



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

فصل ششم

اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی





نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۱: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (O & D)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)
ایران ایر	۱۱,۶۱۹	۱۷,۲۹۴	۸۶۸,۰۶۴	۱,۱۱۰,۶۵۳	۶,۸۹۰	۵۴۹,۵۸۳
ایران ایرتور	۸,۱۳۰	۱۲,۱۱۶	۱,۲۲۳,۹۶۳	۱,۳۰۳,۰۸۰	۶,۰۱۶	۹۰۵,۷۳۴
آتا	۱۱,۸۷۱	۱۴,۰۲۹	۱,۶۹۶,۶۱۰	۱,۹۲۵,۳۳۹	۱۱,۴۵۹	۱,۶۷۰,۹۷۲
آسمان	۱۶,۲۱۸	۲۳,۲۰۴	۱,۵۴۵,۹۸۹	۱,۶۶۳,۲۰۰	۸۲۲,۶۳۶	۱,۰۹۲,۲۸۰
پویا ایر	۳,۴۱۴	۳,۴۸۹	۱۳۰,۶۳۳	۱۵۴,۶۶۲	۲,۰۵۷	۷۹,۷۲۳
تابان	۲,۷۳۵	۳,۵۴۸	۴۰۱,۶۷۱	۴۵۲,۶۴۲	۲,۴۰۴	۳۵۲,۸۲۲
زاگرس	۱۰,۴۶۷	۱۹,۵۷۱	۱,۴۵۷,۹۹۸	۱,۶۴۱,۷۳۸	۱۲,۳۹۰	۱,۵۷۸,۹۵۵
سaha	۵,۱۲۲	۶,۲۷۸	۶۳۹,۸۰۵	۷۳۷,۷۱۲	۳۷,۳۳۳	۵۳۳,۸۴۲
سپهران	۷,۳۴۵	۱۲,۷۱۶	۹۹۶,۲۶۷	۹۳۲,۸۱۵	۷,۴۰۶	۹۹۹,۵۰۸
فلای پرشیا	۳,۴۷۳	۴,۳۳۰	۴۴۹,۰۲۸	۴۸۰,۳۴۰	۲,۴۳۳	۳۳۱,۵۶۵
قشم ایر	۵,۷۸۳	۷,۵۹۳	۵۰۱,۷۹۶	۶۲۶,۷۲۴	۶,۷۳۰	۵۷۹,۳۸۹
کارون	۱۱,۴۸۸	۱۱,۰۲۰	۱,۰۴۷,۶۹۳	۱,۲۵۹,۹۲۳	۷,۵۴۰	۷۱۱,۴۷۹
کاسپین	۱۰,۷۲۲	۱۳,۸۰۷	۱,۴۶۳,۸۶۷	۱,۶۳۳,۵۸۱	۱۰,۱۹۲	۱,۱۵۱,۶۶۸
کیش ایر	۸,۳۹۳	۱۲,۰۲۰	۸۱۸,۹۳۱	۱,۱۸۰,۰۲۸	۹,۷۷۵	۱,۱۰۹,۷۳۰
ماهان ایر	۱۴,۲۲۶	۲۲,۸۷۲	۱,۸۰۹,۸۰۱	۱,۹۸۰,۰۷۰	۱۱,۴۰۰	۱,۵۳۷,۳۰۰
معراج	۴,۰۰۴	۶,۴۷۹	۵۲۵,۹۰۵	۶۰۰,۷۰۲	۳,۷۲۰	۲۴,۸۴۸
وارش	۹,۷۹۱	۱۳,۴۴۶	۱,۱۸۶,۸۱۳	۱,۳۰۳,۱۸۶	۱۳,۸۱۷	۱,۴۰۲,۴۹۹
پارس ایر	۴,۶۹۸	۵,۸۵۲	۲۰۲,۲۸۸	۲۲۰,۸۰۶	۶,۱۸۴	۱۶۳,۵۵۴
چابهار	۳,۰۰۳	۵,۲۲۳	۴۱۶,۱۵۱	۴۲۸,۲۴۸	۳,۲۰۷	۴۴۴,۶۶۱



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (O & D)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)
آساجت	۷۱۴	۲,۴۰۲	۳۰,۵۷۱	۳۳,۵۵۸	۱۳۰,۸۷۴	۲۵۶,۰۷۲
جمع	۱۵۳,۳۱۶	۲۱۷,۲۸۹	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	۱۹,۶۶۹,۰۰۷	۱,۱۱۳,۴۶۳	۱۵,۴۶۶,۱۹۴



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	صندلی کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفی ت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
ایران ایر	۶۸۵,۰۸۴	۸۰/۲	۱,۳۵۸	۳۴۲	۵۶,۳۳۰	۶۳,۰۷۹	۸۹/۳
ایران ایرتور	۹۶۴,۲۸۰	۹۳/۹	۶۸	۰	۷۹,۷۵۵	۹۰,۸۷۹	۸۷/۸
آتا	۱,۸۷۹,۷۵۴	۸۸/۹	۲۶۱	۷۸	۱۴۵,۷۵۶	۱۹۵,۷۲۳	۷۴/۵
آسمان	۱,۰۸۳,۸۱۴	۱۰۰/۸	۱,۴۷۹	۰	۸۷,۸۳۲	۹۸,۰۳۵	۸۹/۶
پویا ایر	۱۰۰,۸۰۸	۷۹/۱	۹۳	۰	۶۴,۵۲۹	۱۵۶,۴۸۲	۴۱/۲
تابان	۳۹۷,۶۳۰	۸۸/۷	۰	۰	۳۳,۹۴۹	۴۱,۷۵۰	۸۱/۳
زاگرس	۱,۹۴۳,۸۱۲	۸۱/۲	۰	۰	۱۴۳,۶۸۴	۱۹۹,۷۶۹	۷۱/۹
سها	۶۱۶,۳۶۷	۸۶/۶	۰	۰	۷۵,۴۰۸	۸۹,۱۶۸	۸۴/۶
سپهران	۱,۰۴۳,۸۸۳	۹۵/۷	۰	۰	۹۰,۹۵۷	۹۹,۹۸۷	۹۱/۰
فلای پریشیا	۳۴۷,۱۹۸	۹۲/۶	۰	۰	۲۱,۹۰۷	۳۷,۲۰۰	۵۸/۹
قشم ایر	۷۳۰,۵۵۱	۷۹/۳	۵۵۱	۰	۵۱,۹۳۳	۷۴,۰۶۹	۷۰/۱
کارون	۸۵۰,۰۱۱	۸۳/۷	۱۱۷	۰	۶۲,۶۷۶	۸۳,۵۲۰	۷۵/۰
کاسپین	۱,۳۷۷,۶۳۸	۹۰/۱	۰	۰	۱۰۵,۰۹۸	۱۰۷,۱۶۴	۹۸/۱
کیش ایر	۱,۱۹۱,۸۵۶	۹۳/۱	۱,۰۲۰	۰	۹۷,۴۷۲	۱۱۱,۷۲۹	۸۷/۲
ماهان ایر	۱,۶۷۰,۴۶۲	۹۲/۰	۵,۲۶۶	۱۱۵	۱۴۳,۶۶۶	۲۷۰,۵۵۴	۵۳/۱
معراج	۲۸,۰۴۸	۸۸/۶	۰	۰	۴۹۰,۶۴۸	۵۵۸,۰۶۹	۸۷/۹
وارش	۱,۵۳۴,۵۳۴	۹۱/۴	۱۹۱	۰	۱۱۶,۴۱۶	۱۳۵,۰۲۴	۸۶/۲



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۱: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	صندلی کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضرب ظرفی ت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
پارس ایر	۱۷۷,۹۶۹	۹۱/۹	۰	۰	۱۳,۵۰۱	۱۴,۹۴۳	۹۰/۳
چابهار	۴۵۷,۱۵۷	۹۷/۳	۰	۰	۹۶,۶۲۶	۱۰۰,۳۵۷	۹۶/۳
آساجت	۲۸۱,۱۹۸	۹۱/۱	۰	۰	۲۵۶,۰۷۲	۲۸۱,۱۹۷	۹۱/۱
جمع	۱۷,۳۵۱,۶۳۷	۸۹/۱	۱۰,۴۰۴	۵۳۵	۲,۲۳۴,۲۱۵	۲,۸۰۸,۶۹۸	۷۹/۵



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (O & D)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)
ایران ایر	۷,۱۲۱	۱۹,۲۹۰	۹۵۳,۷۱۷	۱,۳۸۷,۰۵۶	۱۱,۳۳۴	۱,۶۸۶,۴۸۳
ایران ایرتور	۲,۰۴۳	۴,۵۲۸	۴۱۲,۳۷۰	۴۸۹,۲۴۰	۱,۵۱۲	۳۰۵,۱۵۵
آتا	۴,۱۵۲	۷,۴۵۷	۵۴۸,۵۲۱	۶۹۰,۳۷۳	۵,۱۴۹	۶۷۲,۱۵۸
آسمان	۱,۸۲۸	۴,۲۷۲	۳۰۲,۸۹۰	۳۳۱,۴۲۳	۵,۲۰۳	۴۸۹,۱۵۸
پویا ایر	۴۳۸	۹۳۰	۷,۹۰۴	۹,۳۷۲	۶۵۲	۷,۵۹۷
تابان	۱,۰۰۲	۱,۷۵۲	۱۳۷,۱۸۰	۱۶۳,۱۲۴	۱,۲۵۷	۱۷۵,۷۴۰
زاگرس	۱,۴۷۹	۱,۵۴۵	۱۸۲,۱۷۳	۲۱۹,۱۱۸	۱,۴۱۷	۱۶۱,۳۷۶
ساحا	۶۰	۲۸۵	۶,۱۰۱	۲۰,۷۰۴	۱,۱۴۹	۱۹,۷۸۳
سپهران	۹۱۹	۲,۰۴۰	۱۰۲,۰۵۳	۱۳۴,۴۰۰	۱,۴۳۲	۱۵۹,۹۸۰
فلای پرشیا	۰	۰	۰	۰	۰	۰
قشم ایر	۴,۹۵۴	۸,۴۱۷	۷۹۹,۶۲۸	۹۴۷,۰۶۲	۵,۳۲۴	۹۴۵,۴۱۲
کارون	۲۳۴	۳۳۱	۱۰,۵۵۸	۳۴,۰۴۶	۲۱۱	۱۱,۴۷۸
کاسپین	۱,۲۴۷	۲,۰۳۵	۱۴۶,۳۵۸	۱۸۲,۸۶۸	۱,۷۰۱	۷۱,۸۳۷
کیش ایر	۵۲۸	۱۲,۹۴۷	۳۷,۵۴۸	۸۰۶,۹۸۹	۹,۱۴۲	۱,۰۱۰,۰۸۹
ماهان ایر	۱۰,۱۶۶	۲۴,۲۰۳	۱,۴۰۷,۲۸۷	۱,۲۹۹,۹۸۶	۱۷,۶۱۳	۱,۶۷۵,۱۸۶
معراج	۲,۸۶۴	۴,۷۱۹	۳۸۴,۳۳۶	۳۶۲,۲۷۶	۳,۰۰۷	۳۸,۲۸۲
وارش	۱,۳۱۹	۹,۳۰۴	۱۴۱,۵۴۸	۶۳۶,۱۴۸	۶,۲۴۸	۶۱۰,۳۹۵



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (O & D)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)
پارس ایر	۳۵۲	۹۱۰	۱۲,۷۲۵	۱۶,۵۴۴	۲۹۶	۱۳,۱۹۰
چابهار	۰	۰	۰	۰	۰	۰
آساجت	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع	۴۰,۷۰۶	۱۰۰,۷۰۴	۵,۵۹۲,۸۹۷	۷,۴۲۵,۵۶۵	۶۹,۵۹۲	۸۰۵۳,۲۹۹



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	صندلی کیلومتر عرضه شده(هزار)	ضریب ظرفیت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
ایران ایر	۲,۵۲۳,۷۶۲	۶۶/۸	۷,۵۵۷	۶۷	۱۸۹,۵۰۱	۳۶۷,۴۶۸	۵۱/۶
ایران ایرتور	۳۶۲,۰۳۸	۸۴/۳	۱۱	۰	۲۶,۸۶۱	۲۳,۸۷۲	۷۹/۳
آنا	۸۵۸,۱۰۷	۷۸/۳	۰	۰	۵۹,۱۶۵	۸۹,۲۶۶	۶۶/۳
آسمان	۵۲۰,۱۰۵	۹۴/۰	۶۶	۰	۳۹,۴۰۵	۴۳,۱۶۸	۹۱/۳
پویا ایر	۹,۱۰۶	۸۳/۴	۴,۰۸۳	۰	۳۴,۲۵۶	۸۳,۱۵۷	۴۱/۲
تابان	۲۰۴,۶۱۹	۸۵/۹	۰	۰	۱۲,۲۳۲	۲۱,۴۸۴	۵۶/۹
زاگرس	۲۲۶,۴۴۷	۷۱/۳	۰	۰	۱۴,۱۹۹	۲۲,۶۳۳	۶۲/۷
ساحا	۲۵,۳۰۸	۷۸/۲	۰	۰	۲,۵۵۴	۳,۴۱۰	۷۴/۹
سپهران	۱۹۳,۳۹۶	۸۲/۷	۰	۰	۱۴,۵۵۷	۱۸,۴۷۹	۷۸/۸
فلای پرشیا	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
قشم ایر	۱,۱۶۳,۲۰۰	۸۱/۳	۲۵۶	۰	۸۳,۵۲۴	۱۲۰,۲۲۸	۶۹/۵
کارون	۲۱,۳۱۶	۵۳/۸	۹۷	۰	۱,۰۹۸	۲,۰۶۳	۵۳/۲
کاسپین	۸۱,۱۶۴	۸۸/۵	۰	۰	۶,۴۷۳	۶,۹۸۲	۹۲/۷
کیش ایر	۱,۷۴۷,۳۰۰	۵۷/۸	۰	۰	۱۹۹,۴۶۹	۵۱۷,۱۳۰	۳۸/۶
ماهان ایر	۲,۳۳۰,۸۶۳	۷۱/۹	۴۳,۹۶۱	۶۸۲	۴۲۷,۳۰۹	۱,۰۲۶,۵۱۷	۴۱/۶
معراج	۴۷,۹۲۸	۷۹/۹	۰	۰	۳۳۲,۵۰۱	۳۷۸,۴۵۵	۸۷/۹
وارش	۸۶۷,۹۱۲	۷۰/۳	۵	۰	۱۳۱,۲۴۶	۲۱۸,۷۲۶	۵۵/۴
پارس ایر	۱۷,۱۸۵	۷۶/۸	۰	۰	۱۳۴,۶۹۰	۲۵۱,۳۸۵	۴۹/۶



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	صندلی کیلومتر عرضه شده(هزار)	ضریب ظرفیت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
چابهار	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
آساجت	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع	۱۰,۸۷۹,۶۴۲	۷۴	۵۶,۰۳۶	۷۴۹	۱,۶۸۹,۰۴۰	۳,۲۰۴,۴۲۳	۵۲/۷



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

کاسپین	تابان	کیش ایر	ایران ایرتور	آسمان	ماهان	ایران ایر	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	F۲۷ MK ۵۱
۰	۰	۳	۰	۱۹	۰	۱۶	F۲۸ MK ۱۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۴	۷	A۳۰۰(B۲-B۴)
۰	۰	۰	۳	۰	۱۰	۴	A۳۰۰-۶۰۱
۰	۱	۰	۲	۰	۱۳	۲	A۳۱۱
۰	۱	۲	۱	۶	۱	۹	A۳۲۰ FAM
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	A۳۳۱
۰	۰	۰	۰	۱	۹	۰	A۳۴۰ FAM
۰	۰	۰	۰	۵	۰	۱۳	ATR ۷۳
۰	۱	۰	۰	۰	۱۹	۰	BAE ۱۴۷
۰	۰	۰	۰	۳	۰	۰	B۷۲۸
۵	۱	۰	۰	۴	۰	۱	B۷۳۷ ۳۰۰/۴۰۰/۵۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۴	۱	B۷۴۷ ۲۰۰/۳۰۰/۴۰۱
۵	۳	۷	۶	۰	۰	۰	MD ۸۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	IL ۷۶ C
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۲۷
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۷۵
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۱۴۱
۰	۰	۰	۰	۰	۵	۰	EMD ۱۴۶
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CL-۶۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CHALLENGER ۶۰۵
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	FALCON ۹۰۰ EX
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	Dornier ۳۲۹
۱۰	۷	۱۲	۱۲	۳۸	۶۷	۵۵	جمع کل



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

سپاهان	قشم ایر	آتا	معراج	آشیانه جمهوری اسلامی	پویا ایر	زاگرس	کارون	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۵	F۲۷ MK ۵۱
۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۵	F۲۸ MK ۱۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۰۰(B۲-B۴)
۰	۵	۰	۲	۰	۰	۰	۰	A۳۰۰-۶۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۱۱
۰	۳	۳	۷	۱	۰	۹	۰	A۳۲۰ FAM
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۳۱
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	A۳۴۰ FAM
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ATR ۷۳
۰	۶	۰	۰	۲	۰	۰	۰	BAE ۱۴۷
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	BV۲۸
۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۳	BV۳۷ ۳۰۰/۴۰۰/۵۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	BV۴۷ ۲۰۰/۳۰۰/۴۰۱
۰	۰	۹	۰	۰	۰	۸	۰	MD ۸۱
۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	IL ۷۶ C
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۲۷
۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	AN ۷۵
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۱۴۱
۰	۰	۳	۰	۰	۶	۰	۰	EMD ۱۴۶
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CL-۶۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	CHALLENGER ۶۰۵
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	FALCON ۹۰۰ EX
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	Dornier ۳۲۹
۴	۲۰	۱۷	۹	۵	۱۰	۱۷	۱۳	جمع کل



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

نوع هواپیما شرکت هواپیمایی	سپهران	هواپیمایی تهران	سهند آسیا	سوها	وارش	اترک	فارس قشم	جابه‌ار
F27 MK 51
F28 MK 101
A300 (B2-B4)
A300-601
A311
A320 FAM	.	۱	.	.	.	۲	.	.
A331
A340 FAM
ATR 73
BAE 147
BV28
BV37 300/400/501	۹	.	.	۳	۷	.	.	.
BV47 200/300/401	.	.	.	۱	.	.	۲	.
MD 81	.	.	۳	.	.	.	.	۴
IL 76 C
AN 27
AN 75
AN 141
EMD 146
CL-601
CHALLENGER 605
FALCON 900 EX
Dornier 329	۱	.	.	.	.	.	.	.
جمع کل	۱۰	۱	۳	۴	۷	۲	۲	۴



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۳: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

جمع کل	ره بال آسمان کیش	اروان	سام ایر	اطلس خمین کیش	آسا جت	فلای پریشیا	پارس اقیانوس کیش	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	F۲۷ MK ۵۱
۴۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	F۲۸ MK ۱۰۱
۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۰۰(B۲-B۴)
۲۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۰۰-۶۰۱
۱۹	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۱۱
۴۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۲۰ FAM
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۳۱
۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۴۰ FAM
۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ATR ۷۳
۲۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	BAE ۱۴۷
۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	B۷۲۸
۳۹	۰	۲	۰	۰	۰	۲	۰	B۷۲۷ ۳۰۰/۴۰۰/۵۰۱
۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	B۷۴۷ ۲۰۰/۳۰۰/۴۰۱
۴۸	۰	۰	۲	۱	۰	۰	۰	MD ۸۱
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	IL ۷۶ C
۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	AN ۲۷
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۷۵
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۱۴۱
۱۶	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	EMD ۱۴۶
۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	CL-۶۰۱
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CHALLENGER ۶۰۵
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	FALCON ۹۰۰ EX
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	Dornier ۳۲۹
۳۴۴	۱	۲	۲	۳	۲	۲	۳	جمع کل



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

کاسپین	تابان	کیش ایر	ایران ایرتور	آسمان	ماهان	ایران ایر	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
.	.	.	.	.	۹۶	.	۵۱ MK ۲۷F
.	.	۳۰۰	.	۱,۹۰۷	.	۱,۷۵۶	۱۰۱ MK ۲۸F
.	.	.	.	.	۱,۰۲۱	۱,۴۶۳	(۴-BY(B۳۰۰A
.	.	.	۸۷۰	.	۲,۷۳۰	۱,۰۸۰	۶۰۱-۳۰۰A
.	۲۴۵	.	۵۲۰	.	۲,۴۶۰	۴۱۹	۳۱۱A
.	۱۴۶	۳۴۰	۱۸۴	۱,۰۰۰	۱۵۰	۱,۵۲۳	FAM۳۲۰A
.	.	.	.	.	.	۴۷۶	۳۳۱A
.	.	.	.	۲۴۰	۲,۷۱۵	.	FAM۳۴۰A
.	.	.	.	۳۳۰	.	۹۱۰	۷۳ATR
.	۸۷	.	.	.	۱,۶۹۳	.	۱۴VBAE
.	.	.	.	۵۱۶	.	.	۷۲۸B
۷۱۲	۱۸۰	.	.	۵۷۲	.	۵۷	۵۰۱/۴۰۰/۳۰۰ ۷۳VB
.	.	.	.	.	۱,۷۷۱	.	۴۰۱/۳۰۰/۲۰۰ ۷۴VB
۸۰۳	۴۹۵	۱,۰۷۱	۸۵۱	.	.	.	۸۱MD
.	.	.	.	.	.	.	CV۱IL
.	.	.	.	.	.	.	۲۷AN
.	.	.	.	.	.	.	۷۵AN
.	.	.	.	.	.	.	۱۴۱AN
.	.	.	.	.	۲۵۰	.	۱۴۶EMD
.	.	.	.	.	.	.	۶۰۱CI-
.	.	.	.	.	.	.	۶۰۵CHALLENGER
.	.	.	.	.	.	.	EX۹۰۰FALCON
.	.	.	.	.	.	.	۳۲۹Dornier
۱,۵۱۵	۱,۱۵۳	۱,۷۱۱	۲,۴۲۵	۴,۵۶۵	۱۲,۸۸۶	۷,۶۹۴	جمع کل



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۴: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

قسمت ایر	آتا	معراج	آشیانه جمهوری اسلامی	پویا ایر	زاگرس	کارون	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۹۶	.	.	.	.	.	۲۴۵	۵۱ MK ۲۷F
۴۳۶	.	.	.	.	.	۵۳۵	۱۰۱ MK ۲۸F
.	.	.	.	.	.	.	(۴-B۲(B۳۰۰A
۱,۴۷۷	.	۵۴۸	.	.	.	.	۶۰۱-۳۰۰A
.	.	.	.	.	.	.	۳۱۱A
۴۸۰	۴۸۶	۱,۱۳۰	۷۳	.	۱,۵۵۷	.	FAM۳۲۰A
.	.	.	.	.	.	.	۳۳۱A
.	.	.	۱۰۰	.	.	.	FAM۳۴۰A
.	.	.	.	.	.	.	۷۳ATR
۶۳۶	.	.	۱۸۰	.	.	.	۱۴۷BAE
.	.	.	.	.	.	.	۷۲۸B
.	۲۶۵	.	.	.	.	۴۲۵	۵۰۱/۴۰۰/۳۰۰ ۷۳۷B
.	.	.	.	.	.	.	۴۰۱/۳۰۰/۲۰۰ ۷۴۷B
.	۱,۳۱۹	.	.	.	۱,۳۱۸	.	۸۱MD
.	.	.	.	.	.	.	CV۶IL
.	.	.	.	.	.	.	۲۷AN
.	.	.	.	۴۸	.	.	۷۵AN
.	.	.	.	.	.	.	۱۴۱AN
.	۱۵۰	.	.	۳۰۰	.	.	۱۴۶EMD
.	.	.	.	.	.	.	۶۰۱CI-
.	.	.	.	۹	.	.	۶۰۵CHALLENGER
.	.	.	۱۴	.	.	.	EX۹۰۰-FALCON
.	.	.	.	.	.	.	۳۲۹Dornier
۳۱۲۵	۲۲۲۰	۱۶۷۸	۳۶۷	۳۵۷	۲۸۷۵	۱۲۰۵	جمع کل



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۴: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

چاپهار	اترک	وارش	سها	سهند آسیا	هواپیمایی تهران	سپهران	سپاهان	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
.	۵۱ MK ۲۷F
.	۱۰۱ MK ۲۸F
.	(۴-B۲(B۳۰۰A
.	۶۰۱-۳۰۰A
.	۳۱۱A
.	۳۵۴	.	.	.	۱۷۰	.	.	FAM۳۲۰A
.	۳۳۱A
.	FAM۳۴۰A
.	۷۳ATR
.	۱۴۷BAE
.	۷۲AB
.	.	۸۰۲	۴۲۸	.	.	۱,۲۹۲	.	۵۰۱/۴۰۰/۳۰۰ ۷۳۷B
.	۴۰۱/۳۰۰/۲۰۰ ۷۴۷B
۵۷۶	.	.	.	۴۲۹	.	.	.	۸۱MD
.	CV۶IL
.	۲۷AN
.	۷۵AN
.	۱۹۶	۱۴۱AN
.	۱۴۶EMD
.	۶۰۱CI-
.	۶۰۵CHALLENGER
.	EX۹۰۰-FALCON
.	۳۲	.	۳۲۹Dornier
۵۷۶	۳۵۴	۸۰۲	۴۲۸	۴۲۹	۱۷۰	۱,۳۲۴	۱۹۶	جمع کل



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۴: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

جمع کل	هواپیمایی ره بال آسمان کیش	هواپیمایی اروان	سام ایر	اطلس خمین کیش	آسا جت	فلای پریشیا	پارس اقیانوس کیش	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۴۳۷	۵۱ MK ۲۷F
۴,۹۳۴	۱۰۱ MK ۲۸F
۲,۴۸۴	(۴-B۲)(B۳۰۰A
۶,۷۰۵	۶۰۱-۳۰۰A
۳,۸۲۴	۱۸۰	.	.	.	.	.	.	۳۱۱A
۷,۶۰۳	FAM۳۲۰A
۴۷۶	۳۳۱A
۳,۰۵۵	FAM۳۴۰A
۱,۲۴۰	۷۳ATR
۲,۵۹۶	۱۴۷BAE
۵۱۶	۷۲۸B
۵,۳۰۹	.	۲۸۸	.	.	.	۲۸۸	.	۷۳۷B ۵۰۱/۴۰۰/۳۰۰
۱,۷۷۱	۷۴۷B ۴۰۱/۳۰۰/۲۰۰
۷,۳۳۲	.	.	۳۳۰	۱۴۰	.	.	.	۸۱MD
.	CV۶IL
.	۲۷AN
۴۸	۷۵AN
۱۹۶	۱۴۱AN
۸۰۰	۱۰۰	.	.	۱۴۶EMD
۱۵۰	۱۵۰	۶۰۱CI-
۹	CHALLENGER ۶۰۵
۱۴	FALCON EX۹۰۰
۳۲	۳۲۹Dornier
۴۹,۵۳۱	۱۸۰	۲۸۸	۳۳۰	۱۴۰	۱۰۰	۲۸۸	۱۵۰	جمع کل



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۵: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

ردیف	نام شرکت	خلبان و کمک خلبان	مهماندار	مهندس پرواز	مهندسی و تعمیرات	خدمات فرودگاهی
۱	ایران ایر	۳۳۸	۵۶۴	۵	۱,۲۹۶	۳,۳۴۷
۲	ایران ایرتور	۹۶	۲۴۱	۰	۲۲۹	۱۰۹
۳	آسمان	۱۳۰	۱۹۱	۱	۶۹۱	۳۳۴
۴	آتا	۹۸	۱۶۹	۰	۲۵۱	۷۶
۵	ماهان	۳۳۷	۹۶۳	۴	۱,۳۸۳	۱۳۴
۶	زاگرس	۶۹	۱۰۰	۰	۱۲۴	۸۵
۷	کیش ایر	۶۱	۱۱۰	۰	۱۲۳	۱۰۸
۸	قشم ایر	۸۰	۱۹۰	۰	۲۲۵	۹۴
۹	تابان	۳۶	۷۲	۴۴	۶۱	۶۲
۱۰	کاسپین	۶۶	۱۱۱	۰	۱۰۹	۳۸
۱۱	کارون	۴۲	۵۹	۲۱	۸۱	۲۹
۱۲	سپهران	۵۷	۹۲	۰	۱۰۱	۸۳
۱۳	معراج	۳۴	۱۲۹	۱۴	۱۰۴	۴۳
۱۴	ساحا	۲۹	۳۳	۰	۲۶	۱۰
۱۵	فلای پرشیا	۲۰	۳۵	۰	۱۹	۲۴
۱۶	پویا ایر	۲۸	۱۵	۴	۲۰	۸
۱۷	پارس ایر	۲۸	۲۰	۴۱	۰	۰
۱۸	وارش	۵۰	۱۰۸	۰	۴۲	۴۷
۱۹	چابهار	۳۵	۲۷	۰	۲۶	۱۲
۲۰	آساجت	۹	۱۸	۷	۰	۰
۲۱	جمع کل	۱,۶۴۳	۳,۲۴۷	۱۴۱	۴,۹۱۱	۴,۶۸۱



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۵: وضعیت پرسنلی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

ردیف	نام شرکت	بازرگانی	حراست	اداری و مالی	سایر پرسنل	جمع کل
۱	ایران ایر	۳۲۲	۴۹۶	۶۳۵	۱,۶۹۰	۸,۶۹۳
۲	ایران ایرتور	۴۱	۱۰۳	۳۱	۶۸۰	۱,۵۳۰
۳	آسمان	۲۹۲	۱۵۵	۱۲۵	۶۲۵	۲,۵۴۴
۴	آنا	۴۱	۸۸	۵۱	۳۶۸	۱,۱۴۲
۵	ماهان	۲۲۱	۱۵۴	۱۰۹	۱,۵۴۷	۴,۸۵۲
۶	زاگرس	۳۰	۴۲	۴۹	۶۳	۵۶۲
۷	کیش ایر	۹۳	۶۳	۱۴۰	۱۸۶	۸۸۴
۸	قشم ایر	۱۸	۵۱	۱۹۳	۱۳۸	۹۸۹
۹	تابان	۱۳	۵۸	۲۸	۲۶۲	۶۳۶
۱۰	کاسپین	۲۲	۲۳	۲۱	۲۲۸	۶۱۸
۱۱	کارون	۲۰	۳۵	۲۴	۱۴۴	۴۵۵
۱۲	سپهران	۱۱	۱۲	۲۵	۱۷۲	۵۵۳
۱۳	معرج	۱۷	۲۲	۱۴۰	۱۵۱	۶۵۴
۱۴	ساحا	۹	۸	۱۳	۱۰۲	۲۳۰
۱۵	فلای پرشیا	۴	۱۴	۱۱	۶۷	۱۹۴
۱۶	پویا ایر	۴	۱۲	۳۱	۲۳	۱۴۵
۱۷	پارس ایر	۳۸	۱۲	۱۴	۶۳	۲۱۶
۱۸	وارش	۲۷	۳۶	۲۲	۲۰۸	۵۴۰
۱۹	چابهار	۷	۱۰	۱۳	۶۹	۱۹۸
۲۰	آساجت	۵	۳	۴	۰	۴۶
۲۱	جمع کل	۱,۱۹۷	۱,۳۹۷	۱,۶۷۸	۶,۷۸۶	۲۵,۶۸۱



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

تعریف	قلم آماری
شامل هر نوع تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب است که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع می‌شود.	فرودگاه
فرودگاهی است که دارای تسهیلات گمرک، قرنطینه، کنترل روادید و گذرنامه بوده و پروازهای داخلی و بین‌المللی از آنجا به منظور نشست و برخاست استفاده می‌کنند.	فرودگاه بین‌المللی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیما غیرنظامی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای غیر نظامی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای شرکت هواپیمایی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاهی معین می‌باشد.	نشست و برخاست شرکت هواپیمایی در فرودگاه معین
به پروازی گفته می‌شود که با استفاده از خدمات کنترل، ترافیک هوایی کشور و با کسب اجازه قبلی بدون توقف از فضای کشور عبور می‌نمایند.	پرواز عبوری
به پروازی گفته می‌شود که مبدا و مقصد آن در داخل کشوری است که شرکت حمل و نقل هوایی بهره برداری، در آن به ثبت رسیده است.	پرواز داخلی
به پروازی گفته می‌شود که در مسیر هوایی مشخص انجام می‌پذیرد.	پرواز عبوری در مسیر هوایی
به پروازی گفته می‌شود که توسط شرکت هواپیمایی مشخص انجام می‌پذیرد.	پرواز عبوری شرکت هواپیمایی
به مسافت طی شده توسط هواپیما از نقطه ورود به فضای کشور تا نقطه خروج از فضای کشور گفته می‌شود.	مسافت طی شده هواپیما از فضای کشور
گواهینامه صادره از سوی مراجع ذیصلاح که بر دارا بودن اعتبار انجام امور خلبانی و کمک خلبانی در زمان مشخص دلالت دارد.	گواهی نامه‌ی خلبانی و کمک خلبانی



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

تعریف	قلم آماری
به مسافری که مبدا و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد، گفته می شود هر چند اینکه در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.	مسافر هوایی داخلی
به مسافری که مبدا پرواز آن در خارج و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد، گفته می شود.	مسافر هوایی بین المللی ورودی
به مسافری که مبدا پرواز آن در داخل و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد، گفته می شود.	مسافر هوایی بین المللی خروجی
به مسافری که حداقل مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور بوده و توسط شرکت هواپیمایی داخلی جابجا شده باشد گفته می شود.	مسافر بین المللی شرکت هواپیمایی ایرانی
در هر مرحله پروازی، نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده را ضریب اشغال مسافر گفته می شود و به صورت درصد بیان می شود.	ضریب اشغال مسافر
نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده در پروازهای شرکت هواپیمایی مشخص را ضریب اشغال مسافر می گویند و به صورت درصد بیان می شود.	ضریب اشغال مسافر شرکت هواپیمایی
به هواپیمایی که مالکیت آن برای اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی بوده و با رعایت قوانین و مقررات به ثبت سازمان هواپیمایی کشوری رسیده باشد، گفته می شود.	هواپیمای ملکی
به هواپیمایی که تحت شرایط قراردادی برای افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل هوایی استفاده می گردد، گفته می شود.	هواپیمای استیجاری
به بارهای مخصوص و کالای دیپلماتیک به جز چمدان های رسیده مسافرین گفته می شود.	بار هوایی
به مرسولات و سایر موضوعات عرضه شده و در نظر گرفته شده برای تحویل به ادارات پستی گفته می شود.	پست هوایی
ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابجایی مسافر از طریق هوا باشد، گفته می شود.	ناوگان هوایی مسافری
ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابجایی بار از طریق آسمان باشد، گفته می شود.	ناوگان هوایی باری



کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

تعریف	قلم آماری
به تعداد صندلی عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی مسافری (ملکی - استیجاری)، گفته می‌شود.	تعداد صندلی ناوگان
به ظرفیت بار عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی باری (ملکی - استیجاری)، گفته می‌شود.	ظرفیت هواپیماهای باری
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران پروازهای داخلی شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر داخلی
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران بین‌المللی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر بین‌المللی
عبارت است از حاصل ضرب مقدار کل وزن حمل شده بر حسب تن در هر مبدا و مقصد از پرواز در مسافت بین همان مبدا و مقصد از پرواز.	تن/کیلومتر بار حمل شده
پرواز برنامه‌ای، پروازی است که به وسیله انتشار جدول زمان بندی شده، با مسیر منظم انجام و به طور مرتب یا متناوب برای استفاده عموم برقرار می‌شود/ پروازهای اضافی که به علت کثرت حمل و نقل هوایی علاوه بر پروازهای برنامه‌ای برقرار می‌شود نیز در این گروه قرار می‌گیرد.	پروازهای برنامه‌ای
مجموع به دست آمده از حاصل ضرب تعداد مسافر درآمدزای حمل شده در مسافت طی شده در هر مرحله پرواز.	مسافر کیلومتر حمل شده در سال