۰	آذربایجان
۶۱۰	۶۱۰	۰	اصفهان
۸۸۱	۸۸۱	۰	یزد
۴۰۹	۳۱۵	۹۴	جنوبشرق
۵۶۸	۵۶۸	۰	کرمان
۶۸۰	۶۸۰	۰	هرمزگان
۱۰۵۰	۱۰۵۰	۰	شرق
۵۱۱	۵۱۱	۰	فارس
۳۵۰	۲۲۹	۱۲۱	زاگرس
۳۳۶	۳۳۶	۰	قم
۱۰۶۸۵	۹۸۱۰	۸۷۵	جمع

ماخذ: اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

توضیح: ۱۱۸ کیلومتر اصلاح و مرمت فیبرنوری در مناطق تهران- لرستان - قم - شرق - شمالشرق ۱ - آذربایجان و اصفهان انجام پذیرفته است.

نیروی انسانی و آموزش

جدول شماره ۵۷ - وضعیت کارکنان ادارات کل ، دفاتر مرکزی و پروژه های راه آهن در پایان سال ۱۳۹۵

جمع	وضعیت تفصیلی کارکنان						وضعیت اشتغال کارکنان								جنسیت	واحدهای سازمانی	
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کاردانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکترا	نوع خدمت	جمع شاغلین	پیمانی	قرارداد کار معین	ساعتی	ثابت شرکتی	روزمزد			رسمی	کارگری موقت
۴	۰	۰	۱	۰	۰	۲	۱ رسمی	۲۳	۲	۷	۳	۷	۰	۴	۰	مرد	حوزه مدیرعامل
۱۹	۰	۰	۰	۰	۱۱	۵	غیر رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	زن	حوزه مدیرعامل
۱۲	۰	۰	۱	۱	۱۰	۰	رسمی	۵۸	۱	۱۹	۱۱	۱۹	۰	۸	۰	مرد	حوزه معاونین راه آهن
۵۳	۰	۰	۰	۱	۲۵	۲۵	غیر رسمی	۷	۰	۰	۳	۰	۰	۴	۰	زن	حوزه معاونین راه آهن
۹	۰	۰	۲	۰	۴	۲	رسمی	۱۶	۰	۴	۲	۰	۲	۸	۰	مرد	دفتر مرکزی و حوزه مدیرعامل
۱۰	۰	۰	۱	۱	۵	۲	غیر رسمی	۳	۰	۲	۰	۰	۰	۱	۰	زن	دفتر مرکزی و حوزه مدیرعامل
۶	۰	۰	۱	۰	۴	۱	رسمی	۱۴	۲	۶	۱	۰	۰	۵	۰	مرد	دفتر مدیریت عملکرد
۱۳	۰	۰	۰	۰	۶	۶	غیر رسمی	۵	۰	۴	۰	۰	۰	۱	۰	زن	دفتر مدیریت عملکرد
۵	۰	۰	۱	۱	۲	۱	رسمی	۶	۰	۰	۰	۰	۱	۵	۰	مرد	گزینش حمل و نقل ریلی
۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	زن	گزینش حمل و نقل ریلی
۸	۰	۰	۰	۰	۵	۳	رسمی	۱۲	۲	۲	۰	۱	۱	۶	۰	مرد	ذیهسانی طرحهای عمرانی
۲۲	۰	۰	۴	۳	۲۲	۳	غیر رسمی	۷۸	۲	۱۶	۰	۵	۳	۲	۰	زن	ذیهسانی طرحهای عمرانی
۹	۰	۰	۱	۱	۶	۰	رسمی	۳۰	۱	۷	۰	۲	۱۱	۹	۰	مرد	اداره کل حراست
۲۶	۰	۰	۴	۳	۱۴	۴	غیر رسمی	۵	۰	۰	۰	۰	۵	۰	۰	زن	اداره کل حراست
۶	۰	۰	۰	۰	۴	۲	رسمی	۱۳	۲	۳	۰	۱	۱	۶	۰	مرد	دفتر حقوقی
۱۰	۰	۰	۱	۰	۶	۲	غیر رسمی	۳	۱	۲	۰	۰	۰	۰	۰	زن	دفتر حقوقی
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	مرد	انور خدمات عمومی ساختمان مرکزی راه آهن (ح.ا)
۵	۰	۰	۰	۱	۴	۰	غیر رسمی	۳	۱	۰	۰	۲	۰	۰	۰	زن	انور خدمات عمومی ساختمان مرکزی راه آهن (ح.ا)
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۴	۰	۲	۰	۱	۱	۰	۰	مرد	طرح برفی سازی خطوط راه آهن
۴	۱	۰	۰	۰	۱	۲	غیر رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	زن	طرح برفی سازی خطوط راه آهن
۳	۰	۰	۰	۰	۲	۱	رسمی	۱۱	۱	۴	۰	۳	۰	۳	۰	مرد	پروژه بازرگانی بین الملل
۱۲	۰	۰	۰	۰	۴	۸	غیر رسمی	۴	۰	۱	۰	۳	۰	۰	۰	زن	پروژه بازرگانی بین الملل
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۲	۰	۱	۰	۱	۰	۰	۰	مرد	پروژه اجرایی طرح تحول سازمانی
۱۵	۰	۰	۰	۰	۷	۸	غیر رسمی	۱۳	۱	۱۰	۰	۱	۱	۰	۰	زن	پروژه اجرایی طرح تحول سازمانی
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	مرد	پروژه هماهنگی طرحهای اتاق فکر ریلی
۵	۰	۰	۰	۰	۲	۲	غیر رسمی	۳	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۰	زن	پروژه هماهنگی طرحهای اتاق فکر ریلی
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	مرد	پروژه خطوط سریع السیر
۴	۰	۰	۰	۰	۱	۳	غیر رسمی	۳	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۰	زن	پروژه خطوط سریع السیر
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	مرد	پروژه توسعه ترانزیت و حمل و نقل بین المللی
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	زن	پروژه توسعه ترانزیت و حمل و نقل بین المللی
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۱۰	۰	۶	۱	۲	۰	۱	۰	مرد	واحد پروژه برنامه ریزی و تضمین ایمنی
۱۴	۰	۰	۰	۰	۳	۱۰	غیر رسمی	۵	۰	۴	۱	۰	۰	۰	۰	زن	واحد پروژه برنامه ریزی و تضمین ایمنی
۷	۰	۰	۱	۱	۴	۱	رسمی	۱۲	۱	۲	۰	۴	۱	۴	۰	مرد	واحد پروژه برنامه ریزی و تضمین ایمنی
۱۶	۰	۰	۱	۱	۷	۶	غیر رسمی	۱۱	۲	۵	۰	۱	۰	۳	۰	زن	دفتر روابط عمومی

ادامه جدول شماره ۵۷ - وضعیت کارکنان ادارات کل ، دفاتر مرکزی و پروژه های راه آهن در پایان سال ۱۳۹۵

جمع	وضعیت تفصیلی کارکنان						نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان										جنسیت	واحد های سازمانی
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کاردانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد		دکترا	جمع شاغلین	پیمانی	فرار داد کار معین	ساعتی	ثابت شرکتی	روزمزد	رسمی	کارگری موقت			
۴	۰	۰	۰	۰	۳	۱	۰	۱۶	۴	۴	۰	۴	۲	۲	۰	مرد	معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل دفتر برنامه ریزی و بودجه		
۲۳	۱	۰	۰	۱	۱۲	۹	۰	۱۱	۳	۳	۰	۲	۱	۲	۰	زن			
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۶	۰	۳	۱	۱	۰	۱	۰	مرد	پروژه سرمایه گذاری و اقتصاد حمل و نقل		
۱۲	۰	۰	۰	۰	۶	۵	۰	۷	۰	۷	۰	۰	۰	۰	زن				
۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۱۷	۰	۹	۰	۶	۱	۱	۰	مرد	دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات		
۴۸	۰	۰	۰	۰	۲۷	۰	۰	۳۳	۳	۱۳	۰	۲	۲	۰	زن				
۲۸	۰	۰	۵	۳	۱۰	۹	۱	۷۵	۳	۱۱	۰	۶	۲۴	۰	مرد	مرکز تحقیقات و آموزش			
۸۳	۲	۰	۲	۵	۴۰	۳۴	۰	۳۶	۲	۷	۰	۲	۴	۰	زن				
۴	۰	۰	۱	۰	۳	۰	۰	۱۵	۳	۴	۰	۰	۳	۰	مرد	دفتر امور بین الملل			
۲۶	۰	۰	۰	۰	۱۵	۱۱	۰	۱۵	۲	۵	۰	۰	۱	۰	زن				
۱۰	۰	۰	۰	۱	۷	۲	۰	۵۴	۱	۲۸	۰	۲	۹	۰	مرد	معاونت فنی و زیربنایی دفتر مهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی			
۶۵	۰	۰	۳	۱	۲۵	۳۶	۰	۲۱	۱	۱۸	۰	۰	۱	۰	زن				
۴۶	۱	۲	۱۱	۱۰	۱۳	۹	۰	۲۱۶	۳	۳۱	۰	۳	۲۷	۱۶	مرد	اداره کل خط و سازه های فنی			
۱۹۸	۴	۵	۶۱	۲۲	۷۶	۳۰	۰	۷۸	۴	۲۰	۰	۳	۴۵	۱	زن				
۲۴	۰	۲	۸	۷	۷	۰	۰	۷۵	۶	۲۰	۳	۱۰	۲۱	۲	مرد	اداره کل ارتباطات و اعلام الکتریکی			
۸۱	۰	۴	۷	۱	۴۲	۲۷	۰	۳۰	۶	۱۸	۰	۰	۳	۰	زن				
۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۰	۱۱	۰	۸	۰	۰	۲	۰	مرد	شهرداری سایت راه آهن			
۱۰	۰	۰	۰	۰	۷	۳	۰	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۰	زن				
۱۰	۰	۰	۳	۰	۵	۲	۰	۴۳	۱	۲۷	۰	۴	۱۰	۰	مرد	اداره کل ساختمان و تأسیسات			
۴۷	۰	۰	۰	۲	۳۰	۱۴	۱	۱۴	۰	۱۳	۰	۰	۰	۰	زن				
۸۶	۰	۳	۱۸	۱۸	۴۰	۷	۰	۴۱۶	۱۰	۲۳	۰	۲۱۸	۸۶	۲	مرد	معاونت ناوگان اداره کل نیروی کشش			
۲۵۳	۲	۸	۱۲۸	۵۱	۱۴۰	۲۳	۱	۲۳	۶	۹	۵	۳	۰	۰	زن				
۲۲	۰	۰	۶	۱۱	۱۳	۲	۰	۶۳	۱	۶	۰	۵	۲۱	۰	مرد	اداره کل واگنها			
۳۳	۰	۰	۲	۳	۲۵	۳	۰	۲	۰	۱	۰	۰	۱	۰	زن				
۱۰	۰	۰	۳	۱	۵	۰	۰	۸۰	۱	۹	۳۹	۰	۶	۷	مرد	اداره کل کارخانجات بازسازی لocomotives کرج			
۸۵	۱	۰	۱۹	۹	۵۰	۶	۰	۱۵	۱	۱	۲	۰	۶	۰	زن				
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	۳	۶	۰	۲	۰	۰	مرد	دفتر مهندسی و نظارت ناوگان			
۲۲	۰	۰	۰	۱	۶	۱۴	۱	۵	۳	۱	۰	۰	۰	۰	زن				
۲۶	۰	۰	۱	۴	۱۹	۲	۰	۴۹	۴	۹	۰	۴	۲۵	۲	مرد	معاونت بهره برداری و سیور حرکت اداره کل سیور حرکت			
۲۳	۰	۱	۱	۵	۱۷	۰	۱۰	۱۰	۴	۴	۰	۰	۱	۰	زن				

ادامه جدول شماره ۵۷ - وضعیت کارکنان ادارات کل ، دفاتر مرکزی و پروژه های راه آهن در پایان سال ۱۳۹۵

جمع	وضعیت کارکنان						وضعیت اشتغال کارکنان						جنسیت	واحد های سازمانی				
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کاردانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکترا	نوع خدمت	جمع شاغلین	پیمانی	فرار داد کار معین	ساعتی			ثابت شرکته	روز مزد	رسمی	کارگری موقت
۶۲	۰	۰	۳	۴	۴۴	۱۱	۰	رسمی	۱۰۶	۱۹	۹	۰	۱۰	۵	۶۲	۱	مرد	اداره کل ایمنی و نظارت بر شبکه
۴۹	۰	۰	۰	۱	۳۳	۱۵	۰	غیر رسمی	۵	۲	۲	۰	۰	۱	۰	۰	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	رسمی	۳	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۰	مرد	پروژه ساماندهی منازل مسکونی
۳	۰	۰	۰	۰	۱	۲	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	زن	
۳	۰	۰	۰	۰	۳	۱	۰	رسمی	۱۳	۱	۵	۲	۲	۰	۳	۰	مرد	اداره کل بازرگانی و بازرگانی
۲۳	۰	۰	۰	۱	۱۰	۱۲	۰	غیر رسمی	۱۳	۳	۹	۰	۱	۰	۰	۰	زن	
۵	۰	۰	۱	۰	۳	۱	۰	رسمی	۱۵۶	۳	۱۴۴	۱	۲	۲	۴	۰	مرد	معاونت مسافری:
۱۵۸	۰	۰	۱	۲	۱۴۰	۱۵	۰	غیر رسمی	۷	۳	۳	۰	۰	۱	۱	۰	زن	
۳	۰	۰	۱	۰	۲	۰	۰	رسمی	۹	۰	۴	۰	۲	۰	۳	۰	مرد	پروژه بهره برداری از قطارهای حومه ای
۱۲	۰	۰	۰	۰	۴	۸	۰	غیر رسمی	۶	۰	۵	۱	۰	۰	۰	۰	زن	
۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۰	رسمی	۱۷	۰	۱۱	۰	۰	۳	۲	۱	مرد	اداره کل خدمات ایستگاهی
۱۸	۰	۰	۰	۱	۱۰	۷	۰	غیر رسمی	۳	۰	۲	۰	۱	۰	۰	۰	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۷۸	۱	۱۶	۸	۲	۱	۰	۰	مرد	پروژه واگنهای مسافری و خود کشی
۲۹	۰	۰	۱	۰	۱۸	۱۰	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	زن	
۲۸	۰	۱	۶	۰	۱۶	۵	۰	رسمی	۴۳	۴	۱۱	۱	۹	۲	۱۶	۰	مرد	معاونت توسعه مدیریت و منابع :
۵۲	۰	۰	۶	۱	۲۳	۲۲	۰	غیر رسمی	۳۷	۷	۱۰	۰	۷	۱	۱۲	۰	زن	
۱۷	۰	۲	۵	۱	۸	۱	۰	رسمی	۴۱	۳	۱۳	۰	۸	۳	۱۴	۰	مرد	اداره کل امور راهی و سلامت
۴۷	۰	۱	۷	۳	۲۷	۷	۲	غیر رسمی	۲۳	۰	۹	۰	۱۰	۱	۳	۰	زن	
۳۸	۰	۰	۱۰	۴	۲۱	۳	۰	رسمی	۶۰	۳	۸	۰	۹	۹	۲۱	۰	مرد	اداره کل امور مالی و اموال
۸۳	۰	۱	۱۳	۹	۵۲	۸	۰	غیر رسمی	۶۱	۱۱	۲۲	۰	۱۳	۸	۷	۰	زن	
۲۲	۰	۰	۴	۴	۱۱	۳	۰	رسمی	۴۳	۲	۵	۰	۱۱	۷	۱۸	۰	مرد	اداره کل مدارکات و پشتیبانی
۴۷	۱	۲	۵	۳	۲۵	۱۱	۰	غیر رسمی	۲۶	۲	۱۲	۰	۶	۲	۴	۰	زن	
۴	۰	۰	۱	۰	۲	۱	۰	رسمی	۸	۰	۱	۰	۴	۰	۳	۰	مرد	اداره کل تجهیز منابع مالی و وصول در آمدها
۱۱	۰	۰	۰	۰	۱۰	۱	۰	غیر رسمی	۷	۰	۴	۰	۱	۱	۰	۰	زن	
۵۴۱	۱	۱۲	۹۵	۷۳	۲۸۲	۷۷	۲	رسمی	۱۸۹۷	۸۸	۴۹۵	۷۷	۳۴۵	۳۷۶	۴۸۲	۳۴	مرد	جمع کل واحدهای مرکز
۱۸۹۲	۱۳	۲۴	۲۷۰	۱۳۷	۹۹۰	۴۴۵	۱۳	غیر رسمی	۵۳۶	۶۹	۲۵۸	۷	۱۰۵	۳۵	۶۱	۱	زن	
۲۴۳۳	۱۴	۲۶	۲۶۵	۲۰۹	۱۲۷۲	۵۲۲	۱۵		۲۴۳۳	۱۵۷	۷۵۳	۸۴	۴۵۰	۴۱۱	۵۴۳	۲۵		جمع کل

توضیح: آمار مربوط به کار خانیات تعمیرات لocomotives باقی در آمار اداره کل نیروی کشش منظور گردیده است.

جدول شماره ۵۹ - وضعیت تجمعی کارکنان راه آهن در پایان سال ۱۳۹۵

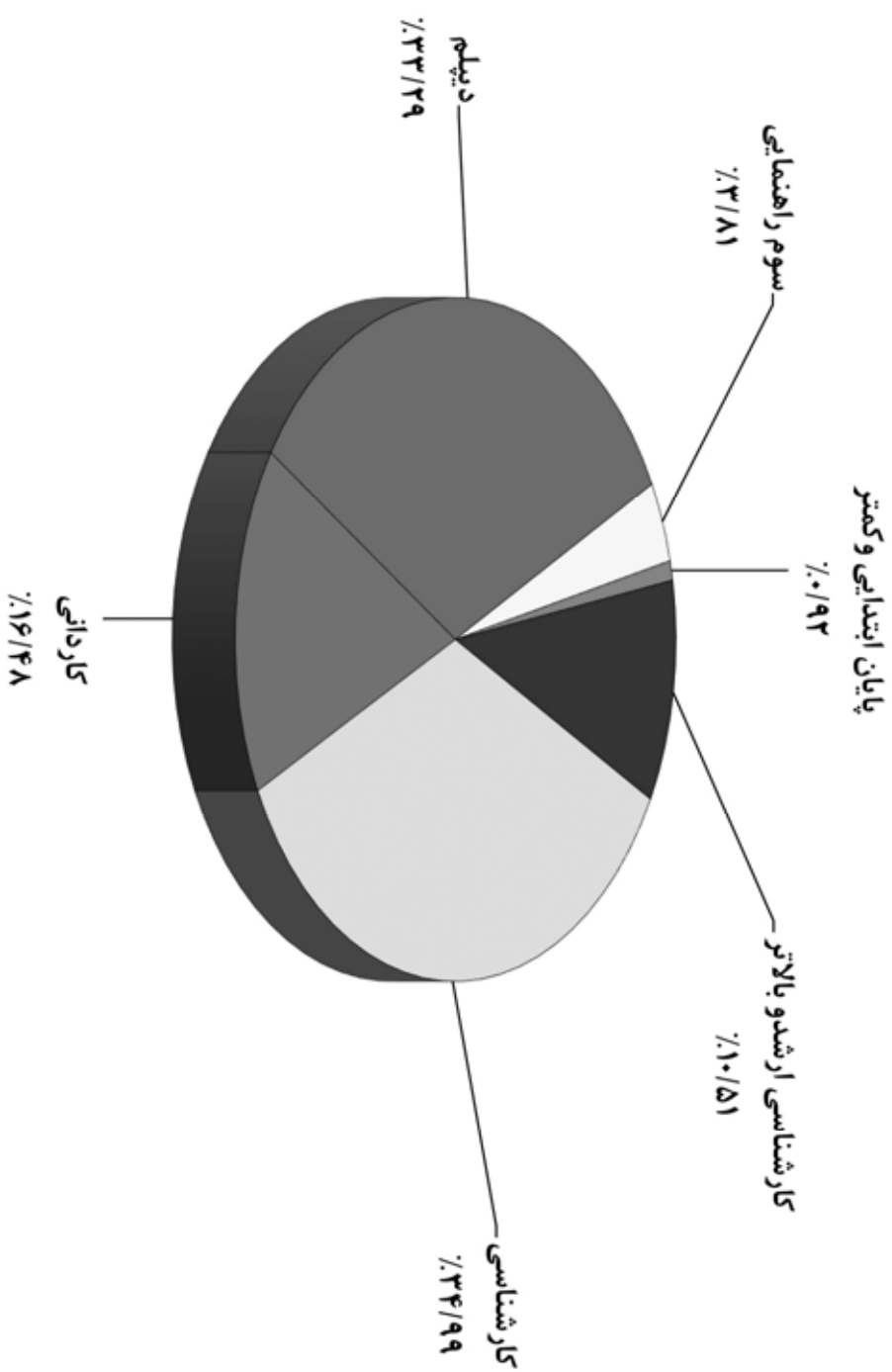
جمع	وضعیت تجمعی کارکنان					وضعیت اشتغال کارکنان							جنسیت	واحدهای سازمانی				
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کاردانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکترا	نوع خدمت	جمع شاغلین	پیمانی	قرارداد کار معین	ساعتی			ثابت شرکتی	روزمزد	رسمی	کارگری موقت
۵۴۱	۱	۱۳	۹۵	۷۳	۲۸۳	۷۷	۲	رسمی	۱۸۹۷	۸۸	۴۹۵	۷۷	۳۴۵	۳۷۶	۴۸۳	۳۴	مرد	جمع کارکنان مرکز
۱۸۹۳	۱۳	۲۴	۲۷۰	۱۳۷	۹۹۰	۴۴۵	۱۳	غیر رسمی	۵۳۶	۶۹	۲۵۸	۷	۱۰۵	۳۵	۶۱	۱	زن	
۳۲۳۰	۱۰	۱۳۸	۱۴۶۳	۵۴۵	۹۳۸	۱۳۶	۰	رسمی	۶۳۹۱	۸۵۰	۴۲۱	۳	۱۵۹	۸۴۵	۳۲۱۱	۹۰۲	مرد	جمع کارکنان مناطق
۳۳۵۹	۵۹	۱۷۰	۱۱۷۵	۷۳۳	۹۴۷	۲۷۵	۰	غیر رسمی	۱۹۸	۶۳	۸۲	۱	۱۹	۱۴	۱۹	۰	زن	
۳۷۷۱	۱۱	۱۵۰	۱۵۵۸	۶۱۷	۱۲۲۰	۲۱۳	۲	رسمی	۸۲۸۸	۹۳۸	۹۱۶	۸۰	۵۰۴	۱۲۲۱	۳۶۹۳	۹۳۶	مرد	جمع کل کارکنان
۵۲۵۱	۷۲	۱۹۴	۱۴۴۵	۸۷۰	۱۹۳۷	۷۲۰	۱۳	غیر رسمی	۷۳۴	۱۳۲	۳۴۰	۸	۱۲۴	۴۹	۸۰	۱	زن	
۹۰۲۳	۸۳	۳۴۴	۳۰۰۳	۱۴۸۷	۳۱۵۷	۹۳۳	۱۵		۹۰۲۳	۱۰۷۰	۱۲۵۶	۸۸	۶۲۸	۱۲۷۰	۳۷۷۳	۹۳۷		جمع کل

منابع: سیستم مکتبزه پرسنل.

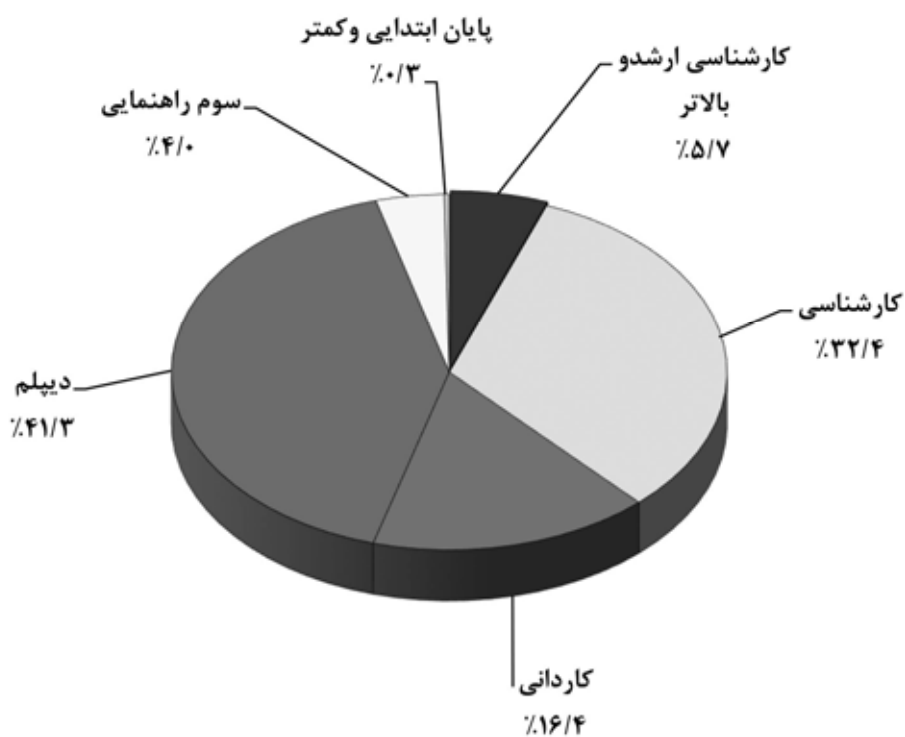
جدول شماره ۶۰ - تعداد کل کارکنان در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه		افزایش	کاهش	شرح
	سال	مقایسه			
-	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۹۳۷	-	کارگری موقت
-۴/۵٪	۳۷۷۳	۳۹۴۹	-	۱۷۶	رسمی
-۱۰/۴٪	۱۳۷۰	۱۴۱۸	-	۱۴۸	روزمزد
-۲/۳٪	۶۲۸	۶۴۳	-	۱۵	ثابت شرکتی
-۳۹/۰٪	۱۲۵۶	۲۰۵۸	-	۸۰۲	قرارداد کار معین
-۲/۳٪	۱۰۷۰	۱۱۰۷	-	۳۳	پیمانی
۱۱۴/۶٪	۸۸	۴۱	۴۷	-	ساعتی
-۲/۱٪	۹۰۲۳	۹۲۱۶	-	۱۹۴	جمع کل کارکنان

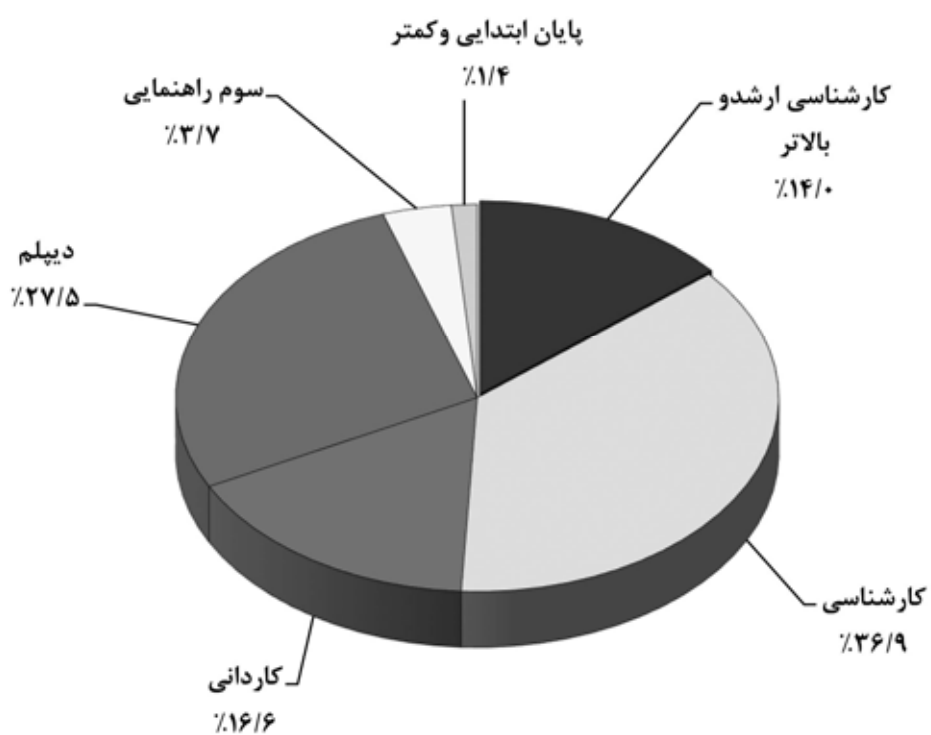
نمودار شماره ۱۹ - سهم کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۵



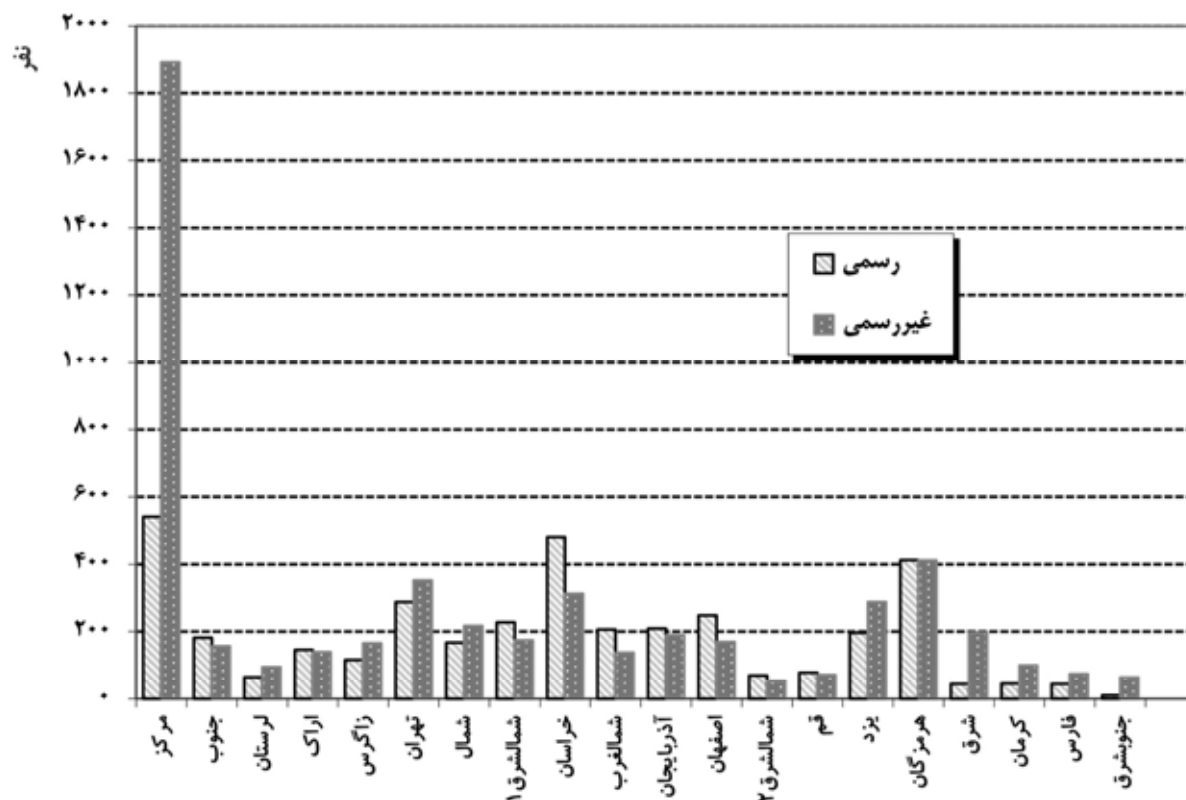
نمودار شماره ۲۰ - سهم کارکنان رسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۵



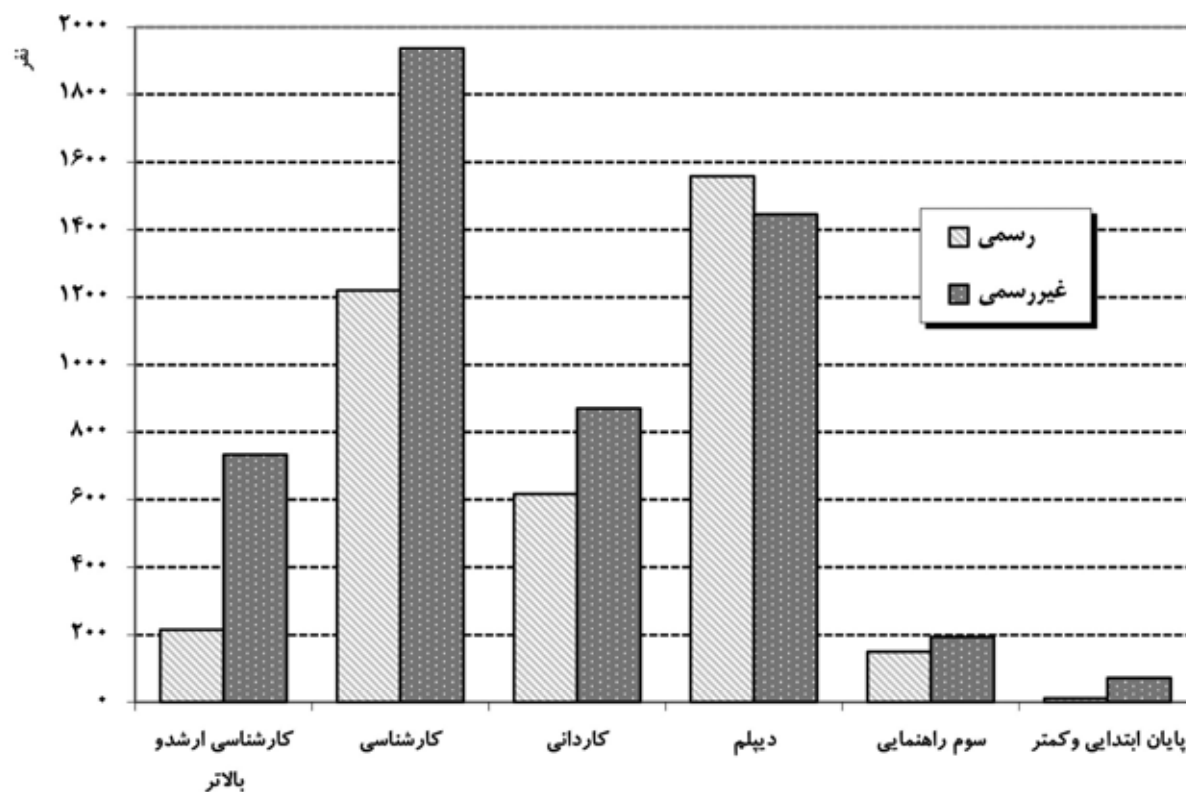
نمودار شماره ۲۱ - سهم کارکنان غیررسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۵



نمودار شماره ۲۲ - تعداد کارکنان واحدهای مختلف در سال ۱۳۹۵



نمودار شماره ۲۳ - تعداد کارکنان برحسب مقاطع تحصیلی و نوع خدمت در سال ۱۳۹۵

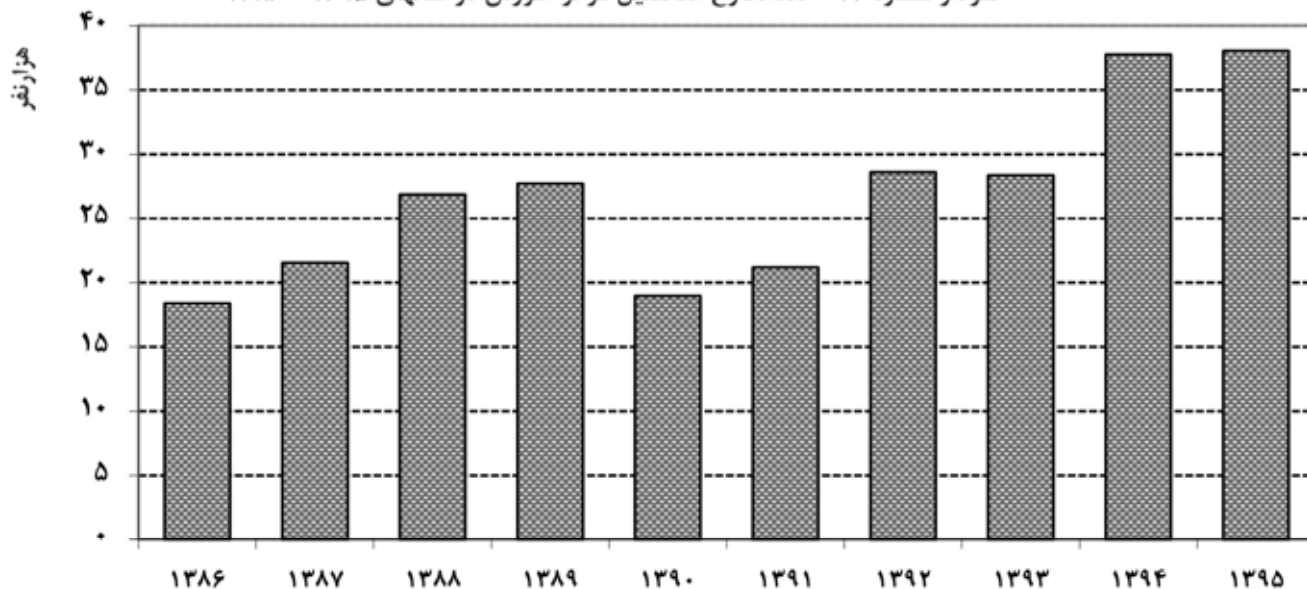


جدول شماره ۶۱ - خلاصه آمار مقایسه ای دوره های آموزشی در مرکز و مناطق در سال ۱۳۹۵ - ۱۳۹۴

۱۳۹۵			۱۳۹۴			عنوان دوره آموزشی
تعداد کل دوره	نفر - ساعت	کل نفرات	تعداد کل دوره	نفر - ساعت	کل نفرات	
۵۱۴	۳۱۳۱۵۸	۲۴۸۰۴	۱۰۲	۱۸۵۹۴۱	۱۲۰۲۳	ضمن خدمت (بازآموزی و ارتقایی): سیر و حرکت - خط و ابنیه - ناوگان - علائم الکتریکی - مالی و اداری)
۰	۰	۰	۴۵	۴۶۴۸۵	۳۱۲۶	ارتقای ایمنی (سیار - کارگاهی - اجباری)
۸۷	۳۹۵۷۸۳	۱۷۲۷	۱۱	۶۷۰۱۵۰	۲۸۶۵	ویژه شرکت ها و پیمانکاران ریلی
۲	۶۷۶۰	۵۲	۸	۳۳۱۵۹	۱۹۴	مهارت های هفت گانه ICDL
۴۵	۲۷۰۳۹	۲۱۵	۱۳	۴۸۷۴	۶۵۲	مجری موسسات آموزشی خارج از راه آهن
۷۸	۳۱۱۷۹	۴۷۰۰	۱۷	۲۲۴۷۸	۵۵۲۹	بهبود مدیریت
۲	۴۱۳	۵۹	۴	۱۰۲۲	۳۷۰	پدافند غیر عامل
۹۹	۱۳۵۸۹۹	۶۴۹۷	۱۴۵	۱۰۰۳۵۷	۱۳۰۰۱	فرهنگی - اجتماعی و ...
۸۲۷	۹۱۰۲۳۱	۳۸۰۵۴	۳۴۵	۱۰۶۴۴۶۶	۳۷۷۶۰	جمع کل

ماخذ: مرکز تحقیقات و آموزش

نمودار شماره ۲۴ - تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در سالهای ۱۳۸۶ - ۱۳۹۵



جدول شماره ۶۲ - تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در داخل و خارج از راه آهن در ده سال اخیر

سال	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵
تعداد فارغ التحصیل	۱۸۳۷۴	۲۱۵۳۱	۲۶۸۵۸	۲۷۷۰۹	۱۸۹۶۰	۲۱۱۸۴	۲۸۶۱۳	۲۸۳۵۴	۳۷۷۶۰	۳۸۰۵۴

جدول شماره ۶۳ - تعداد هنرجویان مرکز آموزش در سال ۱۳۹۵

داخل راه آهن	خارج از راه آهن	دوره های ICDL	اتمام دوره با ارائه گواهی	اتمام دوره بدون ارائه گواهی
۳۷۷۸۷	۲۱۵	۵۲	۳۸۰۵۴	۰
۳۸۰۵۴		۳۸۰۵۴		

ماخذ: مرکز تحقیقات و آموزش

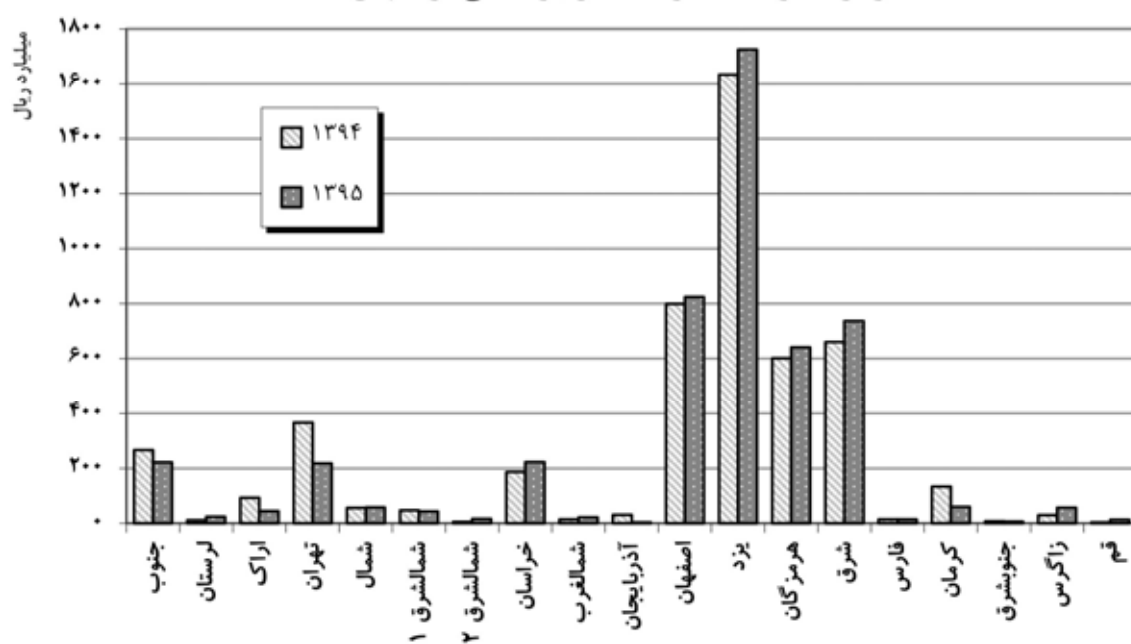
درآمد

جدول شماره ۶۴ - درآمد حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵

جمع کل	درآمد خارجی		جمع	تج	فارس	زاکری	شرف	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	یزد	اصفهان	آذربایجان	شمالغرب	خراسان	شمالشرق ۲	شمالشرق ۱	شمال	تهران	اراک	لرستان	جنوب	شماره		
	توزینت	وارد و صادره																							
۸۴۴,۶۷۷	۱۴۸,۸۸۰	۷۸۹,۳۹۴	۴۰,۶۴۰,۲	۱۳۱۳	۶۳۳	۲۳۴۵	۴۰,۹۱۵	۶۵۲۶	۱۷۲۶	۶۱۳۵۸	۱۵۱۲۵۰	۷۲۹۰۱	۱۹۹	۱۰۰۹	۲۲۱۳۸	۷۷۹	۴۰۳۹	۴۰۴۷	۱۸۸۶۷	۴۹۹۶	۱۷۸۰	۹۶۲۳	۴۰۰۰	فوردین	
۷۹۹,۰۷۵	۶۵,۳۲۵	۳۱۰,۶۵۶	۴۲۳,۱۹۴	۱۱۶۰	۱۳۹۷	۳۳۵۴	۵۷۰۱۶	۸۹۲۹	۱۷۱۱	۴۵۷۵۸	۱۵۵۲۵۰	۸۴۳۲۵	۱۸۱	۲۳	۱۳۸۰۰	۱۱۸۵	۲۷۱۳	۱۱۹۳	۳۳۹۹۲	۳۳۷۷	۱۹۷۷	۱۷۰۴۴	۱۰۰۰	اردبیل	
۷۸۱,۶۲۸	۵۶,۸۸۵	۳۲۰,۵۵۹	۴۰۴,۰۸۴	۸۶۷	۱۱۶۸	۲۸۹۶	۵۳۴۱۸	۷۲۵۱	۱۱۶۸	۵۱۲۷۹	۱۵۳۳۱۴	۷۶۲۵۷	۲۱۷	۹۲	۱۴۴۲۹	۴۹۷	۴۲۳۳	۱۳۲۷	۱۳۲۴۶	۲۰۸۶	۲۶۳	۲۹۸۶	۲۱۹۸۶	۱۰۰	خروداد
۷۷۷,۸۱۳	۶۳,۲۶۴	۳۱۳,۸۸۴	۴۰۰,۶۶۵	۱۳۲۴	۱۳۹۴	۳۹۶۱	۴۹۱۳۳	۳۳۱۷	۱۴۱	۷۴۰۶۶	۱۲۹۵۰۰	۸۰۵۶۶	۶۶۹	۱۴۹	۱۷۸۰۵	۷۳۲	۳۱۸۹	۱۴۲۰	۱۴۴۸۳	۱۹۳۶	۳۱	۱۷۸۸۹	۱۰۰	تیر	
۷۷۰,۷۳۳	۴۵,۶۶۹	۷۸۹,۳۹۳	۴۲۵,۷۶۹	۱۱۷۵	۱۳۰۴	۴۳۸۶	۶۲۷۶۱	۳۹۱۳	۱۱۳	۹۹۲۳۳	۱۱۹۲۴۰	۷۵۹۷۰	۱۶۳	۲۵۳	۱۵۵۹۰	۱۶۶۹	۲۴۳۵	۲۴۲۲	۱۵۰۵۲	۶۰۶۸	۸۴	۲۴۱۳۸	۱۰۰	مروداد	
۷۵۵,۵۰۵	۸۰,۵۸۰	۲۹۵,۱۲۶	۴۱۹,۸۰۰	۴۵۹	۲۱۸۰	۴۱۳۶	۵۹۵۹۳	۴۱۵۹	۹۷	۳۶۴۸۷	۱۵۱۵۳۴	۸۳۴۲۹	۱۳۶	۱۵۹۶	۱۱۷۸۲	۱۶۵۰	۳۲۹۲	۱۷۲۶	۳۲۰۱۷	۴۸۷۴	۳۱۲۷	۲۶۵۲۷	۱۰۰	شهریور	
۸۱۸,۷۰۶	۸۹,۸۹۰	۳۰۱,۹۱۵	۴۲۶,۹۰۲	۷۲۷	۱۵۱۶	۳۱۱۷	۸۲۵۲۱	۴۱۸۹	۱۳۷	۱۳۴۱۳	۱۶۴۹۳۱	۷۷۲۹۴	۳۳۸	۱۹۹۶	۵۵۵۷	۱۳۱۳	۲۲۶۶	۳۱۷۸	۲۶۸۲۸	۵۱۱۷	۱۷۰۴	۲۹۷۳۸	۱۰۰	مهر	
۸۸۰,۷۵۴	۱۱۸,۰۵۵	۳۰۳,۸۵۳	۴۵۸,۸۴۵	۲۳۲	۱۶۹۰	۳۱۲۵	۱۰۵۳۸۱	۵۰۲۹	۲۵۸	۴۴۰۵۸	۱۶۳۸۲۸	۵۵۷۶۴	۹۹۰	۱۸۲۸	۱۳۹۴۹	۱۶۷۶	۵۱۹۲	۳۳۸۰	۲۶۲۰۲	۳۸۸۸	۹۶۰	۱۹۹۰۰	۱۰۰	آبان	
۷۹۹,۷۷۸	۱۶۲,۸۲۵	۲۹۹,۷۷۵	۳۴۰,۱۶۸	۱۶۰۴	۸۹۸	۳۰۴۰	۷۹۱۳۶	۴۹۱۸	۳۳۶	۴۷۰۷۱	۹۸۸۱۶	۳۹۳۶۵	۳۲۴	۲۴۵۰	۱۷۹۹۶	۱۳۷۰	۴۷۲۹	۶۲۸۶	۱۳۶۶۳	۷۳۶۴	۳۷۴۹	۷۶۳۵	۱۰۰	آذر	
۸۵۸,۷۳۰	۱۵۱,۳۷۱	۳۰۳,۶۶۹	۴۰۳,۳۳۰	۸۱۳	۲۹۲	۲۴۸۵	۶۱۰۱۰	۶۲۵۷	۴۲۷	۶۰۳۶۸	۱۳۱۹۴۴	۶۶۴۶۸	۶۰۴	۱۷۰۸	۷۸۵۳۳	۱۶۹۵	۴۹۳۳	۸۶۶۷	۲۱۰۹۵	۲۴۲۹	۲۵۱۹	۲۱۱۳۴	۱۰۰	دی	
۸۷۱,۳۴۴	۱۳۲,۰۴۱	۳۰۰,۹۱۸	۳۸۸,۳۸۵	۸۲۳	۳۵۹	۳۶۰۵	۶۱۴۵۳	۶۰۳۹	۲۲۸	۴۲۰۹۲	۱۴۰۴۳۲	۶۲۷۸۱	۳۰۸	۴۱۷۸	۳۲۰۸۴	۱۹۵۷	۴۴۶۱	۹۳۸۷	۹۱۹۷	۱۷۸۰	۴۱۲۸	۱۳۵۹۵	۱۰۰	بهمن	
۹۰۹,۳۲۳	۱۵۸,۲۸۶	۳۰۷,۱۶۷	۴۲۳,۷۶۹	۵۳۱	۹۵۱	۲۰۸۰۷	۲۴۹۴۹	۳۰۵	۸۵	۶۵۶۳۳	۱۶۶۲۶۲	۶۹۴۳۴	۱۳۳	۶۸۱۶	۳۹۹۳۰	۱۶۱۹	۵۷۳	۱۵۰۳۴	۱۱۶۹۵	۲۲۹۲	۳۶۱۷	۱۲۶۱۳	۱۰۰	اسفند	
۹۵۵,۹۶۴	۱,۳۷۳,۰۸۱	۳۶۳۳,۵۱۰	۴,۹۵۱,۳۷۳	۱۲,۹۷۳	۱۳,۷۸۲	۵۷,۱۷۷	۷۷۲,۳۱۵	۵۹,۸۳۳	۶,۴۴۵	۶۴,۵۵۶	۱,۷۳۴,۷۰۰	۸۴۴,۲۵۴	۲,۷۵۲	۲۲,۰۹۸	۲۳۲,۵۸۲	۱۵,۹۴۲	۴۳,۱۶۴	۵۸,۰۶۷	۲۱۷,۸۰۷	۴۴,۷۱۷	۲۳,۹۳۸	۳۲۱,۸۷۳	۱۰۰	جمع	

منابع: اداره کل امور مالی و اسناد

نمودار شماره ۲۵ - درآمد حمل بار داخلی در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵



جدول شماره ۶۵ - درآمد حمل بار داخلی در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
-۱۶/۹٪	-۴۴,۹۹۹	۲۲۱,۸۷۲	۲۶۶,۸۷۱	جنوب
۱۰۶/۲٪	۱۲,۳۲۹	۲۳,۹۳۸	۱۱,۶۰۸	لرستان
-۵۱/۸٪	-۴۷,۹۷۹	۴۴,۷۱۷	۹۲,۶۹۶	اراک
-۴۰/۶٪	-۱۴۸,۸۰۲	۲۱۷,۸۰۷	۳۶۶,۶۰۹	تهران
۳/۶٪	۱,۹۹۳	۵۸,۰۶۷	۵۶,۰۷۴	شمال
-۹/۵٪	-۴,۵۲۵	۴۳,۱۶۴	۴۷,۶۸۹	شمالشرق ۱
۲۰۰/۹٪	۱۰,۶۴۳	۱۵,۹۴۲	۵,۲۹۹	شمالشرق ۲
۱۸/۸٪	۳۵,۱۹۵	۲۲۲,۵۸۲	۱۸۷,۳۸۷	خراسان
۵۹/۶٪	۸,۲۵۴	۲۲,۰۹۸	۱۳,۸۴۳	شمالغرب
-۸۸/۰٪	-۲۷,۴۰۲	۳,۷۵۲	۳۱,۱۵۴	آذربایجان
۳/۱٪	۲۴,۸۴۵	۸۲۴,۳۵۴	۷۹۹,۵۰۹	اصفهان
۵/۶٪	۹۰,۷۴۷	۱,۷۲۴,۷۰۰	۱,۶۳۳,۹۵۳	یزد
۶/۵٪	۳۹,۳۴۲	۶۴۰,۸۵۶	۶۰۱,۵۱۴	هرمزگان
۱۱/۶٪	۷۶,۸۹۵	۷۳۷,۳۱۵	۶۶۰,۴۲۰	شرق
-۳/۹٪	-۵۵۶	۱۳,۷۸۲	۱۴,۳۳۸	فارس
-۵۵/۳٪	-۷۳,۹۳۲	۵۹,۸۳۳	۱۳۳,۷۶۴	کرمان
-۱۷/۲٪	-۱,۳۳۸	۶,۴۴۵	۷,۷۸۴	جنوبشرق
۹۳/۳٪	۲۷,۵۹۴	۵۷,۱۷۷	۲۹,۵۸۳	زاگرس
۲۵۵/۶٪	۹,۳۲۵	۱۲,۹۷۳	۳,۶۴۹	قم
-۰/۲٪	-۱۲,۳۷۱	۴,۹۵۱,۳۷۳	۴,۹۶۳,۷۴۴	جمع

لازم بذکر است درآمد داخلی درج شده بعد از کسر (هزینه دیزل خصوصی و درآمد وارده و صادره داخلی) می باشد.

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

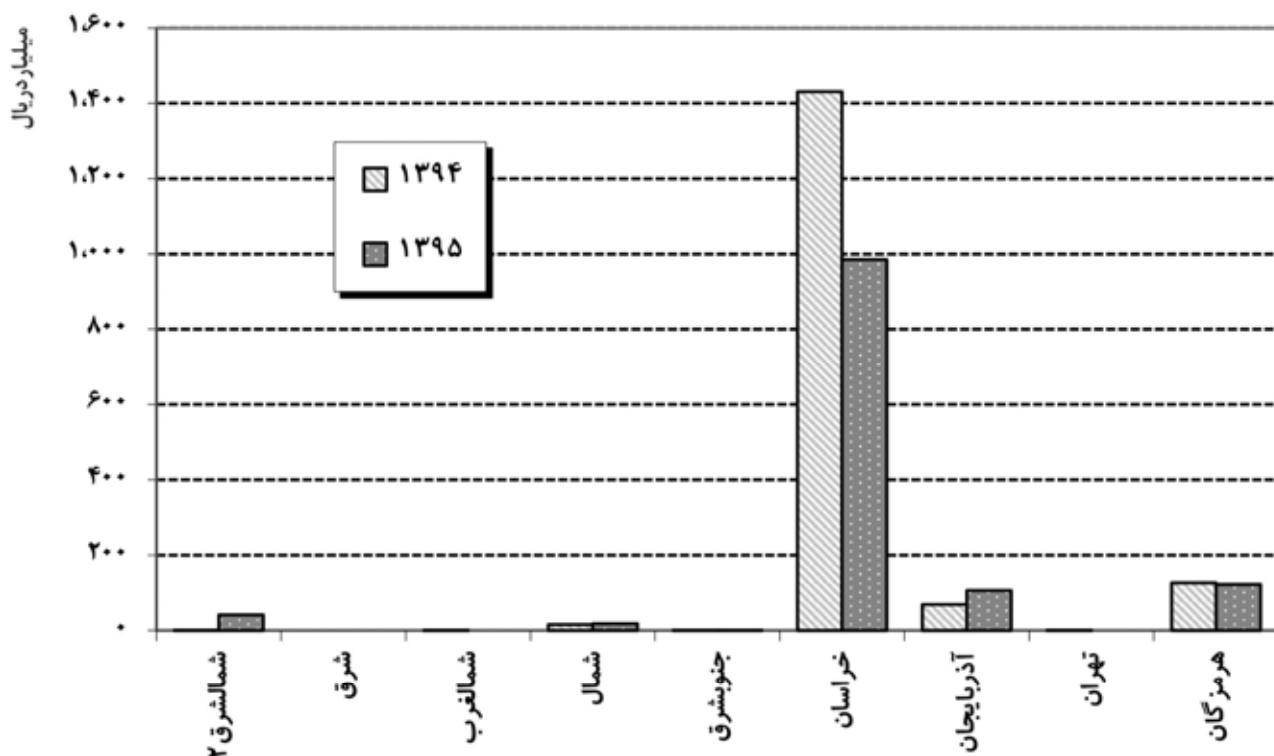
جدول شماره ۶۶ - درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵

(هزار ریال)

شرح	شمال	خراسان	شمالشرق ۲	جنوبشرق	آذربایجان	هرمزگان	جمع
فروردین	۰	۱۳۷,۸۳۱,۶۱۵	۰	۷۱,۲۲۴	۵,۸۷۹,۵۲۸	۵,۰۹۷,۳۵۲	۱۴۸,۸۷۹,۷۱۹
اردیبهشت	۰	۴۶,۰۶۰,۰۴۴	۰	۳۱,۴۳۵	۹,۰۲۲,۳۴۴	۱۰,۱۱۱,۰۹۲	۶۵,۲۲۴,۹۱۶
خرداد	۰	۲۹,۱۴۳,۷۴۹	۱۳,۸۴۰,۳۶۹	۸,۱۰۰	۵,۰۲۸,۱۱۳	۸,۹۶۴,۷۰۹	۵۶,۹۸۵,۰۴۰
تیر	۰	۴۹,۹۸۷,۲۳۲	۴۰,۸۶۴۵	۰	۳,۶۶۸,۹۵۱	۹,۱۹۹,۴۶۴	۶۳,۲۶۴,۲۹۲
مرداد	۰	۲۶,۷۶۱,۷۷۱	۷,۱۹۷,۱۰۱	۰	۵,۰۱۵,۷۰۳	۶,۶۹۴,۹۰۰	۴۵,۶۶۹,۴۷۵
شهریور	۱,۶۷۵,۸۷۴	۴۶,۹۵۱,۴۷۲	۸,۰۴۶,۰۷۶	۵۸,۸۰۰	۷,۲۸۶,۷۴۰	۱۶,۵۶۰,۵۴۷	۸۰,۵۷۹,۵۱۰
مهر	۰	۶۹,۰۹۵,۸۷۴	۲,۴۳۶,۳۵۶	۸۴,۲۰۰	۷,۹۱۳,۰۹۰	۱۰,۳۵۹,۹۹۷	۸۹,۸۸۹,۵۱۷
آبان	۹,۸۷۷,۶۷۳	۸۰,۱۸۱,۳۲۳	۵,۸۳۵,۸۵۴	۰	۸,۵۱۲,۰۴۹	۱۳,۶۴۸,۳۸۹	۱۱۸,۰۵۵,۲۸۷
آذر	۰	۱۳۷,۱۹۰,۱۴۲	۲۹۰,۱۰۰	۰	۱۲,۳۸۸,۱۰۹	۱۲,۹۶۶,۳۸۶	۱۶۲,۸۳۴,۷۳۷
دی	۶,۳۰۲,۴۳۱	۱۱۹,۷۰۶,۶۶۱	۰	۴۲,۵۰۲	۱۵,۲۳۴,۳۷۸	۱۰,۰۸۵,۰۲۷	۱۵۱,۳۷۰,۹۹۸
بهمن	۰	۱۰۹,۵۰۴,۴۱۵	۰	۲۱۸,۰۶۱	۱۲,۶۷۸,۶۳۲	۹,۶۳۹,۵۷۲	۱۳۲,۰۴۰,۶۷۹
اسفند	۰	۱۳۲,۶۱۳,۲۸۰	۳,۰۵۸,۳۵۰	۸۶,۷۱۴	۱۳,۶۴۵,۹۱۹	۸,۸۸۲,۱۸۸	۱۵۸,۲۸۶,۴۴۹
جمع	۱۷,۸۵۵,۹۷۹	۹۸۵,۰۲۷,۵۷۶	۴۱,۱۱۲,۸۵۰	۶۰۱,۰۳۵	۱۰۶,۲۷۳,۵۵۶	۱۲۲,۲۰۹,۶۲۳	۱,۲۷۳,۰۸۰,۶۱۹

ماخذ: سیستم مکانیزه برنامه بین الملل (اداره کل امور مالی و اموال)

نمودار شماره ۲۶ - درآمد حمل بار ترانزیت در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵



جدول شماره ۶۷ - درآمد حمل بار ترانزیت در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
۳۵۳۷۶٪	۴۰,۹۹۷	۴۱,۱۱۳	۱۱۶	شمالشرقی ۲
-	-۰/۲	۰	۰/۲	شرق
-	-۹	۰	۹	شمالغرب
۱۳/۴٪	۲,۱۱۲	۱۷,۸۵۶	۱۵,۷۴۴	شمال
۷۲/۳٪	۲۵۲	۶۰۱	۳۴۹	جنوبشرق
-۳۱/۲٪	-۴۴۵,۹۶۱	۹۸۵,۰۲۸	۱,۴۳۰,۹۸۹	خراسان
۵۴/۴٪	۳۷,۴۶۵	۱۰۶,۲۷۴	۶۸,۸۰۸	آذربایجان
-	-۱۲۱	۰	۱۲۱	تهران
-۳/۰٪	-۳,۷۲۹	۱۲۲,۲۱۰	۱۲۵,۹۳۹	هرمزگان
-۲۲/۴۷٪	-۳۶۸,۹۹۴	۱,۲۷۳,۰۸۱	۱,۶۴۲,۰۷۵	جمع

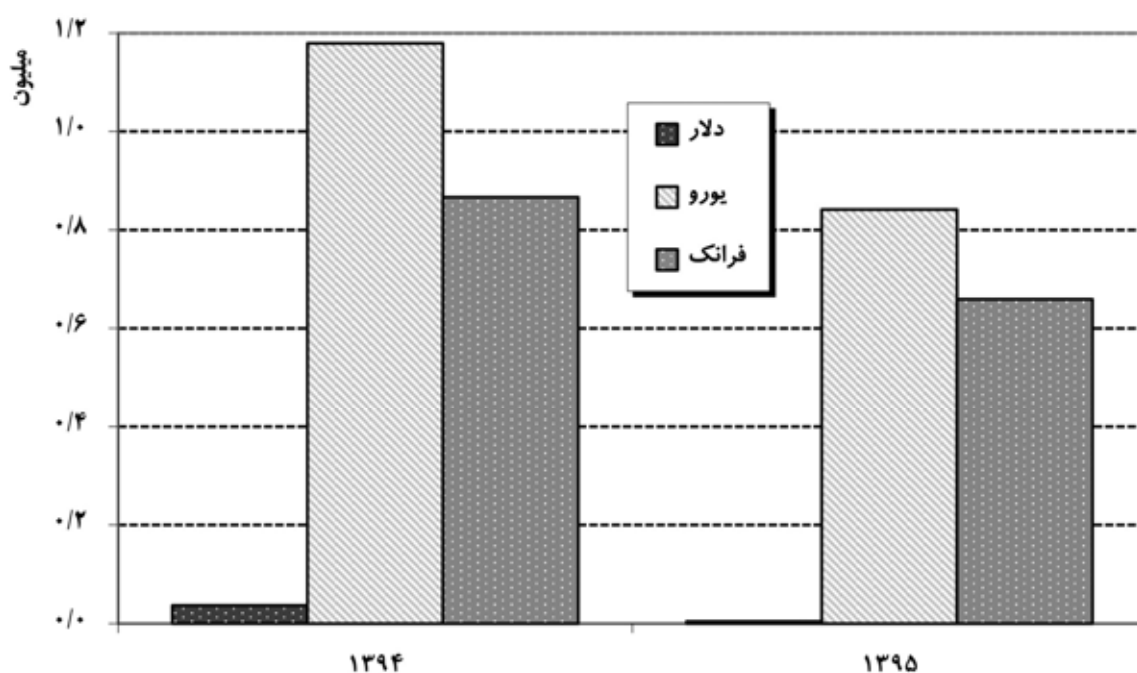
ماخذ: سیستم مکانیزه برنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)

جدول شماره ۶۸ - درآمد ترازیت در سال ۱۳۹۵ (به دلار و یورو و فرانک)

شرح	خراسان			آذربایجان			جمع ارزی			موض ریالی	ترازیت ریالی	جمع کل (میلیون ریال)	نرخ برابری ارز	
	فرانک	یورو	دلار	فرانک	یورو	دلار	دلار	یورو	فرانک				یورو	دلار
فروردین	۳۱,۷۲۶	۶۸,۰۴۵	۲,۷۷۲	۳۱,۷۲۶	۶۸,۰۴۵	۲,۷۷۲	۰	۰	۰	۱۴۵,۴۶۴,۵۸۷,۹۰۰	۱۴۸,۸۸۰	۳۱,۴۴۰	۳۴,۳۹۶	۳۰,۳۹۳
اردیبهشت	۱۰۳,۵۴۰	۹۳,۴۱۰	۱,۸۴۸	۱۰۳,۵۴۰	۹۳,۴۱۰	۱,۸۴۸	۰	۰	۰	۵۸,۸۰۰,۴۰۴,۳۰۰	۶۵,۲۲۵	۳۰,۷۵۷	۳۴,۰۸۴	۳۰,۳۷۲
خرداد	۱۰۱,۳۱۵	۶۵,۲۸۷	۰	۱۰۱,۳۱۵	۶۵,۲۸۷	۰	۰	۰	۰	۵۱,۴۹۲,۹۰۴,۷۰۰	۵۶,۹۸۵	۳۱,۸۵۴	۳۴,۶۹۱	۳۰,۵۲۷
تیر	۲,۳۳۷	۵۴,۶۱۱	۰	۲,۳۳۷	۵۴,۶۱۱	۰	۰	۰	۰	۶۱,۳۲۹,۷۰۱,۵۰۰	۶۳,۷۶۴	۳۱,۳۵۸	۳۴,۰۸۳	۳۰,۹۰۹
مرداد	۱,۹۰۸	۵۱,۲۹۳	۰	۱,۹۰۸	۵۱,۲۹۳	۰	۰	۰	۰	۴۳,۸۰۲,۹۵۶,۱۰۰	۴۵,۶۶۹	۳۳,۳۲۴	۳۵,۱۸۷	۳۱,۰۶۹
شهریور	۲۶,۰۶۸	۴۹,۹۶۴	۰	۲۶,۰۶۸	۴۹,۹۶۴	۰	۰	۰	۰	۷۷,۹۹۳,۹۳۲,۸۰۰	۸۰,۵۸۰	۳۲,۰۸۰	۳۵,۰۱۲	۳۱,۴۱۰
مهر	۵۹,۱۹۳	۸۰,۹۳۷	۰	۵۹,۱۹۳	۸۰,۹۳۷	۰	۰	۰	۰	۸۵,۱۷۹,۹۴۵,۵۰۰	۸۹,۸۹۰	۳۲,۰۲۹	۳۴,۷۶۴	۳۱,۶۸۷
آبان	۰	۸۹,۵۸۸	۰	۰	۸۹,۵۸۸	۰	۰	۰	۰	۱۱۵,۰۱۳,۵۷۹,۳۰۰	۱۱۸,۰۵۵	۳۱,۷۲۹	۳۳,۹۵۲	۳۲,۰۶۱
آذر	۸,۸۳۶	۴۸,۱۴۱	۰	۸,۸۳۶	۴۸,۱۴۱	۰	۰	۰	۰	۱۶,۰۹۳۸,۰۷۷,۴۰۰	۱۶۲,۸۳۵	۳۳,۶۲۴	۳۳,۶۲۴	۳۲,۳۲۱
دی	۰	۱۰۴,۲۵۸	۰	۰	۱۰۴,۲۵۸	۰	۰	۰	۰	۱۴۷,۷۸۰,۵۶۳,۶۰۰	۱۵۱,۳۷۱	۳۲,۱۴۶	۳۴,۴۳۸	۳۲,۳۶۶
بهمن	۰	۳۳,۹۷۸	۰	۰	۳۳,۹۷۸	۰	۰	۰	۰	۱۳۰,۸۷۲,۴۶۴,۳۰۰	۱۳۲,۰۴۱	۳۲,۲۹۷	۳۴,۳۸۲	۳۲,۳۹۰
اسفند	۳۲۴,۵۱۶	۱۰۱,۷۴۲	۰	۳۲۴,۵۱۶	۱۰۱,۷۴۲	۰	۰	۰	۰	۱۴۴,۳۰۰,۳۲۳,۳۰۰	۱۵۸,۳۸۶	۳۲,۴۸۱	۳۴,۸۵۱	۳۲,۴۲۰
جمع	۶۵۹,۴۳۹	۸۴۱,۲۵۴	۴۶۲۰	۶۵۹,۴۳۹	۸۴۱,۲۵۴	۴۶۲۰	۰	۰	۰	۱,۲۲۲,۸۶۹,۱۴۹,۵۰۰	۱,۲۷۲,۰۸۱	-	-	-

منابع: سیستم مکانیزه بارنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اسوان)

نمودار شماره ۲۷ - درآمد حمل بارترانزیت در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵



جدول شماره ۶۹ - درآمد حمل بارترانزیت در سال ۱۳۹۴-۱۳۹۵

(ارقام به هزار)

سال ۱۳۹۵			سال ۱۳۹۴			شرح
دلار	یورو	فرانک	دلار	یورو	فرانک	
۳	۶۸	۳۲	۳	۱۹۴	۰	فروردین
۲	۹۳	۱۰۴	۹	۸۴	۱۷	اردیبهشت
۰	۶۵	۱۰۱	۷	۱۰۴	۰	خرداد
۰	۵۵	۲	۴	۱۵۲	۰	تیر
۰	۵۱	۲	۰	۸۴	۰	مرداد
۰	۵۰	۲۶	۰	۲۴	۰	شهریور
۰	۸۱	۵۹	۰	۵۱	۰	مهر
۰	۹۰	۰	۲	۱۰۸	۶۱۸	آبان
۰	۴۸	۹	۶	۹۲	۲۵	آذر
۰	۱۰۴	۰	۱	۸۲	۰	دی
۰	۳۴	۰	۰	۷۴	۲۰۷	بهمن
۰	۱۰۲	۳۲۵	۵	۱۳۰	۰	اسفند
۰	۷۰	۵۵	۳	۹۸	۷۲	میانگین ماهانه
۵	۸۴۱	۶۵۹	۳۷	۱۱۷۹	۸۶۶	جمع

ماخذ: سیستم مکانیزه برنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)

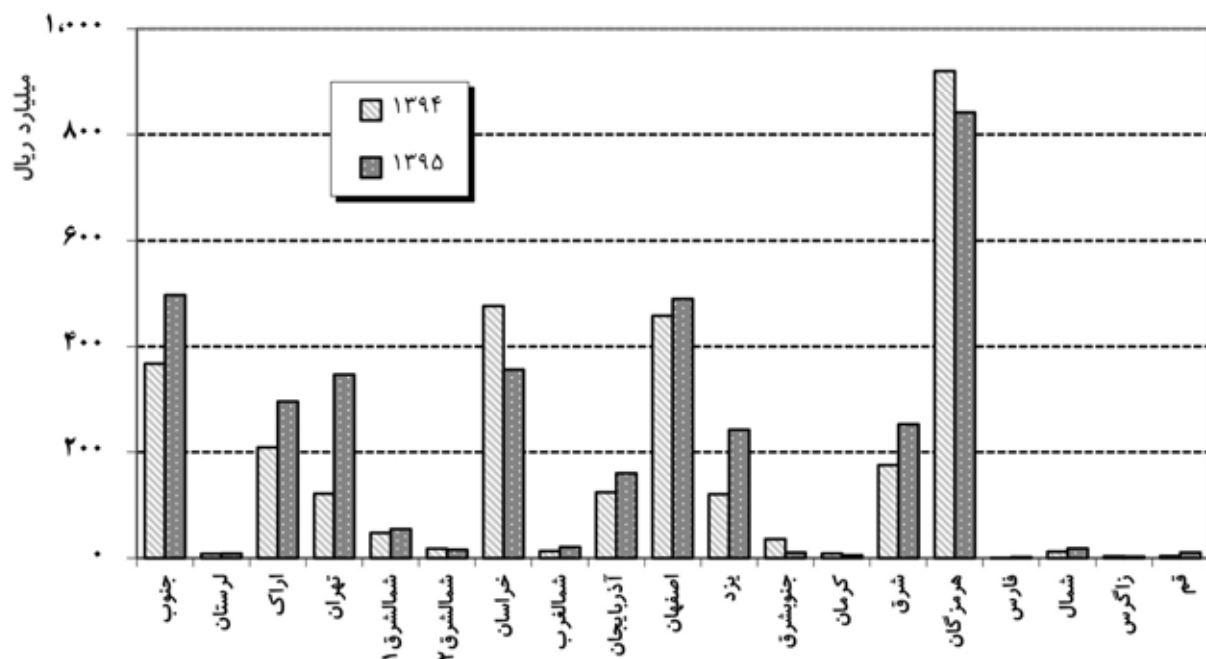
جدول شماره ۷۰ - درآمد وارده و صادره به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵

میلیون ریال

منطقه	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	جنوبشرق	هرمزگان	کرمان	شرق	یزد	زاکرس	فارس	جمع	
فروزدین	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۵,۲۱۳	۲۸,۶۱۰	۱,۵۱۴	۶,۱۹۰	۱,۳۰۳	۲۴,۶۱۷	۱,۳۱۹	۸۰,۶۵۵	۴۰,۳۱۶	۷۹۲	۷۰,۳۹۶	۶۱۴	۱۸,۴۳۴	۱۹,۴۵۸	۲۲۸	۰	۲۸۳	
اردبیل	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۶۰۳	۲۸,۷۰۳	۱,۵۱۴	۵,۸۳۴	۱,۵۴۳	۳۵,۳۵۶	۱,۴۵۹	۱۳,۷۱۹	۴۰,۶۰۹	۹۸۱	۷۰,۱۱۸	۴۴۳	۲۱,۷۶۴	۲۰,۹۳۴	۲۲۸	۰	۷۰۳	
خرمداد	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۶۵۲	۳۰,۳۲۹	۱,۵۱۴	۶,۷۳۴	۱,۵۶۶	۴۱,۳۸۷	۱,۹۶۲	۱۴,۴۹۳	۴۰,۳۲۱	۹۴۹	۷۰,۱۶۹	۵۴۶	۲۲,۸۸۴	۲۰,۳۳۷	۲۲۸	۰	۷۴۴	
تیر	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۶۶۷	۲۸,۸۸۸	۱,۵۱۴	۷,۱۸۸	۵۵۷	۳۶,۱۱۰	۱,۶۳۸	۱۳,۱۱۳	۴۰,۷۲۰	۹۵۲	۷۰,۱۱۶	۳۸۷	۲۳,۹۲۶	۲۰,۱۵۴	۲۲۸	۶۷۹	۹۰۵	
مروداد	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۶۴۹	۲۸,۹۶۷	۱,۵۱۴	۷,۱۱۹	۹۷۰	۱۵,۴۱۷	۱,۳۹۹	۹,۹۱۹	۴۰,۸۵۷	۸۵۵	۷۰,۰۶۸	۳۸۷	۲۳,۴۸۵	۲۰,۳۸۳	۲۲۸	۱۸۴	۹۵۰	
شهریزور	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۶۲۶	۲۹,۱۲۲	۱,۵۳۳	۶,۳۲۵	۱,۲۹۳	۱۹,۵۵۸	۱,۷۰۹	۱۱,۴۳۷	۴۰,۴۷۶	۷۹۱	۷۰,۱۲۰	۲۸۷	۲۴,۱۶۳	۲۰,۵۰۸	۲۲۸	۰	۸۰۶	
مهر	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۶۰۳	۲۸,۸۰۷	۱,۵۱۴	۲,۷۴۷	۲,۴۲۹	۳۰,۰۴۸	۱,۶۳۰	۱۴,۵۴۸	۴۰,۴۳۲	۸۴۵	۷۰,۰۶۸	۴۴۳	۱۹,۸۴۳	۲۰,۵۲۸	۲۲۸	۳۷۴	۶۹۱	
آبان	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۷۰۰	۲۸,۵۲۰	۱,۵۱۴	۲,۴۱۶	۱,۲۲۵	۳۰,۸۳۴	۱,۷۷۶	۱۸,۹۹۹	۴۰,۶۹۱	۸۳۰	۷۰,۱۲۵	۶۲۳	۱۷,۴۳۵	۲۰,۷۰۲	۲۲۸	۰	۱,۰۹۰	
آذر	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۶۰۶	۲۸,۳۰۹	۱,۵۱۴	۲,۱۸۹	۲,۰۳۱	۲۵,۷۷۳	۱,۵۴۹	۱۶,۰۱۵	۴۰,۸۵۴	۸۵۹	۷۰,۱۲۰	۴۴۷	۱۹,۳۲۸	۱۹,۶۴۳	۲۲۸	۰	۱,۱۷۷	
دی	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۶۳۷	۲۸,۴۷۱	۱,۵۱۴	۲,۴۴۹	۹۹۵	۳۴,۷۷۴	۱,۶۴۱	۱۵,۷۸۷	۴۰,۶۵۱	۸۵۹	۷۰,۰۶۸	۴۴۳	۱۸,۱۰۷	۱۹,۹۹۷	۲۲۸	۶۵	۱,۱۳۸	
بهمن	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۸۷۲	۲۸,۵۴۲	۱,۵۱۴	۲,۹۳۵	۴۷۷	۳۲,۳۸۷	۲,۵۹۶	۱۲,۳۴۲	۴۰,۹۲۰	۸۱۸	۷۰,۱۲۳	۳۸۷	۱۹,۸۵۳	۱۹,۶۵۹	۲۲۸	۴۶۳	۸۵۸	
اسفند	۴۱,۴۳۱	۷۱۳	۲۴,۶۸۳	۲۹,۸۶۸	۱,۵۱۴	۲,۹۷۲	۱,۳۱۸	۱۱,۸۲۷	۲,۳۷۴	۱۱,۸۲۷	۴۳,۴۳۲	۹۳۷	۷۰,۱۲۱	۳۸۷	۲۳,۴۹۹	۲۰,۳۶۰	۲۲۸	۰	۱,۲۵۳	
جمع	۴۹۷,۱۷۴	۸,۵۶۲	۲۹۶,۵۱۲	۳۴۷,۰۳۶	۱۸,۱۸۳	۵۴,۹۹۹	۱۵۷,۰۹	۳۵۶,۳۴۲	۲,۰۸۴۱	۱۶۰,۱۶۴	۴۹۰,۱۶۱	۱۰,۴۶۹	۸۴۱,۶۱۲	۵,۴۹۲	۲۵۲,۷۰۰	۲۴۲,۴۶۲	۲,۷۳۱	۱,۷۶۳	۱۰,۵۹۸	۳,۶۳۳,۵۱۰

منابع: سیستم مکانیزه بازنامه بین المللی (اندره کل امور مالی و اموال)

نمودار شماره ۲۸ - درآمد حمل بار وارده و صادره در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵



جدول شماره ۷۱ - درآمد حمل بار وارده و صادره در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
۳۵/۲٪	۱۲۹,۴۹۷	۴۹۷,۱۷۴	۳۶۷,۶۷۷	جنوب
۷/۱٪	۶۲۳	۸,۵۶۲	۷,۹۳۹	لرستان
۴۲/۱۰٪	۸۷,۷۳۹	۲۹۶,۵۱۲	۲۰۸,۷۷۴	اراک
۱۸۵/۱۸٪	۲۲۵,۶۲۷	۳۴۷,۰۳۶	۱۲۱,۴۰۹	تهران
۱۵/۱٪	۷,۵۱۵	۵۴,۹۹۹	۴۷,۴۸۴	شمالشرق ۱
-۱۱/۴٪	-۲,۰۳۱	۱۵,۷۰۹	۱۷,۷۴۰	شمالشرق ۲
-۲۵/۲٪	-۱۲۰,۱۹۴	۳۵۶,۳۴۲	۴۷۶,۵۳۶	خراسان
۶۰/۱۶٪	۷,۸۶۱	۲۰,۸۴۱	۱۲,۹۷۹	شمالغرب
۲۸/۱۸٪	۳۵,۷۹۲	۱۶۰,۱۶۴	۱۲۴,۳۷۳	آذربایجان
۷/۱۰٪	۳۲,۲۰۴	۴۹۰,۱۶۱	۴۵۷,۹۵۷	اصفهان
۱۰/۱۳٪	۱۲۲,۰۱۳	۲۴۲,۴۶۲	۱۲۰,۴۴۹	یزد
-۷۰/۱۸٪	-۲۵,۳۳۱	۱۰,۴۶۹	۳۵,۸۰۰	جنوبشرق
-۳۶/۱۵٪	-۳,۱۵۰	۵,۴۹۲	۸,۶۴۲	کرمان
۴۳/۱۸٪	۷۶,۹۵۷	۲۵۲,۷۰۰	۱۷۵,۷۴۴	شرق
-۸/۶٪	-۷۸,۹۰۴	۸۴۱,۶۱۲	۹۲۰,۵۱۵	هرمزگان
۱۰۵۹/۴٪	۱,۶۱۱	۱,۷۶۳	۱۵۲	فارس
۵۱/۶٪	۶,۱۹۳	۱۸,۱۸۳	۱۱,۹۹۱	شمال
-۲۴/۳٪	-۸۷۴	۲,۷۳۱	۳,۶۰۶	زاگرس
۱۶۱/۳٪	۶,۵۴۳	۱۰,۵۹۸	۴,۰۵۶	قم
۱۶/۳۲٪	۵۰,۹۶۸۹	۳,۶۳۳,۵۱۰	۳,۱۲۳,۸۲۰	جمع

لازم بذکر است درآمد وارده و صادره درج شده بعد از اضافه شدن درآمد وارده و صادره داخلی می باشد.

ماخذ: سیستم مکانیزه بارنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)

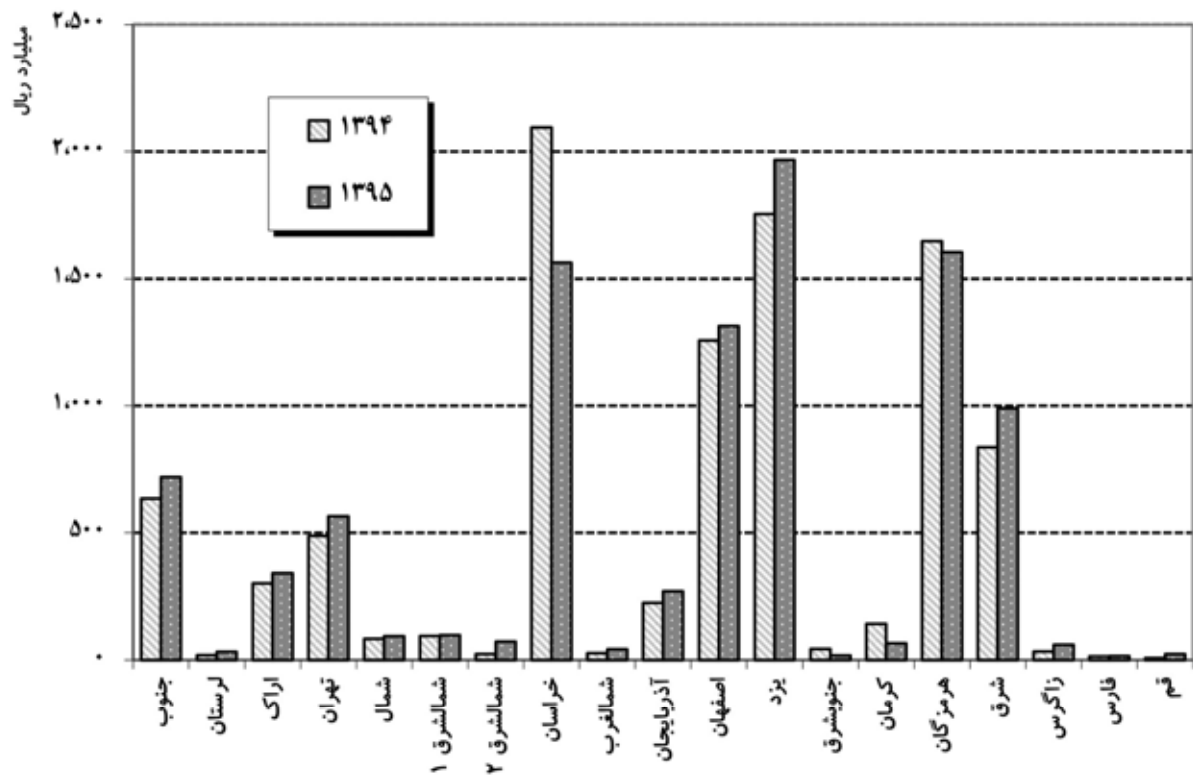
جدول شماره ۷۲ - درآمد کل حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵

میلیون ریال

منطقه	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	هرمزگان	شرق	جنوبشرق	زاگرس	فارس	تبع	جمع
فروزمین	۵۱۱۰۳	۲۴۹۴	۳۰۳۰۹	۴۷۴۳۷	۵۵۶۰	۱۰۳۲۹	۲۰۸۲	۱۸۴۵۷۶	۲۳۲۸	۱۴۱۴۴	۱۱۳۳۱۷	۱۷۰۷۰۸	۷۱۴۰	۱۳۶۸۵۱	۵۹۳۴۹	۲۶۰۹	۲۴۳۳	۶۳۲	۱۵۹۶	۸۴۴۳۷۷
اردبیل	۵۸۴۳۶	۲۶۹۰	۲۶۹۸۰	۵۲۶۹۵	۲۷۰۷	۸۵۴۷	۲۷۲۹	۹۵۳۱۶	۱۴۸۱	۳۲۹۲۲	۱۲۴۷۴۴	۱۷۶۱۸۴	۹۳۳۷۱	۱۲۵۹۸۷	۷۸۷۷۹	۲۷۳۴	۳۵۸۱	۱۳۹۷	۱۸۶۳	۷۹۰۰۷۵
خرمداد	۶۳۴۱۷	۹۷۶	۲۶۳۳۸	۴۳۴۳۴	۲۸۴۱	۱۱۰۵۶	۱۵۹۰۴	۸۳۸۶۰	۲۰۵۴	۱۹۳۳۹	۱۱۶۴۷۸	۱۷۲۵۵۱	۷۷۹۷	۱۳۰۴۱۳	۷۶۳۰۲	۲۱۱۲۶	۳۱۲۳	۱۱۶۸	۱۶۱۱	۷۸۱۶۳۸
تبریز	۵۹۳۲۱	۷۴۵	۲۶۶۰۳	۴۳۳۷۱	۲۹۳۴	۱۰۳۳۷	۱۰۹۹۷	۱۰۳۹۰۲	۱۷۸۷	۱۷۴۵۲	۱۲۱۳۸۶	۱۴۹۶۵۳	۲۷۰۴	۱۵۳۳۸۱	۷۳۰۶۹	۱۰۹۰۲	۴۱۸۸	۲۰۷۳	۲۰۷۹	۷۷۷۸۱۳
مروداد	۶۵۵۷۰	۷۹۷	۳۰۷۱۷	۴۴۰۱۹	۲۹۳۶	۹۵۵۴	۹۶۳۶	۵۷۷۶۸	۱۵۵۲	۱۵۰۹۸	۱۱۶۸۲۶	۱۳۹۵۲۳	۴۳۰۰	۱۷۵۹۹۶	۸۶۲۴۶	۹۶۷	۴۶۱۴	۱۴۳۸	۲۰۱۲۵	۷۷۰۳۳۳
شهرریز	۶۷۹۵۸	۳۸۴۰	۲۹۵۰۰	۵۲۱۳۹	۴۹۳۵	۹۵۱۷	۱۰۹۸۹	۷۸۳۹۱	۳۳۰۴	۲۲۸۰۰	۱۱۷۷۹۱۷	۱۸۵۳۵۹	۴۵۴۶	۱۲۳۱۶۷	۸۲۷۵۶	۴۶۷	۴۳۶۴	۲۰۸۰	۱۲۶۴	۷۹۵۵۰۵
مهر	۷۱۰۱۶۹	۲۴۱۸	۲۹۷۲۰	۵۵۶۳۵	۴۶۹۱	۶۰۱۳	۶۰۱۷۹	۱۰۴۷۰۱	۳۶۲۶	۲۲۸۰۰	۱۱۷۷۹۱۷	۱۸۵۳۵۹	۴۶۳۳	۹۳۸۴۱	۱۰۲۳۸۴	۱۰۶۶	۳۳۴۴	۱۸۹۰	۱۴۱۹	۸۱۸۷۰۶
آبان	۶۱۳۳۱	۱۶۷۴	۲۸۵۸۹	۵۴۷۳۳	۱۴۳۷۱	۷۶۰۸	۸۰۳۳۸	۱۲۴۹۶۵	۳۶۰۴	۲۸۰۰۱	۹۶۴۵۶	۱۸۴۵۳۰	۵۶۵۲	۱۲۷۸۳۱	۱۲۲۸۱۵	۱۰۰۸۸	۳۳۳۳	۱۶۹۰	۴۳۱۶	۸۸۰۷۵۴
آذر	۴۹۰۶۶	۴۴۶۲	۳۱۹۷۰	۴۱۹۷۲	۷۷۹۹	۶۹۳۸	۳۶۹۱	۱۸۰۹۵۹	۳۶۸۹	۲۸۷۲۶	۸۰۳۱۹	۱۱۷۸۵۹	۵۳۶۴	۱۳۰۱۵۷	۹۸۳۶۴	۱۰۹۵	۲۳۶۸	۸۹۸	۲۷۸۱	۷۹۹۷۷۸
دی	۶۲۵۶۵	۳۲۳۳	۳۷۰۷۷	۴۹۵۶۶	۱۶۲۸۳	۷۳۳۲	۲۶۹۰	۱۸۳۰۱۳	۳۳۳۸	۳۱۶۳۵	۸۷۱۳۰	۱۵۱۹۴۰	۶۶۹۹	۱۴۰۵۲۱	۷۸۰۱۱۷	۱۰۳۲۹	۲۷۱۲	۳۵۷	۱۹۵۲	۵۵۸۷۳۰
بهمن	۵۵۰۲۶	۴۸۴۱	۲۶۱۵۲	۳۷۳۳۸	۷۳۳۶	۷۳۳۶	۲۴۴۴	۱۶۳۸۷۶	۶۰۷۷۴	۲۵۳۲۸	۱۱۲۸۴۶	۱۶۰۰۹۱	۶۰۲۲۶	۱۲۱۸۵۴	۸۱۳۰۶	۱۰۳۶۴	۳۸۳۳	۸۲۳	۱۶۸۱	۸۲۱۳۳۴
اسفند	۵۴۰۴۴	۴۳۳۰	۲۶۰۹۷۵	۴۲۰۳۳	۱۶۵۴۸	۳۵۴۴	۵۹۹۵	۲۰۲۸۲۴	۹۰۱۹۰	۲۵۵۹۵	۱۱۲۸۴۶	۱۸۶۶۳۳	۶۹۲	۱۴۴۶۷۵	۴۸۳۲۹	۱۰۰۸	۲۱۰۳۵	۹۵۱	۱۷۸۴	۹۰۹۰۲۳۳
جمع	۷۱۹۰۴۵	۳۲۴۹۹	۳۴۱۰۳۲۹	۵۶۴۸۴۳	۹۴۰۱۰۶	۹۸۰۱۶۳	۷۲۷۶۴	۱۵۵۴۹۵۲	۴۲۹۳۸	۲۷۰۰۹۰	۱۳۱۴۵۱۵	۱۹۶۷۰۱۶۲	۶۵۳۲۴	۱۶۰۴۶۷۷	۹۹۰۰۰۱۶	۱۷۵۱۵	۵۹۹۰۸	۱۵۵۴۵	۲۳۵۷۱	۹۸۵۷۹۶۴

منابع: اداره کل امور مالی و اموال

نمودار شماره ۲۹ - درآمد کل حمل بار در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵



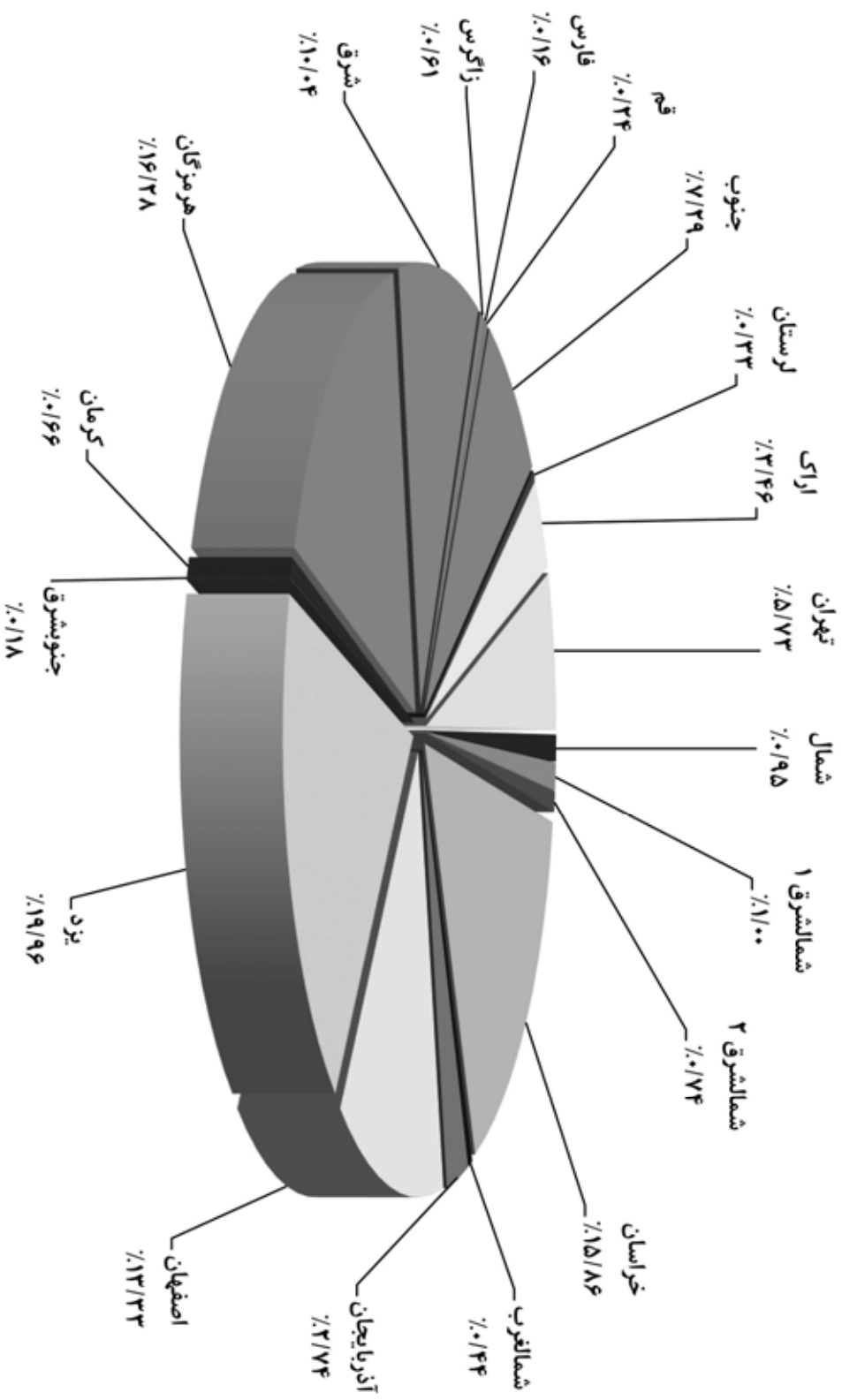
جدول شماره ۷۳ - درآمد کل حمل بار مناطق در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

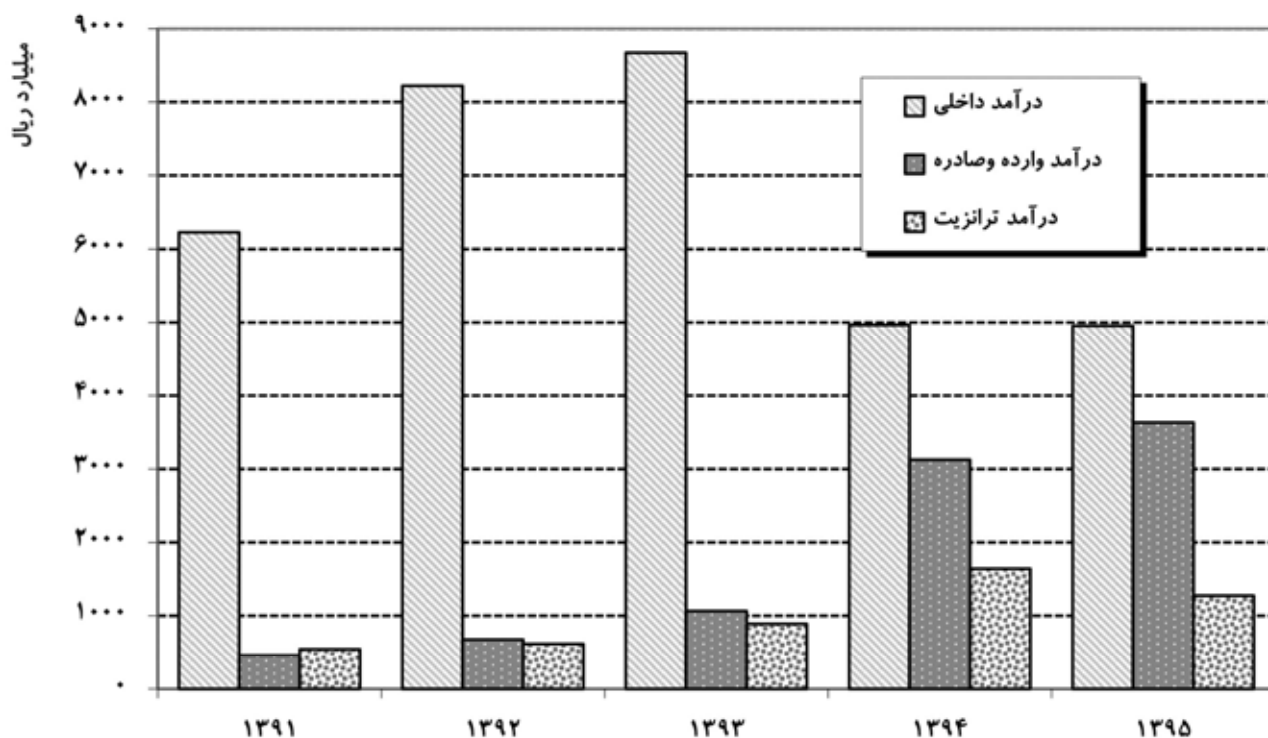
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
۱۳/۳٪	۸۴,۴۹۸	۷۱۹,۰۴۵	۶۳۴,۵۴۷	جنوب
۶۶/۳٪	۱۲,۹۵۲	۳۲,۴۹۹	۱۹,۵۴۷	لرستان
۱۳/۲٪	۳۹,۷۶۰	۳۴۱,۲۲۹	۳۰۱,۴۶۹	اراک
۱۵/۷٪	۷۶,۷۰۴	۵۶۴,۸۴۳	۴۸۸,۱۳۹	تهران
۱۲/۳٪	۱۰,۲۹۸	۹۴,۱۰۶	۸۳,۸۰۸	شمال
۳/۱٪	۲,۹۹۰	۹۸,۱۶۳	۹۵,۱۷۳	شمالشرق ۱
۲۱۴/۳٪	۴۹,۶۱۰	۷۲,۷۶۴	۲۳,۱۵۴	شمالشرق ۲
-۲۵/۳٪	-۵۳۰,۹۶۰	۱,۵۶۳,۹۵۲	۲,۰۹۴,۹۱۲	خراسان
۶۰/۰٪	۱۶,۱۰۷	۴۲,۹۳۸	۲۶,۸۳۲	شمالغرب
۲۰/۴٪	۴۵,۸۵۵	۲۷۰,۱۹۰	۲۲۴,۳۳۵	آذربایجان
۴/۵٪	۵۷,۰۴۸	۱,۳۱۴,۵۱۵	۱,۲۵۷,۴۶۶	اصفهان
۱۲/۱٪	۲۱۲,۷۶۰	۱,۹۶۷,۱۶۲	۱,۷۵۴,۴۰۳	یزد
-۶۰/۱٪	-۲۶,۴۱۷	۱۷,۵۱۵	۴۳,۹۳۳	جنوبشرق
-۵۴/۱٪	-۷۷,۰۸۲	۶۵,۳۲۴	۱۴۲,۴۰۶	کرمان
-۲/۶٪	-۴۳,۲۹۱	۱,۶۰۴,۶۷۷	۱,۶۴۷,۹۶۸	هرمزگان
۱۸/۴٪	۱۵۳,۸۵۲	۹۹۰,۰۱۶	۸۳۶,۱۶۴	شرق
۸۰/۵٪	۲۶,۷۱۹	۵۹,۹۰۸	۳۳,۱۸۹	زاگرس
۷/۳٪	۱,۰۵۵	۱۵,۵۴۵	۱۴,۴۹۰	فارس
۲۰۶/۰٪	۱۵,۸۶۷	۲۳,۵۷۱	۷,۷۰۴	قم
۱/۳۲٪	۱۲۸,۳۲۴	۹,۸۵۷,۹۶۴	۹,۷۲۹,۶۳۹	جمع

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

نمودار شماره ۳۰ - میزان سهم مناطق از درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۵



نمودار شماره ۳۱- درآمدهای حمل بار در سالهای ۱۳۹۱-۱۳۹۵



جدول شماره ۷۴ - درآمد حمل بار در سالهای ۱۳۹۱-۱۳۹۵

(میلیون ریال)

۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	شرح
۴,۹۵۱,۳۷۳	۴,۹۶۳,۷۴۴	۸,۶۷۴,۸۸۵	۸,۲۲۳,۴۶۳	۶,۲۲۷,۶۴۷	درآمد داخلی
۳,۶۳۳,۵۱۰	۳,۱۲۳,۸۲۰	۱,۰۶۴,۱۴۱	۶۷۴,۶۶۳	۴۵۸,۰۹۲	درآمد وارده و صادره
۱,۲۷۳,۰۸۱	۱,۶۴۲,۰۷۵	۸۸۹,۷۷۶	۶۱۳,۵۰۵	۵۴۲,۵۴۳	درآمد ترانزیت
۹,۸۵۷,۹۶۴	۹,۷۲۹,۶۳۹	۱۰,۶۲۸,۸۰۳	۹,۵۱۱,۶۳۱	۷,۲۲۸,۲۸۲	جمع کل درآمد
۵	۳۷	۱۵۶	۱۶۴	۱۵۷	درآمد ترانزیت (هزار دلار)
۸۴۱	۱,۱۷۹	۲,۵۵۰	۱,۸۳۳	۲,۰۶۲	درآمد ترانزیت (هزار یورو)
۶۵۹	۸۶۶	۸۷۱	۱۱,۱۸۲	۳۸,۴۹۳	درآمد ترانزیت (هزار فرانک)

درآمد داخلی درج شده در سالهای ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ بعد از کسر (هزینه دیزل خصوصی و درآمد وارده و صادره داخلی) می باشد.

درآمد وارده و صادره درج شده در سالهای ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ بعد از اضافه شدن درآمد وارده و صادره داخلی می باشد.

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

جدول شماره ۷۵ - سایر درآمدها به تفکیک ادارات کل در سال ۱۳۹۵

میلیون ریال

شرح	درآمد اجاره داراییها	کشش (مسافری) درآمد تامین نیروی	سایر درآمدهای غیر عملیاتی	سایر درآمدهای عملیاتی	جمع
اداره کل راه آهن تهران	۳۴,۱۳۱	۰	۱۷,۴۰۷	۹,۶۰۵	۶۱,۱۴۳
اداره کل راه آهن اراک	۶۵۴	۰	۶,۶۸۳	۵,۸۵۴	۱۳,۱۹۱
اداره کل راه آهن زاگرس	۱۳,۱۸۰	۰	۵,۳۸۱	۲,۷۵۲	۲۱,۳۱۲
اداره کل راه آهن جنوب	۰	۰	۰	۵,۲۸۷	۵,۲۸۷
اداره کل راه آهن اصفهان	۰	۰	۱۵,۵۱۶	۲۷,۳۴۹	۴۲,۸۶۵
اداره کل راه آهن یزد	۰	۰	۱۸,۶۸۳	۶,۷۱۴	۲۵,۳۹۷
اداره کل راه آهن جنوبشرق	۰	۰	۱,۸۱۴	۴۱۸	۲,۲۳۲
اداره کل راه آهن شمالشرق (۱)	۳,۳۴۳	۰	۵,۷۰۹	۷,۸۷۹	۱۶,۹۳۱
اداره کل راه آهن خراسان	۲۶,۲۴۹	۰	۲۳,۴۹۰	۱۲۵,۷۲۷	۱۷۵,۴۶۶
اداره کل راه آهن شمالغرب	۱۲,۴۴۲	۰	۰	۲,۲۶۷	۱۴,۷۰۸
اداره کل راه آهن آذربایجان	۰	۰	۱۳,۱۳۲	۱۹,۰۵۲	۳۲,۱۸۴
اداره کل راه آهن شمال	۳,۷۶۵	۰	۸۱۵	۱۱,۰۰۹	۱۵,۵۸۹
اداره کل راه آهن هرمزگان	۰	۰	۳۲,۰۰۲	۲۱,۸۲۲	۵۳,۸۲۴
اداره کل راه آهن شرق	۰	۰	۷,۲۳۱	۱۱,۴۳۷	۱۸,۶۶۸
اداره کل راه آهن کرمان	۰	۰	۳,۱۱۴	۱۸۷	۳,۳۰۲
اداره کل راه آهن فارس	۲۲	۰	۸۵۸	۲۳۶	۱,۱۱۶
اداره کل راه آهن لرستان	۱,۱۳۹	۰	۱,۲۴۴	۱,۵۰۷	۳,۸۹۰
اداره کل راه آهن قم	۴۰۲	۰	۴,۳۵۱	۲,۰۵۷	۶,۸۰۹
اداره کل راه آهن شمالشرق (۲)	۵۱	۰	۹۶۲	۵,۰۱۰	۶,۰۲۴
اداره کل کارخانجات باسازی لکوموتیو کرج	۰	۰	۷۷۱	۰	۷۷۱
اداره کل خط و سازه های فنی	۰	۰	۷۶۵	۰	۷۶۵
اداره کل ساختمان و تاسیسات	۰	۰	۰	۰	۰
اداره کل ارتباطات و علایم الکتریکی	۱,۹۳۶	۰	۷,۹۱۴	۰	۹,۸۵۰
مدیریت خدمات عمومی ساختمان مرکزی	۰	۰	۰	۰	۰
مدیریت پروژه شهرداری سایت راه آهن	۰	۰	۰	۰	۰
اداره کل نیروی کشش	۱۴,۰۰۰	۰	۲۲۸,۵۸۲	۰	۲۴۲,۵۸۲
اداره کل واگنهای باری	۰	۰	۰	۴۳,۰۰۹	۴۳,۰۰۹
اداره امور مالی ادارات مرکزی	۲۴۸,۹۶۹	۲,۲۹۷,۸۷۵	۵۷۸,۴۹۱	۵,۰۷۷,۷۸۸	۸,۲۰۳,۱۲۴
جمع	۳۶۰,۲۸۲	۲,۲۹۷,۸۷۵	۹۷۴,۹۱۶	۵,۳۸۶,۹۶۷	۹,۰۲۰,۰۴۰

سایر درآمدهای عملیاتی شامل تعویض بوژی، درآمدهای متفرقه و سایر درآمدهای غیر عملیاتی شامل اجاره خطوط تلفن، منازل سازمانی، جرایم، فروش وسایط نقلیه و ... می باشد.
 ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

اعتبارات عمرانی

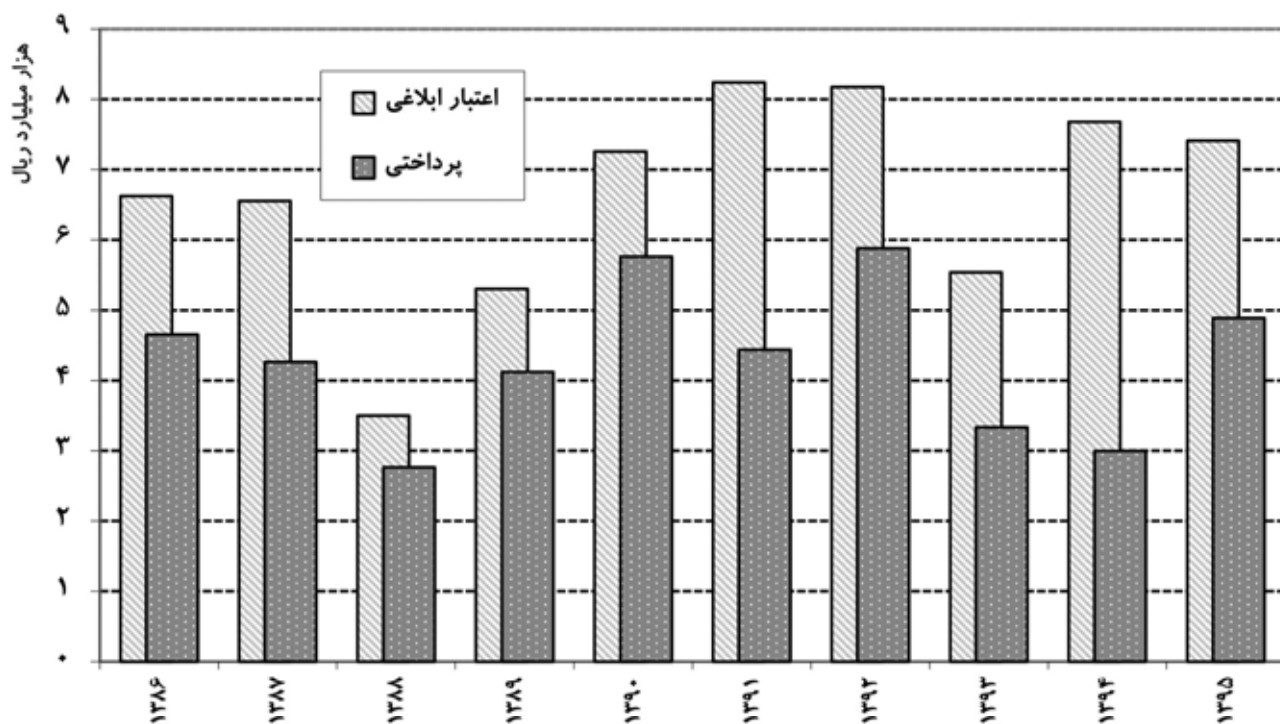
جدول شماره ۷۶ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در سال ۱۳۹۵

(ارقام به میلیون ریال)

درصد پرداختی به اعتبار ابلاغی	پرداختی	اعتبار ابلاغی	عنوان طرح
۵۲٪	۱۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۹۲۰	توسعه حمل و نقل با راه آهن - بهینه سازی مصرف انرژی
۱۰۰٪	۷۶۳,۶۸۰	۷۶۳,۶۸۰	بهسازی ناوگان راه آهن
۹۸٪	۲,۰۴۰,۴۱۲	۲,۰۷۶,۹۴۹	بهسازی ، نوسازی و نگهداری خطوط راه آهن
۱۰۰٪	۵۷۲,۷۶۰	۵۷۲,۷۶۰	بهسازی و نوسازی علائم و ارتباطات
۰٪	۰	۱۹۰,۹۲۰	کمک های فنی و اعتباری حمل و نقل راه آهن
۵۰٪	۴۷۷,۳۲۷	۹۵۴,۶۰۰	رفع گلوگاه های ظرفیتی خطوط راه آهن
۰٪	۰	۴,۷۷۳	برقی کردن راه آهن تهران - مشهد
۰٪	۰	۹,۵۴۶	احداث خط دوم و نوسازی راه آهن اهواز - خرمشهر
۱۰۰٪	۵۷۲,۷۶۰	۵۷۲,۷۶۰	بهسازی و نوسازی ایستگاههای راه آهن
۰٪	۰	۲۸۶,۳۸۰	افزایش ظرفیت حمل مسافر
۵۸٪	۲۷,۷۳۰	۴۷,۷۳۰	احداث خط قطار حومه ای تهران - قم و آنتنی فرودگاه امام خمینی و احداث راه آهن کمربندی قم
۰٪	۰	۹,۵۴۶	مطالعه و اجرای مقاوم سازی شریان حیاتی شبکه راه آهن
۰٪	۰	۱۹۰,۹۲۰	احداث راه آهن کرمان - زاهدان
۶۵٪	۱۸۶,۳۸۰	۲۸۶,۳۸۰	احداث راه آهن شیراز - اصفهان
۰٪	۰	۹,۵۴۶	احداث خط دوم راه آهن تهران - میانه - تبریز
۱۷٪	۱۵۰,۰۰۰	۸۵۹,۱۴۰	احداث خط دوم راه آهن تهران - ورامین - پیشوا - گرمسار
۰٪	۰	۳۸۱,۸۴۰	احداث راه آهن گرگان - اینچه برون
۶۶٪	۴,۸۹۱,۰۴۹	۷,۴۰۸,۳۹۰	جمع کل

ماخذ : دفتر برنامه ریزی و بودجه

نمودار شماره ۳۲ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در ده سال اخیر



جدول شماره ۷۷ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در ده سال اخیر
(ارقام به میلیون ریال)

سال	اعتبار ابلاغی	پرداختی	درصد پرداختی به اعتبار ابلاغی
۱۳۸۶	۶,۶۲۰,۴۴۹	۴,۶۵۳,۹۷۲	۷۰/۳٪
۱۳۸۷	۶,۵۵۳,۲۰۳	۴,۲۶۳,۳۹۰	۶۵/۱٪
۱۳۸۸	۳,۴۹۷,۷۸۰	۲,۷۶۰,۹۹۸	۷۸/۹٪
۱۳۸۹	۵,۳۰۱,۷۷۹	۴,۱۲۲,۲۴۶	۷۷/۸٪
۱۳۹۰	۷,۲۵۶,۳۸۲	۵,۷۶۳,۶۹۴	۷۹/۴٪
۱۳۹۱	۸,۲۳۸,۱۱۴	۴,۴۳۹,۸۶۷	۵۳/۹٪
۱۳۹۲	۸,۱۷۰,۶۰۲	۵,۸۸۰,۷۰۴	۷۲/۰٪
۱۳۹۳	۵,۵۳۷,۲۳۳	۳,۳۳۱,۴۱۴	۶۰/۳٪
۱۳۹۴	۷,۶۷۹,۰۰۰	۲,۹۹۵,۳۴۱	۳۹/۰٪
۱۳۹۵	۷,۴۰۸,۳۹۰	۴,۸۹۱,۰۴۹	۶۶/۰٪

ماخذ: دفتر برنامه ریزی و بودجه

هز پینه ها

جدول شماره ۷۸ - عملکرد هزینه های واحد های مختلف به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۵

(میلیون ریال)

شرح	عملیاتی	اداری و مالی	بازگانی	دیون	جمع هزینه های نقدی و جنسی	درصد از کل	استهلاک	جمع کل
اداره کل راه آهن فارس	۱۰۵,۹۵۹	۳۱,۴۱۷	۲,۰۶۳	۵۵۷	۱۳۹,۹۹۶	۰/۸۹٪	۲۸۴,۵۴۳	۵۲۴,۵۳۹
اداره کل راه آهن کرمان	۱۶۴,۸۷۴	۳۹,۸۳۱	۲,۳۹۰	۸۹۸	۲۰۷,۸۸۴	۱/۳۳٪	۲۸,۲۹۲	۲۳۶,۱۷۶
اداره کل راه آهن تهران	۸۰۰,۰۰۸	۱۳۴,۳۰۰	۷,۷۰۶	۱۲,۶۳۶	۹۵۴,۶۴۹	۶/۰۷٪	۹۴۹,۳۰۷	۱,۹۰۳,۹۵۶
اداره کل راه آهن یزد	۶۵۷,۸۳۳	۹۴,۳۲۰	۴,۷۹۲	۲,۱۷۳	۷۵۹,۱۱۸	۴/۸۳٪	۹۴,۱۴۷	۸۵۳,۲۶۵
اداره کل راه آهن آذربایجان	۴۰۲,۱۹۹	۹۸,۸۵۶	۸,۱۸۹	۴,۹۱۳	۵۱۴,۱۵۷	۳/۲۷٪	۸۴,۰۴۹	۵۹۸,۲۰۶
اداره کل راه آهن شمالغرب	۳۰۶,۲۹۷	۸۱,۳۸۳	۶,۱۴۴	۲,۵۳۸	۳۹۶,۳۶۳	۲/۵۳٪	۱۴۰,۵۵۱	۵۳۶,۹۱۴
اداره کل راه آهن شمالشرق ۱	۳۹۲,۳۳۱	۹۷,۱۲۱	۳,۶۴۹	۳,۳۳۶	۴۹۶,۴۳۶	۳/۱۶٪	۱۱۶,۳۶۴	۶۱۲,۸۰۰
اداره کل راه آهن اراک	۲۲۸,۱۵۶	۷۳,۳۳۰	۳,۶۰۸	۲,۲۶۸	۳۰۸,۳۶۲	۱/۹۶٪	۱۱۰,۵۶۲	۴۱۸,۹۲۴
اداره کل راه آهن زاگرس	۳۰۲,۸۶۷	۸۵,۶۹۶	۲,۰۸۷	۷,۲۵۸	۳۹۸,۹۰۷	۲/۵۴٪	۴۰,۳۷۴	۴۳۹,۱۸۱
اداره کل راه آهن اصفهان	۴۸۳,۷۷۷	۹۴,۰۴۹	۶,۱۱۶	۱,۶۵۷	۵۸۵,۵۹۸	۳/۷۳٪	۸۶,۶۵۸	۶۷۲,۲۵۶
اداره کل راه آهن خراسان	۸۵۸,۶۱۹	۱۵۵,۳۵۰	۱۴,۹۸۷	۳,۸۳۱	۱,۰۳۲,۷۸۷	۶/۵۷٪	۲۱۲,۱۸۹	۱,۲۴۴,۹۷۶
اداره کل راه آهن جنوب	۳۱۶,۸۸۵	۹۲,۴۹۰	۱۰,۳۱۹	۸,۳۷۷	۴۲۸,۰۷۲	۲/۷۳٪	۸۵,۲۱۹	۵۱۳,۲۹۱
اداره کل راه آهن هرمزگان	۸۰۴,۸۶۵	۱۴۵,۵۰۸	۱۳,۶۵۵	۱۱,۱۵۹	۹۷۵,۱۸۷	۶/۲۰٪	۱۸۶,۹۰۱	۱,۱۶۲,۰۸۷
اداره امور مالی ادارات مرکزی	۲,۵۶۳,۶۳۸	۱,۴۵۲,۶۰۷	۲۵۲,۴۱۱	۹۷,۸۲۰	۴,۳۶۶,۴۷۶	۲۷/۷۷٪	۸۷,۳۳۷	۴,۴۵۳,۸۱۴
اداره کل نیروی کشش	۱,۳۱۰,۸۱۲	۹۰,۷۴۴	۳۹۶	۴۵,۹۷۰	۱,۳۴۷,۹۳۱	۸/۵۷٪	۸۱,۳۵۴	۴,۴۸۳,۳۳۹
اداره کل واگنهای باری	۴۳۱,۵۶۲	۲۸,۰۶۸	۱۱۷	۴,۵۵۳	۴۶۴,۳۰۱	۲/۹۵٪	۹۲,۰۰۷	۵۵۶,۳۰۸
اداره کل خط و سازه های فنی	۱۸۱,۴۳۳	۴۲,۳۴۵	۷۲۳	۱۳,۰۱۴	۲۳۷,۴۱۵	۱/۵۱٪	۱۹,۴۵۲	۲۵۶,۸۶۷
اداره کل ارتباطات و علائم الکترونیکی	۱۰۹,۲۸۷	۳۴,۵۹۴	۲۸۶	۱,۳۵۶	۱۴۵,۵۲۳	۰/۹۳٪	۱۱,۸۰۶	۱۵۷,۳۲۹
اداره کل ساختمان و تاسیسات	۲۹,۳۶۰	۲۲,۷۵۶	۳۰۰	۱,۰۴۳	۵۳,۴۵۹	۰/۳۴٪	۱۵,۱۱۵	۶۸,۵۷۴
اداره کل راه آهن جنوبیشرق	۸۷,۱۱۶	۶۰,۷۶۱	۱,۸۶۱	۸۰۲	۱۵۰,۵۴۰	۰/۹۶٪	۲۵۵,۳۵۸	۴۰۵,۸۹۹
کارخانجات بازسازی لکوموتیو کرج	۵۲,۴۹۴	۶۷,۵۳۸	۴۵۵	۷۷۱	۱۲۱,۲۵۹	۰/۷۷٪	۱۴,۰۲۵	۱۳۵,۲۸۴
شهرداری سایت راه آهن تهران	۱۳۶,۸۳۶	۸۰	۱,۴۳۲	۸۸۴	۱۳۹,۳۳۲	۰/۸۹٪	۲,۶۲۴	۱۴۱,۸۵۵
اداره کل راه آهن قم	۱۷۹,۷۹۳	۳۷,۴۸۰	۲۶۲	۱,۶۵۹	۲۱۹,۱۹۴	۱/۳۹٪	۲۴,۴۲۴	۲۴۳,۶۱۸
اداره کل راه آهن شمالشرق ۲	۸۹,۱۹۴	۱۱,۵۲۵	۲,۹۲۵	۱۷۲	۱۰۳,۸۱۷	۰/۶۶٪	۹,۱۳۷	۱۱۲,۹۵۳
اداره کل راه آهن شرق	۴۰۰,۱۹۵	۵۵,۰۲۲	۳,۵۵۶	۱,۱۴۶	۴۵۹,۹۱۹	۲/۹۲٪	۱۳,۰۸۷	۴۷۳,۰۰۶
اداره کل راه آهن شمال	۳۲۶,۴۷۵	۹۲,۳۲۰	۴,۳۱۰	۵,۷۶۶	۴۲۸,۶۷۰	۲/۷۳٪	۶۹,۳۶۴	۴۹۸,۰۳۴
اداره کل راه آهن لرستان	۱۵۹,۰۰۵	۴۰,۷۴۶	۱,۴۵۹	۲,۷۴۶	۲۰۳,۹۵۷	۱/۳۰٪	۷۱,۷۸۹	۲۷۵,۷۴۶
مدیریت خدمات عمومی ساختمان مرکزی	۸۵,۷۴۰	۶۷۲	۳۰	۲۵۶	۸۶,۶۹۸	۰/۵۵٪	۱,۷۲۸	۸۸,۴۲۷
جمع کل	۱۱,۸۶۷,۶۲۰	۲,۳۶۰,۷۰۰	۳۵۷,۰۲۸	۲۴۰,۵۵۹	۱۵,۷۲۵,۹۰۷	۱۰۰٪	۶,۳۴۱,۷۱۸	۲۲,۰۶۷,۶۲۵

توضیحات: اطلاعات جدول فوق بر اساس سیستم حسابداری شرکت راه آهن تهیه شده است.

منبع: اداره کل امور مالی و اموال

جدول شماره ۷۹ - عملکرد هزینه ها به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۵

(میلیون ریال)

جمع	بازرگانی	اداری	عملیاتی	شرح
۵۰,۵۷,۴۵۷	۱۰۹,۰۰۴	۹۶۳,۴۶۶	۳,۹۸۴,۹۸۷	حقوق و دستمزد و مزایا
۷۹۴,۵۹۶	۱۵,۲۴۴	۱۸۹,۴۵۴	۵۸۹,۸۹۸	بیمه سهم کارفرما و بیمه بیکاری
۷۰۵,۱۱۳	۲۲,۴۷۱	۱۲۶,۴۱۹	۵۵۶,۲۲۴	مزایای پایان خدمت
۲,۲۴۷	۱۱۶	۱,۹۲۸	۲۰۲	ملبوس
۴۶,۸۴۸	۶۸۶	۱۹,۹۳۰	۲۶,۲۳۲	ایاب و ذهاب
۳۳۲,۸۸۴	۱,۴۲۸	۲۳,۰۰۳	۳۰۸,۴۵۳	هزینه تعمیر و نگهداری
۱,۱۸۳,۴۰۷	۶۷۶	۶,۹۴۰	۱,۱۷۵,۷۹۱	سوخت وسایل و ماشین آلات
۵,۱۶۰	۸	۴,۹۲۴	۲۲۸	هزینه لوازم مصرفی اداری
۲۴۴,۸۵۳	۶,۲۱۳	۵۵,۱۴۳	۱۸۳,۴۹۶	هزینه آب . برق
۱۸,۹۰۳	۳۳۶	۲,۹۹۴	۱۵,۵۷۳	هزینه پست . تلفن . تلگراف
۱۰,۷۲۰	.	۹,۴۱۲	۱,۳۰۸	هزینه اجاره
۲,۹۲۸	.	۱,۵۵۷	۱,۳۷۱	عوارض و مالیات
۱۸,۳۲۴	۶۰	۱۵,۸۳۰	۲,۴۳۳	مطبوعات اداری (چاپ و تکثیر)
۶۷,۲۵۹	۲,۱۰۳	۱۷,۶۵۴	۴۷,۵۰۲	هزینه جشن و پذیرایی
۴,۵۰۰,۵۷۱	۶۳,۴۵۱	۴۴۶,۷۶۷	۳,۹۹۰,۳۵۳	هزینه خدمات قراردادی
۱۵,۸۰۴	.	۱۵,۸۰۴	.	حق الزحمه حسابرسی
۴۵,۸۱۹	.	۴۵,۸۱۹	.	هزینه های نرم افزاری
۳۶,۱۷۸	.	۳۶,۱۷۸	.	حق الزحمه حقوقی
۲۸۰	.	۲۸۰	.	هزینه حمل و نقل اداری
۱۸,۶۴۸	۹,۳۸۵	۹,۲۶۲	.	هزینه های آگهی و تبلیغات
۹,۵۸۷	.	۱۰۹	۹,۴۷۷	لوازم یدکی وسائط نقلیه
۸۰,۳۷۰	۲,۶۳۷	۷۱,۸۷۵	۵,۸۵۸	بیمه وسائط ساختمان ، تاسیسات ، ماشین آلات و وسائط نقلیه
۱۵۵,۱۶۹	.	.	۱۵۵,۱۶۹	روغن های مختلف لکو موتیو و غیره
۱,۹۱۱	.	۶۹۳	۱,۲۱۸	کمک هزینه بهداشتی و درمانی
۱,۰۸۳	.	۴۸۷	۵۹۶	هزینه های ورزش
۶۰۶	.	۱۱۲	۴۹۴	مواد پاک کننده و لوازم تنظیف
۱۸,۶۲۴	۶۷	۲۹۱	۱۸,۲۶۶	ابزار کار و لوازم آزمایشگاه
۴۶۳	.	.	۴۶۳	کمک هزینه غذا و شیر
۵۱۹,۳۶۹	۳,۶۰۹	۲۱۲,۳۷۲	۳۰۳,۳۸۹	سایر هزینه ها
۴۷۰,۵۹۹	.	۴۷۰,۵۹۹	.	هزینه مالی
۶۷,۴۴۹	.	۶۷,۴۴۹	.	پرداخت قانونی به بازنشستگان
۳۷۹,۱۶۴	.	.	۳۷۹,۱۶۴	حق توقف واگن ها
۶,۳۴۱,۷۱۸	۶,۵۲۸	۱۲۹,۹۸۷	۶,۳۰۵,۲۰۳	استهلاک داراییهای ثابت مشهود
۶۶۷,۶۶۱	.	.	۶۶۷,۶۶۱	کمک زیان بخش مسافری
۲۴۵,۸۵۶	۷,۷۱۱	۵۴,۶۳۵	۱۸۳,۵۰۹	بلیط اداری
۲۲,۰۶۷,۶۲۵	۲۵۱,۷۳۵	۳,۰۰۱,۳۷۲	۱۸,۸۱۴,۵۱۹	جمع

توضیحات: اطلاعات ارائه شده در جدول فوق بر اساس سیستم قیمت تمام شده (هزینه یابی بر مبنای فعالیت) تهیه شده است.

جدول شماره ۸۰ - جمع هزینه های جاری راه آهن در سال ۱۳۹۵

(میلیون ریال)

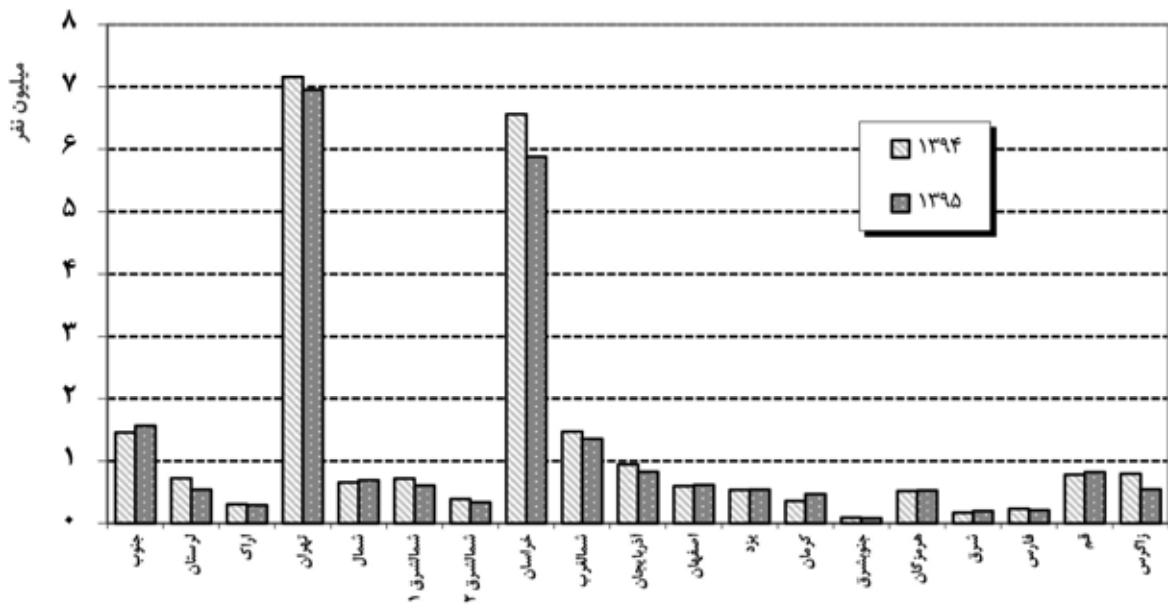
مبلغ هزینه	شرح
۱۲,۴۰۲,۷۳۱	هزینه های عملیاتی
۲,۳۶۹,۴۸۵	هزینه های اداری
۲۴۲,۵۳۴	هزینه های بازرگانی
۲۴۰,۵۵۹	دیون
۶,۳۴۱,۷۱۸	هزینه های استهلاک
۴۷۰,۵۹۹	هزینه های مالی *
۲۲,۰۶۷,۶۲۵	جمع

* هزینه های مالی شامل هزینه هایی است که به واسطه پرداخت سود اوراق قرضه و مشارکت و همچنین بهره تسهیلات دریافتی به شرکت تحمیل می گردد.

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

بفش فموسى

نمودار شماره ۳۳ - تعداد مسافر ادارات کل مناطق در سالهای ۱۳۹۴-۱۳۹۵



جدول شماره ۸۲ - تعداد مسافر در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
۷/۱۴٪	۱۰۴,۰۵۱	۱,۵۶۱,۷۴۴	۱,۴۵۷,۶۹۳	جنوب
-۲۵/۱۱٪	-۱۸۰,۸۹۱	۵۳۹,۳۸۰	۷۲۰,۲۷۱	لرستان
-۴/۸۰٪	-۱۴,۶۵۵	۲۹۰,۹۲۶	۳۰۵,۵۸۱	اراک
-۲/۸۵٪	-۲۰۳,۶۴۷	۶,۹۵۳,۹۱۵	۷,۱۵۷,۵۶۲	تهران
۵/۳۴٪	۳۴,۹۹۰	۶۹۰,۷۴۵	۶۵۵,۷۵۵	شمال
-۱۵/۲۲٪	-۱۰۹,۵۲۶	۶۰۷,۸۳۷	۷۱۷,۳۶۳	شمالشرق ۱
-۱۴/۱۰٪	-۵۴,۷۳۰	۳۳۳,۵۰۴	۳۸۸,۲۳۴	شمالشرق ۲
-۱۰/۳۵٪	-۶۷۸,۸۴۶	۵,۸۸۱,۰۵۴	۶,۵۵۹,۹۰۰	خراسان
-۷/۸۸٪	-۱۱۵,۶۴۸	۱,۳۵۲,۲۳۲	۱,۴۶۷,۸۸۰	شمالغرب
-۱۲/۵۵٪	-۱۱۸,۴۱۷	۸۲۵,۱۱۹	۹۴۳,۵۳۶	آذربایجان
۳/۳۶٪	۲۰,۰۶۴	۶۱۶,۶۷۷	۵۹۶,۶۱۳	اصفهان
-۰/۴۵٪	۲,۴۲۶	۵۳۹,۴۶۱	۵۳۷,۰۳۵	یزد
۳۰/۷۳٪	۱۱۰,۴۱۴	۴۶۹,۶۷۲	۳۵۹,۲۵۸	کرمان
-۹/۷۹٪	-۸,۸۳۳	۸۱,۳۶۹	۹۰,۲۰۲	جنوبشرق
۱/۵۵٪	۸,۰۴۳	۵۲۶,۲۴۱	۵۱۸,۱۹۸	هرمزگان
۱۴/۸۹٪	۲۵,۵۶۴	۱۹۷,۲۱۷	۱۷۱,۶۵۳	شرق
-۹/۷۴٪	-۲۲,۷۲۶	۲۱۰,۶۳۶	۲۳۳,۳۶۲	فارس
۵/۰۱٪	۳۹,۰۵۰	۸۱۸,۷۳۳	۷۷۹,۶۸۳	قم
-۳۱/۲۵٪	-۲۴۷,۷۵۴	۵۴۵,۰۷۰	۷۹۲,۸۲۴	زاگرس
-۵/۷۷٪	-۱,۴۱۱,۰۷۱	۲۳,۰۴۱,۵۳۲	۲۴,۴۵۲,۶۰۳	جمع

تعداد بلیط رایگان و قبوض صادره در قطار، در تعداد مسافر ادارات کل مناطق مستتر می باشد.

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

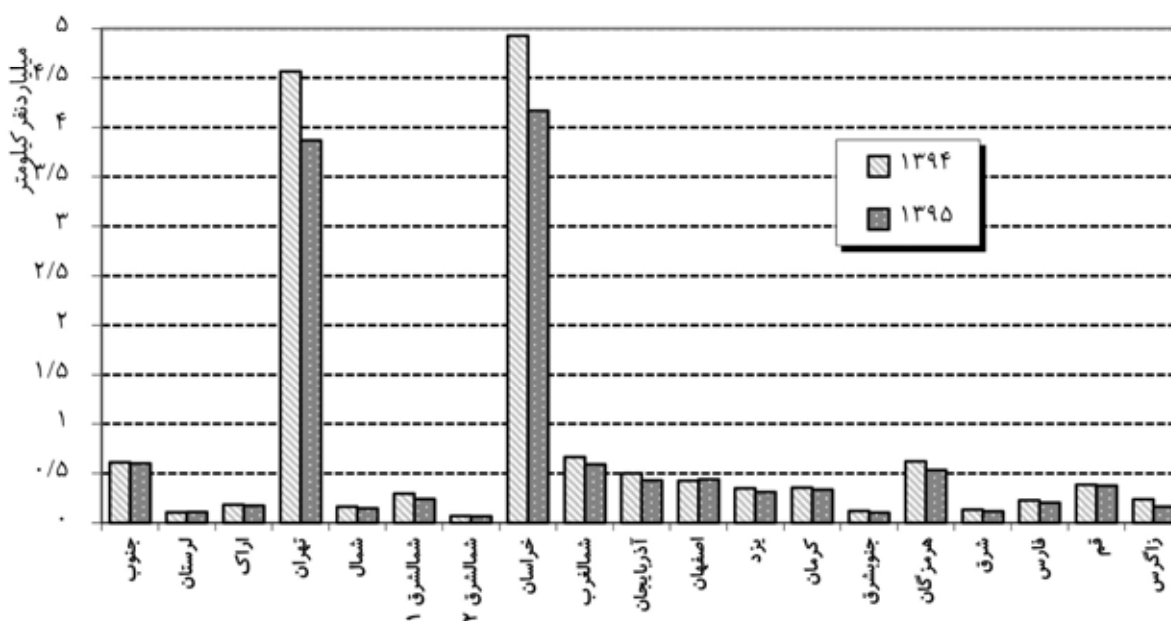
جدول شماره ۸۳ - نفر کیلومتر مسافر به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۵ (مبدا حرکت ناحیه)

(ارقام به هزار)

جمع	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	شرح
۱.۰۴.۰۲۵	۱۸۶.۲	۱۲۹۳۷	۲۹۱۴۵	۱۶۵۹۱	۵۴۶۹۸	۱.۰۸۹	۲۵۷۹۹	۲۷۳۷۶	۳۶۴۴۴	۴۱.۳۰	۵۶۳۵۰	۴.۸۷۶۴	۷۱۸۶	۲۱۳۷۵	۱۳۷۸۷	۳۴۷۳۴۶	۱۳۶۹۳	۹۱۲۷	۵۲۹۳۷	فروردین									
۱.۰۷.۰۵۹۷	۲۰۶۲۹	۷۶۶۵	۳۳۵۷۲	۱۴۴۲۵	۴۰۵۳۲	۵۰۸۸	۲۷۱۸۷	۲۸۳۲۶	۳۷۴.۲	۳۷۶۶۳	۴۸.۷۵	۳۵۲۲۶۴	۶۶۸۶	۲۰.۱۴۲	۱۴۲۰۲	۳۳۳۱۰۰	۱۵۴۵۳	۷۴۰۰	۳۹۷۸۴	اردیبهشت									
۹۵۶۷۰۸	۱۶۸۸۳	۸۹۰۰	۳۱۰۷۸	۱۵۳۴۳	۳۶۸۴۶	۵۸۵۶	۲۵۱۵۱	۲۶۰۳۷	۳۵۰۰۸	۳۰.۱۶۸	۳۹۷۲۸	۳۱۴۷۱۲	۴۳۵۷	۱۷۴۹۵	۱۱۸۸۸	۳۷۶۶۷۸	۱۱۹۳۸	۶۸۶۳	۴۱۷۶۱	خرداد									
۱.۰۵۷۲۰۰	۱۶۹۴۵	۱۰۰۵۸	۳۰۰۱۴	۱۴۵۶۲	۴۰۰۲۹	۹۱۰۴	۲۷۸۵۰	۲۵۱۲۱	۴۲۸۲۶	۳۴.۲۶	۴۵۰۵۸	۳۴۸۳۵۰	۳۶۹۶	۱۶۵۶۸	۱۲۰۸۹	۳۰۲۹۴۲	۱۵۹۳۵	۸۱۹۴	۵۲۸۳۳	تیر									
۱.۳۵۵.۲۵۷	۲۱۰۸۲	۱۳۷۱۶	۳۷۴۲۱	۱۶۷۹۲	۴۹۰۸۳	۱۱۷۳۰	۳۳۳۳۴	۳۰۵۴۳	۴۹۴۹۲	۴۵۷۷۸	۵۹۸۶۶	۴۵۵۲۱۷	۵۴۴۹	۲۰.۷۰۱	۱۵۶۱۲	۳۸۴۷۱۹	۲۰۰۴۸	۱۱۹۴۱	۷۷۶۳۳	مرداد									
۱.۴۷۸.۴۱۶	۳۳۸۸۸	۱۴۷۳۱	۳۸۶۰۵	۱۷۵۰۷	۵۱۹۸۸	۱۰۴۷۱	۳۶۷۹۹	۳۰۱۷۴	۵۲۰۷۵	۵۱۴۷۲	۶۵۸۷۳	۵۰۱۷۲۸	۶۴۸۷	۲۳۵۶۵	۱۴۷۱۹	۴۳۵۷۸۶	۲۰۱۴۷	۱۱۴۸۸	۷۱۸۹۳	شهریور									
۱.۰۵۴.۷۰۷	۱۷۴۸۲	۸۹۸۵	۳۰۳۴۲	۱۱۴۱۹	۳۶۷۹۱	۸۰۵۲	۲۸۸۳۹	۲۵۳۷۵	۳۹۸۹۸	۳۷۴۳۳	۴۸۵۳۸	۳۶۵۲۲۵	۴۹۵۶	۲۱.۸۷۱	۱۲۴۴۱	۲۹۴۴۰.۷	۱۵۴۹۶	۸۷۲۷	۲۸۴۲۹	مهر									
۱.۰۱۳.۴۱۶	۱۳۷۲۸	۸۲۰۷	۲۸۱۶۸	۱۰۶۵۸	۳۴۱۱۶	۷۲۵۰	۲۴۰۴۴	۲۴۷۷۵	۳۲۹۳۹	۳۷۸۹۳	۴۸۳۷۳	۳۴۴۰۴۰	۵۲۲۶	۱۹۸۴۷	۱۰۶۲۰	۲۹۱۶۵۵	۱۳۶۶۷	۹۰۷۳	۴۹۸۳۷	آبان									
۹۸۸.۴۹۹	۱۳۴۴۶	۹۴۰۵	۲۹۸۷۰	۱۱۹۹۲	۴۵۷۴۸	۸۵۸۰	۲۶۳۲۶	۲۲۷۹۵	۲۵۶۸۸	۳۵۲۶۸	۵۳۴۰۰	۲۹۶۱۲۵	۵۹۵۱	۱۸۶۵۸	۱۰۸۰۴	۲۹۵۷۸۶	۱۲۵۸۰	۷۷۲۶۶	۵۸۳۳۲	آذر									
۷۴۸.۵۳۱	۹۶۱۱	۶۷۱۴	۳۳۳۵۷	۱۰۸۵۷	۳۸۶۶۳	۸۴۸۱	۲۳۲۹۷	۲۲۱۵۶	۲۰۰۷۷	۲۱۷۴۳	۳۵۲۷۵	۱۹۸۲۶۶	۵۳۵۶	۱۸۷۸۰	۹۷۷۱	۲۵۱۳۹۸	۷۴۷۶	۹۲۷۳	۲۹۲۵۰	دی									
۱.۰۳۴.۱۰۷	۱۶۸۳۵	۸۶۸۵	۳۳۳۶۲	۱۲۱۶۵	۵۳۰۷۱	۸۷۸۳	۲۷۹۹۷	۲۵۴۱۶	۳۳۳۶۴	۲۶۰۶۲	۴۵۹۰۰	۳۰۴۱۹۹	۶۴۶۴	۲۱۵۸۴	۱۰۷۱۷	۳۳۱۱۰۴	۱۳۴۶۲	۹۸۳۶	۴۶۱۰۰	بهمن									
۱.۰۳۱.۵۸۷	۱۴۶۱۴	۷۳۳۱	۳۳۱۳۸	۱۱۷۳۳	۵۱۳۵۰	۹۴۴۹	۲۸۲۱۶	۲۲۲۹۰	۳۵۷۶۵	۳۲۰۹۳	۴۵۳۹۱	۲۸۳۱۰۸	۵۴۲۸	۱۹۷۹۵	۱۱۰۷۰	۳۴۰۹۴۱	۱۳۶۹۰	۸۸۸۳	۴۷۴۳۰	اسفند									
۱۲.۹۸۲.۰۹۹	۲۰۳.۷۲۷	۱۱۷.۲۳۳	۳۷۶.۷۲	۱۶۴.۴۳	۵۳۲.۵۱۵	۱۰۳.۷۲۵	۳۳۳.۷۹۰	۳۱۲.۳۸۴	۴۴۰.۹۵۸	۴۳.۶۳۰	۵۹۱.۸۲۸	۴.۱۶۹.۰۳۷	۶۷.۴۵۲	۳۳۹.۳۸۲	۱۴۷.۷۲۹	۳.۸۶۶.۸۶۲	۱۷۳.۸۸۵	۱۰.۸۵۵۰	۶۰.۲۰۲۰۹	جمع									

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

نمودار شماره ۳۴ - نفر کیلومتر مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵



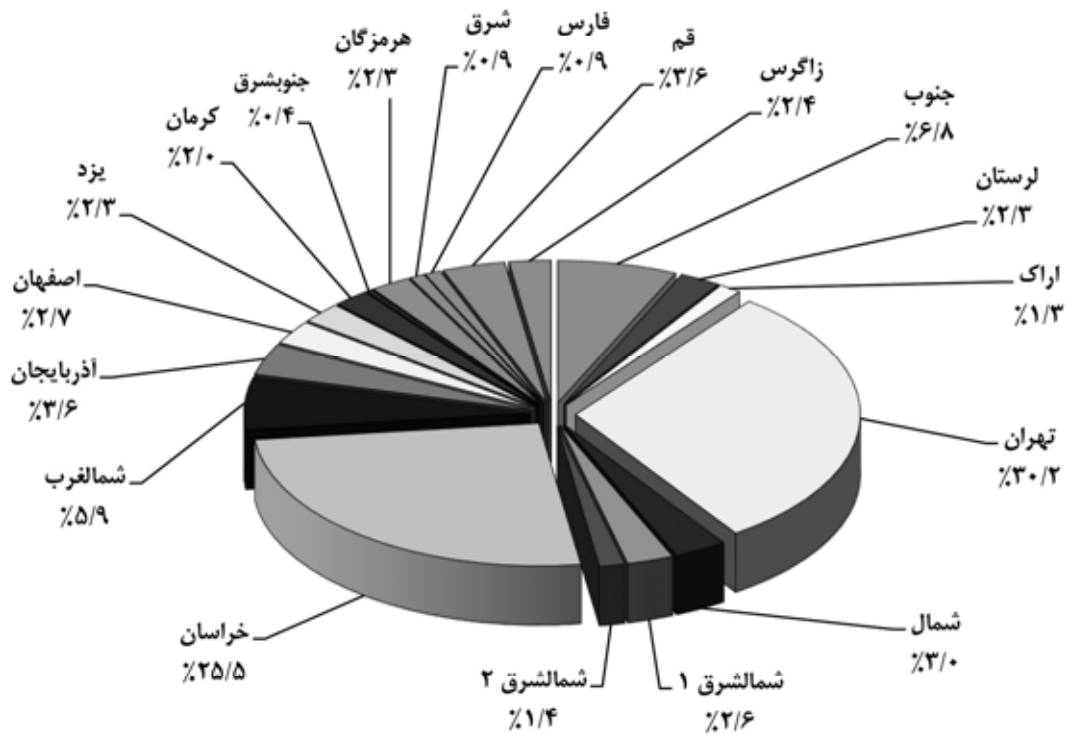
جدول شماره ۸۴ - نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

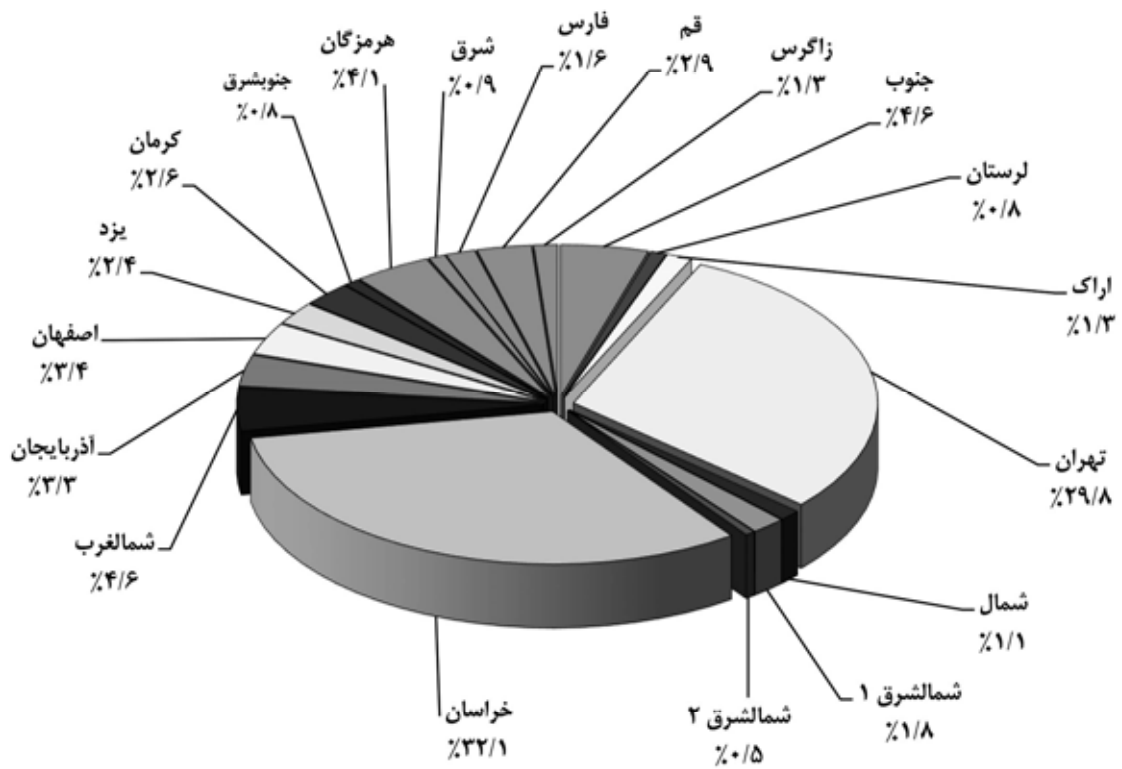
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۵	۱۳۹۴	
-۱/۳۷٪	-۸,۳۵۵	۶۰۲,۲۰۹	۶۱۰,۵۶۴	جنوب
۳/۲۵٪	۳,۴۱۷	۱۰۸,۵۵۰	۱۰۵,۱۳۳	لرستان
-۵/۷۹٪	-۱۰,۶۸۶	۱۷۳,۸۸۵	۱۸۴,۵۷۱	اراک
-۱۵/۳۰٪	-۶۹۸,۳۱۰	۳,۸۶۶,۸۶۲	۴,۵۶۵,۱۷۲	تهران
-۹/۷۷٪	-۱۶,۰۰۲	۱۴۷,۷۲۹	۱۶۳,۷۳۱	شمال
-۱۸/۵۲٪	-۵۴,۳۹۹	۲۳۹,۳۸۲	۲۹۳,۷۸۰	شمالشرق ۱
-۰/۵۴٪	-۳۶۶	۶۷,۴۵۲	۶۷,۸۱۸	شمالشرق ۲
-۱۵/۳۸٪	-۷۵۷,۶۶۵	۴,۱۶۹,۰۳۷	۴,۹۲۶,۷۰۲	خراسان
-۱۱/۱۳٪	-۷۴,۰۹۱	۵۹۱,۸۴۸	۶۶۵,۹۳۹	شمالغرب
-۱۳/۶۱٪	-۶۷,۸۳۰	۴۳۰,۶۳۰	۴۹۸,۴۶۰	آذربایجان
۳/۳۷٪	۱۴,۳۶۰	۴۴۰,۹۵۸	۴۲۶,۵۹۸	اصفهان
-۱۰/۷۷٪	-۳۷,۷۱۷	۳۱۲,۳۸۴	۳۵۰,۱۰۱	یزد
-۵/۷۱٪	-۲۰,۲۳۲	۳۳۳,۷۹۰	۳۵۴,۰۲۱	کرمان
-۱۲/۹۳٪	-۱۵,۴۰۹	۱۰۳,۷۲۵	۱۱۹,۱۳۳	جنوبشرق
-۱۴/۲۰٪	-۸۸,۰۹۸	۵۳۲,۵۱۵	۶۲۰,۶۱۳	هرمزگان
-۱۲/۴۳٪	-۱۶,۶۴۳	۱۱۷,۲۳۳	۱۳۳,۸۷۶	شرق
-۱۰/۰۶٪	-۲۲,۸۰۱	۲۰۳,۷۴۷	۲۲۶,۵۴۸	فارس
-۲/۷۳٪	-۱۰,۵۵۸	۳۷۶,۰۷۲	۳۸۶,۶۳۰	قم
-۳۱/۲۰٪	-۷۴,۳۸۱	۱۶۴,۰۴۳	۲۳۸,۴۲۴	زاگرس
-۱۳/۰۹٪	-۱,۹۵۵,۷۶۶	۱۲,۹۸۲,۰۴۹	۱۴,۹۳۷,۸۱۵	جمع

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

نمودار شماره ۳۵ - تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۵



نمودار شماره ۳۶ - نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۵



جدول شماره ۸۵ - تعداد سالن های مسافری در سال ۱۳۹۵

به ماخذ اسفندماه

مالکیت	نوع کاربری	نوع واگن	تعداد		
			کل	متوسط در سرویس	متوسط در ذخیره متوسط تحت تعمیر، غیر قابل سیر
راه آهن	خواب	درجه یک	۲۴	۱۸	۱
	خودکشش	ریل باس ارم(درجه ۱)	۴	۴	۰
	جمع		۲۸	۲۲	۱
رجاء	خواب	درجه یک	۲۷۰	۳۲۸	۳۳
		درجه دو	۱۶۰		
	اتوبوسی	درجه یک	۷۵	۱۵۵	۲۰
		درجه دو	۱۵۸		
	خودکشش	ترن ست پردیس (درجه ۱)	۱۰۴	۵۴	۲۰
		ریل باس ارم(درجه ۱)	۶۸	۵۴	۱۰
جمع		۸۳۵	۵۹۱	۸۳	
سایر مالکان	خواب	درجه یک	۳۲۷	۵۲۸	۵۰
		درجه دو	۳۷۰		
	اتوبوسی	درجه یک	۴۱	۳۰	۲
		درجه دو	۷		
جمع		۷۴۵	۵۵۸	۵۲	
جمع کل		۱۶۰۸	۱۱۷۱	۱۳۶	

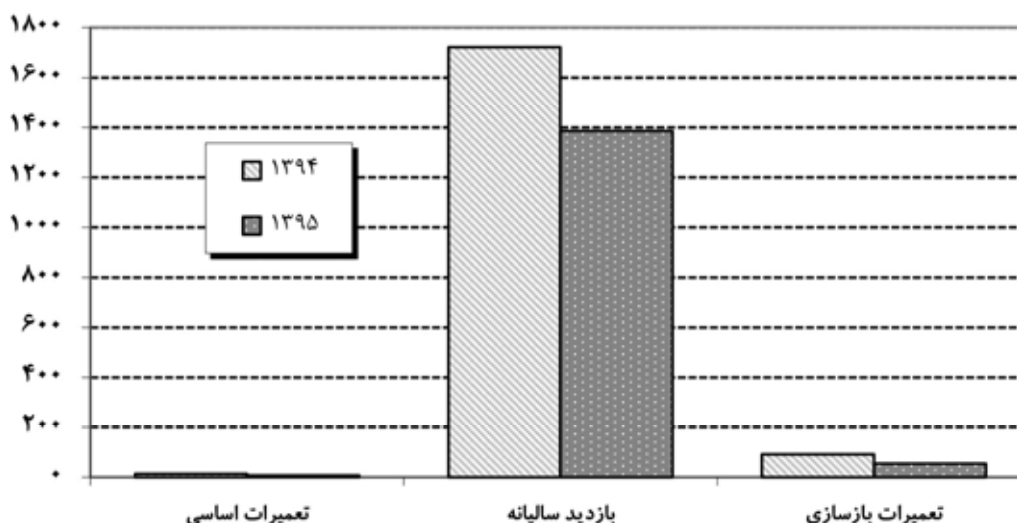
جدول شماره ۸۶ - واگن های خدماتی در سال ۱۳۹۵

به ماخذ اسفندماه

مالکیت	تعداد		
	کل	متوسط در سرویس	متوسط در ذخیره
رجاء	۲۸۱	۲۰۶	۳۰
سایر مالکان	۸۸	۶۵	۹
جمع	۳۶۹	۲۷۱	۳۹

ماخذ : پروژه واگنهای مسافری و خودکشش

نمودار شماره ۳۷ - انواع تعمیرات انجام شده سالن های مسافری در سالهای ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵



جدول شماره ۸۷ - تعمیرات انجام شده سالن های مسافری در سال ۱۳۹۵ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	سال		شرح
	۱۳۹۵	۱۳۹۴	
-۵۰/۰٪	۷	۱۴	تعمیرات اساسی
-۱۹/۵٪	۱۳۸۶	۱۷۲۱	بازدید سالیانه
-۴۱/۳٪	۵۴	۹۲	تعمیرات بازسازی

جدول شماره ۸۸ - انواع تعمیرات سالن های مسافری در ادارات کل مناطق راه آهن در سال ۱۳۹۵

واحد تعمیر کننده	تعمیر اساسی	تعمیر سالیانه	بازسازی
جنوب	۰	۷	۰
لرستان	۰	۰	۰
اراک	۳	۸۹	۵
تهران	۴	۱۱۲۳	۳۳
شمال	۰	۰	۰
شمال شرق ۱	۰	۰	۰
شمال شرق ۲	۰	۰	۰
خراسان	۰	۱۲۳	۱۰
شمال غرب	۰	۰	۳
آذربایجان	۰	۴۱	۳
اصفهان	۰	۰	۰
یزد	۰	۰	۰
جنوب شرق	۰	۰	۰
کرمان	۰	۳	۰
هرمزگان	۰	۰	۰
شرق	۰	۰	۰
فارس	۰	۰	۰
زاگرس	۰	۰	۰
قم	۰	۰	۰
جمع	۷	۱۳۸۶	۵۴

ماخذ: پروژه واگنهای مسافری و خودکشش

جدول شماره ۸۹ - تعداد واگنهای مسافری به تفکیک شرکتها در پایان سال ۱۳۹۵

ردیف	مالک	تعداد سالنهای خواب	تعداد سالنهای اتوبوسی	تعداد سالنهای خودکشش	تعداد واگنهای خدماتی	جمع
۱	راه آهن شرقی بنیاد	۱۱۳	۱۰	۰	۵	۱۲۸
۲	رعد تبریز	۱۰۹	۰	۰	۲۵	۱۳۴
۳	ریل سیر کوثر	۴۱	۰	۰	۲	۴۳
۴	ریل ترابر سبا	۶۰	۱۹	۰	۸	۸۷
۵	جوپار	۸۳	۰	۰	۱۳	۹۶
۶	حمل و نقل ریلی رجاء	۴۳۰	۲۳۳	۱۷۲	۲۸۱	۱۱۱۶
۷	مهتاب سیر جم	۸۷	۰	۰	۱۶	۱۰۳
۸	وانیا ریل	۹۴	۴	۰	۹	۱۰۷
۹	راه آهن	۲۴	۰	۴	۰	۲۸
۱۰	ریل پرداز نوآفرین	۵۶	۰	۰	۰	۵۶
۱۱	نورالرضا	۵۴	۰	۰	۱۰	۶۴
۱۲	هستیا	۰	۱۵	۰	۰	۱۵
	جمع کل	۱۱۵۱	۲۸۱	۱۷۶	۳۶۹	۱۹۷۷

ماخذ: پروژه واگنهای مسافری و خودکشش

لازم به ذکر است شرکت راه آهن واگنهای خود را به صورت استیجاری در اختیار شرکت سیران مهر و ماه قرار داده است.

جدول شماره ۹۰ - تعداد مسافر و نفر کیلومتر به تفکیک شرکتها در سال ۱۳۹۵

ردیف	نام شرکت	تعداد مسافر	نفر کیلومتر پیموده شده
۱	بن ریل (راه آهن بنیاد)	۱,۸۵۹,۷۰۶	۱,۲۸۹,۸۳۸,۱۳۷
۲	رعد تبریز	۴۴۲,۶۹۰	۲۹۸,۹۳۹,۷۰۱
۳	ریل سیر کوثر	۶۵۱,۶۶۸	۴۰۷,۵۱۲,۸۷۶
۴	ریل ترابر سبا	۱,۲۱۶,۲۲۶	۷۳۳,۰۰۱,۶۹۵
۵	جوپار	۱,۳۸۹,۲۵۸	۱,۳۱۹,۴۶۱,۱۷۹
۶	حمل و نقل ریلی رجاء	۱۴,۴۳۹,۵۰۶	۶,۶۶۰,۳۸۰,۴۲۳
۷	مهتاب سیر جم	۱,۵۲۹,۴۷۸	۱,۱۳۳,۸۷۴,۱۵۲
۸	وانیا ریل	۲۰۳,۹۹۰	۱۸۷,۵۸۲,۱۳۰
۹	نورالرضا	۷۷۶,۸۱۷	۶۳۷,۱۷۵,۵۹۷
۱۰	هستیا	۶۸,۵۱۸	۲۳,۹۲۳,۰۱۹
۱۱	ریل پرداز نوآفرین	۳۸۴,۳۶۵	۳۱۶,۷۶۰,۵۳۲
۱۲	سیران مهر و ماه	۷۷,۳۷۲	۷۱,۵۷۵,۵۹۷
۱۳	سایر*	۱,۹۳۸	۲,۰۲۴,۰۳۳
	جمع کل	۲۳,۰۴۱,۵۳۲	۱۲,۹۸۲,۰۴۹,۰۷۱

*قطار خارجی که از مرز وارد ایران شده است.

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۱ - عملکرد بخش خصوصی در جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۵

عنوان	واحد	سایر شرکتها	شرکت رجاء
مسافر	هزار	۸۶۰۲	۱۴۴۴۰
صندلی ایجاد شده	هزار	۱۱۵۵۶	۲۰۷۷۳
نفر کیلومتر	میلیون	۶۳۲۲	۶۶۶۰
صندلی کیلومتر	میلیون	۸۹۳۹	۹۱۸۶
تعداد کل سیر واقعی قطارها	سیر	۱۸۹۹۸	۵۳۴۰۱
ضریب اشغال ایستا	درصد	۷۴٪	۷۰٪

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۲- تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۵

جمع	قطارهای محلی	جنوبشرق (هرمزگان)	شمال (گلستان)	شرق	جنوب (خوزستان)	خراسان	آذربایجان	محور
۲,۰۵۱,۶۹۹	۴۲۹۳۷۹	۲۵۹۴۶۷	۵۵۸۹۴	۸۷۶۸۰	۲۰۰,۸۸۲	۷۵۴۱۰۷	۲۶۴۲۹۰	فروردین
۱,۹۵۶,۵۳۲	۴۷۰۰۲۸	۲۴۳۹۹۳	۵۰۳۷۸	۹۳۵۸۴	۱۸۳۰۷۸	۶۸۴۹۸۵	۲۳۰۴۸۶	اردیبهشت
۱,۶۷۴,۴۲۲	۳۴۶۰۰۸	۲۱۸۵۱۹	۴۵۳۴۸	۸۸۰۲۹	۱۷۸۸۴۶	۵۹۵۱۶۲	۲۰۲۵۱۰	خرداد
۱,۷۴۹,۳۷۷	۳۰۴۵۶۰	۲۳۲۹۰۴	۳۸۹۸۳	۹۷۷۸۰	۱۹۲۴۸۶	۶۵۶۶۱۵	۲۲۶۰۴۹	تیر
۲,۲۳۴,۲۷۴	۴۱۱۰۲۹	۲۸۵۲۲۶	۵۰۳۱۷	۱۱۵۰۲۰	۲۵۲۰۴۳	۸۴۴۰۹۸	۲۷۶۵۴۱	مرداد
۲,۳۹۹,۸۳۳	۴۲۴۸۴۹	۳۱۱۰۷۳	۵۰۳۳۰	۱۱۹۱۳۴	۲۵۴۹۹۹	۹۳۰۰۹۳	۳۰۹۳۵۵	شهریور
۱,۸۷۲,۷۵۸	۴۳۹۹۸۸	۲۳۶۷۶۲	۳۸۴۳۶	۹۱۴۱۰	۱۶۸۴۶۳	۶۶۸۸۴۹	۲۲۸۸۵۰	مهر
۱,۹۶۸,۱۵۵	۵۸۹۵۸۵	۲۱۷۵۳۳	۴۰۹۴۸	۷۲۹۵۱	۲۰۳۳۷۵	۶۲۰۲۷۵	۲۲۳۴۸۸	آبان
۱,۸۲۵,۸۲۴	۴۶۶۰۵۷	۲۲۱۷۰۰	۴۵۴۶۶	۷۹۳۵۶	۱۸۸۶۰۴	۵۷۴۵۳۷	۲۵۰۱۰۴	آذر
۱,۵۲۴,۱۶۵	۴۶۵۱۶۹	۲۰۴۸۰۰	۳۸۹۳۹	۵۶۸۱۵	۱۳۴۵۲۱	۴۳۵۲۹۷	۱۸۸۶۲۴	دی
۱,۸۹۶,۷۱۵	۴۶۲۲۵۸	۲۵۷۸۲۸	۵۱۵۵۲	۸۷۳۴۲	۱۹۷۳۷۹	۶۱۱۱۱۷۰	۲۲۹۲۸۶	بهمن
۱,۸۸۷,۷۷۸	۴۸۷۶۶۲	۲۵۲۰۱۰	۴۳۰۷۷	۱۰۰۲۹۵	۲۰۰۶۵۱	۵۷۸۴۳۴	۲۲۵۶۴۹	اسفند
۲۳,۰۴۱,۵۳۲	۵,۲۹۶,۵۷۲	۲,۹۴۱,۸۱۵	۵۴۹,۶۶۸	۱,۰۸۹,۲۹۶	۲,۳۵۵,۳۲۷	۷,۹۵۳,۶۲۲	۲,۸۵۵,۲۳۲	جمع

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۳- تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک نوع قطار در سال ۱۳۹۵

نوع قطار	حومه ای / محلی	بین شهری	جمع
فروردین	۴۲۹,۳۷۹	۱,۶۲۲,۳۲۰	۲,۰۵۱,۶۹۹
اردیبهشت	۴۷۰,۰۲۸	۱,۴۸۶,۵۰۴	۱,۹۵۶,۵۳۲
خرداد	۳۴۶,۰۰۸	۱,۳۲۸,۴۱۴	۱,۶۷۴,۴۲۲
تیر	۳۰۴,۵۶۰	۱,۴۴۴,۸۱۷	۱,۷۴۹,۳۷۷
مرداد	۴۱۱,۰۲۹	۱,۸۲۳,۲۴۵	۲,۲۳۴,۲۷۴
شهریور	۴۲۴,۸۴۹	۱,۹۷۴,۹۸۴	۲,۳۹۹,۸۳۳
مهر	۴۳۹,۹۸۸	۱,۴۳۲,۷۷۰	۱,۸۷۲,۷۵۸
آبان	۵۸۹,۵۸۵	۱,۳۷۸,۵۷۰	۱,۹۶۸,۱۵۵
آذر	۴۶۶,۰۵۷	۱,۳۵۹,۷۶۷	۱,۸۲۵,۸۲۴
دی	۴۶۵,۱۶۹	۱,۰۵۸,۹۹۶	۱,۵۲۴,۱۶۵
بهمن	۴۶۲,۲۵۸	۱,۴۳۴,۴۵۷	۱,۸۹۶,۷۱۵
اسفند	۴۸۷,۶۶۲	۱,۴۰۰,۱۱۶	۱,۸۸۷,۷۷۸
جمع	۵,۲۹۶,۵۷۲	۱۷,۷۴۴,۹۶۰	۲۳,۰۴۱,۵۳۲

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۴- تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک ادارات کل مناطق و نوع قطار در سال ۱۳۹۵

نوع قطار	حومه ای / محلی	بین شهری	جمع
جنوب	۸۶۳,۷۴۵	۶۹۷,۹۹۹	۱,۵۶۱,۷۴۴
لرستان	۳۶۲,۵۴۲	۱۷۶,۸۳۸	۵۳۹,۳۸۰
اراک	۶۰۰	۲۹۰,۳۲۶	۲۹۰,۹۲۶
تهران	۲,۱۲۱,۵۷۹	۴,۸۳۲,۳۳۶	۶,۹۵۳,۹۱۵
شمال	۴۴۸,۳۰۸	۲۴۲,۴۳۷	۶۹۰,۷۴۵
شمالشرق ۱	۴۸,۳۰۲	۵۵۹,۵۳۵	۶۰۷,۸۳۷
شمالشرق ۲	۲۳۰,۰۹۸	۱۰۳,۴۰۶	۳۳۳,۵۰۴
خراسان	۲۷۸,۹۱۷	۵,۶۰۲,۱۳۷	۵,۸۸۱,۰۵۴
شمالغرب	۶۲,۹۵۳	۱,۲۸۹,۲۷۹	۱,۳۵۲,۲۳۲
آذربایجان	۳۰۲,۱۳۵	۵۲۲,۹۸۴	۸۲۵,۱۱۹
اصفهان	۰	۶۱۶,۶۷۷	۶۱۶,۶۷۷
یزد	۰	۵۳۹,۴۶۱	۵۳۹,۴۶۱
کرمان	۰	۴۶۹,۶۷۲	۴۶۹,۶۷۲
جنوبشرق	۰	۸۱,۳۶۹	۸۱,۳۶۹
هرمزگان	۰	۵۲۶,۲۴۱	۵۲۶,۲۴۱
شرق	۰	۱۹۷,۲۱۷	۱۹۷,۲۱۷
فارس	۰	۲۱۰,۶۳۶	۲۱۰,۶۳۶
قم	۱۹۸,۲۳۴	۶۲۰,۴۹۹	۸۱۸,۷۳۳
زاگرس	۳۷۹,۱۵۹	۱۶۵,۹۱۱	۵۴۵,۰۷۰
جمع	۵,۲۹۶,۵۷۲	۱۷,۷۴۴,۹۶۰	۲۳,۰۴۱,۵۳۲

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

اهم دلایل موثر در کاهش مسافر

- ۱- کاهش آمار تقاضای سفر با وسایل نقلیه عمومی بطوریکه ضریب اشغال قطارها حدود پنج درصد کاهش را نشان می دهد.
- ۲- خارج کردن واگنهای ۴۵ سال به بالا از برنامه قطارها به تعداد ۲۵۰ واگن.
- ۳- عدم برنامه ریزی مناسب بخش خصوصی جهت پیاده سازی مدیریت درآمد و بازاریابی.
- ۴- کاهش ناوگان مسافری در گردش (قطارهای بین شهری) و عدم انجام بازسازی واگن ها توسط بخش خصوصی.
- ۴- انجام بازسازی و بهسازی خط و امور زیر بنایی که باعث افزایش تاخیرات ، کاهش تعداد قطارهای محور جنوب و اختصاص ساعات نامناسب به قطارها گردید

جدول شماره ۹۵- تعداد کل لکوموتیوهای بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۵

مدل	تعداد لکوموتیو	نوع لکوموتیو	نام شرکت
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۳۷	اصلی	البرز نیرو
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۱۴	اصلی	راهوار
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۲۵	اصلی	الوند
کیوشان (DF ۸BI-۱)	۲۱	اصلی	راه آهن حمل و نقل
کیوشان (DF ۸BI-۲)	۱۰	اصلی	نماد ریل گستر
GM-GT۲۶ (دست دوم)	۳	اصلی	گل گهر
۱۱۰		جمع کل	

ماخذ: اداره کل نیروی کشش

جدول شماره ۹۷- درزینهای سبک شرکت‌های خصوصی

توضیحات	جمع	نوع درزین			نام شرکت	ردیف
		سنگ	آهن	سیم		
مستقر در اداره کل راه آهن کرمان	۱۱	۱	۳	۷	رضوان درورد	۱
مستقر در اداره کل راه آهن یزد	۹	-	۸	۱	گسترش آهن راه	۲
مستقر در اداره کل راه آهن شمالشرق	۶	-	۶	-	خط جوش گستر	۳
مستقر در اداره کل راه آهن شمالشرق (متوقف و بلا استفاده)	۶	-	۲	۴	سی بی جی	۴
مستقر در اداره کل راه آهن جنوب (متوقف و بلا استفاده)	۹	-	۸	۱	فراز ریل جنوب	۵
مستقر در اداره کل راه آهن قم	۴	-	۱	۳	فلق	۶
مستقر در اداره کل راه آهن لرستان	۱	-	-	۱	سپاه پاسداران	۷
مستقر در اداره کل راه آهن زاگرس	۱	-	-	۱	بالاست	۸
انتقال به ناحیه جنوبشرق - انجام عملیات نگهداری خطوط ناحیه فارس در سال ۹۶ توسط شرکت تدبیر عمران جم	۴	-	۳	۱	ریل صنعت کاران	۹
شرکت اقماری اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی ، مستقر در طول خطوط راه آهن	۲	-	۲	-	مهاران	۱۰
مستقر در اداره کل راه آهن زاگرس (سد بختیاری)	۲	-	۱	۱	آب و نیرو	۱۱
مستقر در اداره کل راه آهن شرق	۴	-	۲	۲	فراز سازان سمنان	۱۲
مستقر در اداره کل راه آهن تهران (متوقف و بلا استفاده)	۱	-	-	۱	سامان صنعت فلز	۱۳
مستقر در اداره کل راه آهن آذربایجان (شبکه بالاسری)	۳	-	۳	-	خط برقی	۱۴
مستقر در اداره کل راه آهن لرستان	۱	-	-	۱	شبکه بهداشت	۱۵
	۶۴				جمع کل	

جدول شماره ۹۸ - عملکرد حمل و نقل بار داخلی توسط شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۴

نام شرکت	سال ۹۴		سال ۹۵	
	تناز(هزارتن)	تن کیلومتر(میلیون)	تناز(هزارتن)	تن کیلومتر(میلیون)
شرکت توکا ریل	۷۱۴۷	۴۱۰۶	۷۹۱۲	۴۴۵۷
شرکت بهتاش سپاهان	۵۳۲۱	۳۳۳۳	۶۶۰۹	۳۳۰۸
شرکت فولاد ریل جنوب	۳۴۱۸	۲۵۲۶	۳۱۶۶	۲۶۳۸
شرکت آسیا سیر ارس	۲۹۱۷	۲۲۸۰	۲۹۱۹	۲۵۲۵
شرکت راه آهن حمل و نقل	۲۱۷۲	۱۵۲۱	۲۰۰۲	۱۴۴۱
شرکت توسعه حمل و نقل بین المللی پارسیان	۱۱۴۹	۱۱۰۱	۱۱۴۳	۱۰۹۹
شرکت ریل پرداز سیر	۱۶۴۰	۱۰۸۰	۱۷۵۲	۱۴۴۳
شرکت حمل و نقل ریلی فولاد ریل توس	۸۷۶	۹۸۸	۸۷۶	۹۸۲
شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی	۹۹۵	۸۳۲	۷۷۰	۶۹۳
شرکت سمند ریل	۱۹۳۲	۹۰۸	۱۳۱۲	۹۳۷
شرکت ریل ترابری فجر	۵۷۲	۳۳۵	۵۶۱	۴۵۳
شرکت پارسیان ریل شرق	۷۵۴	۶۹۲	۹۷۶	۱۰۸۵
شرکت خدمات مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (بالاست)	۱۴۴۷	۳۶۸	۱۵۳۵	۵۰۳
شرکت گهر ترابری سیرجان	-	-	۱۵۶۴	۴۹۹
شرکت حمل و نقلی سینا ریل پارس	۵۷۴	۳۰۱	۴۴۰	۳۰۹
شرکت حمل و نقل ریلی سپهر زاوه طوس	۲۸۳	۴۵۱	۳۳۸	۵۳۹
شرکت تجارت کوشش سپاهان	-	-	۹۹۶	۳۵۰
شرکت ریل کاران ورسک	۲۴۸	۲۳۸	۲۵۳	۲۴۶
شرکت ترکیب حمل و نقل	۲۳۲	۲۱۴	۵۳۲	۳۰۴
شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا	۳۶۴	۲۹۳	۳۷۱	۳۲۲
شرکت برادران مجد پور	۸۳	۸۶	۱۶۳	۱۶۰
شرکت میتالوژی ایند کیمبستری پرودکت پارس	-	-	۲۰۸	۱۳۱
شرکت خدمات توکا کشش	۲۰۰	۲۶۷	۲۸	۴۸
شرکت راه آهن شرقی بنیاد	۷۹	۶۰	-	-
جمع کل	۳۲۴۰۱	۲۱۹۸۰	۳۶۴۲۷	۲۴۴۷۲

ماخذ: سامانه برنامه داخلی مرکز

جدول شماره ۹۹ - عملکرد حمل و نقل بار بین الملل توسط برخی از شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۴

نام شرکت	سال ۹۴		سال ۹۵	
	تناز(هزارتن)	تن کیلومتر(میلیون)	تناز(هزارتن)	تن کیلومتر(میلیون)
ترابری ریل ترانس ریل سابق	۲۳۵	۳۷۸	۲۸۳	۴۵۶
اوزبالت ترانس-دلتابار	۱۸۲	۲۹۲	۷	-
سورنا ترابری شرق	۱۷۶	۲۸۳	-	-
گهر گالای نوین شرق	۱۵۲	۲۳	۱۳۵	۲۱
سیمان زاوه تربت	۱۳۸	۴۴	۱۳۰	۴۲
واگن بار آسیا-مهدمینای سابق	۱۱۳	۱۷۵	۴۵	۴۸
ریل ترابری توس	۱۰۵	۸۴	۱۰۷	۱۴۲
راه آهن ترکیه	۱۰۱	۴۲	۷۶	۴۱
جاده ابریشم	۹۶	۴۰	۳۲۱	۷۹
راه آهن حمل و نقل	۹۱	۱۲۱	۹۵	۱۲۹
فواکه	۹۸	۱۲	۱۳	۲
خورشیدبارتاوا	۷۵	۱۱۸	۱۹	۲۸
ناوک شهاب شرق	۵۴	۸	۲۶	۴
محورشوق	۵۴	۷۶	۱	۱
شهاب ترابری	۵۴	۸۹	۸۰	۱۳۸
کار ترابری	۴۷	۷۶	-	-
شاهین ترابری	۴۴	۶۹	۲	۳
راویان ترابری	۴۰	۱۲	۹	۳
الکترومولد	۳۲	۵	۳۷	۶
شایان کار خراسان	۳۱	۴۵	۲	۲
فجر پایزید بسطامی	۲۹	۱۸	۳۷	۲۲
راد ترابری توس	۳۲	۹	۲۷	۸
خلیل بارطوس	۲۸	۴۲	۶	۵
سیمان شرق	۲۶	۲	۶	۱
پهینه ترابری آزر	۲۶	۷	۶	۳۲
ترانس گروپ سیستم	۲۴	۴۰	۱۰۱	۱۶۱
کیان راه ترابری سپهر	-	-	۷۰	۱۱۳
راد مهر آنبیل	۹	۴	۳۱	۱۳
قزل	۲۳	۴	۲۵	۴
سایر شرکتهای	۵۵۸	۳۸۴	۶۶۴	۳۹۷
جمع کل	۲۶۷۵	۲۴۹۹	۲۲۶۲	۱۸۹۹

ماخذ: پروژه بازرگانی بین المللی



آمار، راه آهن بر اساس
سافتا، اتحادیه
بین المللی، راه آهنها

خطوط - ۱۱

طول خطوط در پایان سال (کیلومتر)												
۴	۵	۶	برقی				غیر برقی		نوع خط			
			۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲				
۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴			
جمع کل	جمع سستوهای ۱۰+۵	دو خطه و بیشتر	جمع سستوهای ۹+۸+۷	ریل ارتباطی توسط جریان مستقیم	جریان D.C	جریان A.C	یک خطه	جمع	نوع خط			
•	۹۸	•	•	•	•	•	۹۸	۹۸	عریض			
۱۸۱	۱۰۳۷۷	•	۱۸۱	•	•	۱۸۱	۶۳۹۷	۸۳۹۶/۵	نرمال			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	باریک			
۱۸۱	۱۰۴۷۵	•	۱۸۱	•	•	۱۸۱	۶۴۹۵	۸۳۹۴/۵	جمع			

۲۱- وسائط كشش

نیروی کشش به ماخذ پایان سال										
۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴		۳		
لکوموتوهای بخار	توربوترن های برقی	توربوترن های دیزلی	لکوموتوهای برقی	لکوموتوهای دیزلی	لکوموتوهای دیزلی	لکوموتوهای دیزلی	لکوموتوهای دیزلی	لکوموتوهای دیزلی	لکوموتوهای دیزلی	نوع خط
تعداد کل	تعداد کل	تعداد کل	با قدرت بیشتر از ۳۰۰۰K.W	تعداد کل	با قدرت بیشتر از ۱۵۰۰K.W	تعداد کل	تعداد کل	تعداد کل	تعداد کل	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	عریض
*	*	*	۸	۸	۵۶۸	۷۹۷	*	*	*	نرمال
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	باریک

لازم بذکر است تعداد ۱۱۰ دستگاه لکوموتو بخش خصوصی در آمار فوق منظور نگردیده است که با احتساب آن تعداد لکوموتوهای دیزلی به ۹۰۷ دستگاه می رسد.

۳۳- واکن های باری

۳	تعداد واکن های باری راه آهنی			وسائط نقلیه ریلی به ماخذ پایان سال															
	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰		
نوع خطوط	تعداد کل سستونهای ۱۰+۷+۱۳+۱۶	تعداد کل دار سستونهای ۸-۱۱+۱۴+۱۷	ظرفیت کل بارگیری (تن) سستونهای ۹+۱۲+۱۵+۱۸	واکن های مسطح		واکن های لبه بلند		سایر واکن ها		واکن های مخصوصی									
				تعداد کل	تعداد بوژی دار	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد کل	تعداد بوژی دار	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد کل	تعداد بوژی دار	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد کل	تعداد بوژی دار	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد کل	تعداد بوژی دار	ظرفیت کل بارگیری (تن)	
				۶۶	۶۶	۲۸۹۹	۲۸	۲۸	۲۳۹۴	۵۲	۵۲	۳۱۸۴	۹۲۶	۸۲۰	۴۳۳۳۷	۲۳۰۰۷	۱۴۸۲۲۷۳	۰	۰
عریض	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
نرمال	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
باریک	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

* لازم به ذکر است تعداد کل واکن های باری مجموع سستونهای ۱۹۰۴ می باشد.

۳۱ - کارکنان (به ماخذ پایان سال)

۱۱	۱۰	۹	۸	۷					۳
				عملیات					
				۶		۵		۴	
جاده و دریا		راه آهن		جمع	زیربنایی				
جمع ستونهای ۴+۶		راننده قطار		جمع					
درصد مرخصی های استعلاجی	تعداد کل ساعت های واقعی کاری	جمع ستونهای ۸+۷+۳	سایر	جمع ستونهای ۴+۶	جاده و دریا	راننده قطار	جمع	زیربنایی	
-	-	۹۰۲۲	-	-	-	-	-	-	

منظور از سایر ، ادارات عملیاتی و زیربنایی مشترک - ادارات مرکزی - نگهداری و غیره می باشد.

۴۱ - مسافت پیموده شده توسط قطارها

۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	مسافت پیموده شده به تفکیک قطارها توسط انواع نیروی کشش	کلید انواع نیروی کشش			نوع خط
											جمع ستونهای ۱۲+۹	جمع ستونهای ۱۱+۸	جمع ستونهای ۱۰+۷	
هزار قطار کیلومتر														
										لکومتیو برقی	لکومتیو دیزلی	کلید انواع نیروی کشش		
										قطار مسافری	جمع	قطار باری	جمع	قطار باری
										*	*	*	*	عریض
										۱۱۴	۲۰۴	۲۴۲۱۳	۴۹۷۲۱	۷۳۹۳۵
												*	*	نرمال
										*	*	*	*	باریک

۴۳- تن کیلومتر بار ناخالص حمل شده توسط قطارها

۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳		
تن کیلومتر بار ناخالص حمل شده به تفکیک قطارها توسط انواع نیروی کشش											
لکوموتیو برقی					لکوموتیو دیزلی					نوع خطوط	
قطار مسافری		قطار باری		جمع		جمع ستونهای ۱۲+۹		جمع ستونهای ۱۱+۸			جمع ستونهای ۱۰+۷
*		*		*		*		*			*
میلیون تن کیلومتر											
*		*		*		*		*		*	
۴۱		۱۸		۵۹		۴۶۹۱۹		۲۱۳۵۹		۵۸۲۷۸	
*		*		*		*		*		*	
*		*		*		*		*		*	
عریض		نرمال		باریک							

۴۳ - مسافت پیموده شده توسط آلات ناقله

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
مسافت پیموده شده توسط لکوموتوها						
لکوموتیو بخار	توربوترن های برقی تک واحدی متصل دائمی (ترن ست)	توربوترن های دیزلی تک واحدی متصل دائمی (ترن ست)	لکوموتیو برقی	لکوموتیو دیزلی	کلیه انواع نیروی کشش (ستون ۵ تا ۹)	نوع خطوط
هزار کیلومتر						
*	*	*	*	*	*	عریض
-	-	...	۳۲۲	۱۰۵۴۱۹	۱۰۵۷۴۱	نرمال
*	*	*	*	*	*	باریک

۵۱ - ترافیک مسافری در آمدمزا

تعداد مسافر جایجا شده (هزار)																	
تفر کیلومتر (میلیون)																	
۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳			
دریایی																	
جاده ای																	
حمل و نقل نوع B																	
حمل و نقل نوع A																	
جمع ستونهای ۱۰+۱۱+۱۲																	
ترافیک ریپی			صاحبان بلیط تمام فصل			متوسط سیر مسافر ستون ۶/۱۰۰۰ + ستون ۱۳			دریایی			جاده ای					
دیگر مسافران			داخلی			بین الملل			جمع ستونهای ۳+۴+۵			دیگر مسافران			داخلی		
بین الملل									صاحبان بلیط تمام فصل			بین الملل			صاحبان بلیط تمام فصل		
به میلیون																	
به کیلومتر																	
به هزار																	
-	-	-	-	۱۳۹۸۲	۱۳۹۸۲	۰	۰	۵۶۳	-	-	۲۳۰۴۲	۲۳۰۴۲	۰	۰			

۶۳- تناژ بارگیری شده درآمدزا به تفکیک چگونگی بار

۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
سال	داخلی	جمع کل	صادر شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل	وارد شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کلی ستونهای ۹ تا ۱۲	دو نقطه از مرز زمینی	یک نقطه از مرز زمینی و یک بندر	یک بندر و یک نقطه مرز زمینی	دو بندر دریایی یا رودخانه ای
۲۰۱۶	۲۵۵۷۱	۱۱۰۹۸	۶۳۵	۲۴۷۱	۴۴۸	۱۱۴۳	۲۸۱	۷۸۴	۷۲	۵
۲۰۱۵	۲۳۶۳۴	۷۳۴۵	۶۷۱	۳۲۳۳	۵۳۶	۱۴۳۵	۱۸۰	۱۱۶۶	۷۶	۱۳

به هزار

لازم بدگر است در آمار ترانزیت آمار معوض و ترکیبی نیز در نظر گرفته شده است.

۶۳- تن کیلومتر بار حمل شده درآمدزا به تفکیک چگونگی بار

۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	
سال	داخلی	صادر		جمع	وارد		جمع ستونهای ۹ تا ۱۲	دو نقطه از مرز زمینی	یک نقطه از مرز زمینی و یک بندر	یک بندر و یک نقطه مرز زمینی	دو بندر دریایی یا رودخانه ای
		جمع	صادر شده از راه یک نقطه مرز زمینی		شامل واردات از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع					
۲۰۱۵	۱۴۵۴۲	۵۸۲۰	۲۷۳	۲۵۳۲	۱۳۶	۲۱۲۰	۸۸	۱۸۸۶	۱۲۲	۲۳	به میلیون
۲۰۱۶	۱۵۴۰۰	۸۲۳۱	۲۴۸	۲۰۶۲	۱۴۷	۱۵۴۹	۱۴۴	۱۲۷۹	۱۱۷	۹	

لازم بذکر است در آمار ترانزیت آمار معوض و ترکیبی نیز در نظر گرفته شده است.

۸۱- مصرف انرژی توسط وسائط کشتی ریلی

۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
نوع کشتی									
بخار					دیزلی				
مجموع مصرف									
سوخت جامد و مایع (هزار تن معادل ذغالسنگ)					برق (میلیون کیلو وات ساعت)				
ترافیک درآمدها									
جمع		بار	مسافر	جمع	بار	مسافر	جمع	بار	مسافر
-		-	-	-	-	-	۴۰۴۲۷۸	-	-
-		-	-	-	-	-	۴۲۲۲۹۵	-	-
سال									
۲۰۱۵									
۲۰۱۶									

پیوست

جدول ۱۱ - خطوط

در این جدول طول خطوط تحت عملیات به مأخذ پایان سال ارائه می‌گردد.

ستون ۳ - این ستون مشخص کننده جهتی است که قطار در آن حرکت می‌کند:

→ (قطار عموماً سمت راست حرکت میکند). ← (قطار عموماً سمت چپ حرکت می‌کند). یا ↔ (سمت مشخصی برای حرکت وجود ندارد).

(توضیح اینکه: این ستون از جدول فوق‌الذکر در این کتاب ذکر نگردیده است.)

ستون ۴ - اندازه عرض خط در آن نوشته می‌شود. L برای خط پهن، E برای خط باریک و N برای خط استاندارد با عرض ۱،۴۳۵ متر.

ستونهای ۵ تا ۱۲ - طول خطوط عملیاتی راه‌آهن شامل خطوط اصلی می‌باشد که در حساب سرمایه هزینه، محسوب گردیده باشند.

بخشهای غیرعملیاتی خطوط فقط در مواقعی کسر شده اند که کلاً غیر عملیاتی شده باشند.

خطوطی که موقتاً مورد استفاده قرار نمی‌گیرند از طول خطوط عملیاتی کسر نشده‌اند.

طول یک بخش خط یعنی فاصله مرکز یک ایستگاه تا ایستگاه بعدی. اگر طول شبکه ریلی شامل فواصل باز باشد در

آنصورت طول یک بخش خط تا قبل از شروع فاصله باز محاسبه می‌شود.

فاصله‌ای که بین ایستگاه و محل اتصال به خط اصلی مشترک بین دو راه‌آهن و یا بیشتر از دو راه‌آهن می‌باشد فقط یک

بار به حساب می‌آید. باینحال اگر برای یکی از این خطوط یا بیشتر خط سیر مشخص شده باشد، طول خطوط جداگانه محاسبه

می‌شوند. از سوی دیگر، اگر بین دو ایستگاه چند مسیر موازی با خط اصلی موجود باشد (غیر دوخطه)، فقط طول آخرین مسیر

محاسبه می‌شود.

در مورد خطوط فصلی، طول آنها در گزارشات پایان سال محاسبه می‌شود.

ستونهای ۷ تا ۱۱ - خطوط الکتریکی، خطوطی هستند که برق آنها توسط یک شبکه بالاسری یا یک خط سوم تامین می‌گردد.

طول خطوط الکتریکی محدود می‌شود به طول خط بین دو ایستگاه یا یک ایستگاه و یک دپو که آلات کششی الکتریکی در آن

تردد دارند. بلاکهایی از خطوط که به دلیل مقاصد مانوری، الکتریکی شده‌اند و تا ایستگاه ادامه ندارند به عنوان خطوط غیر

الکتریکی محسوب می‌شوند. (ستونهای ۵ و ۶)

ستون های ۱۳ و ۱۴ - این ستونها شامل اطلاعات زیر می‌باشند:

* ۱- مسیرهای اصلی متصل که مرتباً قطارهای مسافری وباری در آنها تردد دارند و بین ایستگاهها و یا نقاط تخلیه و بارگیری

یا محلهای پیاده یا سوار شدن مسافری قرار دارند. طول آن مسیر از مرکز ساختمان یک ایستگاه تا مرکز ساختمان ایستگاه

بعدی و در صورت وجود تلاقی تا نقطه تلاقی دو خط محاسبه می‌شود.

۲- انواع دیگر مسیرها عبارتند از:

ا) همه مسیرهایی که شاخه ای از مسیرهای اصلی می‌باشند (مسیر دوم ایستگاهها در خطوط تک مسیر، مسیرهای گذری و

غیره).

ii) بخشهای مربوط به محدوده مانوری و یا محلهایی که به عنوان نقاط مستقل جهت تخلیه و بارگیری یا سوار و پیاده شدن مسافری در تعرفه نیامده است.

iii) همه خطوط مربوط به تلاقی که از نقطه تلاقی محاسبه می شوند .

iv) خطوط، انشعاب، خط دوارو غیره که در داخل ساختمان قرار دارند (انبارهای کالا، انبارهای واگن و لکوموتیو، کارگاهها و غیره) و نیز خطوط، انشعاب، خط دوار، خط مثلث و غیره که مورد استفاده عمومی ندارند و متعلق به راه آهن می باشند.

جدول ۲۱- وسائط کشتی

ستونهای ۴ تا ۱۰ - ارقام ارائه شده مربوط می شود به موجودی وسائط کشتی تا پایان سال مالی.

a) آنچه در این ستونها ارائه شده عبارتند از:

وسائط کشتی متعلق به یا اجاره شده توسط راه آهن، منتظر یا تحت تعمیر، یا عملیاتی در وضعیت خوب یا بد.

b) موارد زیر در این ستونها گنجانده نشده اند:

۱- وسائط کشتی که توسط راه آهن اجاره داده شده اند.

۲- وسائط کشتی که برای فروش، اسقاط شدن یا غیره، کنار گذاشته شده اند.

۳- وسائط کشتی که در کارگاهها یا انبارها مورد استفاده قرار می گیرند

ستونهای ۴ تا ۷ و ۱۰ لکوموتیوها (مشمول بر کشنده های موتور ریلی سبک): وسائط نقلیه ریلی که یا مولد نیروی محرک دارند یا یک مولد نیروی محرک همراه آنها می باشند، (به عنوان مثال: لکوموتیوهای برقی) و برای به حرکت درآوردن و یا کشیدن وسائط نقلیه دیگر مورد استفاده قرار می گیرند.

انواع این لکوموتیوها بسته به نوع نیروی محرک عبارتند از:

بخاری، برقی، دیزلی، غیره.

ستون ۱۰- این ستون شامل تمام لکوموتیوهای بخار می باشد، هم سیلندر دار و هم توربین دار. با هر نوع سوخت (زغال، چوب، نفت).

ستونهای ۶ و ۷ و ۹ - لکوموتیوها و وسائط نقلیه برقی ارائه شده در این ستونها، هم شامل آنهایی که خود مولد برق دارند می شود و هم شامل آنهایی که انرژی مورد نیاز خود را از یک مولد متصل به آنها می گیرند.

ستونهای ۸ و ۹ - وسائط نقلیه ریلی کشتی می باشند که جهت حمل مسافر و توشه و در برخی موارد بسته های پستی مورد استفاده قرار می گیرند و انواع آن عبارتند از:

- وسائط نقلیه ریلی دیزلی که شامل وسائط نقلیه موتوری با سوخت فسیلی یا وسائط نقلیه غیر برقی می باشد.

- وسائط نقلیه ریلی برقی که انرژی مورد نیاز خود را از سیم هوایی یا یک مولد برق که همراه آنها می باشند دریافت می کنند.

جدول ۲۳- واگنهای باری

ستونهای ۴ تا ۱۸- این جدول شامل واگنهایی که بطور دائمی به منظور اهدافی غیر از حمل و نقل مورد استفاده قرار می گیرند، نمی باشند (به عنوان مثال: واگنهای خواب، واگنهای تبدیلی و واگنهای مخزن بخار).

ستون های ۱۸ تا ۴ این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند (به ماخذ پایان سال) :

- ۱- واگنهای متعلق به یا اجاره شده توسط راه آهن و در واقع در اختیار راه آهن که این شامل واگنهای منتظر یا تحت تعمیر یا واگنهایی که در هر صورت تحت عملیات می باشند (در وضعیت خوب یا بد).
- ۲- واگنها و مجموعه های مرکب مناسب جهت حمل بسته های پستی، اگرچه در جدول ۲۱ نیز ذکر شده باشند، همراه با تریلرهایشان.

این ستونها شامل اطلاعات زیر نمی باشند :

- ۱- واگنهایی که توسط راه آهن اجاره داده شده اند.
 - ۲- واگنهایی که منحصر آ برای عملیات خاص رزرو می باشند.
 - ۳- واگنهایی که برای فروش، اسقاط شدن یا به هر دلیل دیگر کنار گذاشته شده اند.
- ستونهای ۷ تا ۹ - واگنهای مسقف: واگنهایی که سقف ثابت دارند. به عنوان یک قانون کلی، واگنهای مسقف، ضد آب و قابل قفل و مهر و موم شدن هستند. این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند:
- واگنهای مسقف با علامت **I, H, G**.
 - واگنهایی که سقف آنها قابل باز شدن است با علامت **T**.

این علائم طبق علامت گذاری بین المللی دستورالعمل **UIC** شماره **۲۰-۴۳۸** انجام می گیرد.

ستونهای ۱۰ تا ۱۲ - واگنهای لبه بلند: واگنهای روباز با لبه های ثابت بلندتر از ۶۰ سانتیمتر. این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند.

- واگنهای لبه بلند روباز با علامت **E** و **F** طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستورالعمل **UIC** شماره **۲۰-۴۳۸**.
ستونهای ۱۳ تا ۱۵ - واگنهای مسطح بدون سقف و لبه یا با لبه های کوتاه تر از ۶۰ سانتیمتر. این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند.

- واگنهای مسطح با علامت **S** و **R, L, K**.

- واگنهای مرکب لبه بلند / مسطح با لبه های تاشو با علامت **O**.

طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستورالعمل **UIC** شماره **۲۰-۴۳۸**.

ستونهای ۱۶ تا ۱۸ - سایر واگنها: اطلاعات زیر در این ستونها ارائه شده:

- واگنهایی که در ستونهای ۴ تا ۱۲ قید نشده اند، بخصوص واگنهای تانکر با علامت **Z**. همچنین واگنهای خاص با

علامت **U** هم در طبقه های **S, F, H, L** قرار دارند.

طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستورالعمل **UIC** شماره **۲۰-۴۳۸**.

- واگنهای خودرو و واگنهای مخصوص حمل بسته.

ستونهای ۱۹ و ۲۰ - این ستونها شامل اطلاعات مربوط به واگنهایی است که متعلق به راه آهن نمی باشند اما به نام آن ثبت شده اند و تحت شرایط مشخصی مجوز عملیات دارند همینطور واگنهایی که توسط راه آهن به بیرون از راه آهن اجاره داده شده اند.

ستونهای ۶، ۹، ۱۲، ۱۵، ۱۸ و ۲۰ - در این ستونها، حداکثر بار مجاز واگنها مشخص شده است که ظرفیت آنها برحسب تن اعلام گردیده است.

جدول ۳۱- کارکنان

۱- عمومی - این جدول میانگین سالانه تعداد کارکنان را نشان می‌دهد.

اطلاعات عمدتاً مربوط می‌شود به کارکنان موظف که با راه آهن قرار داد استخدامی دارند و مستقیماً از راه آهن حقوق دریافت می‌کنند.

روش محاسبه تعداد کارکنان :

- کارکنانی که ماهانه یا سالانه حقوق دریافت می‌کنند: تعداد واقعی کارکنان محاسبه می‌گردد.

- کارکنانی که ساعتی حقوق دریافت می‌کنند: تعداد کارکنان براساس تعداد روزهای کاری محاسبه می‌گردد (یک روز کاری برابر است با تعداد ساعات کاری در یک روز بسته به مقررات راه آهن موردنظر).

برای محاسبه میانگین سالانه، میانگین عددی ارقام مربوط به ۱۲ ماه یک سال گرفته می‌شود به غیر از این میانگین تعداد کارکنان در روزهای پایانی سال مورد نظر و سال قبل استفاده می‌شود. برای کارکنان ساعتی، میانگین از طریق تقسیم مستقیم تعداد روزهای کارکرد بر تعداد روزهای پرداخت شده در یک سال محاسبه می‌شود.

ستون ۳- کارکنانی که مسئول حرکت و ایمنی، حفظ و نگهداری خط، تقاطع‌ها، مهندسی راه و ساختمان، نیروی کشش برقی ثابت، تأسیسات ایمنی و ارتباطات، ساختمان و تأسیسات دیگر که شامل کارگاههای تخصصی و کارکنان علائم و تأسیسات علائم در ایستگاهها و مسیرهای باز.

- کارکنان زیر بنایی در ادارات مرکزی و نواحی

- این ستون شامل کارکنان بازسازی تأسیسات ثابت هم می‌باشد.

ستون ۴ - کارکنان بازرسی و همراه قطار

- رانندگان همه وسائط کششی

- کارکنان کارگاهها و تعمیرگاههای آلات ناقله که به منظور حفظ و نگهداری و وسائط نقلیه و وسایل دیگر حمل و نقل، آماده‌سازی وسائط کششی، بازرسی و نظافت واگنهای باری و مسافری استخدام شده‌اند.

- کارکنان ایستگاهها (غیر از کارکنان زیربنایی)، نقاط توقف، ادارات شهری و نیز کارکنان ارتباطات تلفنی.

- کارکنان دفاتر عملیاتی مرکز و نواحی

ستون ۶- کارکنان خدمات جاده‌ای و دریایی مستخدم راه آهن

ستون ۸- کارکنان ادارات مرکزی و دفاتر عملیاتی- زیربنایی که این شامل املاک اجاره‌ای نیز می‌باشد.

ستون ۱۰- این ستون شامل مجموع ساعات کاری یکسال می‌باشد، بسته به تعداد پرسنل ستون ۹ اگر تعداد ساعات کاری مستقیماً از تعداد کارکنان قابل محاسبه نباشد، آن را می‌توان براساس طبقات مختلف کارکنان و میزان متوسط کارکرد آنها محاسبه کرد. (سالانه یا هفتگی) : تعداد کل ساعات موظف کارکنان منهای تعداد ساعات استراحت یا غیبت کارکنان طبق تعریف غیبت در ستون ۱۱.

ستون ۱۱ - درصد غیبت کارکنان به دلیل بیماری یا جراحت به صورت زیر محاسبه می‌گردد:

تعداد روزهایی که کارمند به دلیل بیماری یا جراحت کارنکرده * ۱۰۰

میزان متوسط کارکرد کارکنان * ۳۶۵ (یا ۳۶۶)

میزان متوسط کارکرد کارکنان در ستون ۹ مشخص شده.

تعداد روزهای غیبت که در صورت این کسر آمده عبارت است از :

- تعداد روزهایی که کارمند در خارج از محل کار و یا ماموریت، بیمار یا مجروح بوده‌است.

- مرخصی برای بدنیا آوردن فرزند .
 - روزهای مرخصی جهت مداوای بیماری .
 - مرخصی به دلیل دوره بیماری یا جراحی .
- توضیح : دوره بیماری یا جراحی کارمند در حال کار در این فرمول به حساب نمی‌آید.

جدول ۴۱ - مسافت پیموده شده توسط قطارها

ستونهای ۴ تا ۲۱ - هر راه آهن، عملیات قطارها و وسائط نقلیه خودش، بر روی خطوط نشان می‌دهد. طول مسافت برای هر سیستم نیروی کشش ثبت و گرد شده است.

قوانین طبقه بندی برای قطارهای مختلف در ذیل مشخص شده اند :

مسافت پیموده شده توسط واحدهای کششی در بخش مانوری و نیز سفرهای انجام شده توسط قطارهای مسافری، در این جدول گنجانده نشده اند.

طبقه بندی قطارهای مختلف :

قطارهای مسافری از قطارهای باری جدا شده اند.

عبارت << قطارهای مختلط >> در جزوه R ۱ - ۳۹۰ UIC توضیح داده شده است.

قطارها بسته به نوع فعالیت اصلی آنها به طبقات باری، مسافری و عملیاتی تقسیم شده اند. قطارهای پستی حمل بسته های سفارشی در همه موارد در طبقه قطارهای باری قرار دارند.

قطارهای مسافری و باری اگر خالی هم باشند در طبقه خاص خود قرار دارند.

در مورد واگنهای خودرو که در هیچ یک از طبقات " قطار مسافری خالی " << قطارهای مختلط >> یا " قطار عملیاتی مسافری " << قطارهای مختلط >> قرار نداشته باشند، راه آهن باید در پاورقی توضیح مربوط به آن را بدهد.

زمانی که نمی توان << قطارهای مختلط >> را در یکی از طبقات حمل بار یا مسافر قرار داد، عملیات آنها جداگانه ثبت و به روش زیر رده بندی می شوند.

(a) به نسبت مسافر و تن کیلومتر خالص بار

(b) به نسبت واگنهای مسافری و باری یا محور - کیلومتر

(c) بسته به یک ضریب ثابت

جدول ۴۲ - تن کیلومتر بار ناخالص حمل شده قطارها

تن کیلومتر ناخالص حمل شده توسط هر قطار مشخص، از حاصل ضرب تناژ ناخالص حمل شده توسط این قطار در

کیلومتر از پیموده شده بدست می آید، با این فرض که در صورت لزوم ممکن است تغییراتی در ترکیب بندی قطار داده شود.

قوانین طبقه بندی قطارها مشابه قوانین جدول ۴۱ می باشد.

تن کیلومتر ناخالص حمل شده در بخش مانوری در این جدول گنجانده نمی شود.

تن کیلومتر ناخالص مربوط به ترافیک کشتی های متعلق به راه آهن، نیز شامل نمی شود.

ستونهای ۴، ۷، ۱۰، ۱۳ و ۱۶ - اعداد ارائه شده در هر یک از این ستونها، که شامل تن کیلومتر ناخالص حمل شده برای

قطارهای عملیاتی می باشد، عموماً بیشتر از حاصل جمع دو ستون بعد می باشد. (۵+۶...)

محاسبه وزن قطارها:

تناژ ناخالص حمل شده توسط قطارهای مسافری (قوانین مشابه برای قطارهای عملیاتی).

طبق جزوه **UIC** شماره ۴۱۰ عموماً از حاصل جمع بار نظری و بار حقیقی هر واگن بدست می‌آید: عدد حاصل به نزدیکترین عدد، گرد می‌شود. با این حال وزن کل بر روی ریل (وزن وسیله نقلیه خالی + وزن بار) می‌بایستی مورد استفاده قرار گیرد. علاوه بر این، از آنجا که آلات ناقله در جزوه **UIC** شماره ۴۱۰ گنجانده نشده‌اند، وزنهای نظری زیر را می‌توان اضافه کرد:

— ۳ تن به وزن واگنهای مسافری خالی، کامیونها و توربوترن‌های ۲ یا ۳ محوره.

— ۵ تن به وزن واگنهای خودرو بوزی‌دار خالی، و به هر یک از واحدهای مجموعه‌های توربوترن‌ها که توشه یا مسافر حمل می‌کنند.

— ۸ تن به واگنهای مسافری دو طبقه خالی که معمولاً برای سفرهای روزانه مورد استفاده قرار می‌گیرند.

هیچ وزن اضافی به واگنها، واگنهای کوچک یا واگنهای خودرو اضافه نمی‌شود .

تناژ ناخالص حمل شده قطارهای باری (همان قوانین قطارهای عملیاتی)

اندازه بار معمولاً از حاصل جمع وزن بار با وزن واگن خالی محاسبه می‌شود، وزن خالص از اطلاعات ثبت شده در بارنامه مشخص می‌گردد.

در صورت نبود اطلاعات لازم برای حمل توشه، بسته‌های سفارشی، و پست، وزن بار از حاصل جمع وزن نظری با وزن واقعی هر واگن خالی محاسبه می‌شود. برای این حمل و نقل، به طور نظری ۳ تن به وزن واقعی واگن خالی ۲ یا ۳ محوری اضافه می‌شود، و ۵ تن به واگنهای بوزی‌دار.

به همین ترتیب، ۵ تن به وزن هر واحد خالی مجموعه توربوترن حامل بار.

(لازم به ذکر است که در آمار ارائه شده، وزن خالص بار هر واگن مسافری ۴ تن و تناژ ناخالص هر واگن مسافری ۴۰ الی ۴۴ تن در نظر گرفته شده‌است)

جدول ۴۳ - مسافت پیموده شده توسط آلات ناقله

این جدول نشان دهنده کیلو متر طی شده توسط وسائط کشش متعلق به راه آهن می باشد (صرف نظر از نوع) اعداد جدول شامل موارد ذیل می گردند:

— کیلومتر از طی شده توسط وسائط کشش جهت به حرکت درآوردن قطار ها

— کیلومتر از طی شده توسط وسائط کشش کمکی: هنگامی که کشش نیازمند بیش از یک لکوموتیو و یا خودروی کشش ریلی باشد کیلومتر از طی شده توسط آنها درستونها ذکر میشود

— کیلومتر از طی شده توسط لکوموتیو ها و خودروها ی کشش سبک طبق مقررات حرکت و راه آهن . (لکو موتیوها و خودروهای کشش ریلی سبک نه برای حمل مسافر و نه توشه مورد استفاده قرار می گیرند).

— کیلو متر از طی شده توسط لکوموتیوها و خودروهای ریلی در یک قطار که کمکی نیستند و بصورت خالی در حرکت می باشند. قدرت چنین لکوموتیوها و خودروهای ریلی جهت حرکت دادن قطار استفاده نمی شود و بعلاوه به جابجایی مسافرو توشه نیز نمی پردازند.

— کیلومتر از طی شده توسط لکوموتیوها ی مانوری جهت مانور در ایستگاهها.

جدول ۵۱- ترافیک مسافری درآمدا

ستونهای ۳ تا ۶، ۹ تا ۱۴ و ۱۷ - منحصرأ مربوط می‌شوند به حمل مسافر و توشه توسط راه‌آهن. ترافیک بر اساس عرض خط (پهن، استاندارد یا باریک) طبقه‌بندی نشده است

ستونهای ۴ و ۱۰- ترافیک بین‌المللی در دستورالعمل ثبت آمار ترافیک مسافری بین‌المللی ۰۱ و ۰۲ EURAILPASS تعریف شده و در این ترافیک هم از بلیط‌های مشابه آن استفاده می‌شود.

ستونهای ۳ تا ۶- تعداد مسافر بر اساس تعداد بلیط‌های فروخته شده با توجه به شاخصهای مربوط به تعداد سفرها و مسافرین محاسبه می‌گردد:

— بلیط یکسره: یک مسافر،

— بلیط کوپنی ترکیبی: هر کوپن یک مسافر،

— بلیط دو سره: دو مسافر،

— بلیط گروهی: تعداد افرادی که در بلیط مشخص شده، شمرده می‌شوند، که این تعداد برای سفرهای دوسره، دو برابر می‌شود.

— بلیط فصلی که مجموع تعداد سفرهای یک مسیر را ارائه می‌کند: تعداد منطقی سفرها پذیرفته می‌شود.

مسافرینی که در مسیری با عرض خط متفاوت سفر می‌کنند یک بار شمرده می‌شوند. برای بلیط‌های فصلی با مسافت نامحدود در یک مسیر یا کل شبکه، تعداد مسافرین را هر راه‌آهن طبق روش خود مشخص می‌کند، با سعی بر اینکه اعداد به واقعیت نزدیک باشند.

اطلاعات مربوط به سفرهای مجانی در جدول ۵۱ گنجانده نشده‌اند، اطلاعات مربوط به کرایه‌های استاندارد یا تخفیف داده‌شده در اعداد ارائه شده در جدول گنجانده شده‌است.

ستون ۹ تا ۱۴ - نفر کیلومتر طبق یکی از روشهای زیر محاسبه می‌شود:

a - با ضرب تعداد سفرها در مسافت پیموده شده در هر سفر یا در میانگین مسافت پیموده شده.

b - با تقسیم کردن مبلغ پول دریافت شده (برای هر درجه سفر و هر نوع بلیط) بر کرایه هر سفر.

راه‌آهنهایی که روش **b** را اعمال می‌کنند، موقع به کار بردن کرایه هر سفر باید کاهشهای مختلف را در نظر بگیرند.

جدول ۶۱- ترافیک باری

در این جدول اطلاعات مربوطه به تناژ و تن کیلومتر طبق طبقات مختلف ترافیک باری ارائه شده است و وزن بار برابر است با وزن واقعی بار یا وزن قابل پرداخت کالای حمل شده. تن کیلومتر برابر است با وزن بار (یا وزن واگن خالی) ضربدر مسافت.

درآمد ترافیک معمولاً شامل کل بار حمل شده برای شخص ثالث که راه‌آهن بابت آن هزینه دریافت می‌کند، می‌شود، همینطور ترافیکی که هیچ درآمندی ندارد، (حمل مجانی برای شخص ثالث).

ترافیک عملیات، ترافیک باری است (چه بابت آن پولی دریافت شده باشد یا نه) برای راه‌آهن.

— این ترافیکی است که در کدهای **NHM** به شماره ۹۹۳۱ تا ۹۹۴۹ مطرح شده‌است.

— این ارقام برای تناژ (ستون ۱۶) و تن کیلومتر (ستون ۱۷) به ترتیب در ستونهای ۵ و ۹ گنجانده شده است.

— تناژ ارائه شده در ستون ۱۶ کل بار (واقعی یا بار مفید) که وزن واحدهای خالی حمل و نقل ترکیبی، در آن گنجانده شده‌است.

جدول ۶۲- حمل و نقل در آمدزا بر حسب ماهیت حمل و نقل - تناژ

حمل و نقل به تفکیک مبدا و مقصد مشخص می شود. طبق فیش شماره ۱-۳۹۰ UIC

انواع حمل و نقل عبارت از :

ستون ۴ - حمل و نقل داخلی : حمل و نقل ریلی میان دو مکان (بارگیری و تخلیه) در همان کشور گزارش کننده و صرف نظر از کشوری که راه آهن به آن تعلق دارد.

ستونهای ۵ و ۶ - صادره : بار حمل شده توسط راه آهن از مبدا کشور گزارش کننده به مقصد کشور خارجی.

ستونهای ۷ و ۸ - وارده : بار حمل شده توسط راه آهن به مقصد کشور گزارش کننده از مبدا یک کشور خارجی.

ستونهای ۹ تا ۱۳ - حمل و نقل ترانزیت و بین المللی: باری که از مبدا کشور خارجی وارد کشور گزارش کننده می شود و پس از عبور در کشور دیگری تخلیه می شود.

جدول ۶۳ - حمل و نقل در آمدزا بر حسب ماهیت حمل و نقل - تن کیلومتر

مشابه تعاریف جدول ۶۱ و با واحد تن کیلومتر

ستون ۹ از جدول ۶۱ شامل مجموع ستونهای ۳ و ۴ و ۶ و ۸ می باشد.

جدول ۸۱- مصرف انرژی بر حسب وسیله کشش

اطلاعات آماری جدول ۸۱ مرتبط به مصرف انرژی توسط وسائط کشش ریلی می باشد.

این جدول میزان مصرف را بر اساس هر نوع از وسائط کشش مشخص می کند.

ستونهای ۳ تا ۵ - وسائط کشش دیزلی : این ستونها نشان دهنده میزان مصرف وسائط کشش فعال بر روی شبکه چه شبکه

متعلق به راه آهن باشد یا نباشد می گردد و بر حسب هزار تن معادل سوخت دیزل عنوان می گردد.

ستونهای ۶ تا ۸ - وسائط کشش برقی: میزان مصرف بیان شده از طریق ایستگاه های فرعی تامین کننده اندازه گیری می شود.

نکته: اگر یک شرکت راه آهن قادر نباشد میزان انرژی مصرفی را به تفکیک نوع قطار (مسافری - باری - کل) ارایه نماید.

میزان مصرف کل باید به نسبت سهم تن - کیلومتر ناخالص برای بار و مسافر (طبق جدول ۴۲) ارایه شود.

(لازم به ذکر است در آمار ارائه شده میزان سوخت بر اساس لیتر ذکر شده است).