



وزارت راه و شهرسازی  
راه آهن جمهوری اسلامی ایران  
معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل

# حمل و نقل ریلی کشور

## سالنامه آماری ۱۳۹۶

دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات  
شهریور ماه ۱۳۹۷

## علائم اختصاري

علامت (-) بمنزله اينکه رقم وجود ندارد  
علامت (...) بمنزله اينکه رقم وجود دارد ولي گزارش نشده يا در دسترس نيست  
توضيح و يادآوري:  
در صورت اختلاف در سرجمع ها علت آن مربوط به گرد (رند) نمودن ارقام مي باشد

کتاب سالنامه آماری سال ۱۳۹۶

تاریخ انتشار :

تابستان ۱۳۹۷

شمارگان :

جلد ۳۰۰

تهیه کننده :

معاونت برنامه ريزي و اقتصاد حمل و نقل شرکت راه آهن ج.ا.ا. سهمي خاص

دفتر فناوري ارتباطات و اطلاعات

گروه آمار و اطلاعات (۵۵۱۲۷۲۹۹)

اسامي تهیه کنندگان :

کوروش مظفر بیگی، زلیخا محمدي ، فریده گوهرنژاد، ملیحه شاه حسینی، نگین خرم

امور فنی، صفحه آرایی و نظارت بر چاپ :

سیدجمال روزبه – ارغوان روزبه

## فهرست عناوین

عنوان	صفحه
پیشگفتار	۸
نقشه شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۶	۱۰
مقدمه	۱۲
روزهای تاریخی	۱۳
تعاریف و اصطلاحات	۱۶
<b>خلاصه آمار و فعالیت‌های راه آهن</b>	
جدول شماره ۱ خلاصه آمار راه آهن در سال‌های ۱۳۸۷ - ۱۳۹۶	۲۰
جدول شماره ۲ خلاصه آمار راه آهن به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶	۲۲
جدول شماره ۳ خلاصه آمار راه آهن به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶	۲۴
نمودارهای روندی امکانات و فعالیت‌های راه آهن ده ساله	۲۶
<b>عملکرد حمل بار</b>	
جدول شماره ۴ آمار کالاهای ترانزیتی راه آهن به تفکیک مرز ورودی و خروجی در سال ۱۳۹۶	۲۸
جدول شماره ۵ کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سال‌های ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۳۲
جدول شماره ۶ عملکرد صادره و ترانزیتی حمل کالا به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سال‌های ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۳۳
جدول شماره ۷ تناژ بار وارده راه آهن از میادین ورودی در ده سال اخیر	۳۴
جدول شماره ۸ تناژ بار صادره راه آهن به مقاصد خروجی در ده سال اخیر	۳۴
نمودار شماره ۱ تعداد واگن وارده در سال‌های ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۳۵
جدول شماره ۹ تعداد واگن وارده در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۳۵
نمودار شماره ۲ تعداد واگن صادره در سال‌های ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۳۶
جدول شماره ۱۰ تعداد واگن صادره در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۳۶
نمودار شماره ۳ تناژ بار وارده راه آهن در سال‌های ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۳۷
جدول شماره ۱۱ تناژ بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۳۷
نمودار شماره ۴ تناژ بار صادره راه آهن در سال‌های ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۳۸
جدول شماره ۱۲ تناژ بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۳۸
نمودار شماره ۵ تن کیلومتر بار وارده راه آهن در سال‌های ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۳۹
جدول شماره ۱۳ تن کیلومتر بار وارده در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۳۹
نمودار شماره ۶ تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سال‌های ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۴۰
جدول شماره ۱۴ تن کیلومتر بار صادره در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۴۰
نمودار شماره ۷ تعداد واگن‌های بارگیری شده در سال‌های ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۴۱
جدول شماره ۱۵ تعداد واگن‌های بارگیری شده در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۴۱
جدول شماره ۱۶ تناژ بار بارگیری شده به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶	۴۲
نمودار شماره ۸ تناژ بار بارگیری شده در سال‌های ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۴۳

جدول شماره ۱۷	تناژ بار بارگیری شده در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۴۳
جدول شماره ۱۸	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک نوع مواد و ماه در سال ۱۳۹۶	۴۴
جدول شماره ۱۹	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک نوع مواد و مناطق در سال ۱۳۹۶	۴۶
جدول شماره ۲۰	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۲	۴۸
نمودار شماره ۹	تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۲	۴۹
جدول شماره ۲۱	تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶	۵۰
نمودار شماره ۱۰	تن کیلومتر بار در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۵۱
جدول شماره ۲۲	تن کیلومتر بار مرزی در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۵۱
جدول شماره ۲۳	تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا- مقصد) به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶	۵۲
جدول شماره ۲۴	تن کیلومتر بار بارگیری شده (مبدا- مقصد) به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶	۵۴
نمودار شماره ۱۱	واحد حمل به تفکیک ماه در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۵۶
جدول شماره ۲۵	واحد حمل در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۵۶
نمودار شماره ۱۲	سهم تناژ بار بارگیری شده مناطق در سال ۱۳۹۶	۵۷
نمودار شماره ۱۳	سهم تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶	۵۷
نمودار شماره ۱۴	سهم تعداد واگن بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶	۵۷
جدول شماره ۲۶	فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶	۵۸
جدول شماره ۲۷	فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶	۵۸
جدول شماره ۲۸	فعالیت و کارکرد کلی قطارهای مسافری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶	۵۹
جدول شماره ۲۹	فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶	۵۹
جدول شماره ۳۰	فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶	۶۰
جدول شماره ۳۱	فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶	۶۰
جدول شماره ۳۲	فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶	۶۱
جدول شماره ۳۳	فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶	۶۱
جدول شماره ۳۴	فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶	۶۲
جدول شماره ۳۵	فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶	۶۲
	اهم نقاط قوت و ضعف عملکرد حمل و نقل در سال ۱۳۹۶	۶۳

### فعالیت راه آهن ، تاسیساتی و زیربنایی

جدول شماره ۳۶	عملیات انجام شده در واحدهای مختلف جهت نگهداری خطوط در سال ۱۳۹۶	۶۷
جدول شماره ۳۷	وضعیت مصرف روانکاری و مسافت پیموده شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۶۸
نمودار شماره ۱۵	مصرف گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک ادارات کل مناطق در سال ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۶۹
جدول شماره ۳۸	مصرف سوخت گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۶۹
جدول شماره ۳۹	مصرف سوخت گازوئیل وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۷۰
جدول شماره ۴۰	تعمیرات انجام شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۷۰

۷۱	نمودار شماره ۱۶	مقایسه انواع تعمیرات انجام شده واگن های باری در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵
۷۱	جدول شماره ۴۱	میزان تعمیرات انجام شده واگن های باری در سال ۱۳۹۶
۷۲	جدول شماره ۴۲	پروژه های ارتباطات و علائم الکتریکی در سال ۱۳۹۶
<b>امکانات موجود</b>		
۷۴	جدول شماره ۴۳	آمار طول خطوط اصلی (به صورت محوری) در پایان اسفند ماه ۱۳۹۶
۷۵	جدول شماره ۴۴	طول خطوط اصلی و فرعی شامل مانوری، صنعتی و تجاری در سال ۱۳۹۶
۷۶	جدول شماره ۴۵	تعداد ایستگاههای ادارات کل مناطق در پایان سال ۱۳۹۶
۷۶	جدول شماره ۴۶	تعداد و نوع سوزنهای مناطق راه آهن در سال ۱۳۹۶
۷۷	جدول شماره ۴۷	وضعیت شیب و فراز خطوط در سال ۱۳۹۶
۷۸	جدول شماره ۴۸	تعداد تونل ها و گالری ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۶
۷۸	جدول شماره ۴۹	تعداد کل درزین ها در سال ۱۳۹۶
۷۹	جدول شماره ۵۰	تعداد پلهای مناطق به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۶
۸۰	جدول شماره ۵۱	تصویر نیروی کشش در سال ۱۳۹۶ (میانگین ۱۳۹۶)
۸۱	جدول شماره ۵۲	میانگین آمار لکوموتیوهای راه آهن در اسفند سال ۱۳۹۶
۸۲	نمودار شماره ۱۷	میانگین روزانه تعداد لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۶
۸۲	نمودار شماره ۱۸	میانگین روزانه مسافت پیموده شده هرلکوموتیو به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۶
۸۳	جدول شماره ۵۳	تعداد واگن های باری در سال ۱۳۹۶ (به ماخذ اسفند ماه)
۸۴	جدول شماره ۵۴	تعداد دیوها و کارخانجات به تفکیک نوع تعمیرات در سال ۱۳۹۶
۸۵	جدول شماره ۵۵	تعداد ایستگاههای علانمی و غیر علانمی به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۶
۸۵	جدول شماره ۵۶	وضعیت موجود تجهیزات ارتباطی به تفکیک خطوط انتقال در سال ۱۳۹۶
<b>نیروی انسانی و آموزش</b>		
۸۸	جدول شماره ۵۷	وضعیت کارکنان ادارات کل و دفاتر مرکزی در سال ۱۳۹۶
۹۱	جدول شماره ۵۸	وضعیت کارکنان ادارات کل مناطق راه آهن در پایان سال ۱۳۹۶
۹۲	جدول شماره ۵۹	وضعیت تجمعی کارکنان راه آهن در پایان سال ۱۳۹۶
۹۲	جدول شماره ۶۰	تعداد کل کارکنان در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل
۹۳	نمودار شماره ۱۹	نمایش شاخص کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۶
۹۴	نمودار شماره ۲۰	نمایش شاخص کارکنان رسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۶
۹۴	نمودار شماره ۲۱	نمایش شاخص کارکنان غیر رسمی بر حسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۶
۹۵	نمودار شماره ۲۲	تعداد کارکنان واحدهای مختلف در سال ۱۳۹۶
۹۵	نمودار شماره ۲۳	تعداد کارکنان بر حسب مقاطع تحصیلی به تفکیک نوع خدمت در سال ۱۳۹۶
۹۶	جدول شماره ۶۱	خلاصه آمار مقایسه ای دوره های آموزشی در مرکز و مناطق در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل
۹۷	نمودار شماره ۲۴	تعداد نفرات فارغ التحصیل مرکز آموزش در سالهای ۱۳۸۷-۱۳۹۶
۹۷	جدول شماره ۶۲	تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در داخل و خارج از راه آهن در ده سال اخیر
۹۷	جدول شماره ۶۳	تعداد هنرجویان مرکز آموزش در سال ۱۳۹۶
<b>درآمدها</b>		
۱۰۰	جدول شماره ۶۴	در آمد حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶
۱۰۱	نمودار شماره ۲۵	در آمد حمل بار داخلی در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵
۱۰۱	جدول شماره ۶۵	درآمد حمل بار داخلی در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل
۱۰۲	جدول شماره ۶۶	درآمد ترانزیت به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶

۱۰۳	نمودار شماره ۶۶ درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک مناطق در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۱۰۳
۱۰۳	جدول شماره ۶۷ درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۱۰۳
۱۰۴	جدول شماره ۶۸ درآمد ترانزیت (دلار - یورو- فرانک) در سال ۱۳۹۶	۱۰۴
۱۰۵	نمودار شماره ۶۷ درآمد حمل بار ترانزیت در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۱۰۵
۱۰۵	جدول شماره ۶۹ درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل (دلار- یورو- فرانک)	۱۰۵
۱۰۶	جدول شماره ۷۰ درآمد وارده- صادره به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶	۱۰۶
۱۰۷	نمودار شماره ۶۸ درآمد وارده- صادره در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۱۰۷
۱۰۷	جدول شماره ۷۱ درآمد وارده- صادره در سال ۱۳۹۶ و مقایسه با سال قبل	۱۰۷
۱۰۸	جدول شماره ۷۲ درآمد کل حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶	۱۰۸
۱۰۹	نمودار شماره ۶۹ درآمد کل حمل بار در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۱۰۹
۱۰۹	جدول شماره ۷۳ درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۶ و مقایسه با سال قبل	۱۰۹
۱۱۰	نمودار شماره ۳۰ میزان سهم مناطق از درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۶	۱۱۰
۱۱۱	نمودار شماره ۳۱ درآمد حمل بار در سالهای ۱۳۹۶-۱۳۹۲	۱۱۱
۱۱۱	جدول شماره ۷۴ مقایسه درآمدهای حمل بار در سالهای ۱۳۹۶-۱۳۹۲	۱۱۱
۱۱۲	جدول شماره ۷۵ سایر درآمدها به تفکیک ادارات کل در سال ۱۳۹۶	۱۱۲
<b>اعتبارات عمرانی</b>		
۱۱۴	جدول شماره ۷۶ میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سال ۱۳۹۶	۱۱۴
۱۱۵	نمودار شماره ۳۲ میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سالهای ۱۳۸۷-۱۳۹۶	۱۱۵
۱۱۵	جدول شماره ۷۷ میزان اعتبار و پرداختهای طرحهای عمرانی در سالهای ۱۳۸۷-۱۳۹۶	۱۱۵
<b>هزینه ها</b>		
۱۱۸	جدول شماره ۷۸ عملکرد هزینه های واحدهای مختلف به تفکیک نوع در سالهای ۱۳۹۶	۱۱۸
۱۱۹	جدول شماره ۷۹ عملکرد هزینه های (عملیاتی - اداری - بازرگانی) به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۶	۱۱۹
۱۱۹	جدول شماره ۸۰ جمع هزینه های راه آهن در سال ۱۳۹۶	۱۱۹
<b>فعالیت‌های بخش خصوصی</b>		
۱۲۳	جدول شماره ۸۱ تعداد مسافر جابجا شده از مبداء به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶	۱۲۳
۱۲۴	نمودار شماره ۳۳ تعداد مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۶-۱۳۹۵	۱۲۴
۱۲۴	جدول شماره ۸۲ تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۱۲۴
۱۲۵	جدول شماره ۸۳ نفر کیلومتر مسافر به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶	۱۲۵
۱۲۶	نمودار شماره ۳۴ نفر کیلومتر مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۶-۱۳۹۵	۱۲۶
۱۲۶	جدول شماره ۸۴ نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۱۲۶
۱۲۷	نمودار شماره ۳۵ سهم تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۶	۱۲۷
۱۲۷	نمودار شماره ۳۶ سهم نفرکیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۶	۱۲۷
۱۲۸	جدول شماره ۸۵ تعداد سالانه‌های مسافری در سال ۱۳۹۶	۱۲۸

جدول شماره ۸۶	واگن های خدماتی در سال ۱۳۹۶	۱۲۸
نمودار شماره ۳۷	انواع تعمیرات انجام شده واگنهای مسافری در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۱۲۹
جدول شماره ۸۷	تعمیرات انجام شده سالنهای مسافری در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل	۱۲۹
جدول شماره ۸۸	انواع تعمیرات انجام شده سالنهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶	۱۲۹
جدول شماره ۸۹	تعداد واگنهای مسافری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۶	۱۳۰
جدول شماره ۹۰	تعداد مسافرو نفرکیلومتر به تفکیک شرکتهای در سال ۱۳۹۶	۱۳۰
جدول شماره ۹۱	عملکرد بخش خصوصی در جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۶	۱۳۰
جدول شماره ۹۲	تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۶	۱۳۱
جدول شماره ۹۳	تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک نوع قطار در سال ۱۳۹۶	۱۳۲
جدول شماره ۹۴	تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک ادارات کل مناطق و نوع قطار در سال ۱۳۹۶	۱۳۳
جدول شماره ۹۵	مسافر بین الملل در سال ۱۳۹۶	۱۳۳
	اهم دلایل موثر در کاهش مسافر	۱۳۴
جدول شماره ۹۶	تعداد لکوموتیوهای بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۶	۱۳۵
جدول شماره ۹۷	تعداد واگنهای باری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۶	۱۳۶
جدول شماره ۹۸	آمار درزینهای سبک شرکت های خصوصی در سال ۱۳۹۶	۱۳۷
جدول شماره ۹۹	عملکرد حمل و نقل بار داخلی توسط شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۱۳۸
جدول شماره ۱۰۰	عملکرد حمل و نقل بار بین الملل توسط برخی از شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵	۱۳۸
	آمار راه آهن پر اساس ساختار اتحادیه بین المللی راه آهنها (UIC)	۱۴۰

## پیش گفتار

یکی از شاخصهای ارزیابی توسعه کشورها داشتن نظام و فرآیندهای کمی و کیفی فعالیتهای آماری است. توسعه بدون برنامه ریزی و برنامه ریزی بدون آمار و اطلاعات قابل تحقق نیست و به تعبیر زیبایی مقام معظم رهبری، آمار، ستون فقرات برنامه ریزی کشور است. آمار، هنر و علم جمع آوری، تعبیر و تجزیه و تحلیل داده ها و استخراج تعمیمهای منطقی در مورد پدیده های تحت بررسی است. بهبود و ارتقای زیر ساختهای آماری، ایجاد یکپارچگی و توسعه نظام آماری، مبتنی بر فناوری اطلاعات و برخط و به هنگام بودن از جمله ضرورتهای مهم در توسعه یک نظام آماری کارآمد برای همه سازمانهاست. خوشبختانه یکی از سازمانهای پیشرو در زمینه انتشار آمار و اطلاعات بهنگام، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران می باشد که طی ۸۰ سال گذشته همواره با روز آمد نمودن نظام آماری نسبت به تهیه و انتشار آمار مرتبط با بخشهای مختلف حمل و نقل ریلی اقدام نموده است.

در دهه های اخیر با بروز تحولات شگرف در زمینه فناوری اطلاعات و تاثیرات مثبت آن در ارتقای کیفیت آمار، راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز توسعه نظام آماری مبتنی بر فناوری اطلاعات را بعنوان یکی از ضرورتهای مهم پیگیری نموده و نسبت به بهبود کیفی و کمی آمار و اطلاعات بخش حمل و نقل ریلی اقدام نموده است.

سالنامه آماری حمل و نقل ریلی کشور در سال ۱۳۹۶ با هدف ارایه آمار و اطلاعات بهنگام به همه ذینفعان و فعالین اقتصادی بویژه در زمینه حمل و نقل ریلی توسط دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات شرکت راه آهن تهیه و منتشر می گردد و امیدوارم بتواند بخشی از نیازهای آماری کشور را تامین نماید و بعنوان ابزار اطلاعاتی مناسب جهت مطالعات، تحقیقات و تصمیم گیریهای سازمانی و ملی مورد استفاده قرار گیرد در کنار نشر کاغذی که اجتناب ناپذیر است این مجموعه غنی بصورت الکترونیکی نیز در پایگاه اینترنتی راه آهن ج.ا.ا [www.rai.ir](http://www.rai.ir) در قسمت اطلاعات و اخبار منتشر گردیده و قابل دسترسی برای عموم کاربران حوزه حمل و نقل ریلی می باشد. لازم به



ذکر می باشد در کتاب اخیر با توجه به اهمیت یکسان سازی آمار و اطلاعات در سطوح بین المللی، بخش آمار راه آهن مطابق ساختار آماری اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) و نیز تعاریف مربوطه مطابق با آخرین ویرایش، به کتاب افزوده شده است.

لازم می دانم از تمامی همکارانی که در گرد آوری و ارائه اطلاعات بموقع در واحدهای مرتبط ما را یاری نموده اند تقدیر و تشکر نمایم.

در پایان از کلیه خوانندگان گرامی تقاضا داریم با ارائه پیشنهادات و راهکارهای خود ما را در ارائه هر چه بهتر خدمات آماری یاری فرمایند.

**نوراله بیرانوند**

**معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل**

# نقشه شبکه خطوط ریلی موجود و در دست احداث





بسمه تعالی

## مقدمه

بی شک نقش آمار و اطلاعات در عصر حاضر بر کسی پوشیده نیست و رمز موفقیت جوامع پیشرفته، استفاده از فناوری در راستای برنامه ریزی و تحقق اهداف استراتژیک سازمان می باشد. حصول آمار دقیق، به لحظه و شفاف می تواند راهگشای تعالی و حرکت به سمت ارتقا جامعه گردد.

در این راستا همانند سنوات قبل، شرکت راه آهن ج.ا.ا مفتخر است که حاصل عملیات یکساله خود را در قالب این مجلد ارائه نماید هرچند که شاید نمایش فعالیت ها و تلاش های کل مجموعه را نتوان در قالب کلمات و مستندات ارائه کرد.

این کتاب شامل بخش های متنوعی است که عملیات سازمان را بر بخش های معاونت های توسعه مدیریت و منابع، فنی و زیربنایی، بهره برداری و سیروحرکت، مسافری و ناوگان بازگو میکند که در هر بخش جزئیات اطلاعات معاونت های متبوع در سر فصلهای مشخص ارائه گردیده است.

مسعود سیف پور  
مدیر کل دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات  
شهریور ۱۳۹۶

## روزهای تاریخی راه آهن جمهوری اسلامی ایران

تصویب قانون انحصار قند و شکر برای تامین مصارف ساختمان راه آهن	نهم خرداد ماه ۱۳۰۴
آغاز ساختمان راه آهن	بیست و سوم مهر ماه ۱۳۰۶
تصویب قانون تاسیس سازمان و تشکیلات راه آهن دولتی ایران	دوازدهم مرداد ماه ۱۳۱۴
اتصال راه آهن شمال به تهران و عبور اولین قطار	سی ام بهمن ماه ۱۳۱۵
زدن اولین کلنگ ساختمان راه آهن گرمسار - مشهد	بیست و چهارم اسفند ماه ۱۳۱۶
خاتمه ساختمان و اتصال راه آهن سراسری در ایستگاه سمیه	چهارم شهریور ماه ۱۳۱۷
آغاز ساختمان راه آهن شمالغرب (تهران - میانه)	هشتم آبان ماه ۱۳۱۷
آغاز ساختمان راه آهن قم - یزد	نهم آذر ماه ۱۳۱۷
دریافت نشان لیاقت راه آهن به مناسبت فعالیت مطلوب و پیروزی در جنگ جهانی دوم	نهم آذر ماه ۱۳۲۴
افتتاح راه آهن تهران - مشهد	دوازدهم اردیبهشت ماه ۱۳۳۶
افتتاح راه آهن تهران - تبریز	چهارم اردیبهشت ماه ۱۳۳۷
افتتاح راه آهن بندر ترکمن - گرگان	نهم آبان ماه ۱۳۳۹
افتتاح ساختمان جدید ایستگاه بزرگ راه آهن تبریز	بیست و پنجم شهریور ماه ۱۳۴۴
افتتاح ساختمان جدید ایستگاه بزرگ راه آهن مشهد	چهارم آبان ماه ۱۳۴۵
افتتاح راه آهن عجب شیر - بندر رحمانلو (دریاچه ارومیه)	چهارم آبان ماه ۱۳۴۶
آغاز ریل گذاری خط بادرود - اصفهان	شانزدهم اردیبهشت ماه ۱۳۴۷
اتصال راه آهن به کارخانه ذوب آهن در ایستگاه زرین شهر	دهم اردیبهشت ماه ۱۳۴۸
افتتاح و بهره برداری از خط کاشان - بافق - زرنند	بیست و هشتم اردیبهشت ماه ۱۳۵۰
افتتاح راه آهن شرفخانه - رازی (مرز ترکیه)	پنجم مهر ماه ۱۳۵۰
افتتاح و بهره برداری از خط کرمان - زرنند	نهم آبان ماه ۱۳۵۶
انتقال راه آهن از سیستم دولتی به شرکت سهامی خاص	بیست و دوم اسفند ماه ۱۳۶۹
افتتاح و بهره برداری از خط سیرجان - تزرگ	نهم مرداد ماه ۱۳۷۲

افتتاح و بهره برداري از خط تزرج - فين	ششم آبان ماه ۱۳۷۳
افتتاح و آغاز بهره برداري از خط بافق - بندر عباس	بيست و ششم اسفند ماه ۱۳۷۳
افتتاح و بهره برداري از خط دوم دامغان - شاهرود	نهم شهريور ماه ۱۳۷۴
افتتاح و بهره برداري از خط مشهد - سرخس	بيست و چهارم ارديبهشت ماه ۱۳۷۵
افتتاح و بهره برداري از خط دوم تهران - گرمسار	پنجم شهريور ماه ۱۳۷۵
افتتاح و بهره برداري از خط بادرود - ميبد	دوازدهم خرداد ماه ۱۳۷۶
افتتاح خط آهن ادكان - چادرمو	چهاردهم اسفند ماه ۱۳۷۷
افتتاح يك خط از دو خطه آپرين - محمديه	بيست و پنجم اسفند ماه ۱۳۷۷
افتتاح خط سلام - شهيد مطهري و خط دوم فريمان - سلام	بيست و پنجم اسفند ماه ۱۳۷۸
افتتاح خط دوم آپرين (اسلامشهر) - محمديه (قم)	بيستم اسفند ماه ۱۳۷۹
افتتاح ۱۵۰ كيلومتر از خط دوم تهران - مشهد	بيستم اسفند ماه ۱۳۷۹
افتتاح خط سوم واريانت آبگرم - امران و ۲۹۰ كيلومتر (دوخطه) گرمسار - مشهد	سال ۱۳۸۰
افتتاح دوخطه تهران - مشهد (به طور كامل)	بيستم خرداد ماه ۱۳۸۱
افتتاح خط آپرين - بهرام	سال ۱۳۸۱
افتتاح خط كرمان - راي	دوم دي ماه ۱۳۸۳
افتتاح خط بافق - جندق - چادرمو	سيزدهم مهر ماه ۱۳۸۳
افتتاح خط بافق - كاشمر	سيزدهم ارديبهشت ماه ۱۳۸۴
افتتاح ۱۰۰ كيلومتر از خط دوم محور بافق - بندر عباس	هشتم مرداد ماه ۱۳۸۴
افتتاح خط دوم جنت آباد - احمد آباد	سال ۱۳۸۵
افتتاح خط تربت حيدريه - خواف	سال ۱۳۸۵
افتتاح خط دوم ميمند - سيرجان	سال ۱۳۸۶
افتتاح خط كال زرد - پرواده	سال ۱۳۸۶
افتتاح خط رابط ساقه - محمديه	سال ۱۳۸۶
افتتاح قطعه اول راه آهن اصفهان - شيراز	سوم تير ماه سال ۱۳۸۷
افتتاح خط آهن جديد خرمشهر - اهواز	پنجم آذر ماه سال ۱۳۸۷

افتتاح خط کمر بندي نظاميه	دوم خردادماه سال ۱۳۸۸
افتتاح خط آهن اقلید - صدرا	سیزدهم خرداد ماه سال ۱۳۸۸
افتتاح خط دوم آهن قره تپه-تزرچ	دهم بهمن ماه سال ۱۳۸۸
افتتاح خط سوم تهران - تپه سفید	بیست و پنجم اسفندماه سال ۱۳۸۸
افتتاح خط بم- زاهدان	اسفند ماه سال ۱۳۸۹
افتتاح اولین لکوموتیو با موتور ملي (ساخت داخل)	نهم فروردین ماه سال ۱۳۹۰
افتتاح راه آهن مراغه - میاندوآب	بیستم تیر ماه سال ۱۳۹۰
بهره برداري از محور خرمشهر-شلمچه	هشتم مرداد ماه سال ۱۳۹۰
افتتاح راه آهن اراك- ملایر	چهاردهم مهرماه سال ۱۳۹۰
بهره برداري از ایستگاه راه آهن شیراز و خطوط ریلی مواصلاتي	بیست و دوم آبان سال ۱۳۹۰
آغاز ساخت راه آهن برقي تهران -مشهد	دوازدهم بهمن ماه سال ۱۳۹۰
افتتاح خط آهن برقي تبریز - آذرشهر	بیست و دوم مهر ماه ۱۳۹۱
بهره برداري از خط دوم تزرچ - بندر عباس به طول ۱۸۰ کیلومتر	هفتم آبان ماه ۱۳۹۱
بهره برداري از خط مهاباد - میاندوآب	پانزدهم اردیبهشت ۱۳۹۲
بهره برداري از خط هفت تپه - شوشتر	پنجم خرداد ۱۳۹۲
افتتاح گرگان - اینچه برون	ششم خرداد ۱۳۹۲
بهره برداری از کیدور ریلی ایران-ترکمنستان با تکمیل راه آهن گرگان - اینچه برون با حضور روسای قوای سه کشور	دوازدهم آذرماه ۱۳۹۳
آغاز عملیات اجرایی اولین خط ریلی سریع السیر کشور ( تهران - اصفهان) با حضور رئیس جمهور	دوازدهم اسفندماه ۱۳۹۳
آغاز عملیات اجرایی برقی سازی مسیر تهران - مشهد با حضور رئیس جمهور	هفدهم بهمن ماه ۱۳۹۴
مراسم آغاز ریل گذاری دوخطه راه آهن باقی - اصفهان با حضور رئیس جمهور	هفدهم اسفند ماه ۱۳۹۴
بهره برداری از خط دوم راه آهن اهواز- سریندر ، افتتاح ایستگاه راه آهن مسافری ماهشهر و افتتاح ایستگاه راه آهن باری نظاميه ۹۵/۸/۴	ششم آبانماه ۱۳۹۵
بهره برداری از خط آهن تهران - همدان به طول ۲۶۷ کیلومتر با ریاست محترم جمهور ۹۶/۲/۱۸	هجدهم اردیبهشت ماه ۱۳۹۶
مراسم افتتاح راه آهن آستارا - آستارا با حضور ریاست محترم جمهور ۹۶/۱۲/۲۹	بیست و نهم اسفند ماه ۱۳۹۶

## تعاریف و اصطلاحات

**قطار** : مجموع یک یا چند لکوموتیو متصل به هم یا متصل به یک و یا چند واگن و این نام موقعی به آن اطلاق می گردد که کارکنان مربوطه آنرا تحویل گرفته و به علامت مخصوص انتهایی قطار مجهز گردد.

**وزن بار خالص واگن** : وزن حقیقی بار بدون احتساب وزن واگن.

**وزن بار ناخالص واگن** : وزن حقیقی بار بعلاوه وزن واگن.

**تن کیلومتر** : واحد سنجش جا به جایی بار که بیانگر حمل یک تن بار در یک کیلومتر است.

**تن کیلومتر مرزی** : حاصلضرب تناژ بار عبوری در مسافت طی شده هر منطقه

**وزن بار ناخالص قطار** : مجموع اوزان واگنهای خالی و بار حقیقی یا محسوب بارگیری شده واگنها در یک قطار.

**وزن بار خالص قطار** : مجموع اوزان بار خالص حمل شده در یک قطار.

**بار ترانزیت** : بار خارجی که صرفاً از داخل کشور عبور می کند.

**بار وارده** : کلیه بارهایی که از مرزهای کشور به داخل جابجا شده است.

**بار صادره** : کلیه بارهایی که از داخل تا مرزهای کشور جابجا شده اند.

**تن کیلومتر خالص قطار** : وزن بار خالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

**تن کیلومتر ناخالص قطار** : وزن بار ناخالص هر قطار در مسافت پیموده شده همان قطار.

**نفر کیلومتر** : واحد سنجش جا به جایی مسافر که بیانگر جابجایی یک نفر مسافر در یک کیلومتر می باشد.

**واحد حمل (واحد ترافیک)** : مجموع تن کیلومتر و نفر کیلومتر.

**درآمد حمل بار** : جمع کل درآمد حمل بار پس از کسر تخفیفات و امتیازات می باشد.

**درآمد بارورده و صادره** : درآمد بارهایی که از یک مرز وارد یا خارج شده اند.

**درآمد ترانزیت** : درآمد حمل بارهایی که از یک مرز وارد و از مرز دیگر خارج شده اند.

**هزینه های عملیاتی** : هزینه های تولید کالا و خدمات.

**هزینه های اداری** : هزینه های پشتیبانی و خدمات.

**هزینه های بازرگانی** : هزینه های توزیع و فروش کالا و خدمات.

**هزینه های سرمایه ای** : هزینه های تعمیرات اساسی و ایجاد ظرفیت های جدید.

**هزینه های دیون** : بازپرداخت بدهی سالهای قبل در سال جاری.

**هزینه های استهلاک** : هزینه بابت استهلاک امکانات، تجهیزات و ...

**هزینه های سایر منابع مالی** : هزینه های جاری که منبع تامین اعتبار آنها بودجه عمرانی است.

**مناطق** : شبکه راه آهن از نظر مدیریت، تعمیر و نگهداری خطوط و وسائط نقلیه ریلی، بهره برداری و ... به ۱۹ منطقه تقسیم شده است. حدود این مناطق، به نوع عوارض جغرافیایی بستگی دارد و دارای مسافتهای متفاوتی بوده و با تقسیمات کشوری (استانها) مطابقت ندارد.



**توشه :** بخشی از بار مسافر که در واگن مخصوص حمل توشه حمل می گردد، توشه نامیده می شود. مسافر قطار می تواند وسایلی از قبیل کیف دستی، بسته و جامه دان محتوی لوازم شخصی خود را که ابعاد آنها از ۷۵ سانتیمتر و وزن آنها از ۳۰ کیلوگرم تجاوز ننماید به همراه خود در کوپه ای که مسافرت می کند جا داده و حمل نماید و این علاوه بر وسایلی است که به واگن حمل توشه می سپارد و در قبالش قبض دریافت می دارد.

**نرخ توشه :** بهای حمل یک تن کیلومتر توشه.

**نرخ بار :** بهای حمل یک تن کیلومتر بار.

**نرخ مسافر :** بهای جابجایی یک نفر در یک کیلومتر.

**لکوموتیو معادل :** جمع نیروی کشش لکوموتیوهای اصلی به نیروی کشش یک لکوموتیو با نیروی کشش ۱۸ تن.

**خطوط آهن :** مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جا به جایی بار یا مسافر که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

**خطوط اصلی :** عبارت است از خطی که مسقیماً در امتداد خط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده باشد.  
**خطوط فرعی :** سایر خطوط، خطوط فرعی نامیده می شود که عبارتند از خطوط قبول و اعزام قطارها، خطوط مانور، خطوط انشعاب، خطوط صنعتی تجاری، خطوط تاسیساتی، خطوط انبار، خط دوار، خط مثلث، خط کور، خط فرار، و خط تامین می باشد.

**لکوموتیو اصلی :** لکوموتیوی که برای جابجایی واگن های بار یا مسافر در خطوط اصلی یا خطوط صنعتی-تجاری استفاده می شود.

**لکوموتیو مانوری :** لکوموتیوهایی که برای جابجایی واگن در ایستگاهها، آرایش قطار، و ... استفاده می شود.

**در سرویس :** منظور آن دسته از وسایل نقلیه ریلی می باشد که عملاً در حال کار می باشند.  
**در گردش :** منظور مجموع وسایل نقلیه ریلی در سرویس و منتظر سرویس و تحت تعمیر کوتاه مدت می باشد.

**تعمیر اساسی :** تعمیراتی است که پس از زمان مشخص یا کیلومترژ معینی براساس استانداردهای کارخانه سازنده روی وسیله نقلیه ریلی انجام می شود.  
**تعمیر ویژه :** تعمیراتی است که خارج از برنامه زمان بندی شده به طور اضطراری روی وسیله نقلیه ریلی صورت می گیرد.

**تعمیر جاری :** بازدید، تعمیر و سرویسی است که به طور معمول روزانه و یا در صورت خرابی وسایل در مبادی حرکت روی وسیله نقلیه ریلی صورت می پذیرد.

**تعمیر نیمه اساسی :** بازدید و تعمیراتی است که پس از زمان یا کیلومترژ معینی بر روی قسمتهای مشخصی از وسیله نقلیه ریلی انجام می شود.

**بهسازی خط :** اصلاح یا تعویض بخشی از اجزاء روسازی خط (شامل مصالح فرسوده روسازی و سرند بالاست) و اصلاح مشخصات هندسی خط (شامل افتادگی، دیلم، پیچش، عرض خط، تراز عرضی و در قوس ها اصلاح دور).

**بازسازی خط :** تعویض کامل روسازی خط فرسوده موجود (ریل، بالاست، تراورس و ادوات مربوطه) ، اجرای جوش درز ریل و در صورت نیاز اصلاح و ترمیم زیر سازی خط.

**گالری :** دالانی بتونی یا فلزی به شکل مقطع تونل که به منظور عبور ایمن قطار از مناطق صعب العبور (خطر ریزش بهمن، منطقه برف گیر، و ...) بر روی خط احداث می شود.

**درزین :** وسیله نقلیه موتوری ریلی است که در امور مختلف از آن استفاده می شود.

**فورگن :** واگن انتهایی قطارهای باری که محل استقرار رئیس قطار، ترمزبان و علامت انتهایی قطار می باشد.  
**سیستم علائمی C.T.C (سیستم کنترل مرکزی ترافیک) :** دستگاه کنترل از راه دور است که در مرکز فرماندهی نصب شده و تعداد زیادی از ایستگاههای تحت فرمان را کنترل می نماید.

**سیستم علائمی R.C (سیستم کنترل از راه دور) :** دستگاه کنترل از راه دور است که در مرکز فرماندهی نصب شده و تعداد محدودی از ایستگاههای تحت فرمان را کنترل می نماید.

**سیستم علائمی L.C (سیستم کنترل محلی) :** عبارتست از مجموعه آلات و ادواتی که بوسیله جریان الکتریکی ، بین سوزنها و چراغهای علائم و سایر تجهیزات ایستگاهها از طریق اینترلاکینگ ارتباط برقرار نموده و فرامین لازم را از طریق پانل محلی به تجهیزات ایستگاه صادر نماید.

#### **منابع:**

- کتاب مقررات عمومی سیروحرکت راه آهن
- معاونت فنی و زیربنایی

# خلاصه آمار

جدول شماره ۱ - خلاصه آمار راه آهن در سالهای ۱۳۸۷ لغایت ۱۳۹۶

۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	۱۳۸۸	۱۳۸۷	واحد	شرح
۱۱۰۶۱	۱۰۴۷۵	۱۰۴۵۹	۱۰۳۷۶	۱۰۴۰۷	۱۰۲۲۳	۹۹۹۲	۹۷۹۵	۹۴۸۲	۹۰۷۹	کیلومتر	طول خطوط اصلی
۸۸۱۲	۹۰۲۲	۹۲۱۶	۹۵۰۲	۹۹۹۱	۱۰۵۳۴	۱۰۷۴۶	۱۱۳۹۶	۱۲۲۵۷	۱۲۶۳۶	نفر	تعداد پرسنل
۲۳۱۴۶	۲۲۶۷۸	۲۱۶۵۱	۲۱۲۳۴	۲۰۷۹۸	۲۰۴۴۶	۱۹۷۷۱	۲۰۳۷۴	۲۰۶۱۲	۲۰۵۱۳	دستگاه	تعداد واگن های باری در سرویس
۲۴۵۴۶	۲۴۰۸۹	۲۲۸۰۳	۲۲۷۱۵	۲۲۵۶۲	۲۲۲۳۰	۲۲۰۸۲	۲۲۰۰۱	۲۱۸۱۶	۲۱۷۲۶	دستگاه	تعداد واگن های باری در گردش
۱۱۸۶	۱۵۰۲	۱۴۳۰	۱۴۶۰	۱۴۷۵	۱۴۲۶	۱۳۶۸	۱۳۵۳	۱۳۶۳	۱۲۵۳	دستگاه	میانگین تعداد سالنهای مسافری در سرویس و نخیره
۱۴۵۰	۱۸۱۰	۱۶۶۵	۱۷۰۴	۱۷۱۷	۱۶۶۹	۱۶۰۵	۱۵۸۹	۱۶۰۷	۱۴۸۲	دستگاه	میانگین تعداد سالنهای مسافری و خدماتی در سرویس و نخیره
۴۷۵	۴۵۹	۴۲۹	۳۸۹	۳۵۱	۳۳۷	۳۲۴	۳۱۳	۳۰۲	۲۷۹	دستگاه	تعداد اصلی
۹۴	۹۱	۸۹	۹۱	۹۵	۹۸	۹۷	۹۴	۹۳	۹۱	دستگاه	تعداد مانوری
۲۴۴۸۰	۲۳۰۴۲	۲۴۴۵۳	۲۴۸۰۲	۲۵۵۳۳	۲۷۰۱۵	۲۸۵۶۰	۲۸۸۱۴	۲۷۷۱۰	۲۶۲۲۵	هزار نفر	تعداد مسافر
۱۳۲۷۲	۱۲۹۸۲	۱۴۹۳۸	۱۶۲۷۲	۱۷۴۰۹	۱۷۱۷۲	۱۷۸۷۷	۱۷۶۱۱	۱۶۸۱۴	۱۵۳۱۲	میلیون نفر کیلومتر	نفر کیلومتر مسافر
۴۶۷۶۶	۴۰۲۸۲	۳۵۶۴۷	۳۴۹۲۴	۳۲۶۹۳	۳۴۲۷۶	۳۳۱۰۴	۳۳۴۵۸	۳۲۸۱۷	۳۳۰۴۴	هزار تن	تناژ بار بارگیری شده
۳۰۲۹۹	۲۷۲۴۳	۲۵۰۱۴	۲۴۴۶۱	۲۲۴۰۰	۲۲۶۰۴	۲۱۰۰۸	۲۱۷۷۹	۲۰۲۴۷	۲۰۵۴۰	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار
۵۰۹۳۹۶	۴۷۴۹۸۴	۳۹۹۲۴۶	۳۸۱۷۴۹	۳۷۲۷۷۸	۳۶۳۹۶۹	۳۴۹۸۳۸	۳۷۶۰۷۳	۳۵۱۱۳۳	۳۳۱۸۸۸	هزار تن	تناژ بار ناخالص
۷۳۱۰۲	۶۸۳۳۶	۶۲۷۸۷	۶۱۴۶۰	۶۱۰۱۴	۵۹۱۴۶	۵۶۲۰۳	۶۱۸۲۴	۵۸۴۴۸	۵۳۲۱۷	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار ناخالص
۷۴۲۳۱۶	۶۴۳۱۶۶	۵۷۱۷۱۰	۵۵۴۹۰۸	۵۱۸۳۸۵	۵۴۳۳۶۴	۵۲۲۱۳۸	۵۳۶۱۴۹	۵۲۷۲۳۵	۵۲۹۴۰۵	دستگاه	تعداد واگن های بارگیری شده
۳۰۱۱۳	۲۵۵۷۱	۲۳۶۳۴	۲۳۷۵۲	۲۳۸۰۶	۲۴۰۲۴	۲۳۲۵۲	۲۰۸۲۷	۲۰۶۳۸	۲۱۶۸۴	هزار تن	تناژ بار داخلی
۳۰۷۱	۲۴۷۱	۳۲۳۳	۳۶۹۳	۱۹۰۰	۲۸۶۱	۳۰۷۹	۳۴۴۴	۴۱۰۶	۴۲۸۸	هزار تن	تناژ بار وارده
۱۱۹۹۶	۱۱۰۹۸	۷۳۴۵	۶۶۸۲	۶۴۵۷	۶۴۸۵	۵۸۱۶	۷۷۵۵	۶۵۸۷	۵۷۱۶	هزار تن	تناژ بار صادره
۱۵۸۶	۱۱۴۳	۱۴۳۵	۷۹۷	۵۳۰	۹۰۶	۹۵۶	۱۴۳۲	۱۴۸۷	۱۳۵۷	هزار تن	تناژ بار ترانزیت
۴۶۷	۴۳۲	۴۰۴	۴۰۹	۳۸۶	۳۶۶	۳۴۲	۳۴۳	۳۲۶	۳۲۲	میلیون لیتر	سوخت مصرفی لکوموتیوها (گازوئیل)
۱۳۳۴۴	۹۸۵۸	۹۷۳۰	۱۰۶۲۹	۹۵۱۲	۷۲۲۸	۵۸۰۸	۵۳۸۴	۴۷۴۱	۴۴۵۰	میلیارد ریال	درآمد حمل بار
۲۶۹۸۶	۲۲۰۶۸	۱۷۵۹۲	۱۷۷۲۱	۱۲۶۲۴	۱۰۳۸۳	۷۴۹۳	۷۰۹۶	۶۰۷۷	۶۴۳۳	میلیارد ریال	هزینه جاری
۱۸۵۶۹	۴۸۹۱	۲۹۹۵	۳۳۳۱	۵۸۸۱	۴۴۴۰	۵۷۶۴	۴۱۲۲	۲۷۶۱	۴۲۶۳	میلیارد ریال	پرداخت های طرحهای عمرانی



جدول شماره ۲ - خلاصه آمار راه آهن به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶

شرح	واحد	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع	میانگین تعداد لکوموتیو در سرویس	
															تعداد اصلی	تعداد مانوری
میانگین تعداد سالن های مسافری در سرویس	دستگاه	۴۷۳	۴۷۷	۴۶۸	۴۶۵	۴۵۹	۴۷۰	۴۸۶	۴۸۵	۴۷۵	۴۸۲	۴۷۳	۴۸۵	۴۷۵	تعداد اصلی	۴۷۳
میانگین تعداد واگن های خدماتی مسافری در سرویس	دستگاه	۹۷	۹۴	۹۲	۹۲	۹۰	۹۳	۹۳	۹۶	۹۵	۹۳	۹۶	۹۶	۹۴	تعداد مانوری	۹۷
میانگین تعداد مسافران	هزار نفر	۲۰۰۶	۲۰۰۴	۱۵۴۱	۲۱۵۶	۲۳۹۹	۲۴۸۶	۱۹۳۳	۲۱۵۸	۲۰۲۰	۱۶۹۸	۲۰۵۷	۲۰۲۲	۲۴'۴۸۰	تعداد مسافر	۲۰۰۶
میانگین تعداد مسافران	میلیون نفر کیلومتر	۱۱۳۹	۱۰۵۱	۷۵۰	۱۲۲۷	۱۴۱۰	۱۴۸۹	۱۰۲۷	۱۱۰۵	۱۰۵۲	۸۱۷	۱۱۱۱	۱۰۹۴	۱۳'۲۷۲	نفر کیلومتر مسافر	۱۱۳۹
متوسط سیر مسافران	کیلومتر	۵۶۸	۵۲۵	۴۸۷	۵۶۹	۵۸۸	۵۹۹	۵۳۱	۵۱۲	۵۲۱	۴۸۱	۵۴۰	۵۴۱	۵۴۲	متوسط سیر مسافر	۵۶۸
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۳۵۵۸	۳۷۳۳	۳۷۸۰	۳۶۳۴	۴۰۰۱	۳۹۹۲	۳۸۲۰	۴۰۸۶	۴۰۵۲	۳۹۳۹	۳۹۳۳	۴۲۳۸	۴۶'۷۶۶	تناژ بار بارگیری شده	۳۵۵۸
تن کیلومتر بار	میلیون تن کیلومتر	۲۲۴۹	۲۴۳۷	۲۳۴۸	۲۳۹۶	۲۶۰۷	۲۵۵۴	۲۴۸۲	۲۷۰۰	۲۶۴۲	۲۶۰۸	۲۵۹۰	۲۶۸۶	۳۰'۲۹۹	تن کیلومتر بار	۲۲۴۹
متوسط سیر بار	کیلومتر	۶۳۲	۶۵۳	۶۲۱	۶۵۹	۶۵۲	۶۴۰	۶۵۰	۶۶۱	۶۵۲	۶۶۲	۶۵۹	۶۳۴	۶۴۸	متوسط سیر بار	۶۳۲
تناژ بار ناخالص کل	هزار تن	۴۱'۳۱۵	۴۲'۵۰۶	۳۹'۹۱۸	۴۰'۶۴۲	۴۳'۰۵۱	۴۳'۰۰۹	۴۰'۶۸۹	۴۶'۰۵۷	۴۳'۱۵۷	۴۴'۱۹۲	۴۲'۰۳۹	۴۲'۸۲۱	۵۰'۹'۳۹۶	تناژ بار ناخالص کل	۴۱'۳۱۵
تن کیلومتر بار ناخالص کل	میلیون تن کیلومتر	۵'۹۵۳	۶'۰۸۱	۵'۶۸۹	۵'۹۱۲	۶'۴۹۹	۶'۲۳۸	۶'۰۳۷	۶'۴۵۶	۶'۱۱۲	۶'۱۷۴	۶'۱۶۶	۵'۷۸۴	۷۳'۱۰۲	تن کیلومتر بار ناخالص کل	۵'۹۵۳
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۵۴'۷۳۹	۵۹'۵۳۲	۵۹'۷۷۵	۵۷'۲۳۴	۶۳'۴۴۴	۶۳'۳۰۱	۶۰'۱۸۶	۶۵'۰۵۳	۶۴'۷۱۵	۶۳'۱۵۲	۶۳'۲۸۱	۶۷'۹۰۴	۷۴۲'۳۱۶	تعداد واگن های بارگیری شده	۵۴'۷۳۹
درآمد بار داخلی	میلیون ریال	۳۷۵'۱۶۰	۳۴۸'۴۳۳	۲۹۶'۵۲۶	۳۰۴'۵۷۱	۲۸۶'۷۹۲	۳۴۲'۶۹۷	۴۷۱'۷۰۷	۴۸۸'۶۰۷	۱'۰۴۷'۶۰۰	۴۷۶'۵۶۱	۶۳۵'۴۱۴	۱'۱۷۲'۳۰۳	۶'۲۴۶'۳۷۱	درآمد بار داخلی	۳۷۵'۱۶۰
درآمد بار وارده و صادره	میلیون ریال	۴۳۵'۴۵۸	۴۳۰'۳۷۵	۴۳۶'۱۴۸	۴۲۶'۳۳۳	۴۳۲'۲۵۴	۴۳۲'۸۷۲	۴۳۲'۲۴۹	۴۴۵'۴۱۲	۴۵۴'۱۰۵	۴۵۵'۷۱۱	۴۴۹'۷۶۶	۴۶۵'۱۸۱	۵'۲۹۵'۸۶۴	درآمد بار وارده و صادره	۴۳۵'۴۵۸
درآمد بار ترانزیت	میلیون ریال	۱۱۸'۳۰۶	۱۰۱'۴۲۴	۸۲'۸۰۱	۱۲۸'۴۹۰	۱۲۹'۷۹۴	۱۳۹'۶۰۱	۱۴۷'۶۷۲	۱۹۵'۷۹۷	۲۳۵'۳۳۴	۱۸۴'۵۲۴	۱۳۷'۰۸۰	۲۰۰'۹۶۴	۱'۸۰۱'۷۸۷	درآمد بار ترانزیت	۱۱۸'۳۰۶
جمع کل درآمد حمل بار	میلیون ریال	۹۲۸'۹۲۴	۸۸۰'۲۳۲	۸۱۵'۴۷۵	۸۵۹'۳۹۴	۸۴۸'۸۳۹	۹۱۵'۱۷۰	۱'۰۵۱'۶۲۷	۱'۱۲۹'۸۱۶	۱'۷۳۷'۰۳۹	۱'۱۱۶'۷۹۵	۱'۲۲۲'۲۶۰	۱'۸۳۸'۴۴۹	۱۳'۳۴۴'۰۲۱	جمع کل درآمد حمل بار	۹۲۸'۹۲۴



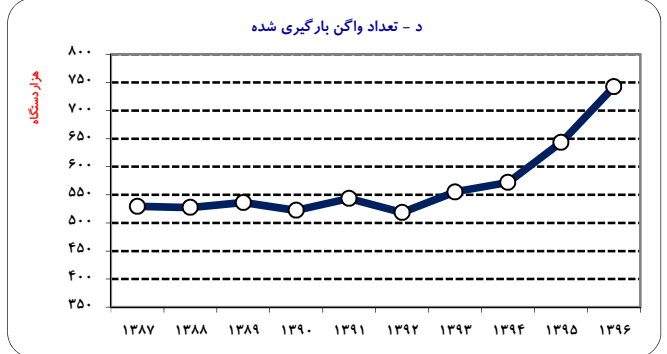
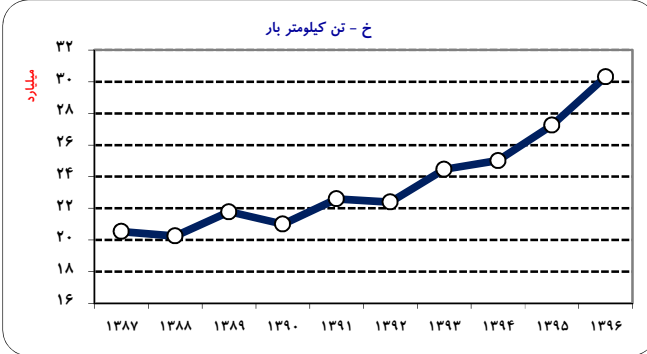
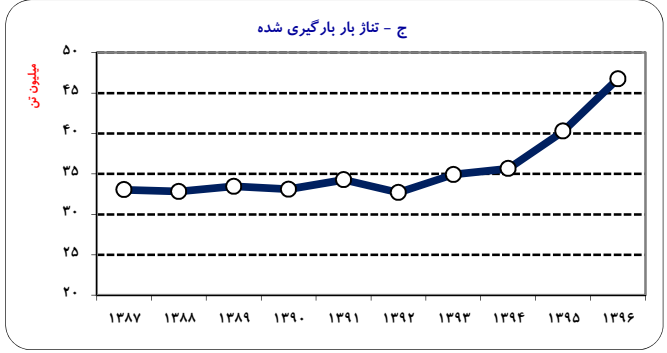
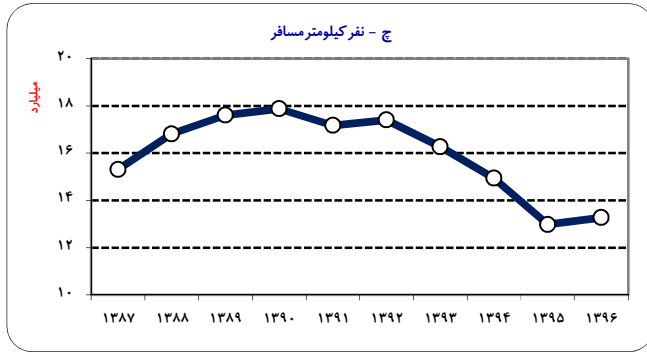
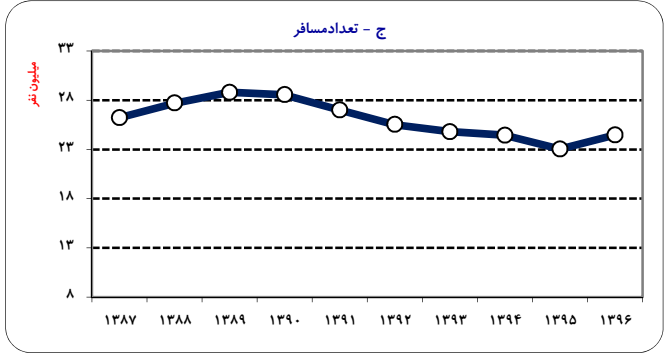
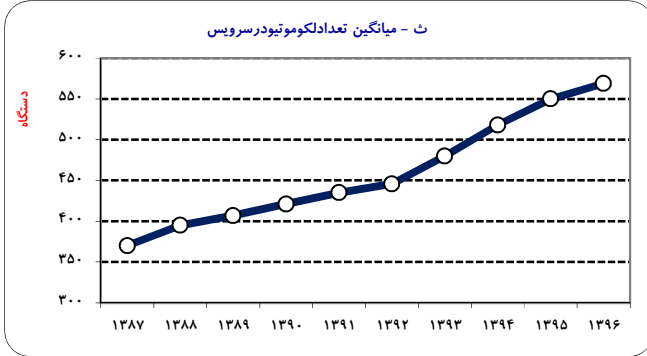
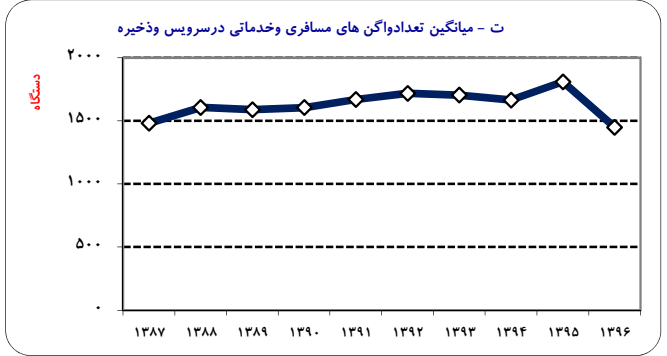
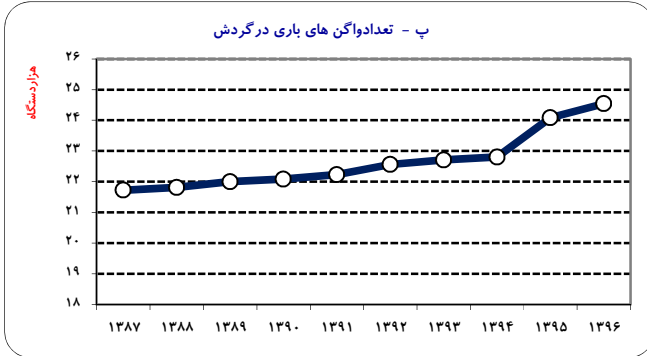
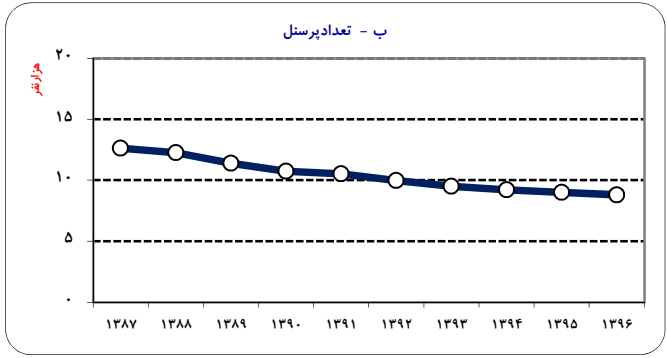
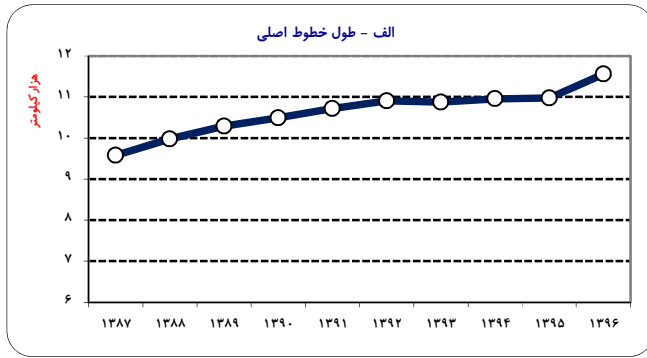
جدول شماره ۳ - خلاصه آمار راه آهن به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶

شرح	واحد	چوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	خوبشهر	هرمزگان	شرق	فارس	زاکرس	قزوین	نوشه و حمل خودرو	کد
طول خطوط اصلی	کیلومتر	۴۷۸	۱۵۶	۴۳۰	۶۸۸	۳۳۴	۱۰۷۱	۱۴۵	۷۳۱	۳۱۷	۷۲۲	۶۲۰	۹۰۷	۵۵۱	۳۲۸	۱۲۲۰	۸۷۶	۴۸۴	۲۵۱	۷۵۲	-	۱۱۰۶۱
تعداد پرسنل	نفر	۳۳۶	۱۵۸	۲۸۱	۶۴۲	۳۸۱	۳۹۰	۱۲۷	۷۸۹	۲۷۵	۴۵۰	۴۱۶	۴۹۵	۱۴۱	۷۳	۷۹۴	۲۳۶	۱۲۴	۲۷۱	۱۵۳	مرکز (۲۲۸۰)	۸۸۱۲
تعداد مسافر	هزار نفر	۱۳۰۴	۳۴۳	۲۳۸	۸۱۶۰	۶۴۷	۶۴۰	۲۸۲	۶۲۳۷	۱۳۲۲	۱۱۰۳	۶۳۷	۵۸۴	۴۸۵	۹۶	۵۵۲	۱۸۵	۲۲۴	۴۱۱	۱۰۳۱	-	۲۴۲۴۸۰
نفر کیلومتر مسافر	میلیون نفر کیلومتر	۴۶۳	۶۸	۱۴۷	۴۰۰۹	۱۴۰	۲۵۰	۶۷	۴۳۸۳	۵۶۰	۴۹۴	۴۵۴	۳۳۹	۳۳۸	۱۱۹	۵۴۱	۱۰۴	۲۱۹	۱۱۶	۴۶۴	-	۱۳۲۷۲
تناژ بار بارگیری شده	هزار تن	۳۹۱۴	۳۲۱	۱۱۵۳	۱۸۴۴	۲۷۸	۳۴۰	۲۲۴	۲۲۱۰	۵۷۰	۹۸۸	۳۲۲۱	۱۶۶۷۲	۱۱۳۳	۶۱	۷۵۶۴	۴۹۷۰	۷۴	۵۶۵	۴۹۸	۱۶۵	۴۶۷۶۶
تن کیلومتر بار مرزی	میلیون تن کیلومتر	۱۱۰۰	۶۷۱	۸۳۳	۸۴۳	۲۶۸	۴۰۰	۲۲	۶۸۶	۴۱۵	۲۶۱	۴۹۹۰	۵۷۱۵	۴۳۳	۶۳	۷۶۸۶	۴۴۹۳	۵۶	۷۶۵	۴۱۷	۱۸۲	۳۰۲۹۹
تناژ بار ناخالص کل	هزار تن	۱۸'۹۵۶	۱۸'۰۹۶	۱۸'۰۰۷	۵۰'۵۹۸	۸'۳۷۵	۱۵'۳۰۵	۱'۸۵۱	۲۶'۹۷۱	۹'۹۶۹	۶'۵۰۲	۶۲'۹۹۳	۱۲۸'۶۳۳	۷'۷۵۵	۷۶۱	۴۷'۴۹۳	۴۲'۰۹۹	۱'۱۷۰	۱۸'۲۰۵	۲۵'۶۵۷	-	۵۰۹'۳۹۶
تن کیلومتر بار ناخالص کل	میلیون تن کیلومتر	۱'۹۸۷	۱'۴۶۸	۱'۹۴۵	۶'۰۸۵	۱'۰۵۲	۶'۱۹۰	۱۲۵	۴'۶۵۰	۱'۸۷۶	۷۲۶	۹'۱۹۵	۱۱'۲۵۲	۱'۱۹۰	۱۸۵	۱۳'۵۰۶	۷'۹۸۷	۴۴۴	۱'۶۰۷	۱'۶۲۹	-	۷۳'۱۰۲
تعداد واگن های بارگیری شده	دستگاه	۶۵'۰۸۴	۵'۸۲۷	۲۱'۲۳۸	۳۸'۰۶۹	۵'۰۱۱	۵'۹۱۸	۳'۸۰۹	۳۷'۱۲۱	۱۰'۴۸۷	۲۰'۵۳۹	۵۷'۲۷۶	۲۱۷'۸۳۳	۲۰'۷۲۹	۲'۴۹۱	۱۲۰'۵۹۲	۷۹'۲۸۱	۱'۱۷۴	۱۰'۲۷۵	۹'۲۹۱	۱۰'۲۷۱	۷۴۲'۳۱۶
درآمد بار داخلی	میلیون ریال	۱۶۳'۳۴۶	۵۱'۲۲۵	۵۱۴'۹۲۴	۲۵۴'۴۲۶	۲۳'۸۸۸	۲۰'۴۴۵	۵۱'۷۶۹	۷۵۱'۲۹۹	۵۱'۹۳۸	۵۸'۳۴۵	۵۹۰'۷۱۳	۱'۸۹۷'۶۷۲	۱۳۳'۸۷۰	۶۳'۴۹۱	۹۲۱'۲۴۵	۵۴۲'۶۴۴	۵۸'۷۲۴	۳۹'۹۳۸	۵۶'۴۶۹	-	۶۲۴۶۳۷۱
درآمد بار وارده و صادره	میلیون ریال	۱'۰۵'۵۶۶	۸'۸۵۶	۲۸۱'۱۳۷	۵۸۴'۶۲۴	۳۱'۷۸۳	۳۴'۷۰۶	۳۹'۳۵۷	۴۳۲'۷۶۶	۳۷'۸۸۰	۲۷۷'۸۲۴	۷۵۵'۹۶۱	۴۱۹'۴۵۱	۵'۵۰۸	۳۲'۶۱۵	۷۹۷'۷۳۹	۵۲۱'۰۲۸	۵'۵۹۷	۵'۷۶۰	۱۷'۷۰۶	-	۵'۲۹۵'۸۶۴
درآمد بار ترانزیت	میلیون ریال	۰	۰	۰	۰	۲۰'۱۷۵	۰	۵'۹۰۱	۱'۵۲۹'۸۰۱	۰	۱۱۲'۱۵۳	۰	۰	۰	۰	۱۳۲'۵۶۹	۰	۰	۰	۰	-	۱'۸۰۱'۷۸۶
جمع کل درآمد حمل بار	میلیون ریال	۱'۱۶۸'۹۱۲	۶۰'۰۸۱	۷۹۶'۰۶۱	۸۳۹'۰۵۰	۷۵'۸۴۶	۹۷'۰۲۸	۵۵'۱۵۱	۲'۷۱۳'۸۶۷	۸۹'۸۱۸	۴۴۸'۳۲۱	۱'۳۴۶'۶۷۴	۲'۳۱۷'۱۲۳	۱۳۹'۳۷۸	۹۷'۲۹۳	۱'۸۵۱'۵۵۳	۱'۰۶۳'۶۷۲	۶۴'۳۲۱	۴۵'۶۹۸	۷۴'۱۷۵	-	۱۳'۳۴۴'۰۲۱





## نمودارهای روندی امکانات و فعالیتهای راه آهن در ده سال اخیر



عملکرد حمل بار

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۶

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
رازی	سرخس	کانتینر	۱	۲۸	۵۶'۹۷۲
		پمپ	۱	۲۰	۴۰'۶۹۴
		پلاستیک	۵	۶۰	۱۲۲'۰۸۲
		چوب	۱۵	۵۸۴	۱'۱۸۸'۲۶۴
		دانه های روغنی	۴	۲۰۰	۴۰'۶۹۴۰
		روغن صنعتی	۴	۲۰۰	۴۰'۶۹۴۰
		لوازم برقی	۲۹۶	۳'۵۱۸	۷'۱۵۷'۸۰۷
		صابون	۱	۳۳	۶۷'۱۴۵
		آهن آلات	۱۷	۵۳۹	۱'۰۹۶'۷۰۳
جمع محور رازی - سرخس					
سرخس	بندرعباس	آلومینیم	۲۳۱	۱۴'۴۵۲	۲۳'۳۷۱'۸۴۶
		پنبه	۲'۲۰۳	۱۱۰'۳۸۴	۱۷۸'۵۱۳'۵۵۲
		کربنات	۲	۱۲۰	۱۹۴'۰۶۵
		روغن صنعتی	۱۰۳	۵'۷۸۲	۹'۳۵۰'۸۰۶
		پیاز انواع گلها	۱	۴۴	۷۱'۱۵۷
		کانتینر	۲۴۵	۴'۷۶۶	۷'۷۰۷'۵۹۹
		کودشیمیایی	۳'۵۶۴	۲۳۳'۵۵۵	۳۷۷'۷۰۶'۳۰۴
		گوگرد	۱۱'۱۸۳	۷۲۴'۳۵۰	۱'۱۷۱'۴۲۲'۴۰۹
		ماش	۳۹۶	۲۵'۰۷۵	۴۰'۵۵۱'۴۱۴
		نفت کوره	۴۹۱	۲۹'۹۹۲	۴۸'۵۰۳'۲۱۱
جمع محور سرخس - بندرعباس					
بندرعباس	سرخس	متفرقه	۲۶۴	۱۱'۲۶۲	۱۸'۲۱۲'۹۶۲
		چای	۹۵	۳'۱۴۵	۵'۰۸۶'۱۰۹
		چسب	۱	۳۹	۶۳'۰۷۱
		حبوبات	۲	۱۱۵	۱۸۵'۹۷۹
		خاک	۲	۱۰۹	۱۷۶'۲۷۵
		کاغذ	۱۷	۸۰۳	۱'۲۹۸'۶۱۶
		یخچال	۵	۳۱	۵۰'۱۳۳
		پودر آلومینیم	۹	۵۳۲	۸۶۰'۳۵۳
		صابون	۳۰۷	۱۷'۷۱۸	۲۸'۶۵۳'۶۳۸
		سنگهای معمولی	۲	۱۰۵	۱۶۹'۸۰۷
		کانتینر	۳۵۹	۷'۳۰۷	۱۱'۸۱۶'۹۱۶
		آب میوجات	۲	۳۴	۵۴'۹۸۵
		لاستیک	۳	۸۹	۱۴۳'۹۳۲
		لوازم برقی	۴	۱۵۹	۲۵۷'۱۳۵
		زیره سبز و سیاه	۳	۱۰۹	۱۷۶'۲۷۵
		فلفل	۱	۲۹	۴۶'۸۹۹
		بادام	۹	۵۲۰	۸۴۰'۹۴۷
		مواد پلاستیک	۹	۵۰۰	۸۰۸'۶۰۲
		پودر باریت	۲	۱۳۴	۲۱۶'۷۰۵
		بندرعباس	سرخس	نخ	۴۳۵
نگله	۴			۹۶	۱۵۵'۲۵۲
سدیم سولفات	۲			۱۲۱	۱۹۵'۶۸۲
کاکائو	۱			۳۰	۴۸'۵۱۶

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۶

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر		
بندر عباس	سرخس	دارو	۱۸	۶۹۹	۱'۱۳۰'۴۲۷		
		رنگ	۱	۶۵	۱۰۵'۱۱۸		
		روغن خوراکی	۴۰	۲'۴۷۷	۳'۰۰۵'۸۱۷		
		شکر	۲۷	۱'۷۰۱	۲'۷۵۰'۸۶۵		
		روغن صنعتی	۹	۴۷۰	۷۶۰'۰۸۶		
		قطعات	۳	۱۳۰	۲۱۰'۲۳۷		
		نخودخشک	۸	۴۹۰	۷۹۲'۴۳۱		
		نوشابه	۵	۳۰۳	۴۹۰'۰۱۳		
		آهن آلات	۳۲	۲'۰۸۲	۳'۳۶۷'۰۲۱		
		ماشین آلات	۲	۶۴	۱۰۳'۵۰۱		
		موادشیمیایی	۵	۲۸۵	۴۶۰'۹۰۳		
		انواع لوله	۲۵	۱'۵۴۸	۲'۵۰۳'۴۳۴		
		برنج	۴	۲۴۹	۴۰۲'۶۸۴		
جمع محور بندر عباس - سرخس							
رازی	جلفا	آلومینیم	۶	۱۲۶	۴۱'۲۰۷		
		آهن آلات	۸۰	۳'۹۷۹	۱'۳۰۱'۲۸۸		
		پلاستیک	۵	۸۷	۲۸'۴۵۲		
		توتون	۳۷۱	۳'۷۱۳	۱'۲۱۴'۲۹۶		
		چوب	۱'۶۰۹	۶۶'۰۹۶	۲۱'۶۱۵'۹۷۱		
		کاغذ	۴۳	۷۰۳	۲۲۹'۹۰۸		
		قطعات	۲	۲۰	۶'۵۴۱		
		کنسرو	۱	۲۰	۶'۵۴۱		
		مرباجات	۲	۴۷	۱۵'۳۷۱		
		نمک	۱	۱۰	۳'۲۷۰		
		صابون	۳	۷۱	۲۳'۲۲۰		
		ادویه جات	۴	۹۶	۳۱'۳۹۶		
		اسباب بازی	۲	۳۳	۱۰'۷۹۲		
		الیاف	۴	۷۹	۲۵'۸۳۶		
		پنبه	۱	۲۱	۶'۸۶۸		
		کابل	۸۷	۱'۷۶۰	۵۷۵'۵۸۹		
		ترشیجات	۱	۲۰	۶'۵۴۱		
		چای	۲	۲۰	۶'۵۴۱		
		سنگهای معمولی	۳	۱۵۶	۵۱'۰۱۸		
		شکلات	۱۴	۲۶۷	۸۷'۳۱۹		
		لوازم برقی	۱۹	۲۳۰	۷۵'۲۱۹		
		لوازم آرایش	۱	۲۶	۸'۵۰۳		
		قند	۲	۳۰	۹'۸۱۱		
		لوله فلزی	۹	۴۲۰	۱۳۷'۳۵۶		
		جمع محور رازی - جلفا					
		رازی	سهلان	آهن آلات	۴۰	۱'۸۹۹	۴۲۵'۵۶۰
				پلاستیک	۲	۴۱	۹'۱۸۸
چوب	۸۵۱			۳۲'۹۳۷	۷'۳۸۱'۰۸۳		
رنگ	۲			۸۵	۱۹'۰۴۸		
ریل	۲۱۰			۱۰'۰۸۲	۲'۲۵۹'۳۴۶		

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۶

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
رازی	سهلان	کاشی و سرامیک	۳	۷۷	۱۷'۲۵۵
رازی	سهلان	سنگهای معمولی	۱'۶۹۴	۸۲'۰۱۱	۱۸'۳۷۸'۴۱۹
		صابون	۱	۲۴	۵'۳۷۸
		فندک	۱	۵۱	۱۱'۴۲۹
		کابل و سیم	۱	۴۷	۱۰'۵۳۳
		کاغذ	۴	۱۴۶	۳۲'۷۱۸
		کانتینر	۱۱۹	۵'۲۳۰	۱'۱۷۲'۰۲۷
		کود شیمیایی	۴۱	۱'۷۸۸	۴۰'۰'۶۸۵
		لاستیک	۹۵	۱'۰۵۷	۲۳۶'۸۷۱
		لوازم برقی	۸۱	۸۵۳	۱۹۱'۱۵۵
		مخزن و ظروف	۲	۴۰	۸'۹۶۴
		مواد شیمیایی	۴۰	۱'۸۹۲	۴۲۳'۹۹۲
		یخچال	۵	۵۰	۱۱'۲۰۵
		جمع محور رازی - سهلان			
رازی	تبریز	کانتینر	۱	۲۷	۶'۵۶۹
		کانتینر خالی	۱	۲۰	۴'۸۶۶
		لوله های پلاستیکی	۱	۲۰	۴'۸۶۶
		مخزن و ظروف	۵۱	۱'۰۲۳	۲۴۸'۸۸۲
جمع محور رازی - تبریز					
سرخس	سرخس	اتومبیل	۲۸	۵۲۳	۷۸'۴۵۰
سرخس	سرخس	عدس	۲	۱۲۸	۱۹'۲۰۰
سرخس	سرخس	روغن خوراکی	۳	۱۹۲	۲۸'۸۰۰
سرخس	سرخس	ماشین آلات	۵	۱۴۱	۲۱'۱۵۰
سرخس	سرخس	کود شیمیایی	۴	۲۵۶	۳۸'۴۰۰
سرخس	سرخس	متفرقه	۱۲	۶۱۴	۹۲'۱۰۰
سرخس	سرخس	بنزین	۴۷	۲'۶۸۸	۴۰۳'۲۰۰
سرخس	سرخس	لوله پلیکا	۲	۱۲۰	۱۸'۰۰۰
سرخس	سرخس	روغن صنعتی	۳	۱۷۳	۲۵'۹۵۰
جمع محور سرخس - سرخس					
سیرجان	سرخس	متفرقه	۴	۲۵۶	۳۲۰'۴۶۴
آستارا آذربایجان	آستارا	چوب	۱۱۱	۷'۰۴۷	۱'۰۵۷'۰۵۰
سرخس	تبریز	مخزن و ظروف	۷	۱۴۰	۲۵۰'۷۹۸
سرخس	زاهدان	گوگرد	۲۳	۱'۴۷۷	۲'۶۲۴'۷۷۰
سرخس	شیراز	کربنات	۳۹	۲'۳۷۰	۴'۳۵۶'۹۸۶
سرخس	شیراز	متفرقه	۵	۳۰۰	۵۵۱'۵۱۷
تبریز	رازی	کود شیمیایی	۷۱۲	۳۹'۵۹۱	۹'۶۳۱'۹۳۶
سرخس	نیک پسندی	کود شیمیایی	۶	۳۵۹	۳۸۱'۸۸۱
جلفا	نیک پسندی	بنزین	۳۵	۱'۹۲۵	۱'۶۸۲'۸۹۱
سرخس	میرجاوه	گوگرد	۱۲۳	۸'۰۴۵	۱۴'۹۲۶'۵۵۶

جدول شماره ۴ - کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۶

مرز ورودی	مرز خروجی	نام کالا	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر
سرخس	جلفا	کود شیمیایی	۶۹	۴'۴۰۴	۸'۵۳۴'۷۷۹
سرخس	جلفا	لوبیا خشک	۲	۱۳۶	۲۶۳'۵۶۲
سرخس	لطف آباد	کود شیمیایی	۳	۹۳	۱۴'۹۲۸
سرخس	سهلان	میوه جات	۳	۱۸۰	۳۲۵'۹۰۶
زاهدان	اینچه برون	نارنگی	۹	۲۵۲	۵۲۲'۴۱۵
زاهدان	میرجاوه	گوگرد	۴۸۵	۱۱'۱۵۳	۱'۶۷۲'۹۵۰
میرجاوه	زاهدان	سبزیجات	۱۱	۲۵۳	۳۷'۹۵۰
میرجاوه	زاهدان	نارنگی	۱۶	۳۶۸	۵۵'۲۰۰
سرخس	رازی	کود شیمیایی	۶۷۱	۳۷'۶۶۳	۷۵'۸۴۱'۷۰۰
سرخس	رازی	گوگرد	۱	۵۵	۱۱۰'۷۵۳
بندرعباس	قزوین	کانتینر	۱	۵۷	۸۴'۸۱۱
اینچه برون	بندرعباس	نفت کوره	۳۷	۲'۴۰۵	۴'۵۷۶'۲۸۵
اینچه برون	بندرعباس	روغن صنعتی	۲	۱۳۰	۲۴۷'۳۶۸
آق یلا (ترکمنستان)	بندرعباس	نفت کوره	۳۴	۲'۰۹۳	۴'۰۳۴'۹۳۰
بندرامیرآباد	بندرعباس	نفت کوره	۲۶۱	۱۵'۲۴۳	۲۶'۸۷۳'۷۰۵
جمع محورهای مختلف					
جمع کل					
			۲۸'۷۷۴	۱'۵۸۵'۹۵۹	۲'۲۰۴'۰۹۰'۴۵۹

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۵ - مقایسه کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیرنفتی در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵

درصدتغییرات	سال		شرح	
	۱۳۹۶	۱۳۹۵		
-۶۵/۰۹٪	۹۷۹	۲'۸۰۴	نفتی	تعداد واگن
۳۹/۲۷٪	۲۷'۷۹۵	۱۹'۹۵۸	غیرنفتی	
۲۶/۴۱٪	۲۸'۷۷۴	۲۲'۷۶۲	کل	
-۶۵/۸۹٪	۵۸'۴۱۵	۱۷۱'۲۳۸	نفتی	تناژ
۵۷/۲۵٪	۱'۵۲۷'۵۴۴	۹۷۱'۴۰۴	غیرنفتی	
۳۸/۸۰٪	۱'۵۸۵'۹۵۹	۱'۱۴۲'۶۴۲	کل	
-۶۵/۷۹٪	۹۸'۱۸۹'۲۲۰	۲۸۷'۰۰۸'۷۰۸	نفتی	تن کیلومتر
۶۶/۸۲٪	۲'۱۰۵'۹۰۱'۲۳۹	۱'۲۶۲'۳۵۱'۳۵۹	غیرنفتی	
۴۲/۲۶٪	۲'۲۰۴'۰۹۰'۴۵۹	۱'۵۴۹'۳۶۰'۰۶۷	کل	
۲/۴۹٪	۱۳۹۰	۱۳۵۶	متوسط سیر بار	

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۶ - عملکرد صادره - وارده و ترانزیتی حمل کالا به تفکیک نفتی و غیرنفتی در سالهای ۱۳۹۶-۱۳۹۵

درصدتغییرات	۱۳۹۶			۱۳۹۵			شرح
	جمع	نفتی	غیرنفتی	جمع	نفتی	غیرنفتی	
۶۲٪	۳۵،۸۱۷	۲،۷۵۴	۳۳،۰۶۳	۲۲،۰۹۱	۲،۸۶۶	۱۹،۲۲۵	واگن
۶۶٪	۲،۲۹۰،۳۲۱	۱۵۲،۸۸۳	۲،۱۳۷،۴۳۸	۱،۳۷۸،۸۱۲	۱۵۹،۱۰۳	۱،۲۱۹،۷۰۹	تنناژ
۴۰٪	۴۶۱،۱۶۵،۷۸۹	۱۴۰،۵۵۰،۸۹۹	۳۲۰،۶۱۵،۷۰۰	۳۲۹،۴۶۵،۸۲۵	۱۴۶،۲۶۷،۲۸۹	۱۸۳،۱۹۸،۵۳۶	تن کیلومتر
۳٪	۱۳۰،۰۸۷	۱۹،۱۸۸	۱۱۰،۸۹۹	۱۲۵،۷۳۵	۲۰،۸۰۷	۱۰۴،۹۲۸	واگن
۴٪	۸،۲۴۵،۰۵۳	۱،۰۶۵،۸۸۶	۷،۱۷۹،۱۶۷	۷،۹۲۶،۲۴۵	۱،۱۵۲،۷۴۳	۶،۷۷۳،۵۰۲	تنناژ
۱۳٪	۷،۷۴۸،۰۷۴،۱۰۲	۱،۱۱۹،۷۱۶،۵۴۴	۶،۶۲۸،۳۵۷،۵۵۸	۶،۸۵۷،۹۸۴،۲۴۳	۱،۲۸۰،۷۷۵،۴۰۸	۵،۵۷۷،۲۰۸،۸۳۵	تن کیلومتر
-۲۶٪	۶،۶۸۱	۱۷۹	۶،۵۰۲	۹۰،۸۰	۹۴	۸،۹۸۶	واگن
-۲۸٪	۳۸۶،۴۷۳	۱۰،۹۳۱	۳۷۵،۵۴۲	۵۳۸،۶۸۲	۴،۹۹۴	۵۳۳،۶۸۸	تنناژ
-۲۱٪	۱۷۶،۰۵۶،۷۳۴	۱۳،۶۰۸،۶۳۳	۱۶۲،۴۴۸،۱۰۱	۲۲۲،۸۴۷،۷۷۲	۶،۷۷۶،۲۴۲	۲۱۶،۰۷۱،۵۳۰	تن کیلومتر
-۵۰٪	۶۶۲	.	۶۶۲	۱،۳۲۵	.	۱،۳۲۵	واگن
-۵۵٪	۲۴،۸۸۹	.	۲۴،۸۸۹	۵۴،۷۹۰	.	۵۴،۷۹۰	تنناژ
-۶۱٪	۵،۶۲۷،۶۶۶	.	۵،۶۲۷،۶۶۶	۱۴،۵۸۷،۵۴۸	.	۱۴،۵۸۷،۵۴۸	تن کیلومتر
-	.	.	.	.	.	.	واگن
-	.	.	.	.	.	.	تنناژ
-	.	.	.	.	.	.	تن کیلومتر
-	.	.	.	۶۷	.	۶۷	واگن
-	.	.	.	۲،۹۷۶	.	۲،۹۷۶	تنناژ
-	.	.	.	۴،۴۹۴،۱۲۵	.	۴،۴۹۴،۱۲۵	تن کیلومتر
-۱۵٪	۲۶۹	.	۲۶۹	۳۱۸	.	۳۱۸	واگن
-۱۸٪	۱۷،۴۷۹	.	۱۷،۴۷۹	۲۱،۲۷۵	.	۲۱،۲۷۵	تنناژ
-۱۸٪	۲،۶۲۱،۸۵۰	.	۲،۶۲۱،۸۵۰	۳،۱۹۱،۲۵۰	.	۳،۱۹۱،۲۵۰	تن کیلومتر
-۱۴٪	۱۸،۱۱۵	۱۸،۱۱۵	.	۲۱،۰۱۳	۲۱،۰۱۳	.	واگن
-۱۴٪	۹۹۸،۶۱۷	۹۹۸،۶۱۷	.	۱،۱۵۸،۲۷۰	۱،۱۵۸،۲۷۰	.	تنناژ
-۱۴٪	۶۸۷،۸۷۱،۹۹۴	۶۸۷،۸۷۱،۹۹۴	.	۷۹۶،۳۱۷،۴۹۶	۷۹۶،۳۱۷،۴۹۶	.	تن کیلومتر
۱۰۱٪	۱،۴۴۲	۴۱۲	۱،۰۳۰	۷۱۸	۵۴	۶۶۴	واگن
۹۳٪	۳۳،۲۱۶	۹،۴۷۶	۲۳،۷۴۰	۱۷،۲۰۷	۱،۲۴۲	۱۵،۹۶۵	تنناژ
۹۳٪	۴،۹۸۲،۴۰۰	۱،۴۲۱،۴۰۰	۳،۵۶۱،۰۰۰	۲،۵۸۱،۰۵۰	۱۸۶،۳۰۰	۲،۳۹۴،۷۵۰	تن کیلومتر
۷٪	۱۹۳،۰۷۳	۴۰،۶۴۸	۱۵۲،۴۲۵	۱۸۰،۳۴۷	۴۴،۸۳۴	۱۳۵،۵۱۳	واگن
۸٪	۱۱،۹۹۶،۰۴۸	۲،۲۳۷،۷۹۳	۹،۷۵۸،۲۵۵	۱۱،۰۹۸،۲۵۷	۲،۴۷۶،۳۵۲	۸،۶۲۱،۹۰۵	تنناژ
۱۰٪	۹،۰۸۶،۴۰۰،۵۳۵	۱،۹۶۳،۱۶۸،۶۶۰	۷،۱۲۳،۲۳۱،۸۷۵	۸،۲۳۱،۴۶۹،۳۰۹	۲،۲۳۰،۳۲۲،۷۳۵	۶،۰۰۱،۱۴۶،۵۷۴	تن کیلومتر
۲٪	۷۵۷	۸۷۷	۷۳۰	۷۴۲	۹۰۱	۶۹۶	متوسط سیر بار
۲۶٪	۵۶،۳۴۸	۲۴۳	۵۶،۱۰۵	۴۴،۸۵۹	۲۰۴	۴۴،۶۵۵	واگن
۲۴٪	۳،۰۷۱،۴۶۸	۱۳،۹۱۵	۳،۰۵۷،۵۵۳	۲،۴۷۱،۴۳۴	۱۱،۴۶۷	۲،۴۵۹،۹۶۷	تنناژ
۲۱٪	۲،۵۰۳،۴۴۸،۹۲۴	۱۲،۱۴۴،۲۴۴	۲،۴۹۱،۳۰۴،۶۶۰	۲،۰۶۲،۲۵۳،۵۱۹	۱۰،۲۸۴،۴۳۳	۲،۰۵۱،۹۹۹،۰۸۶	تن کیلومتر
-۲٪	۸۱۵	۸۷۳	۸۱۵	۸۳۴	۸۹۷	۸۳۴	متوسط سیر بار
۲۶٪	۲۸،۷۷۴	۹۷۹	۲۷،۷۹۵	۲۲،۷۶۲	۲،۸۰۴	۱۹،۹۵۸	واگن
۳۹٪	۱،۵۸۵،۹۵۹	۵۸،۴۱۵	۱،۵۲۷،۵۴۴	۱،۱۴۲،۶۴۲	۱۷۱،۲۳۸	۹۷۱،۴۰۴	تنناژ
۴۲٪	۲،۲۰۴،۰۹۰،۴۵۹	۹۸،۱۸۹،۲۲۰	۲،۱۰۵،۹۰۱،۲۳۹	۱،۵۴۹،۴۶۰،۰۶۷	۲۸۷،۰۰۸،۷۰۸	۱،۲۶۲،۳۵۱،۳۵۵	تن کیلومتر
۲٪	۱۳۹۰	۱۶۸۱	۱۳۷۹	۱۳۵۶	۱۶۷۶	۱۳۰۰	متوسط سیر بار

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۷ - تناژ بار وارده راه آهن از مبادی ورودی در ده سال اخیر

(ارقام به هزار)

شرح	میربویه	سرخس	ننر عباس	بندرام	اینچه برون	سربندر	جلفا	رازی	خرمشهر	امیرآباد	جمع
۱۳۸۷	۲۴	۷۸۲	۹۴۰	۲۳۵۸	۰	۰	۰	۱۷۶	۸	۰	۴۲۸۸
۱۳۸۸	۷	۱۱۶۴	۹۴۲	۱۸۱۷	۰	۰	۰	۱۶۳	۱۳	۰	۴۱۰۶
۱۳۸۹	۴	۶۸۷	۱۲۲۸	۱۳۶۷	۰	۰	۰	۱۵۷	۰	۰/۴۴	۳۴۴۴
۱۳۹۰	۰	۳۹۴	۱۱۷۸	۱۳۹۶	۰	۰	۰	۱۰۸	۲	۰	۳۰۷۹
۱۳۹۱	۰	۴۶۳	۸۴۱	۱۳۳۴	۰	۰	۰	۱۹۷	۰	۲۶	۲۸۶۱
۱۳۹۲	۰	۵۲۵	۴۱۶	۸۵۶	۰	۰	۰	۱۰۱	۲	۱	۱۹۰۰
۱۳۹۳	۰	۸۹۹	۱۲۴۲	۱۴۹۵	۰	۰	۰	۴۵	۰	۱۲	۳۶۹۳
۱۳۹۴	۰	۴۲۸	۱۱۷۷	۱۴۹۹	۵۲	۱۰	۰	۵۶	۰	۱۱	۳۲۳۳
۱۳۹۵	۸	۳۲۱	۶۹۳	۱۳۱۹	۲۲	۱	۰	۹۷	۰	۱۱	۲۴۷۱
۱۳۹۶	۹	۲۸۰	۸۸۲	۱۶۴۶	۵۸	۰	۰	۱۷۹	۰	۱۷	۳۰۷۱

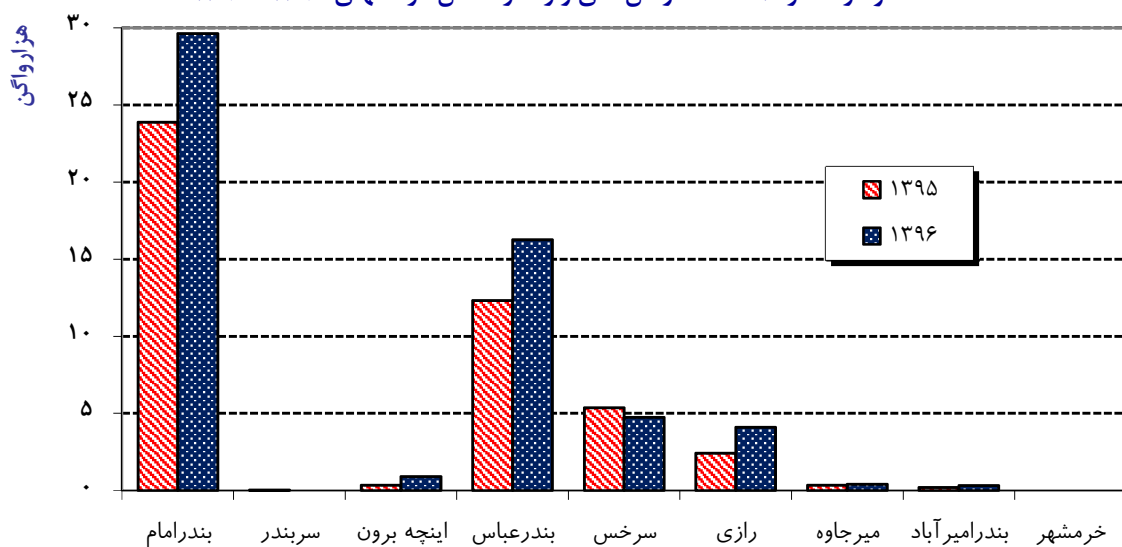
جدول شماره ۸ - تناژ بار صادره راه آهن به مقاصد خروجی در ده سال اخیر

(ارقام به هزار)

شرح	میربویه	سرخس	ننر عباس	بندرام	اینچه برون	جلفا	رازی	ماشهر	خرمشهر	امیرآباد	جمع
۱۳۸۷	۲۱	۴۲۵	۵۰۱۶	۱۹۹	۰	۰	۵۵	۰	۰	۰	۵۷۱۶
۱۳۸۸	۸	۷۵۲	۵۴۰۹	۳۴۶	۰	۸	۳۷	۲۶	۰	۰	۶۵۸۷
۱۳۸۹	۵	۱۰۰۴	۶۳۹۰	۸۷	۰	۰	۵۷	۱۶۷	۴۵	۰	۷۷۵۵
۱۳۹۰	۱	۸۶۰	۴۴۹۵	۷۶	۰	۰	۸۸	۲۴۲	۵۴	۰	۵۸۱۶
۱۳۹۱	۱	۹۹۲	۵۱۵۰	۶۸	۰	۰	۱۳۳	۰	۵۷	۸۳	۶۴۸۵
۱۳۹۲	۰	۷۸۳	۴۹۱۶	۳۵۷	۰	۰	۱۰۹	۰	۱۶۷	۱۲۶	۶۴۵۷
۱۳۹۳	۱	۹۸۴	۴۵۰۸	۸۱۳	۰	۰	۹۴	۱۰۵	۷۹	۹۸	۶۶۸۲
۱۳۹۴	۱	۵۷۲	۴۴۹۰	۱۳۹۰	۲	۰	۹۳	۷۹۲	۳	۱	۷۳۴۵
۱۳۹۵	۱۷	۵۳۹	۷۹۲۶	۱۳۷۹	۲۱	۰	۵۵	۱۱۵۸	۳	۰	۱۱۰۹۸
۱۳۹۶	۳۳	۳۸۷	۸۲۴۵	۲۲۹۰	۱۷	۰	۲۵	۹۹۹	۰	۰	۱۱۹۹۶

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

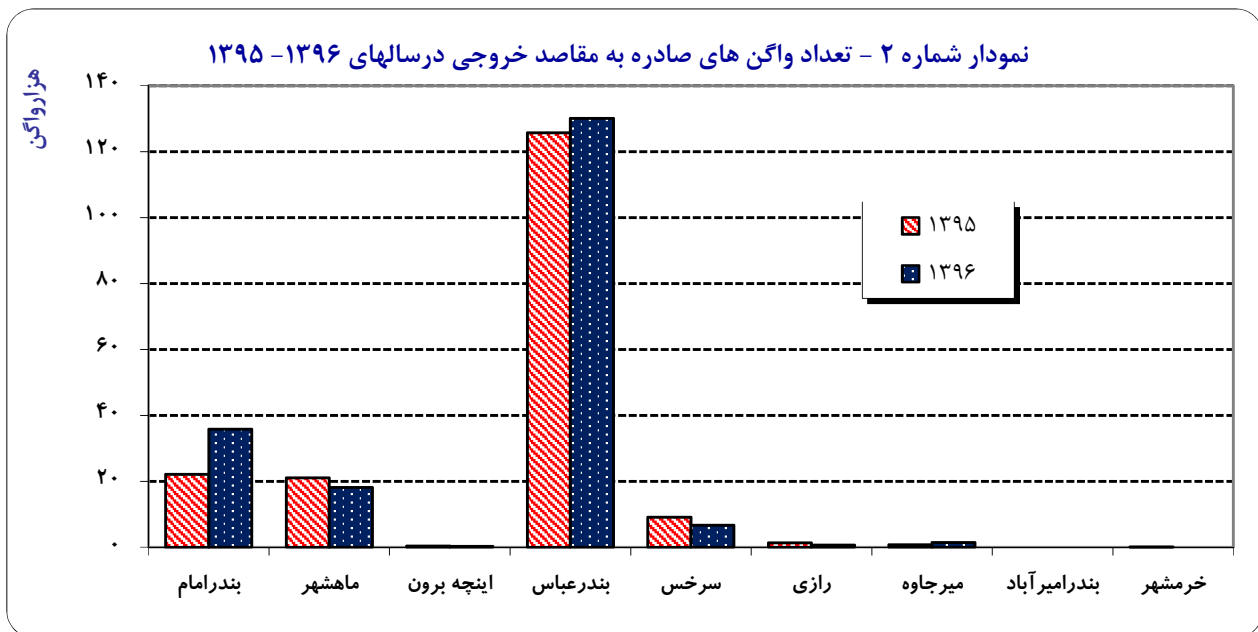
نمودار شماره ۱ - تعداد واگن های وارده راه آهن درسالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶



جدول شماره ۹ - تعداد واگن های وارده راه آهن درسال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۲۴٪	۵۷۵۷	۲۹۶۳۴	۲۳۸۷۷	بندرامام
-	-۲۷	۰	۲۷	سربندر
۱۶۸٪	۵۶۵	۹۰۲	۳۳۷	اینچه برون
۳۲٪	۳۹۵۸	۱۶۲۶۹	۱۲۳۱۱	بندرعباس
-۱۱٪	-۶۱۲	۴۷۴۳	۵۳۵۵	سرخس
۷۰٪	۱۶۸۲	۴۱۰.۱	۲۴۱۹	رازی
۱۷٪	۵۶	۳۹۲	۳۳۶	میرجاوه
۵۶٪	۱۱۰	۳۰.۷	۱۹۷	بندرامیرآباد
-	۰	۰	۰	خرمشهر
۲۵/۶٪	۱۱۴۸۹	۵۶۳۴۸	۴۴۸۵۹	جمع

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت

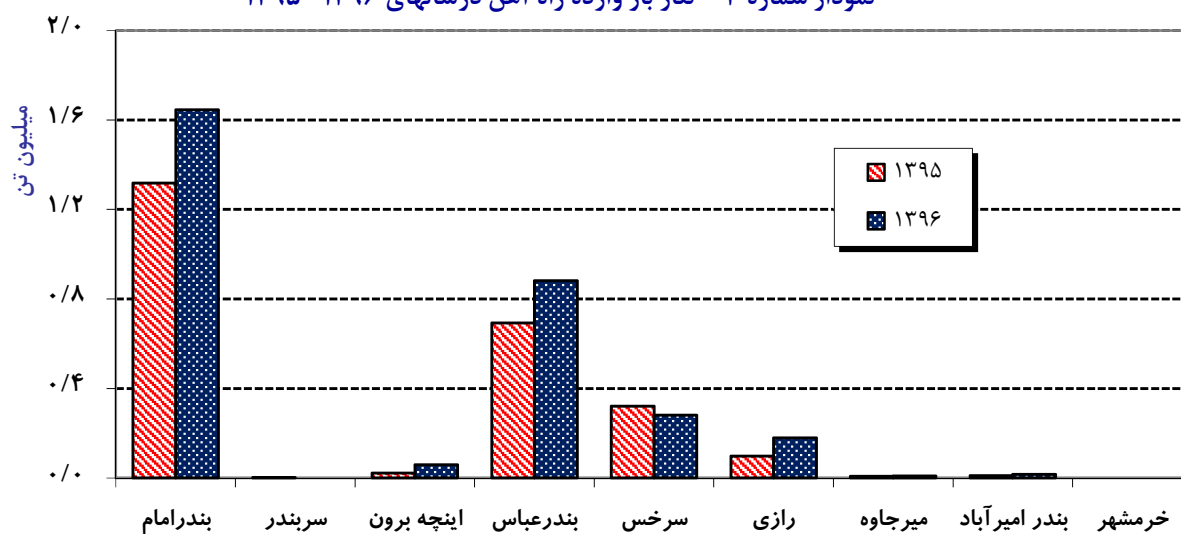


جدول شماره ۱۰ - تعداد واگن های صادره راه آهن درسال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۶۲٪	۱۳۷۲۶	۳۵۸۱۷	۲۲۰۹۱	بندرامام
-۱۴٪	-۲۸۹۸	۱۸۱۱۵	۲۱۰۱۳	ماهشهر
-۱۵٪	-۴۹	۲۶۹	۳۱۸	اینچه برون
۳٪	۴۳۵۲	۱۳۰۰۸۷	۱۲۵۷۳۵	بندرعباس
-۲۶٪	-۲۳۹۹	۶۶۸۱	۹۰۸۰	سرخس
-۵۰٪	-۶۶۳	۶۶۲	۱۳۲۵	رازی
۱۰۱٪	۷۲۴	۱۴۴۲	۷۱۸	میرجاوه
-	۰	۰	۰	بندرامیرآباد
-	-۶۷	۰	۶۷	خرمشهر
۷/۱٪	۱۲۷۲۶	۱۹۳۰۷۳	۱۸۰۳۴۷	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۳ - تناژ بار وارده راه آهن درسالیهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶

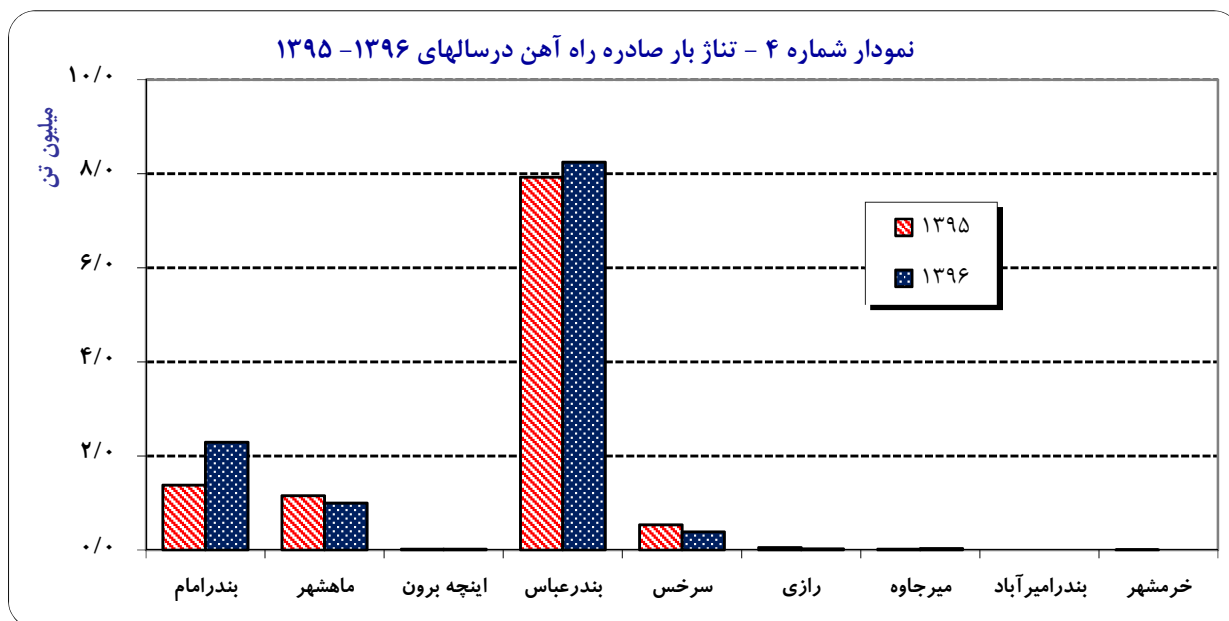


جدول شماره ۱۱ - تناژ بار وارده راه آهن درسال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۲۵٪	۳۲۷۲۲۰	۱'۶۴۵'۸۷۹	۱'۳۱۸'۶۵۹	بندرامام
-	-۱۴۱۸	۰	۱'۴۱۸	سریندر
۱۶۴٪	۳۶۲۱۵	۵۸'۳۱۲	۲۲'۰۹۷	اینچه برون
۲۷٪	۱۸۹۴۵۹	۸۸۲'۱۴۵	۶۹۲'۶۸۶	بندرعباس
-۱۳٪	-۴۰۰۹۹	۲۸۰'۴۸۴	۳۲۰'۵۸۳	سرخس
۸۴٪	۸۱۶۷۱	۱۷۸'۹۶۷	۹۷'۲۹۶	رازی
۱۵٪	۱۱۷۷	۹'۱۷۵	۷'۹۹۸	میرجاوه
۵۴٪	۵۸۰۹	۱۶'۵۰۶	۱۰'۶۹۷	بندر امیرآباد
-	۰	۰	۰	خرمشهر
۲۴/۳٪	۶۰۰۰۳۴	۳'۰۷۱'۴۶۸	۲'۴۷۱'۴۳۴	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۴ - تناژ بار صادره راه آهن درسالیهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶

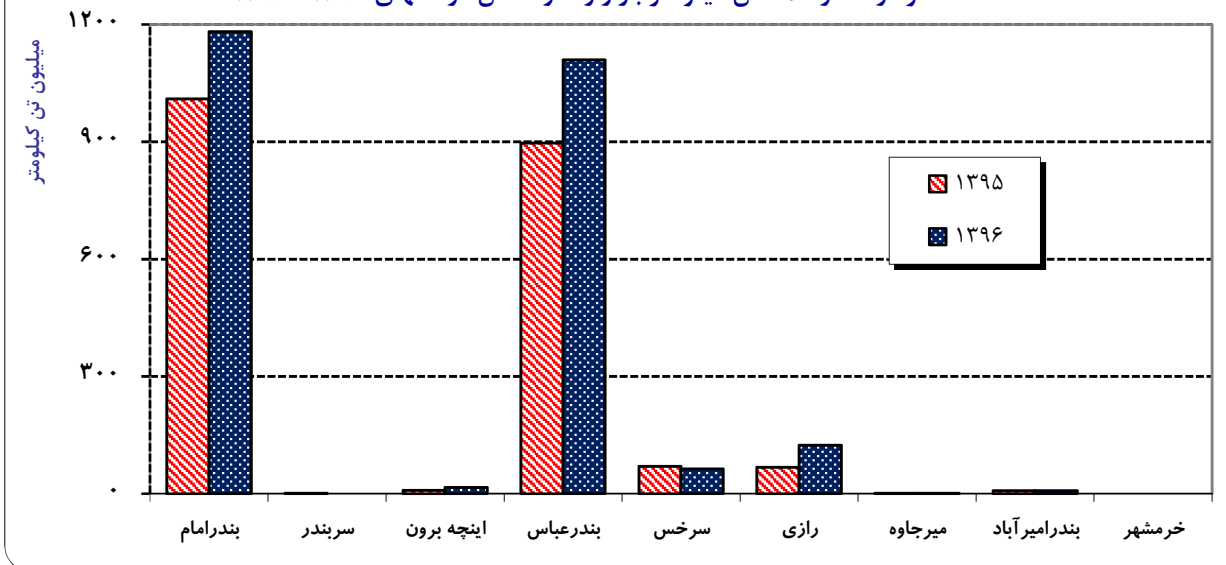


جدول شماره ۱۲ - تناژ بار صادره راه آهن درسال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۶۶٪	۹۱۱'۵۰۹	۲'۲۹۰'۳۲۱	۱'۳۷۸'۸۱۲	بندرامام
-۱۴٪	-۱۵۹'۶۵۳	۹۹۸'۶۱۷	۱'۱۵۸'۲۷۰	ماهشهر
-۱۸٪	-۳'۷۹۶	۱۷'۴۷۹	۲۱'۲۷۵	اینچه برون
۴٪	۳۱۸'۸۰۸	۸'۲۴۵'۰۵۳	۷'۹۲۶'۲۴۵	بندرعباس
-۲۸٪	-۱۵۲'۲۰۹	۳۸۶'۴۷۳	۵۳۸'۶۸۲	سرخس
-۵۵٪	-۲۹'۹۰۱	۲۴'۸۸۹	۵۴'۷۹۰	رازی
۹۳٪	۱۶'۰۰۹	۳۳'۲۱۶	۱۷'۲۰۷	میرجاوه
-	۰	۰	۰	بندرامیرآباد
-	-۲'۹۷۶	۰	۲'۹۷۶	خرمشهر
۸/۱٪	۸۹۷'۷۹۱	۱۱'۹۹۶'۰۴۸	۱۱'۰۹۸'۲۵۷	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۵ - تن کیلومتر بار وارده راه آهن درسالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶

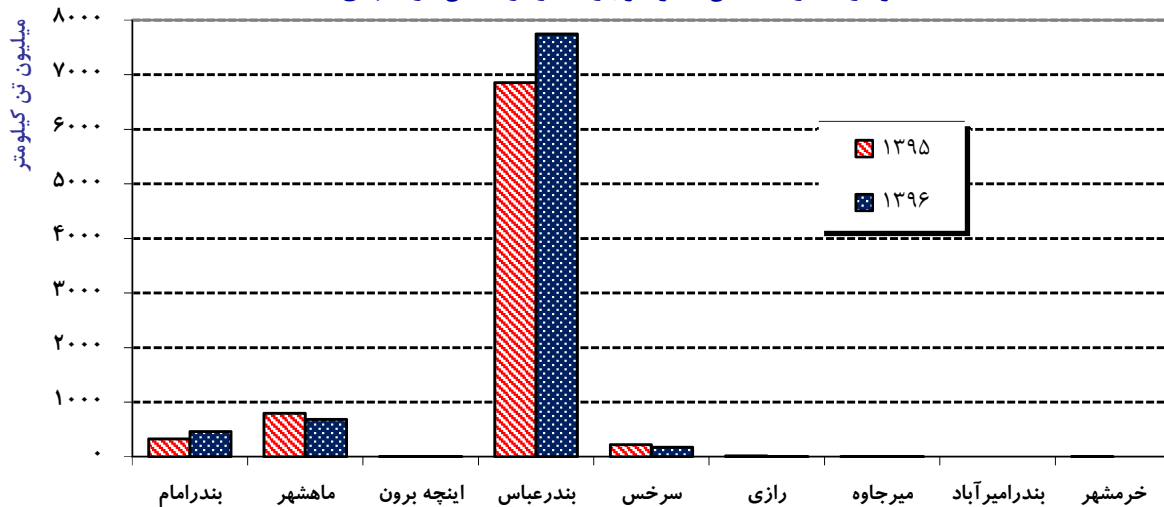


جدول شماره ۱۳ - تن کیلومتر بار وارده راه آهن درسال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۱۷٪	۱۷۱۷۶۶۹۲۴	۱'۱۸۱'۲۲۰'۲۵۵	۱'۰۰۹'۴۵۳'۳۳۱	بندرامام
-	-۱۲۹۱۲۴۱	۰	۱'۲۹۱'۲۴۱	سربندر
۹۳٪	۷۷۱۶۷۳۵	۱۶'۰۵۲'۱۰۱	۸'۳۳۵'۳۶۶	اینچه برون
۲۴٪	۲۱۲۸۱۶۲۷۹	۱'۱۰۹'۳۹۸'۹۲۶	۸۹۶'۵۸۲'۶۴۷	بندرعباس
-۹٪	-۶۳۲۴۷۴۳	۶۳'۵۸۰'۹۳۵	۶۹'۹۰۵'۶۷۸	سرخس
۸۳٪	۵۶۲۶۶۴۹۳	۱۲۳'۹۴۱'۰۳۷	۶۷'۶۷۴'۵۴۴	رازی
۱۵٪	۱۷۶۵۵۰	۱'۳۷۶'۲۵۰	۱'۱۹۹'۷۰۰	میرجاوه
۱٪	۶۸۴۰۸	۷'۸۷۹'۴۲۰	۷'۸۱۱'۰۱۲	بندرامیرآباد
-	۰	۰	۰	خرمشهر
۲۱/۴٪	۴۴۱'۱۹۵'۴۰۵	۲'۵۰۳'۴۴۸'۹۲۴	۲'۰۶۲'۲۵۳'۵۱۹	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۶ - تن کیلومتر بار صادره راه آهن درسالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶



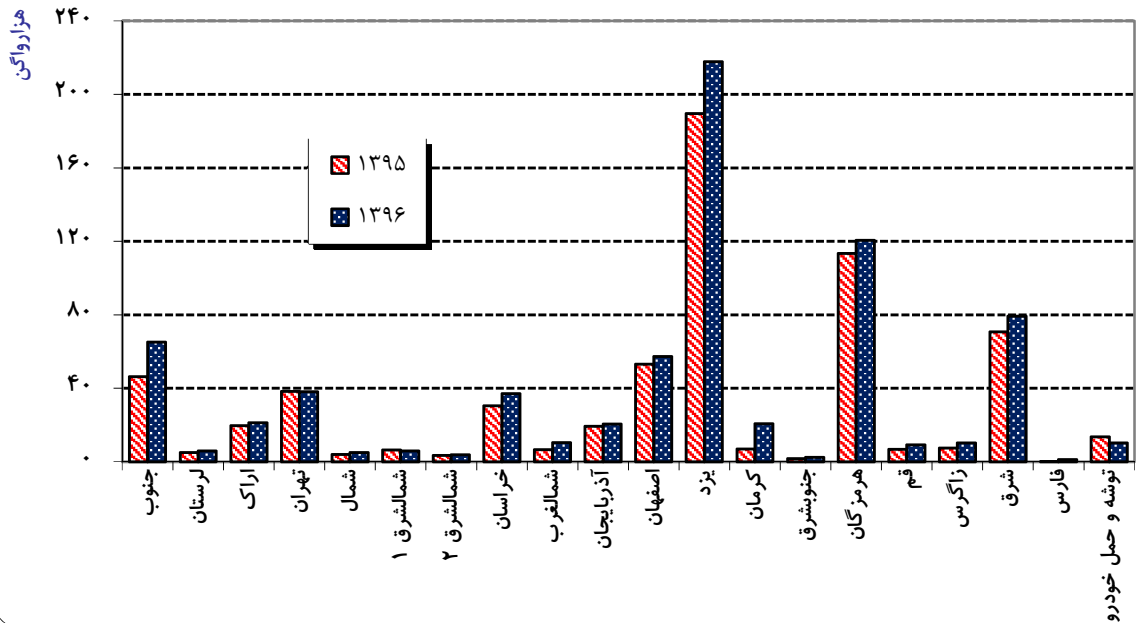
جدول شماره ۱۴ - تن کیلومتر بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۴۰٪	۱۳۱۶۹۹۹۶۴	۴۶۱'۱۶۵'۷۸۹	۳۲۹'۴۶۵'۸۲۵	بندرامام
-۱۴٪	-۱۰۸۴۴۵۵۰۲	۶۸۷'۸۷۱'۹۹۴	۷۹۶'۳۱۷'۴۹۶	ماهشهر
-۱۸٪	-۵۶۹۴۰۰	۲'۶۲۱'۸۵۰	۳'۱۹۱'۲۵۰	اینچه برون
۱۳٪	۸۹۰۰۸۹۸۵۹	۷'۷۴۸'۰۷۴'۱۰۲	۶'۸۵۷'۹۸۴'۲۴۳	بندرعباس
-۲۱٪	-۴۶۷۹۱۰۳۸	۱۷۶'۰۵۶'۷۳۴	۲۲۲'۸۴۷'۷۷۲	سرخس
-۶۱٪	-۸۹۵۹۸۸۲	۵'۶۲۷'۶۶۶	۱۴'۵۸۷'۵۴۸	رازی
۹۳٪	۲۴۰۱۳۵۰	۴'۹۸۲'۴۰۰	۲'۵۸۱'۰۵۰	میرجاوه
-	۰	۰	۰	بندرامیرآباد
-	-۴۴۹۴۱۲۵	۰	۴'۴۹۴'۱۲۵	خرمشهر
۱۰/۴٪	۸۵۴'۹۳۱'۲۲۶	۹'۰۸۶'۴۰۰'۵۳۵	۸'۲۳۱'۴۶۹'۳۰۹	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



نمودار شماره ۷ - تعداد واگن های بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶



جدول شماره ۱۵ - تعداد واگن های بارگیری شده در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۴۰/۷٪	۱۸۸۱۱	۶۵۰۸۴	۴۶۲۷۳	جنوب
۱۴/۸٪	۷۵۱	۵۸۲۷	۵۰۷۶	لرستان
۷/۸٪	۱۵۳۸	۲۱۲۳۸	۱۹۷۰۰	اراک
-۰/۵٪	-۱۹۶	۳۸۰۶۹	۳۸۲۶۵	تهران
۲۵/۴٪	۱۰۱۵	۵۰۱۱	۳۹۹۶	شمال
-۸/۹٪	-۵۸۰	۵۹۱۸	۶۴۹۸	شمالشرق ۱
۱۲/۱٪	۴۱۲	۳۸۰۹	۳۳۹۷	شمالشرق ۲
۲۱/۶٪	۶۵۹۸	۳۷۱۲۱	۳۰۵۲۳	خراسان
۵۷/۰٪	۳۸۰۶	۱۰۴۸۷	۶۶۸۱	شمالغرب
۶/۴٪	۱۲۴۳	۲۰۵۳۹	۱۹۲۹۶	آذربایجان
۷/۹٪	۴۲۱۸	۵۷۲۷۶	۵۳۰۵۸	اصفهان
۱۴/۹٪	۲۸۲۱۱	۲۱۷۸۳۳	۱۸۹۶۲۲	یزد
۱۹۶/۷٪	۱۳۷۴۳	۲۰۷۲۹	۶۹۸۶	کرمان
۴۳/۹٪	۷۶۰	۲۴۹۱	۱۷۳۱	جنوبشرق
۶/۳٪	۷۱۱۳	۱۲۰۵۹۲	۱۱۳۴۷۹	هرمزگان
۳۵/۵٪	۲۴۳۲	۹۲۹۱	۶۸۵۹	قم
۳۸/۸٪	۲۸۷۲	۱۰۲۷۵	۷۴۰۳	زاگرس
۱۲/۲٪	۸۶۲۲	۷۹۲۸۱	۷۰۶۵۹	شرق
۵۹۸/۸٪	۱۰۰۶	۱۱۷۴	۱۶۸	فارس
-۲۳/۹٪	-۳۲۲۵	۱۰۲۷۱	۱۳۴۹۶	توشه و حمل خودرو
۱۵/۴٪	۹۹۱۵۰	۷۴۲۳۱۶	۶۴۳۱۶۶	جمع

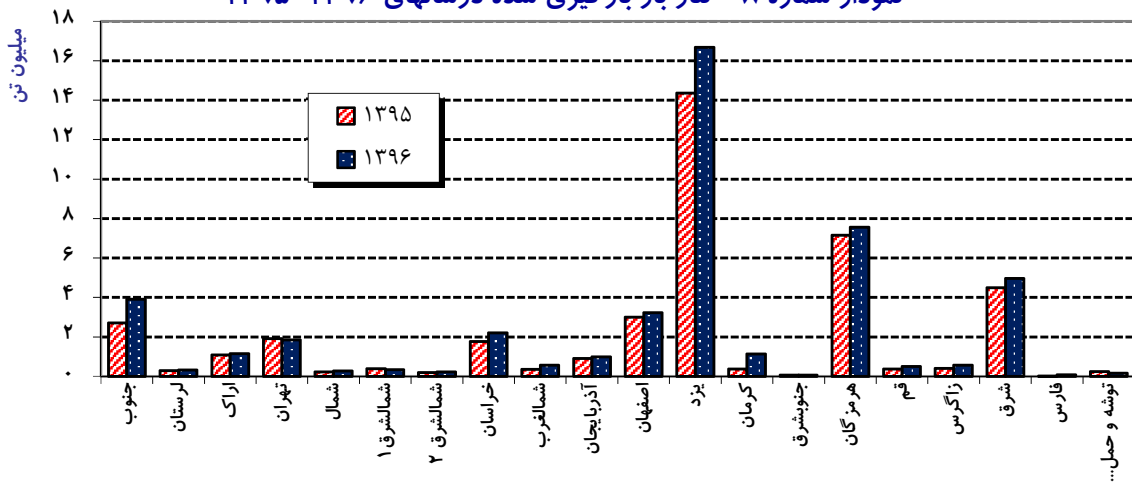
ماخذ: اداره کل سیرو حرکت

جدول شماره ۱۶ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرقی ۱	شمالشرقی ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	چابقی	هرمزگان	شرقی	فارس	قم	زاکوس	نوشه و حمل خودرو	جمع
فرودین	۲۴۱'۴۸۱	۱۱'۶۰۵	۷۴'۷۹۵	۱۱۰'۴۶۷	۲۴۰'۷۱	۲۹۰'۲۱	۱۳'۴۷۶	۱۵۶'۸۵۰	۴۲'۷۰۸	۸۱'۳۰۱	۲۱۹'۲۸۵	۱۳'۹۵'۱۸۳	۵۶'۳۷۸	۵'۹۷۴	۶۹۸'۴۷۷	۳۴۴'۷۸۸	۱۶۹	۱۴'۲۹۵	۲۵'۷۰۴	۱۲'۲۶۴	۳'۵۵۸'۲۹۲
اردیبهشت	۲۷۵'۴۰۶	۲۵'۲۴۵	۹۷'۶۸۵	۱۱۶'۲۲۳	۳۸'۳۰۷	۲۲'۲۲۷	۱۸'۵۵۲	۱۴۴'۷۱۳	۳۳'۱۵۶	۷۷'۱۶۵	۲۲۳'۸۹۹	۱۳'۶۳'۹۴۲	۷۰'۷۲۹	۱۰'۷۲۲	۷۲۴'۶۷۵	۳۹۴'۴۴۲	۴۲۷	۴۶'۷۶۵	۳۲'۳۴۸	۱۶'۲۵۲	۳'۷۳۲'۸۸۰
خرداد	۳۳۳'۷۰۰	۱۹'۸۰۰	۸۹'۷۳۵	۱۰۶'۱۲۶	۳۰'۴۷۱	۱۸'۳۷۲	۲۵'۹۸۰	۱۴۰'۷۶۹	۲۲'۲۴۰	۷۳'۹۶۰	۲۳۴'۵۸۴	۱۳۰'۱'۲۵۳	۷۹'۵۲۴	۶'۱۱۸	۷۰'۱۶۱۱	۳۸۸'۳۳۹	۷۲۴	۱۳۲'۸۲۷	۵۸'۵۰۶	۱۵'۳۴۵	۳'۷۷۹'۹۸۴
تیر	۳۴۶'۳۴۷	۳۰'۷۴۵	۷۰'۹۷۵	۸۴'۷۷۶	۳۴'۶۶۱	۱۲'۵۶۹	۱۸'۶۲۸	۱۵۶'۳۱۴	۲۳'۸۴۲	۶۰'۲۰۱	۲۴۲'۹۶۰	۱'۱۷۷'۹۶۸	۹۱'۱۲۲	۳'۱۱۰	۶۸۷'۹۳۰	۴۵۹'۷۳۹	۲۱۲	۶۹'۷۸۲	۴۹'۲۸۸	۱۲'۷۳۵	۳'۶۳۳'۹۰۴
مرداد	۳۲۴'۵۸۷	۲۹'۲۶۰	۱۵۵'۲۶۰	۱۳۲'۱۳۸	۲۱'۴۹۱	۳۵'۷۷۳	۱۷'۵۲۷	۱۵۱'۸۱۵	۲۶'۵۶۹	۷۶'۵۸۴	۲۷۲'۰۸۴	۱'۲۵۱'۹۳۲	۸۶'۹۲۱	۲'۳۹۷	۶۷۹'۱۹۵	۵۷۵'۱۵۷	۱۱۹	۶۶'۳۶۰	۸۱'۱۷۷	۱۴'۷۶۰	۴۰'۰۱'۱۰۶
شهریور	۳۱۴'۳۴۰	۳۰'۷۴۵	۱۲۶'۲۲۵	۱۳۷'۶۶۲	۲۰'۲۳۲	۲۸'۱۷۴	۱۹'۱۱۸	۱۳۳'۷۶۴	۵۳'۱۲۹	۸۳'۰۲۶	۳۱۴'۲۲۵	۱'۴۶۲'۴۱۷	۵۸'۸۵۳	۲'۹۶۴	۵۵۳'۰۲۱	۵۳۵'۳۲۳	۳۶۱	۶۲'۶۵۵	۴۰'۶۲۰	۱۵'۱۷۶	۳'۹۹۲'۰۳۰
مهر	۲۸۵'۹۲۳	۳۰'۳۶۰	۸۸'۱۵۵	۱۲۲'۸۸۱	۲۸'۳۷۰	۲۰'۰۳۵	۱۵'۹۶۶	۱۷۲'۲۳۳	۳۸'۶۶۶	۶۵'۳۹۹	۳۰۵'۷۶۹	۱'۴۰۲'۲۹۳	۸۵'۵۱۲	۳'۹۶۳	۵۹۸'۳۲۱	۴۶۲'۹۶۷	۵۶۹	۲۴'۸۸۰	۵۲'۹۸۲	۱۴'۶۶۲	۳'۸۱۹'۸۸۶
آبان	۴۳۰'۹۹۹	۲۷'۶۱۰	۱۰۵'۷۲۰	۹۹'۱۱۳	۳۰'۹۴۸	۳۸'۴۵۳	۱۴'۹۶۵	۲۴۱'۱۸۵	۶۵'۷۷۰	۹۶'۵۳۸	۲۶۵'۱۳۷	۱'۳۶۹'۳۵۰	۱۱۴'۷۳۶	۲'۹۶۶	۶۴۴'۸۴۰	۴۷۶'۵۳۸	۴۶۲	۱۶'۲۲۰	۳۱'۹۹۸	۱۲'۹۵۰	۴'۰۸۶'۴۹۸
آذر	۴۳۳'۰۷۱	۴۱'۵۸۰	۱۱۰'۴۷۰	۹۸'۱۲۲	۱۶'۹۶۸	۳۰'۷۴۷	۱۴'۱۴۳	۲۶۶'۶۵۵	۳۶'۵۰۴	۸۵'۰۲۰	۲۶۵'۵۱۰	۱'۴۹۴'۲۱۹	۱۲۳'۸۸۸	۴'۷۰۳	۶۳۷'۱۳۸	۳۰۱'۹۳۳	۲۱'۲۳۵	۱۴'۸۲۵	۴۲'۹۳۴	۱۲'۰۲۷	۴'۰۵۱'۶۹۲
دی	۳۴۱'۲۵۹	۲۹'۳۱۵	۱۱۲'۹۳۰	۱۲۲'۰۶۹	۱۱'۸۶۱	۳۶'۳۷۹	۲۵'۸۴۰	۲۳۶'۴۲۳	۸۸'۰۸۹	۸۹'۶۱۶	۲۵۹'۵۹۶	۱'۵۰۰'۸۵۶	۱۰۶'۰۲۸	۵'۸۹۸	۵۶۵'۴۳۹	۳۱۹'۷۴۴	۳۰'۳۳۰	۱۰'۴۳۵	۳۴'۴۴۸	۱۲'۰۱۳	۳'۹۳۸'۵۶۸
بهمن	۲۹۵'۸۴۲	۲۶'۷۸۵	۶۸'۰۴۰	۲۲۴'۱۵۴	۹'۱۵۹	۳۳'۹۷۰	۱۸'۷۶۳	۱۹۳'۷۹۸	۳۹'۴۲۵	۱۱۴'۷۰۱	۲۹۵'۶۷۲	۱'۴۹۹'۷۸۸	۱۰۷'۷۵۸	۵'۱۰۶	۵۶۱'۹۳۵	۳۴۴'۵۸۳	۱۶'۳۹۷	۱۸'۶۹۰	۴۵'۹۷۵	۱۲'۶۴۶	۳'۹۳۳'۱۸۷
اسفند	۲۹۰'۵۹۴	۱۷'۶۰۰	۵۳'۰۶۵	۴۸۹'۹۶۷	۱۱'۷۲۸	۳۳'۹۷۹	۲۱'۵۱۳	۲۱۵'۵۶۹	۱۰۰'۲۸۳	۸۴'۲۳۷	۳۲۲'۷۶۵	۱'۴۵۳'۱۹۴	۱۵۱'۶۸۴	۷'۵۹۴	۵۱۱'۰۲۳	۳۶۶'۸۲۷	۳۲۱۱	۱۹'۹۲۵	۶۸'۷۹۶	۱۴'۳۷۰	۴'۲۳۷'۹۲۴
جمع	۳'۹۱۳'۵۴۹	۳۲۰'۶۵۰	۱'۱۵۳'۰۵۵	۱۸'۴۳'۶۹۸	۲۷۸'۲۶۷	۳۳۹'۶۹۹	۲۲۴'۴۷۱	۲'۲۱۰'۰۸۸	۵۷'۰'۳۸۱	۹۸۷'۷۴۸	۳'۲۲۱'۴۸۶	۱۶'۶۷۲'۳۹۵	۱'۱۳۳'۱۳۳	۶۱'۴۹۵	۷'۵۶۳'۶۰۵	۴'۹۷۰'۳۸۰	۷۴'۲۱۶	۴۹۷'۶۵۹	۵۶۴'۷۷۶	۱۶۵'۲۰۰	۴۶'۷۶۵'۹۵۱

مانند : اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۸ - تناژ بار بارگیری شده در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶



جدول شماره ۱۷ - تناژ بار بارگیری شده در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۴۴/۷٪	۱'۲۰۸'۸۳۴	۳'۹۱۳'۵۴۹	۲'۷۰۴'۷۱۵	جنوب
۱۲/۷٪	۳۶'۱۵۷	۳۲۰'۶۵۰	۲۸۴'۴۹۳	لرستان
۶/۸٪	۷۳'۳۰۵	۱'۱۵۳'۰۵۵	۱'۰۷۹'۷۵۰	اراک
-۳/۵٪	-۶۷'۷۱۹	۱'۸۴۳'۶۹۸	۱'۹۱۱'۴۱۷	تهران
۲۳/۹٪	۵۳'۷۲۶	۲۷۸'۲۶۷	۲۲۴'۵۴۱	شمال
-۱۱/۹٪	-۴۵'۹۳۱	۳۳۹'۶۹۹	۳۸۵'۶۳۰	شمالشرق ۱
۱۲/۰٪	۲۴'۱۳۲	۲۲۴'۴۷۱	۲۰۰'۳۳۹	شمالشرق ۲
۲۵/۴٪	۴۴۷'۹۵۳	۲'۲۱۰'۰۸۸	۱'۷۶۲'۱۳۵	خراسان
۶۰/۶٪	۲۱۵'۲۸۷	۵۷۰'۳۸۱	۳۵۵'۰۹۴	شمالغرب
۹/۳٪	۸۳'۹۳۸	۹۸۷'۷۴۸	۹۰۳'۸۱۰	آذربایجان
۷/۳٪	۲۱۹'۰۱۷	۳'۲۲۱'۴۸۶	۳'۰۰۲'۴۶۹	اصفهان
۱۶/۱٪	۲'۳۱۴'۱۴۲	۱۶'۶۷۲'۳۹۵	۱۴'۳۵۸'۲۵۳	یزد
۲۰۲/۴٪	۷۵۸'۴۷۱	۱'۱۳۳'۱۳۳	۳۷۴'۶۶۲	کرمان
۹/۶٪	۵'۴۱۲	۶۱'۴۹۵	۵۶'۰۸۳	جنوبشرق
۵/۷٪	۴۰۶'۹۶۳	۷'۵۶۳'۶۰۵	۷'۱۵۶'۶۴۲	هرمزگان
۳۱/۵٪	۱۱۹'۱۸۱	۴۹۷'۶۵۹	۳۷۸'۴۷۸	قم
۴۱/۶٪	۱۶۶'۰۲۲	۵۶۴'۷۷۶	۳۹۸'۷۵۴	زاگرس
۱۰/۷٪	۴۸۱'۵۱۰	۴'۹۷۰'۳۸۰	۴'۴۸۸'۸۷۰	شرق
۸۶۶/۶٪	۶۶'۵۳۸	۷۴'۲۱۶	۷'۶۷۸	فارس
-۳۳/۵٪	-۸۳'۳۸۸	۱۶۵'۲۰۰	۲۴۸'۵۸۸	توشه و حمل خودرو
۱۶/۱٪	۶'۴۸۳'۵۵۰	۴۶'۷۶۵'۹۵۱	۴۰'۲۸۲'۴۰۱	جمع

ماخذ: اداره کل سیروحرکت

جدول شماره ۱۸ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶

شرح	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
بالاست	۹۱'۶۳۴	۱۶۵'۵۱۵	۲۶۱'۶۴۳	۱۹۷'۴۱۶	۳۲۰'۵۵۳	۳۳۴'۷۴۴	۲۶۴'۰۶۳	۲۱۶'۰۱۵	۱۵۹'۷۲۳	۲۰۱'۰۸۱	۲۳۷'۶۵۱	۵۳۹'۱۷۰	۲'۹۸۹'۲۰۸
جمع مواد نفتی	۲۷۱'۸۴۹	۲۶۹'۴۵۸	۲۴۲'۹۸۷	۲۰۷'۰۸۳	۳۰۵'۸۵۱	۲۷۸'۹۸۷	۲۶۹'۸۵۱	۲۵۳'۲۸۲	۲۴۰'۸۰۳	۲۲۵'۰۱۷	۲۷۷'۱۴۹	۲۹۱'۱۱۵	۳'۱۳۳'۴۳۲
زغال سنگ	۹۴'۹۶۰	۸۸'۴۴۰	۹۲'۸۴۰	۹۲'۶۲۰	۱۰۰'۰۴۵	۱۰۲'۶۱۸	۹۶'۱۳۸	۸۳'۱۸۰	۱۰۱'۹۱۲	۹۲'۸۵۷	۹۲'۷۹۸	۸۹'۶۹۳	۱'۱۲۸'۱۰۱
سایر مواد معدنی	۲'۳۶۲'۰۴۶	۲'۳۴۷'۰۷۱	۲'۲۶۴'۰۷۲	۲'۲۶۸'۵۹۵	۲'۴۲۲'۷۰۹	۲'۴۶۵'۷۱۹	۲'۳۶۹'۸۷۰	۲'۵۴۰'۷۴۱	۲'۵۶۵'۷۷۲	۲'۴۲۷'۶۱۲	۲'۳۹۳'۷۶۱	۲'۳۷۳'۹۴۸	۲۸'۸۰۱'۹۱۶
جمع	۲'۴۵۷'۰۰۶	۲'۴۳۵'۵۱۱	۲'۳۵۶'۹۱۲	۲'۳۶۱'۲۱۵	۲'۵۲۲'۷۵۴	۲'۵۶۸'۳۳۷	۲'۴۶۶'۰۰۸	۲'۶۲۳'۹۲۱	۲'۶۶۷'۶۸۴	۲'۵۲۰'۴۶۹	۲'۴۸۶'۵۵۹	۲'۴۶۳'۶۴۱	۲۹'۹۳۰'۰۱۷
غله	۶۰'۹۸۵	۶۹'۹۶۷	۷۸'۵۲۶	۷۳'۲۸۹	۹۳'۲۱۰	۸۲'۴۸۶	۸۵'۲۹۶	۱۱۶'۲۷۵	۱۱۵'۸۸۲	۹۹'۶۵۵	۱۰۰'۳۶۶	۷۶'۰۲۹	۱'۰۵۱'۹۶۶
سایر مواد کشاورزی	۵۷'۴۰۳	۵۰'۹۲۱	۳۱'۴۰۶	۳۹'۲۳۶	۳۸'۶۳۵	۲۲'۸۲۱	۳۶'۶۸۹	۴۸'۸۲۲	۸۸'۳۳۰	۵۴'۸۵۱	۴۲'۰۳۴	۶۶'۵۱۵	۵۷۷'۶۶۳
جمع	۱۱۸'۳۸۸	۱۲۰'۸۸۸	۱۰۹'۹۳۲	۱۱۲'۵۲۵	۱۳۱'۸۴۵	۱۰۵'۳۰۷	۱۲۱'۹۸۵	۱۶۵'۰۹۷	۲۰۴'۲۱۲	۱۵۴'۵۰۶	۱۴۲'۴۰۰	۱۴۲'۵۴۴	۱'۶۲۹'۶۲۹
قند و شکر	۰	۲۰	۱۰	۰	۶۷۳	۲۶۰	۳۹۰	۳۷۸	۰	۰	۰	۰	۱'۷۳۱
سایر مواد غذایی	۶۸'۷۵۱	۸۵'۰۷۷	۷۴'۶۶۴	۸۰'۸۸۳	۷۳'۷۴۶	۵۲'۱۶۲	۶۲'۴۲۲	۹۱'۰۸۹	۸۲'۹۵۰	۷۴'۴۳۶	۶۴'۶۴۰	۹۴'۶۹۰	۹۰۵'۵۱۰
جمع	۶۸'۷۵۱	۸۵'۰۹۷	۷۴'۶۷۴	۸۰'۸۸۳	۷۴'۴۱۹	۵۲'۴۲۲	۶۲'۸۱۲	۹۱'۴۶۷	۸۲'۹۵۰	۷۴'۴۳۶	۶۴'۶۴۰	۹۴'۶۹۰	۹۰۷'۲۴۱
آهن آلات	۲۷۵'۹۱۰	۲۹۰'۷۹۰	۳۷۰'۲۰۳	۳۳۴'۵۷۲	۳۲۰'۸۷۱	۳۰۰'۱۶۳	۲۶۲'۴۹۴	۳۲۶'۷۱۸	۳۱۶'۵۳۵	۳۷۶'۹۳۷	۳۸۴'۴۳۴	۳۵۴'۷۰۱	۳'۹۱۴'۳۲۸
سایر کالاهای صنعتی	۱۴'۱۷۹	۱۶'۸۰۵	۶'۴۵۹	۳'۸۱۸	۲'۲۷۶	۴'۵۷۲	۴'۲۹۴	۱'۷۵۶	۸۱۴	۰	۰	۶'۴۸۳	۶۱'۴۵۶
جمع	۲۹۰'۰۸۹	۳۰۷'۵۹۵	۳۷۶'۶۶۲	۳۳۸'۳۹۰	۳۲۳'۱۴۷	۳۰۴'۷۳۵	۲۶۶'۷۸۸	۳۲۸'۴۷۴	۳۱۷'۳۴۹	۳۷۶'۹۳۷	۳۸۴'۴۳۴	۳۶۱'۱۸۴	۳'۹۷۵'۷۸۴
چوب و محصولات آن	۱۱'۲۲۳	۸'۸۶۲	۹'۶۴۷	۱۳'۸۹۰	۶'۵۰۱	۸'۸۹۱	۸'۴۰۱	۹'۰۸۲	۸'۴۰۵	۱۲'۰۲۶	۳'۱۸۴	۱'۶۷۹	۱۰'۱۷۹۱
وسائط نقلیه	۱'۹۷۲	۶'۷۴۲	۴'۹۶۴	۴'۲۰۰	۴'۶۲۸	۳۰	۲'۵۸۴	۸'۵۴۲	۷'۱۵۸	۸'۲۰۱	۱۱'۵۴۴	۱۰'۵۱۸	۷۱'۰۸۳
حیوانات	۰	۶'۴۹۱	۰	۰	۰	۳۳۰	۴'۱۸۰	۲'۹۷۰	۰	۰	۰	۰	۱۳'۹۷۱
گوگرد	۶۰'۸۶۹	۶۶'۶۶۶	۷۶'۰۰۹	۹۰'۳۹۷	۷۹'۸۷۲	۹۴'۸۷۳	۱۱۰'۲۰۱	۱۴۲'۵۷۰	۱۲۶'۰۶۵	۱۲۲'۱۸۵	۱۰۱'۸۰۰	۱۰۴'۲۴۹	۱'۱۷۵'۷۵۶
کانتینر	۵۷'۰۸۶	۱۱۲'۳۲۶	۱۱۴'۴۳۸	۹۴'۶۹۶	۱۱۰'۰۳۱	۱۱۴'۵۹۲	۱۰۹'۶۹۲	۱۲۵'۸۸۱	۱۱۲'۸۷۶	۱۳۸'۰۸۵	۱۲۱'۹۳۸	۱۰۷'۳۶۲	۱'۳۱۹'۰۰۳
سایر بارها	۱۱۷'۱۶۱	۱۳۱'۴۷۷	۱۳۶'۷۷۱	۱۲۰'۴۷۴	۱۰۶'۷۴۵	۱۱۳'۶۰۶	۱۱۸'۶۵۹	۱۰۶'۲۴۷	۱۱۲'۴۴۰	۹۳'۶۱۲	۸۹'۲۴۲	۱۰۷'۴۰۲	۱'۳۵۳'۸۳۶
جمع	۲۴۸'۳۱۱	۳۳۲'۵۶۴	۳۴۱'۸۲۹	۳۲۳'۶۵۷	۳۰۷'۷۷۷	۳۲۲'۳۲۲	۳۵۳'۷۱۷	۳۹۵'۲۹۲	۳۶۶'۹۴۴	۳۷۴'۱۰۹	۳۲۷'۷۰۸	۳۳۱'۲۱۰	۴'۰۳۵'۴۴۰
جمع کل محصولات مناطق	۳'۵۴۶'۰۲۸	۳'۷۱۶'۶۲۸	۳'۷۶۴'۶۳۹	۳'۶۲۱'۱۶۹	۳'۹۸۶'۳۴۶	۳'۹۷۶'۸۵۴	۳'۸۰۵'۲۲۴	۴'۰۷۳'۵۴۸	۴'۰۳۹'۶۶۵	۳'۹۲۶'۵۵۵	۳'۹۲۰'۵۴۱	۴'۲۲۳'۵۵۴	۴۶'۶۰۰'۷۵۱
توشه و حمل خودرو	۱۲'۲۶۴	۱۶'۲۵۲	۱۵'۳۴۵	۱۲'۷۳۵	۱۴'۷۶۰	۱۵'۱۷۶	۱۴'۶۶۲	۱۲'۹۵۰	۱۲'۰۲۷	۱۲'۰۱۳	۱۲'۶۴۶	۱۴'۳۷۰	۱۶۵'۲۰۰
جمع کل	۳'۵۵۸'۲۹۲	۳'۷۳۲'۸۸۰	۳'۷۷۹'۹۸۴	۳'۶۳۳'۹۰۴	۴'۰۰۱'۱۰۶	۳'۹۹۲'۰۳۰	۳'۸۱۹'۸۸۶	۴'۰۸۶'۴۹۸	۴'۰۵۱'۶۹۲	۳'۹۳۸'۵۶۸	۳'۹۳۳'۱۸۷	۴'۲۳۷'۹۲۴	۴۶'۷۶۵'۹۵۱

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۱۹ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	زاگرس	فارس	قیم	توشه و حمل خودرو	جمع
یالاست	۸۰۲	۱۲۷'۱۶۰	۳۴۱'۱۶۵	۵۶۹'۷۴۹	۴۹'۸۷۵	۷۲'۵۱۷	۰	۴۵'۷۲۰	۳۱۸'۶۳۱	۹۴'۱۰۱	۱۴۴'۹۲۸	۱۳۹'۶۰۲	۸۲۵	۴'۱۶۰	۳۹'۶۷۲	۳۲۴'۵۶۸	۲۳۲'۷۲۳	۰	۴۸۳'۰۱۰	۰	۲'۹۸۹'۲۰۸
جمع مواد نفتی	۱۲'۹۵۶	۵'۳۳۵	۷۵۵'۴۷۰	۱'۰۷۳'۲۱۳	۱۵'۲۴۳	۲۲۰	۸'۲۴۱	۴۱'۷۹۲	۴۳۸	۵'۳۹۳	۱'۱۱۳'۷۵۴	۴۵۹	۶۶	۹'۱۱۸	۷۸'۸۶۰	۶۹۶	۱۰'۷۵۵	۴۶۲	۹۶۱	۰	۳'۱۳۳'۴۳۲
زغال سنگ	۰	۰	۰	۰	۵۶'۶۰۵	۹۸'۱۸۵	۰	۹۱۳	۰	۱۱'۷۲۵	۰	۰	۳۴۰'۱۷۵	۰	۱۲'۴۴۳	۶۰۸'۰۵۵	۰	۰	۰	۰	۱'۱۲۸'۱۰۱
سایر مواد معدنی	۴۸۹'۴۵۴	۱۶'۷۲۰	۰	۰	۰	۳۰'۳۴۵	۱۲'۰۵۵	۳۹'۳۲۹	۰	۲۵۱'۰۰۹	۶۱۴'۰۵۴	۱۶'۵۰۰'۰۶۷	۷۳۷'۵۸۱	۴'۱۴۰	۶'۰۶۲'۶۵۴	۴'۰۱۳'۸۱۰	۱۱۱	۳۰'۱۳۲	۴۵۵	۰	۲۸'۸۰۱'۹۱۶
جمع	۴۸۹'۴۵۴	۱۶'۷۲۰	۰	۰	۵۶'۶۰۵	۱۲۸'۵۳۰	۱۲'۰۵۵	۴۰'۲۴۲	۰	۲۶۲'۷۳۴	۶۱۴'۰۵۴	۱۶'۵۰۰'۰۶۷	۱'۰۷۷'۷۵۶	۴'۱۴۰	۶'۰۷۵'۰۹۷	۴'۶۲۱'۸۶۵	۱۱۱	۳۰'۱۳۲	۴۵۵	۰	۲۹'۹۳۰'۰۱۷
غله	۲۰۴'۷۱۸	۹۴'۷۱۰	۱۹'۱۴۰	۰	۱۲۶'۱۷۱	۴۸'۴۱۵	۱۵۰'۳۲۴	۵۱'۸۱۱	۱۵۳'۳۳۱	۱۰'۲۷۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵۳'۱۷۲	۳۹'۸۹۸	۰	۰	۱'۰۵۱'۹۶۶
سایر مواد کشاورزی	۳۰'۱۸۴	۰	۱'۶۵۰	۰	۰	۱۸۶	۸'۹۸۱	۴۸۴'۰۲۶	۶۰۵	۴۷'۱۹۱	۳'۶۸۰	۰	۰	۲۹۹	۴۷۱	۰	۰	۰	۳۹۰	۰	۵۷۷'۶۶۳
جمع	۲۳۴'۹۰۲	۹۴'۷۱۰	۲۰'۷۹۰	۰	۱۲۶'۱۷۱	۴۸'۶۰۱	۱۵۹'۳۰۵	۵۳۵'۸۳۷	۱۵۳'۹۳۶	۵۷'۴۶۷	۳'۶۸۰	۰	۰	۲۹۹	۴۷۱	۰	۱۵۳'۱۷۲	۳۹'۸۹۸	۰	۰	۱'۶۲۹'۶۲۹
قند و شکر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۰	۰	۰	۰	۰	۱'۷۰۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱'۷۳۱
سایر مواد غذایی	۷۴۷'۸۰۳	۰	۰	۰	۹'۸۴۵	۱۶'۳۳۷	۱۰۰۶'۵۰۶	۱۰۰۶'۵۰۶	۶۰	۶'۳۵۶	۲۵۶	۰	۲۲۰	۱۰'۵۶۱	۷'۵۰۱	۰	۰	۰	۶۵	۰	۹۰۵'۵۱۰
جمع	۷۴۷'۸۰۳	۰	۰	۰	۹'۸۴۵	۱۶'۳۳۷	۱۰۰۶'۵۰۶	۱۰۰۶'۵۰۶	۶۰	۶'۳۸۶	۲۵۶	۰	۲۲۰	۱۰'۵۶۱	۷'۵۰۲	۰	۰	۰	۶۵	۰	۹۰۷'۲۴۱
آهن آلات	۲'۳۴۶'۴۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۰'۶۵۳	۶۴	۹'۷۲۲	۱'۲۷۴'۵۹۸	۷'۴۲۳	۰	۰	۲۴۵'۰۸۰	۰	۳۸۵	۰	۰	۰	۳'۹۱۴'۳۲۸
سایر کالاهای صنعتی	۳۵'۹۴۵	۰	۰	۰	۰	۱۰'۳۹۹	۰	۱۴'۴۷۲	۰	۱۰۰۸	۰	۰	۰	۰	۵۳۲	۰	۰	۰	۰	۰	۶۱'۴۵۶
جمع	۲'۳۸۲'۳۴۸	۰	۰	۰	۰	۱۰'۳۹۹	۰	۴۵'۱۲۵	۶۴	۹'۸۳۰	۱'۲۷۴'۵۹۸	۷'۴۲۳	۰	۰	۲۴۵'۶۱۲	۰	۳۸۵	۰	۰	۰	۳'۹۷۵'۷۸۴
چوب و محصولات آن	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۰۱'۷۹۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۰۱'۷۹۱
وسائط نقلیه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۳'۵۸۳	۲۴	۱۰'۲۴۹	۱۶'۰۹۹	۰	۲'۴۱۹	۰	۰	۰	۰	۱'۰۱۷	۰	۰	۷۱'۰۸۳
حیوانات	۰	۷'۴۸۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶'۴۹۱	۰	۰	۰	۱۳'۹۷۱
گوگرد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱'۱۴۶'۹۱۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱'۱۷۵'۷۵۶
کانتینر	۱۳'۱۷۶	۰	۰	۰	۱۱۱'۷۷۰	۲'۱۶۰	۸'۷۷۵	۵'۸۰۲	۷۶۸	۳۸۸'۳۳۷	۷'۵۰۰	۱'۴۵۰	۱۴'۰۹۰	۰	۷۶۱'۸۴۵	۰	۰	۰	۳'۳۳۰	۰	۱'۳۱۹'۰۰۳
سایر باها	۳۲'۱۰۸	۶۹'۲۴۵	۳۵'۶۳۰	۸۱'۲۷۴	۲۰'۵۲۸	۷۷'۲۷۲	۱۹'۷۵۸	۲۰'۸۵۶۶	۹۶'۴۶۰	۵۱'۴۶۰	۴۶'۶۱۷	۲۳'۳۹۴	۳۷'۷۵۷	۴'۳۷۶	۳۵۲'۸۴۶	۲۳'۲۵۱	۱۶۱'۱۳۹	۲'۷۰۷	۹'۴۴۸	۰	۱'۳۵۳'۸۳۶
جمع	۴۵'۲۸۴	۷۶'۷۲۵	۳۵'۶۳۰	۸۱'۲۷۴	۲۰'۵۲۸	۷۷'۲۷۲	۱۹'۷۵۸	۲۰'۸۵۶۶	۹۶'۴۶۰	۵۱'۴۶۰	۴۶'۶۱۷	۲۳'۳۹۴	۳۷'۷۵۷	۴'۳۷۶	۳۵۲'۸۴۶	۲۳'۲۵۱	۱۶۱'۱۳۹	۲'۷۰۷	۹'۴۴۸	۰	۴'۰۳۵'۴۴۰
جمع کل محصولات مناطق	۳'۹۱۳'۵۴۹	۳۲۰'۶۵۰	۱'۱۵۳'۰۵۵	۱'۸۴۳'۶۹۸	۲۷۸'۲۶۷	۳۳۹'۶۹۹	۲۲۴'۴۷۱	۲'۲۱۰'۰۸۸	۵۷۰'۳۸۱	۹۸۷'۷۴۸	۳'۲۲۱'۴۸۶	۱۶'۶۷۲'۳۹۵	۱'۱۳۳'۱۳۳	۱۶'۴۹۵	۷'۵۶۳'۶۰۵	۴'۹۷۰'۳۸۰	۵۶۴'۷۷۶	۷۴'۲۱۶	۴۹۷'۶۵۹	۰	۴۶'۶۰۰'۷۵۱
توشه و حمل خودرو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۶۵'۲۰۰
جمع کل	۳'۹۱۳'۵۴۹	۳۲۰'۶۵۰	۱'۱۵۳'۰۵۵	۱'۸۴۳'۶۹۸	۲۷۸'۲۶۷	۳۳۹'۶۹۹	۲۲۴'۴۷۱	۲'۲۱۰'۰۸۸	۵۷۰'۳۸۱	۹۸۷'۷۴۸	۳'۲۲۱'۴۸۶	۱۶'۶۷۲'۳۹۵	۱'۱۳۳'۱۳۳	۱۶'۴۹۵	۷'۵۶۳'۶۰۵	۴'۹۷۰'۳۸۰	۵۶۴'۷۷۶	۷۴'۲۱۶	۴۹۷'۶۵۹	۰	۴۶'۷۶۵'۹۵۱

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



جدول شماره ۲۰ - تناژ بار بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۲

(هزار تن)

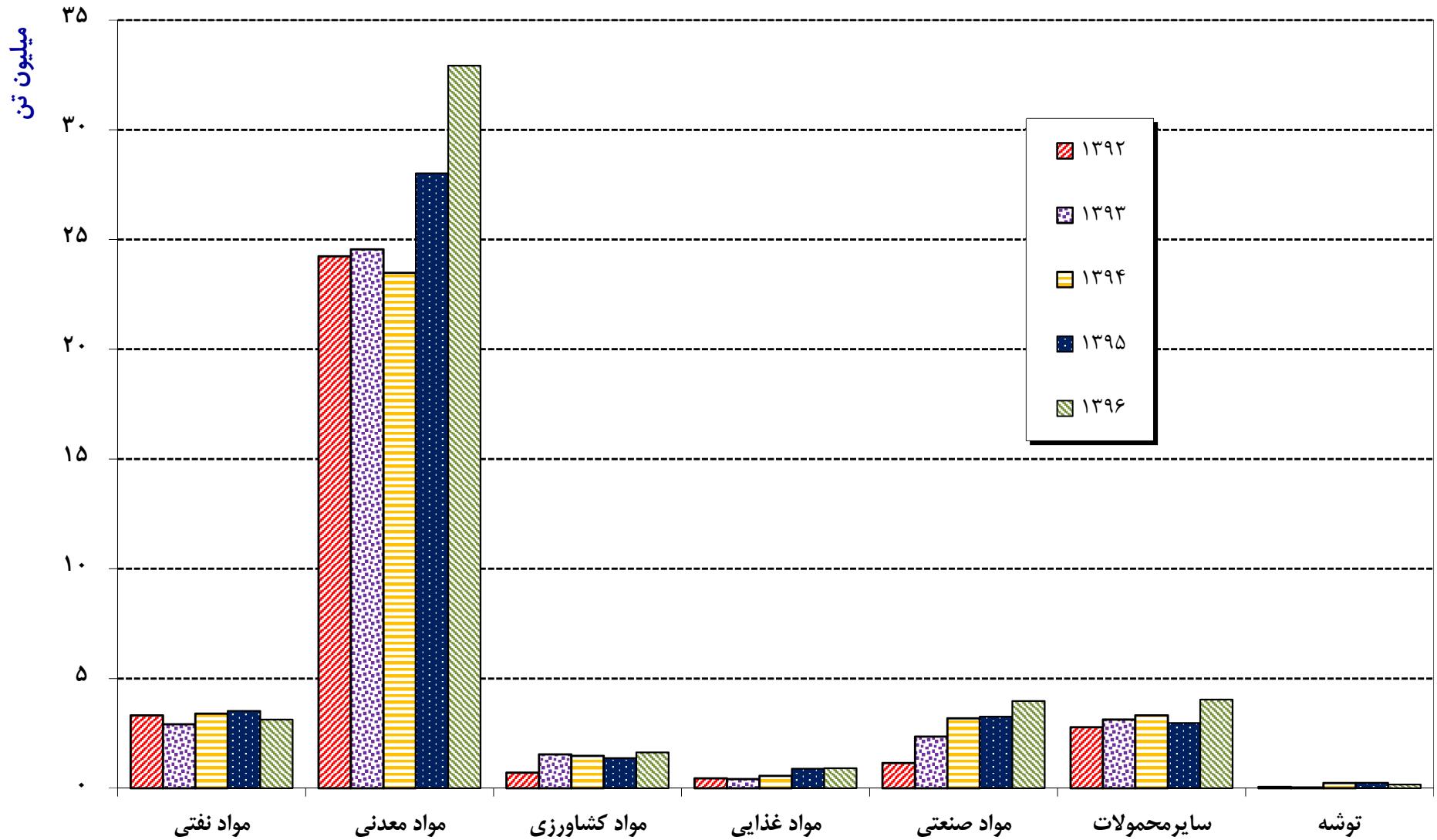
شرح	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶
مواد نفتی	۳'۳۱۹	۲'۹۱۹	۳'۳۹۴	۳'۵۲۱	۳'۱۳۳
مواد معدنی	۲۴'۲۳۴	۲۴'۵۵۵	۲۳'۴۸۶	۲۸'۰۱۷	۳۲'۹۱۹
مواد کشاورزی	۷۱۰	۱'۵۳۶	۱'۴۷۴	۱'۳۶۸	۱'۶۳۰
مواد غذایی	۴۴۸	۴۱۶	۵۵۷	۸۸۸	۹۰۷
مواد صنعتی	۱'۱۵۰	۲'۳۴۷	۳'۱۸۳	۳'۲۶۶	۳'۹۷۶
سایر محمولات	۲'۷۷۵	۳'۱۲۳	۳'۳۱۶	۲'۹۷۳	۴'۰۳۶
توشه	۵۸	۲۸	۲۳۹	۲۴۹	۱۶۵
<b>جمع</b>	<b>۳۲'۶۹۳</b>	<b>۳۴'۹۲۴</b>	<b>۳۵'۶۴۷</b>	<b>۴۰'۲۸۲</b>	<b>۴۶'۷۶۶</b>

لازم بذکر است آمار بالاست در آمار مواد معدنی درج گردیده است .

ماخذ : اداره کل سیر و حرکت



### نمودار شماره ۹ - تناژ بارگیری شده به تفکیک مواد در سالهای ۱۳۹۲ - ۱۳۹۶



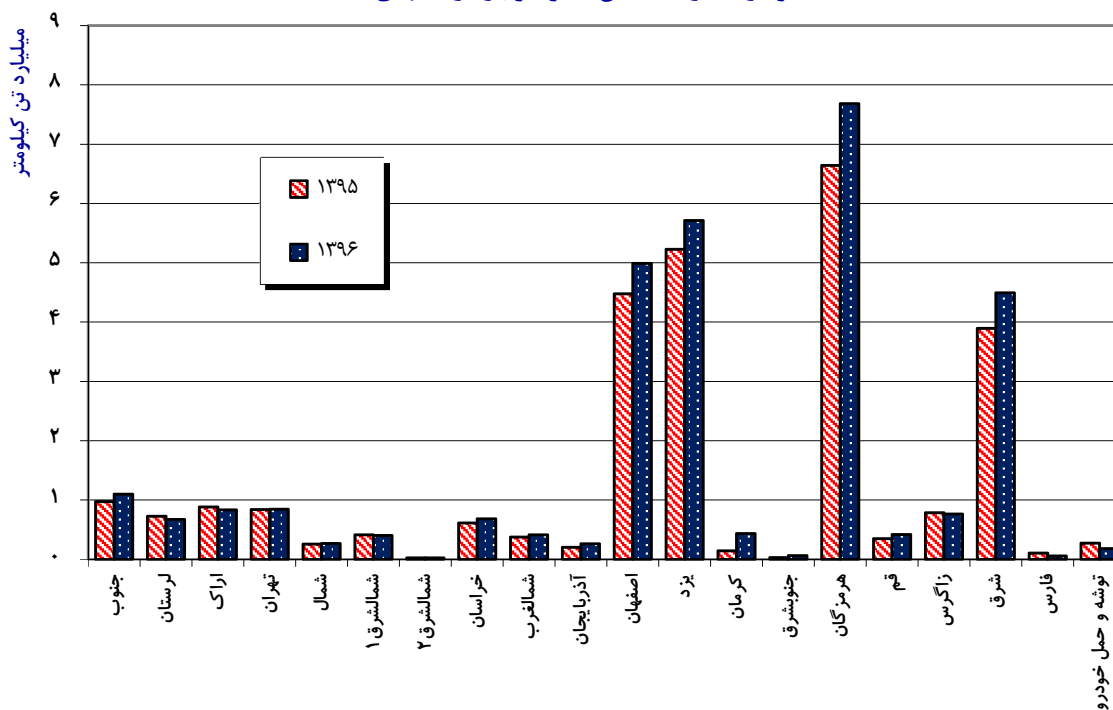
جدول شماره ۲۱ - تن کیلومتر بار مرزی به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶

(ارقام به هزار)

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	زاگرس	فارس	قم	توشه و حمل خودرو	جمع
فروردین	۸۵'۳۲۳	۶۱'۶۹۹	۷۲'۶۴۷	۵۶'۶۴۰	۲۶'۷۰۶	۲۸'۵۳۳	۱۷'۴۶	۴۹'۹۸۰	۳۱'۵۱۴	۲۰'۱۴۵	۳۸۷'۰۹۱	۴۷۰'۶۷۱	۱۹'۸۳۴	۳'۹۴۵	۵۶۵'۶۵۹	۲۵۸'۳۷۱	۶۷'۳۱۶	۱'۴۲۶	۲۶'۶۹۰	۱۳'۴۹۰	۲۲۴۹'۲۴۶
اردیبهشت	۱۰۰'۳۰۱	۷۲'۴۴۳	۸۷'۰۳۲	۷۴'۸۴۳	۲۸'۳۸۲	۳۶'۰۱۱	۱۷'۰۱	۵۴'۷۳۵	۳۷'۸۶۵	۱۷'۸۳۴	۳۹۳'۰۲۲	۴۸۱'۰۸۷	۲۱'۴۱۵	۳'۲۱۳	۵۷۸'۴۳۴	۳۱۳'۷۳۱	۷۷'۳۳۸	۵'۳۲۳	۳۴'۷۸۸	۱۷'۸۷۷	۲'۴۳۷'۳۷۵
خرداد	۱۰۰'۵۷۴	۶۰'۰۲۵	۷۰'۲۷۴	۶۹'۰۶۷	۲۱'۲۳۹	۲۸'۰۰۳	۲۰'۸۷	۴۶'۳۵۶	۳۴'۲۲۸	۱۶'۸۷۷	۴۱۸'۳۶۶	۴۶۱'۴۵۵	۲۸'۲۸۹	۵'۴۷۳	۵۸۲'۱۲۰	۲۷۲'۵۳۹	۶۹'۱۸۹	۱'۵۴۷	۴۳'۶۱۰	۱۶'۸۸۰	۲'۳۴۸'۱۹۸
تیر	۹۲'۳۸۹	۵۳'۱۷۲	۶۵'۶۷۷	۶۰'۱۸۶	۲۰'۷۱۴	۱۹'۴۸۴	۱'۶۹۲	۴۸'۹۷۱	۲۵'۰۰۴	۱۴'۱۲۲	۴۱۴'۰۵۸	۴۲۲'۴۱۰	۳۰'۹۷۰	۵'۲۰۱	۶۳۸'۱۱۴	۳۷۴'۱۰۶	۶۱'۵۱۱	۹۹۹	۳۳'۴۵۱	۱۴'۰۰۹	۲'۳۹۶'۲۴۲
مرداد	۹۳'۵۷۲	۵۹'۵۱۳	۸۰'۹۸۷	۷۵'۳۹۰	۱۴'۶۳۷	۴۹'۹۶۰	۱'۵۶۴	۵۹'۷۹۹	۳۴'۱۷۷	۱۸'۱۱۴	۴۳۴'۵۱۴	۴۴۵'۱۳۰	۴۱'۶۸۸	۶'۷۰۱	۶۷۵'۲۸۰	۳۹۲'۸۳۴	۶۹'۹۲۴	۱'۱۳۰	۳۶'۰۴۹	۱۶'۲۳۶	۲'۶۰۷'۱۹۹
شهریور	۹۴'۰۰۹	۶۰'۱۲۵	۸۳'۳۰۲	۷۱'۴۶۴	۱۷'۳۶۷	۱۶'۲۰۷	۱'۵۸۰	۳۹'۷۹۹	۳۹'۶۴۵	۲۰'۲۸۱	۴۳۷'۶۸۳	۴۷۷'۱۵۱	۳۰'۵۸۷	۴'۹۹۳	۶۶۲'۲۱۲	۳۷۳'۸۴۸	۷۰'۶۹۴	۷۴۷	۳۵'۲۴۰	۱۶'۶۹۴	۲'۵۵۳'۶۲۶
مهر	۸۲'۵۵۸	۵۲'۷۷۰	۷۰'۰۹۷	۶۳'۸۳۰	۲۰'۴۷۱	۲۰'۶۰۴	۱۳'۹۹۴	۴۸'۸۳۵	۲۹'۳۹۹	۱۸'۱۱۲	۴۲۱'۹۲۳	۴۴۳'۰۴۳	۳۵'۷۹۲	۶'۱۹۳	۶۶۸'۴۵۱	۳۹۲'۷۰۴	۶۲'۶۸۰	۶۲۲	۲۵'۹۳۸	۱۶'۱۲۸	۲'۴۸۱'۵۴۷
آبان	۱۰۴'۹۹۸	۵۴'۷۰۰	۷۳'۵۶۳	۷۷'۹۸۵	۲۴'۲۴۹	۴۰'۳۴۷	۱'۲۲۶	۷۰'۷۴۹	۴۶'۲۲۸	۲۳'۸۸۱	۴۱۳'۹۰۷	۴۴۵'۰۰۲	۳۹'۸۱۸	۳'۸۱۳	۶۹۴'۴۱۵	۴۸۲'۴۱۲	۶۰'۳۷۸	۱۹۶	۲۷'۴۵۴	۱۴'۲۴۵	۲'۶۹۹'۵۶۵
آذر	۱۰۰'۲۰۹	۴۷'۹۷۹	۶۰'۶۱۶	۶۱'۱۰۱	۱۴'۷۸۴	۳۰'۲۶۵	۱'۳۱۶	۷۵'۱۸۶	۳۶'۵۴۴	۲۰'۷۸۸	۴۰۱'۷۹۲	۵۰۹'۲۴۸	۵۱'۰۸۷	۷'۲۱۴	۶۹۴'۳۸۵	۴۲۹'۵۵۵	۵۵'۹۲۴	۸'۷۱۵	۲۲'۲۸۱	۱۳'۲۳۰	۲'۶۴۲'۲۱۹
دی	۸۲'۶۶۲	۴۶'۰۱۹	۶۳'۳۹۰	۶۷'۰۰۹	۱۹'۸۳۷	۴۰'۷۱۰	۳'۱۹۷	۶۷'۴۰۸	۴۲'۹۲۶	۲۱'۵۰۲	۴۱۰'۶۳۰	۵۱۴'۶۷۱	۴۶'۴۲۴	۷'۱۰۲	۶۵۲'۳۸۵	۴۱۷'۷۸۳	۵۲'۲۶۹	۱۵'۲۹۷	۲۳'۱۷۸	۱۳'۲۱۴	۲'۶۰۷'۶۱۳
بهمن	۸۲'۴۲۸	۵۱'۳۳۱	۵۳'۸۵۲	۶۲'۴۴۰	۲۸'۴۳۸	۴۱'۵۹۰	۲'۱۹۸	۵۷'۶۳۳	۲۵'۹۲۴	۳۷'۲۸۳	۴۱۷'۱۴۷	۵۱۸'۷۰۳	۳۹'۳۳۳	۴'۹۰۰	۶۴۳'۹۵۱	۳۸۵'۰۳۸	۵۸'۴۹۲	۱۲'۴۴۱	۵۳'۲۴۳	۱۳'۹۱۱	۲'۵۹۰'۲۷۵
اسفند	۸۰'۷۸۶	۵۱'۱۶۷	۵۱'۷۷۹	۱۰۳'۴۱۶	۳۰'۸۳۴	۴۸'۴۴۴	۲'۷۷۹	۶۶'۳۵۰	۳۱'۸۷۴	۳۱'۷۶۸	۴۳۹'۴۶۵	۵۲۶'۸۸۰	۴۸'۰۳۰	۴'۷۱۴	۶۳۰'۶۹۱	۳۹۹'۷۸۹	۵۸'۹۰۲	۷'۱۸۰	۵۵'۱۵۸	۱۵'۸۰۷	۲'۶۸۵'۸۳۳
جمع	۱'۰۹۹'۸۰۸	۶۷۰'۹۴۴	۸۳۳'۲۱۶	۸۴۳'۳۷۰	۲۶۷'۶۵۷	۴۰۰'۱۷۸	۲۲'۴۷۹	۶۸۵'۸۰۱	۴۱۵'۳۲۷	۲۶۰'۷۰۶	۴'۹۸۹'۵۹۸	۵'۷۱۵'۴۵۲	۴۳۳'۲۶۹	۶۳'۴۶۲	۷'۶۸۶'۰۹۹	۴'۴۹۲'۷۱۰	۷۶۴'۶۱۶	۵۵'۶۲۳	۴۱۷'۰۸۰	۱۸۱'۷۲۰	۳۰'۲۹۹'۱۱۷

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

نمودار شماره ۱۰ - تن کیلومتر بار در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶



جدول شماره ۲۲ - تن کیلومتر بار مرزی در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۱۲/۸٪	۱۲۴'۴۷۱	۱'۰۹۹'۸۰۸	۹۷۵'۳۳۷	جنوب
-۷/۸٪	-۵۷'۰۷۱	۶۷۰'۹۴۴	۷۲۸'۰۱۶	لرستان
-۵/۹٪	-۵۲'۴۰۲	۸۳۳'۲۱۶	۸۸۵'۶۱۸	اراک
۰/۵٪	۳'۹۹۳	۸۴۳'۳۷۰	۸۳۹'۳۷۷	تهران
۵/۰٪	۱۲'۶۶۲	۲۶۷'۶۵۷	۲۵۴'۹۹۵	شمال
-۲/۷٪	-۱۰'۹۳۴	۴۰۰'۱۷۸	۴۱۱'۱۱۳	شمالشرق ۱
-۲/۵٪	-۵۸۵	۲۲'۴۷۹	۲۳'۰۶۴	شمالشرق ۲
۱۲/۰٪	۷۳'۴۷۱	۶۸۵'۸۰۱	۶۱۲'۳۳۰	خراسان
۱۰/۱٪	۳۸'۱۷۰	۴۱۵'۳۲۷	۳۷۷'۱۵۶	شمالغرب
۲۸/۴٪	۵۷'۶۰۲	۲۶۰'۷۰۶	۲۰۳'۱۰۴	آذربایجان
۱۱/۵٪	۵۱۳'۸۹۷	۴'۹۸۹'۵۹۸	۴'۴۷۵'۷۰۲	اصفهان
۹/۳٪	۴۸۶'۳۴۹	۵'۷۱۵'۴۵۲	۵'۲۲۹'۱۰۳	یزد
۱۹۶/۱٪	۲۸۶'۹۴۲	۴۳۳'۲۶۹	۱۴۶'۳۲۷	کرمان
۹۳/۰٪	۳۰'۵۷۶	۶۳'۴۶۲	۳۲'۸۸۶	جنوبشرق
۱۵/۷٪	۱'۰۴۳'۱۳۴	۷'۶۸۶'۰۹۹	۶'۶۴۲'۹۶۴	هرمزگان
۱۹/۳٪	۶۷'۵۶۵	۴۱۷'۰۸۰	۳۴۹'۵۱۴	قم
-۲/۷٪	-۲۱'۲۵۹	۷۶۴'۶۱۶	۷۸۵'۸۷۵	زاگرس
۱۵/۴٪	۵۹۸'۸۲۰	۴'۴۹۲'۷۱۰	۳'۸۹۳'۸۹۰	شرق
-۴۶/۲٪	-۴۷'۷۲۵	۵۵'۶۲۳	۱۰۳'۳۴۸	فارس
-۳۳/۴٪	-۹۱'۱۴۴	۱۸۱'۷۲۰	۲۷۲'۸۶۴	توشه و حمل خودرو
۱۱/۲٪	۳'۰۵۶'۵۳۳	۳'۰۲۹۹'۱۱۷	۲۷'۲۴۲'۵۸۳	جمع

ماخذ: اداره کل سیروحرکت

جدول شماره ۲۳ - تن کیلومتر بار بارگیری شده ( مبدا - مقصد) به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶

شرح	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
بالاست	۲۲,۶۲۹,۸۴۱	۲۲,۱۲۷,۲۶۱	۴۶,۰۲۵,۱۰۶	۳۳,۷۶۹,۰۳۲	۵۳,۸۷۹,۲۳۸	۵۶,۳۸۰,۶۹۱	۴۴,۳۰۹,۸۰۳	۳۵,۴۶۱,۱۷۶	۲۵,۵۱۱,۶۵۲	۳۲,۳۸۲,۲۴۹	۴۰,۰۷۱,۰۲۸	۸۴,۹۸۶,۶۱۸	۴۹۷,۵۳۳,۶۹۵
جمع مواد نفتی	۲۰,۱۸۲۸,۰۱۵	۲۳۸,۵۰۵,۲۸۶	۲۰۸,۳۹۶,۲۹۶	۱۸۶,۳۶۳,۲۲۵	۲۶۷,۹۶۷,۷۰۹	۲۳۹,۵۵۹,۲۱۴	۲۳۲,۷۵۸,۱۰۵	۲۲۲,۶۴۷,۱۶۸	۱۹۹,۵۵۷,۳۶۹	۱۷۸,۳۳۶,۹۷۶	۲۰۸,۷۳۴,۸۲۷	۲۳۰,۲۹۵,۲۵۹	۲,۶۱۴,۹۴۹,۴۴۹
زغال سنگ	۶۸,۰۰۵,۲۷۹	۶۳,۱۱۲,۴۴۳	۶۵,۸۷۳,۴۵۴	۶۵,۴۵۴,۱۶۸	۷۱,۵۴۵,۴۵۰	۷۳,۶۳۰,۶۰۷	۶۹,۶۷۸,۴۶۲	۶۱,۳۲۴,۴۲۲	۷۴,۳۲۷,۵۰۴	۶۶,۷۰۱,۷۳۹	۶۷,۱۹۳,۱۰۹	۶۶,۴۰۴,۱۷۱	۸۱۳,۲۵۰,۸۰۸
سایر مواد معدنی	۱,۳۶۵,۳۱۰,۱۲۱	۱,۴۲۳,۴۳۳,۱۴۷	۱,۲۸۶,۵۲۷,۲۹۸	۱,۳۹۸,۹۳۴,۸۵۱	۱,۴۷۹,۴۸۰,۸۲۹	۱,۴۷۷,۶۸۱,۲۶۸	۱,۴۱۹,۳۸۷,۶۴۴	۱,۴۸۵,۰۸۸,۶۳۲	۱,۴۴۴,۶۱۰,۰۰۹	۱,۴۱۹,۷۶۹,۶۶۶	۱,۴۶۶,۲۸۱,۴۱۹	۱,۴۷۱,۰۷۵,۷۵۹	۱۷,۱۵۷,۵۸۰,۶۴۳
جمع	۱,۴۳۳,۳۱۵,۴۰۰	۱,۴۸۶,۵۴۵,۵۹۰	۱,۳۵۲,۴۰۰,۷۵۲	۱,۴۶۴,۳۸۹,۰۱۹	۱,۵۵۱,۰۲۶,۲۷۹	۱,۵۵۱,۳۱۱,۸۷۵	۱,۴۸۹,۰۶۶,۱۰۶	۱,۵۴۶,۴۱۳,۰۵۴	۱,۵۳۸,۹۳۷,۵۱۳	۱,۴۸۶,۴۷۱,۴۰۵	۱,۵۳۳,۴۷۴,۵۲۸	۱,۵۳۷,۴۷۹,۹۳۰	۱۷,۹۷۰,۸۳۱,۴۵۱
غله	۶۲,۶۹۷,۶۹۳	۶۱,۰۰۸,۳۵۴	۹۶,۴۸۳,۷۸۶	۸۶,۷۵۲,۹۹۶	۹۱,۲۵۲,۲۴۴	۷۱,۵۷۷,۶۸۷	۵۰,۳۸۶,۳۷۵	۸۹,۲۹۷,۴۱۵	۹۸,۷۱۵,۹۲۷	۱۳۴,۲۸۰,۷۵۷	۹۱,۰۲۰,۲۰۱	۶۸,۱۳۱,۱۴۰	۱,۰۰۱,۶۰۴,۵۷۵
سایر مواد کشاورزی	۷۸,۰۳۰,۸۶۵	۶۱,۷۶۵,۳۰۰	۳۳,۷۲۰,۹۷۱	۴۹,۳۱۰,۹۵۰	۶۰,۱۰۲,۵۵۵	۲۹,۱۱۹,۱۴۵	۶۶,۸۹۵,۵۸۲	۶۲,۵۱۹,۵۴۵	۱۱۷,۳۲۸,۵۴۱	۷۰,۶۸۴,۱۶۲	۴۹,۶۱۲,۲۶۰	۸۷,۵۴۷,۲۹۶	۷۶۶,۶۳۷,۱۷۲
جمع	۱۴۰,۷۲۸,۵۵۸	۱۲۲,۷۷۳,۶۵۴	۱۳۰,۲۰۴,۷۵۷	۱۳۶,۰۶۳,۹۴۶	۱۵۱,۳۵۴,۷۹۹	۱۰۰,۶۹۶,۸۳۲	۱۱۷,۲۸۱,۹۵۷	۱۵۱,۸۱۶,۹۶۰	۲۱۶,۰۴۴,۴۶۸	۲۰۴,۹۶۴,۹۱۹	۱۴۰,۶۳۲,۴۶۱	۱۵۵,۶۷۸,۴۳۶	۱,۷۶۸,۲۴۱,۷۴۷
قند و شکر	۰	۶,۵۴۱	۳,۲۷۰	۰	۱۰,۸۸,۳۷۹	۴۲۰,۴۷۳	۶۳۰,۷۱۰	۶۱۱,۳۰۳	۰	۰	۰	۰	۲,۷۶۰,۶۷۶
سایر مواد غذایی	۶۴,۴۰۹,۶۴۱	۸۷,۴۹۱,۶۶۳	۷۴,۲۴۵,۱۴۴	۷۹,۳۶۳,۱۴۱	۶۷,۹۵۵,۵۷۱	۴۸,۷۴۵,۲۳۵	۵۹,۱۰۴,۵۳۵	۹۴,۶۴۶,۱۹۹	۷۵,۱۱۹,۸۷۸	۶۴,۱۱۵,۴۹۵	۵۶,۸۳۶,۷۹۶	۸۷,۶۲۵,۳۰۱	۸۵۹,۶۵۸,۵۹۹
جمع	۶۴,۴۰۹,۶۴۱	۸۷,۴۹۸,۲۰۴	۷۴,۲۴۸,۴۱۴	۷۹,۳۶۳,۱۴۱	۶۹,۰۴۳,۹۵۰	۴۹,۱۶۵,۷۰۸	۵۹,۷۳۵,۲۴۵	۹۵,۲۵۷,۵۰۲	۷۵,۱۱۹,۸۷۸	۶۴,۱۱۵,۴۹۵	۵۶,۸۳۶,۷۹۶	۸۷,۶۲۵,۳۰۱	۸۶۲,۴۱۹,۲۷۵
آهن آلات	۹۲,۸۱۰,۵۷۳	۸۵,۹۰۵,۹۵۳	۱۴۰,۸۲۴,۰۱۸	۱۲۷,۴۴۶,۸۹۶	۱۳۲,۷۴۸,۹۲۶	۱۴۷,۲۷۹,۷۹۴	۱۲۹,۰۷۷,۴۰۴	۱۳۳,۰۸۴,۱۹۸	۱۳۷,۰۳۱,۰۳۶	۱۹۵,۲۳۰,۹۸۸	۱۹۹,۹۰۶,۲۵۶	۱۷۹,۰۹۰,۶۲۱	۱,۷۰۰,۴۳۶,۶۶۳
سایر کالاهای صنعتی	۹,۵۰۵,۸۶۱	۱۲,۳۳۶,۳۰۵	۶,۶۸۳,۲۸۴	۲,۳۲۵,۱۷۶	۲,۲۱۵,۵۶۰	۲,۵۵۳,۲۹۵	۴,۰۵۴,۵۴۹	۰	۱,۳۱۶,۴۰۵	۰	۰	۸,۴۳۳,۵۰۹	۴۹,۴۲۳,۹۴۴
جمع	۱۰۲,۳۱۶,۴۳۴	۹۸,۲۴۲,۲۵۸	۱۴۷,۵۰۷,۳۰۲	۱۲۹,۷۷۲,۰۷۲	۱۳۴,۹۶۴,۴۸۶	۱۴۹,۸۳۳,۰۸۹	۱۳۳,۱۳۱,۹۵۳	۱۳۳,۰۸۴,۱۹۸	۱۳۸,۳۴۷,۴۴۱	۱۹۵,۲۳۰,۹۸۸	۱۹۹,۹۰۶,۲۵۶	۱۸۷,۵۲۴,۱۳۰	۱,۷۴۹,۸۶۰,۶۰۷
چوب و محصولات آن	۴,۰۵۵,۶۴۲	۲,۴۹۲,۳۲۰	۲,۹۷۹,۷۴۹	۴,۱۷۵,۸۹۳	۱,۸۱۷,۳۵۸	۲,۸۷۰,۱۵۵	۳,۱۳۸,۵۲۲	۳,۲۵۴,۴۳۲	۶,۱۵۵,۰۸۴	۳,۵۳۳,۵۵۶	۹۴۹,۶۷۴	۵۳۳,۱۴۲	۳۵,۹۵۵,۵۲۷
وسائط نقلیه	۱,۴۱۸,۸۳۰	۵,۹۲۴,۱۴۶	۴,۰۶۰,۲۸۶	۳,۳۱۴,۴۷۸	۳,۷۵۸,۸۵۹	۴,۵۰۰	۲,۰۹۷,۱۲۱	۶,۱۵۳,۱۷۷	۱,۴۵۳,۸۵۷	۶,۹۹۵,۳۹۵	۶,۱۰۲,۵۲۲	۷,۳۲۶,۰۸۳	۴۸,۶۰۹,۲۵۴
حیوانات	۰	۹۷۳,۶۵۰	۰	۰	۰	۴۹,۵۰۰	۶۲۷,۲۲۸	۴۴۵,۷۲۸	۰	۰	۰	۰	۲,۰۹۶,۱۰۶
گوگرد	۹۳,۰۰۵,۵۰۳	۱۰۰,۵۱۹,۵۴۵	۱۱۸,۵۰۸,۶۳۰	۱۴۳,۴۷۴,۵۳۶	۱۲۸,۱۹۴,۳۴۷	۱۵۲,۷۵۱,۵۰۱	۱۷۳,۶۵۴,۹۷۹	۲۲۴,۲۰۱,۸۱۳	۱۹۸,۹۷۰,۰۰۳	۱۸۷,۷۰۳,۳۰۰	۱۵۶,۴۸۵,۹۰۶	۱۶۲,۲۴۶,۵۳۶	۱,۸۳۹,۷۱۶,۵۹۹
کانتینر	۹۴,۵۱۵,۵۴۲	۱۶۷,۹۰۶,۵۰۴	۱۷۰,۲۸۵,۴۹۷	۱۳۳,۶۷۵,۱۴۰	۱۷۱,۰۶۵,۷۲۱	۱۷۹,۰۱۳,۶۳۷	۱۴۶,۳۴۰,۹۲۳	۱۹۴,۶۳۰,۰۷۸	۱۷۱,۰۹۶,۰۸۰	۱۹۴,۸۰۶,۶۶۸	۱۸۷,۵۹۴,۵۷۳	۱۶۳,۹۸۵,۹۴۰	۱,۹۷۴,۹۱۶,۳۰۳
سایر بارها	۷۷,۷۱۲,۴۴۲	۸۵,۹۸۹,۴۰۰	۷۶,۷۰۱,۴۸۶	۶۷,۸۷۳,۰۹۶	۵۷,۸۹۰,۰۲۰	۵۵,۲۹۵,۴۳۷	۶۳,۲۷۶,۴۸۹	۷۱,۹۵۴,۳۵۰	۵۷,۷۹۵,۴۸۶	۳۹,۸۵۷,۶۵۱	۴۵,۵۷۵,۵۵۶	۵۲,۳۴۵,۱۱۳	۷۵۲,۲۶۶,۵۲۶
جمع	۲۷۰,۷۰۷,۹۵۹	۳۶۳,۸۰۵,۵۶۵	۳۷۲,۵۳۵,۶۴۸	۳۵۲,۵۱۳,۱۴۳	۳۶۲,۷۲۶,۳۰۵	۳۸۹,۹۸۴,۷۳۰	۳۸۹,۱۳۵,۲۶۲	۵۰۰,۶۳۹,۵۷۸	۴۳۵,۴۷۰,۵۱۰	۴۳۲,۸۹۶,۵۷۰	۳۹۶,۷۰۸,۲۳۱	۳۸۶,۴۳۶,۸۱۴	۴,۶۵۳,۵۶۰,۳۱۵
جمع کل محمولات مناطق	۲,۲۳۵,۹۳۵,۸۴۸	۲,۴۱۹,۴۹۷,۸۱۸	۲,۳۳۱,۳۱۸,۲۷۵	۲,۳۸۲,۲۳۳,۵۷۸	۲,۵۹۰,۹۶۲,۷۶۶	۲,۵۳۶,۹۳۲,۱۳۹	۲,۴۶۵,۴۱۸,۴۳۱	۲,۶۸۵,۳۱۹,۶۳۶	۲,۶۲۸,۹۸۸,۸۳۱	۲,۵۹۴,۳۹۸,۶۰۲	۲,۵۷۶,۳۶۴,۱۲۷	۲,۶۷۰,۰۲۶,۴۸۸	۳۰,۱۱۷,۳۹۶,۵۳۹
توشه و حمل خودرو	۱۳,۴۹۰,۴۰۰	۱۷,۸۷۷,۲۰۰	۱۶,۸۷۹,۵۰۰	۱۴,۰۰۸,۵۰۰	۱۶,۲۳۶,۰۰۰	۱۶,۶۹۳,۶۰۰	۱۶,۱۲۸,۲۰۰	۱۴,۲۴۵,۰۰۰	۱۳,۲۱۴,۳۰۰	۱۳,۲۱۴,۳۰۰	۱۳,۹۱۰,۶۰۰	۱۵,۸۰۷,۰۰۰	۱۸۱,۷۲۰,۰۰۰
جمع کل	۲,۲۴۹,۴۲۶,۲۴۸	۲,۴۳۷,۳۷۵,۰۱۸	۲,۳۴۸,۱۹۷,۷۷۵	۲,۳۹۶,۲۴۲,۰۷۸	۲,۶۰۷,۱۹۸,۷۶۶	۲,۵۵۳,۶۲۵,۷۳۹	۲,۴۸۱,۵۴۶,۶۳۱	۲,۶۹۹,۵۶۴,۶۳۶	۲,۶۴۲,۲۱۸,۵۳۱	۲,۶۰۷,۶۱۲,۹۰۲	۲,۵۹۰,۲۷۴,۷۲۷	۲,۶۸۵,۸۳۳,۴۸۸	۳۰,۲۹۹,۱۱۶,۵۳۹

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت



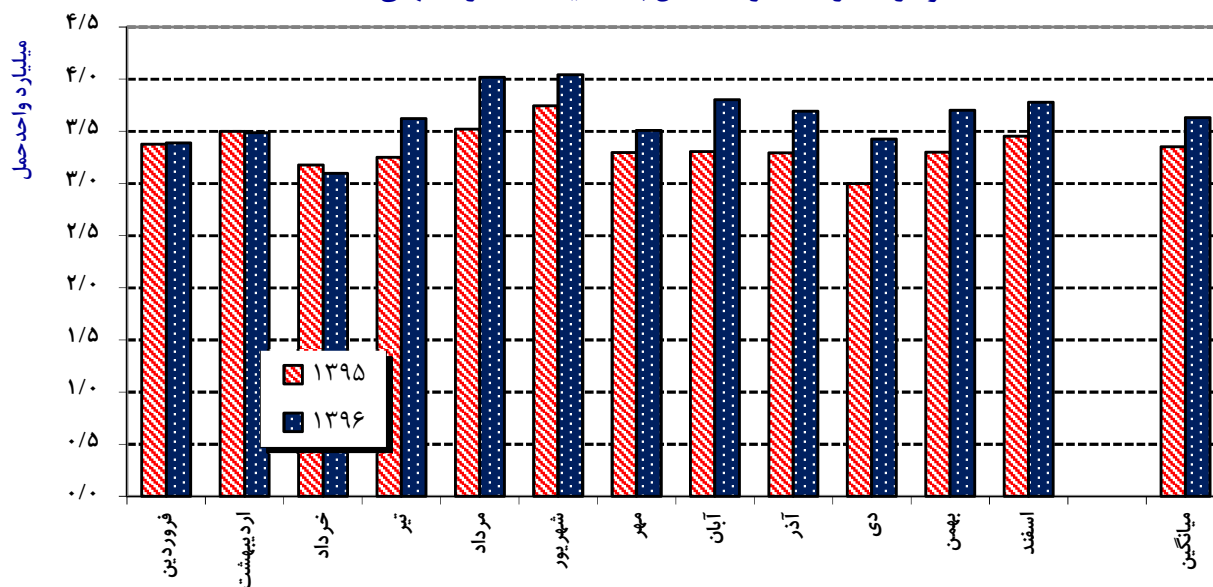
جدول شماره ۲۴ - تن کیلومتر بار بارگیری شده ( مبدا - مقصد ) به تفکیک مناطق درسال ۱۳۹۶

شرح	کد پستی	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	خوبیشرقی	هرمزگان	شرقی	زاگرس	فارس	قم	توشه و حمل خودرو	کد
پالاست	۱۲۰۳۰۰	۱۹۱۰۴۰۲۷	۵۱۱۷۴۷۵۰	۸۶۵۲۰۵۲۶	۹۹۴۱۰۵۶	۱۶۵۱۱۷۵۲	۰	۷۲۸۳۰۹۰	۴۷۸۲۲۲۸۵	۱۶۷۱۳۴۷۷	۳۶۲۴۸۱۲۳۰	۲۴۱۱۰۴۵۱	۲۵۸۴۴۴	۱۱۰۱۸۰۸	۷۷۷۹۶۳۲	۶۰۱۴۷۵۴۸	۳۶۷۲۰۴۳۲	۰	۷۵۹۷۵۸۸۷	-	۴۹۷۵۳۳۶۹۵
جمع مواد نفتی	۱۱۲۸۵۳۸۸	۸۰۳۴۷۱	۴۶۲۳۵۰۸۱۲	۷۳۳۶۹۴۱۹۵	۲۶۸۷۳۷۰۵	۵۳۶۸۲	۰	۶۰۱۷۹۲۲۴	۷۰۶۹۸	۲۸۹۹۷۹۳	۱۱۷۰۰۰۱۱۹۳۴	۵۱۲۲۸۸	۹۹۰۰	۱۳۶۸۵۵۹	۱۰۹۰۱۹۷۵۵	۲۱۰۸۸۱	۱۱۳۷۸۴۲۰	۱۲۷۳۳۰	۱۳۲۲۸۷۷۳	-	۲۶۱۴۹۴۹۴۴۹
زغال سنگ	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۸۱۳۲۵۰۸۰۸
سایر مواد معدنی	۷۳۴۱۸۱۰۰	۳۵۵۱۶۶۰	۰	۰	۰	۱۴۵۰۶۰۱۳	۰	۶۶۰۱۰۱۱	۰	۱۳۴۰۸۸۸۷۴	۹۴۵۱۸۴۲۰	۸۹۴۷۱۴۲۱۸۸	۴۵۹۷۲۶۹۱۰	۶۲۱۰۰۰	۳۴۷۴۴۷۴۸۴۳	۳۹۴۶۴۱۰۵۹۷	۱۶۶۵۰	۵۴۴۴۰۰	۰	۱۷۱۵۷۵۸۰۶۴۳	
جمع	۷۳۴۱۸۱۰۰	۳۵۵۱۶۶۰	۰	۰	۰	۱۴۵۰۶۰۱۳	۰	۷۶۵۹۷۶۵	۰	۱۳۶۹۴۱۴۰۲	۹۴۵۱۸۴۲۰	۸۹۴۷۱۴۲۱۸۸	۴۵۹۷۲۶۹۱۰	۶۲۱۰۰۰	۳۴۷۴۴۷۴۸۴۳	۳۹۴۶۴۱۰۵۹۷	۱۶۶۵۰	۵۴۴۴۰۰	-	۱۷۱۹۷۰۸۳۱۴۵۱	
غله	۲۲۲۳۷۷۰۴۱	۷۷۷۵۱۴۰۷	۱۴۹۲۵۰۸۵	۰	۰	۱۴۵۳۵۶۱۱۲	۰	۸۲۰۳۱۷۲	۱۵۶۰۰۹۴۴۳	۱۱۸۲۸۵۲۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۱۰۰۰۱۶۰۴۵۷۵
سایر مواد کشاورزی	۴۳۵۷۸۷۵۰	۰	۲۲۴۱۰۱۵	۰	۰	۲۳۶۰۳۴۱۴	۰	۶۷۲۱۳۲۰۸۹	۸۷۳۵۲۶	۱۴۰۸۸۵۳۸	۴۸۲۷۸۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۷۶۶۶۳۷۱۷۲
جمع	۲۶۶۹۵۵۷۹۱	۷۷۷۵۱۴۰۷	۱۷۱۶۶۱۰۰	۰	۰	۱۶۸۹۵۹۵۲۶	۰	۶۸۰۳۳۵۲۶۱	۱۵۶۸۸۲۹۶۹	۲۵۹۱۷۰۶۷	۴۸۲۷۸۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۱۷۶۸۲۴۹۱۷۴۷
قندوشکر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۲۷۶۰۶۷۶
سایر مواد غذایی	۷۷۹۷۷۳۶۸۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۸۵۹۶۵۸۵۹۹
جمع	۷۷۹۷۷۳۶۸۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۸۶۲۴۹۱۹۲۷۵
آهن آلات	۴۵۱۱۷۹۷۵۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۱۷۰۰۴۳۶۶۶۳
سایر کالاهای صنعتی	۲۱۸۱۱۷۸۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۴۹۴۲۳۹۴۴
جمع	۴۷۲۹۹۱۵۳۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۱۷۴۹۸۶۰۶۰۷
چوب و محصولات آن	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۳۵۹۵۵۵۲۷
وسائط نقلیه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۴۸۶۰۹۲۵۴
حیوانات	۰	۱۱۲۲۴۵۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۲۰۹۶۱۰۶
گوگرد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۱۸۳۹۷۱۶۵۹۹
کانتینر	۱۲۱۵۴۲۲۷	۶۲۷۰۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۱۹۷۴۹۱۶۳۰۳
سایر یارها	۶۰۹۷۸۲۲	۹۹۰۰۵۶۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۷۵۲۲۶۶۵۲۶
جمع	۱۸۲۵۲۰۴۹	۱۱۶۵۰۰۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۴۶۵۳۵۶۰۳۱۵
جمع کل محمولات مناطق	۱۶۲۲۷۹۶۸۴۷	۱۱۲۸۶۰۵۹۰	۵۴۱۵۳۵۵۰۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۳۰۱۱۷۳۹۶۵۳۹
توشه و حمل خودرو	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۱۸۱۷۲۰۰۰۰
جمع کل	۱۶۲۲۷۹۶۸۴۷	۱۱۲۸۶۰۵۹۰	۵۴۱۵۳۵۵۰۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	۳۰۲۹۹۹۱۱۶۵۳۹

منخذ : اداره کل سیر و حرکت



نمودار شماره ۱۱ - واحد حمل به تفکیک ماه در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۶



جدول شماره ۲۵ - واحد حمل در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

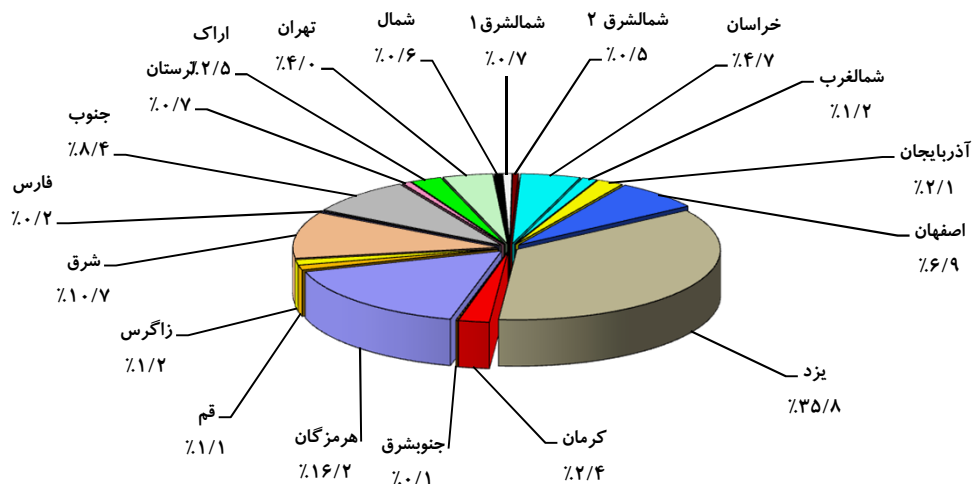
(ارقام به هزار)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۰/۳۳٪	۱۱'۰۳۱	۳'۳۸۸'۲۴۴	۳'۳۷۷'۲۱۲	فروردین
-۰/۳۵٪	-۱۲'۲۲۷	۳'۴۸۸'۵۹۳	۳'۵۰۰'۸۲۰	اردیبهشت
-۲/۵۳٪	-۸'۰۵۵	۳'۰۹۷'۹۶۸	۳'۱۷۸'۵۲۷	خرداد
۱۱/۴۵٪	۳۷۲'۱۶۱	۳'۶۲۳'۰۴۷	۳'۲۵۰'۸۸۶	تیر
۱۴/۰۶٪	۴۹۵'۱۶۶	۴'۰۱۷'۲۹۶	۳'۵۲۲'۱۳۰	مرداد
۷/۹۶٪	۲۹۸'۰۵۱	۴'۰۴۲'۹۵۶	۳'۷۴۴'۹۰۵	شهریور
۶/۴۲٪	۲۱۱'۶۹۷	۳'۵۰۸'۲۹۱	۳'۲۹۶'۵۹۴	مهر
۱۵/۰۹٪	۴۹۸'۸۳۹	۳'۸۰۴'۲۶۹	۳'۳۰۵'۴۳۰	آبان
۱۲/۱۴٪	۳۹۹'۹۰۷	۳'۶۹۴'۳۸۶	۳'۲۹۴'۴۷۹	آذر
۱۴/۲۲٪	۴۲۶'۳۴۹	۳'۴۲۵'۰۶۳	۲'۹۹۸'۷۱۴	دی
۱۲/۱۴٪	۴۰۰'۶۲۳	۳'۷۰۱'۶۴۶	۳'۳۰۱'۰۲۳	بهمن
۹/۴۳٪	۳۲۵'۸۰۰	۳'۷۷۹'۷۱۲	۳'۴۵۳'۹۱۳	اسفند
<b>۸/۳۲٪</b>	<b>۲۷۸'۹۰۳</b>	<b>۳'۶۳۰'۹۵۶</b>	<b>۳'۳۵۲'۰۵۳</b>	<b>میانگین</b>
۸/۳۲٪	۳'۳۴۶'۸۳۹	۴۳'۵۷۱'۴۷۱	۴۰'۲۲۴'۶۳۲	جمع

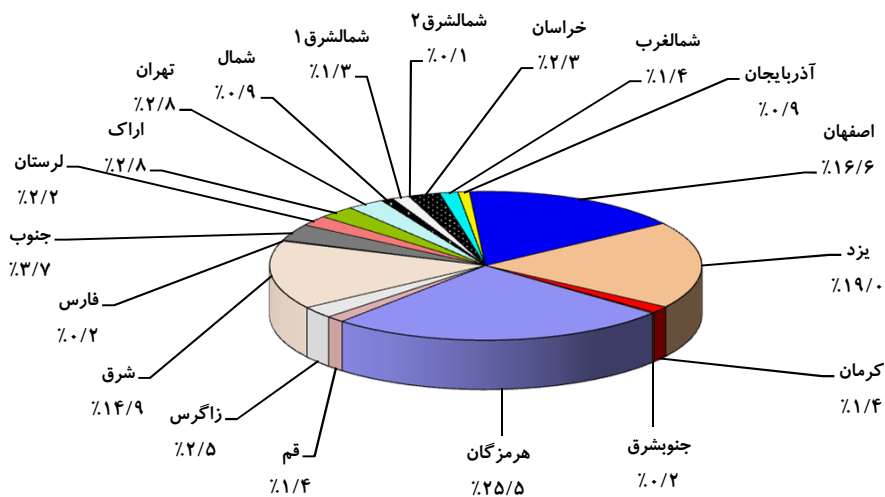
توضیح اینکه تن کیلومتر توشه در جدول محاسبه شده است.



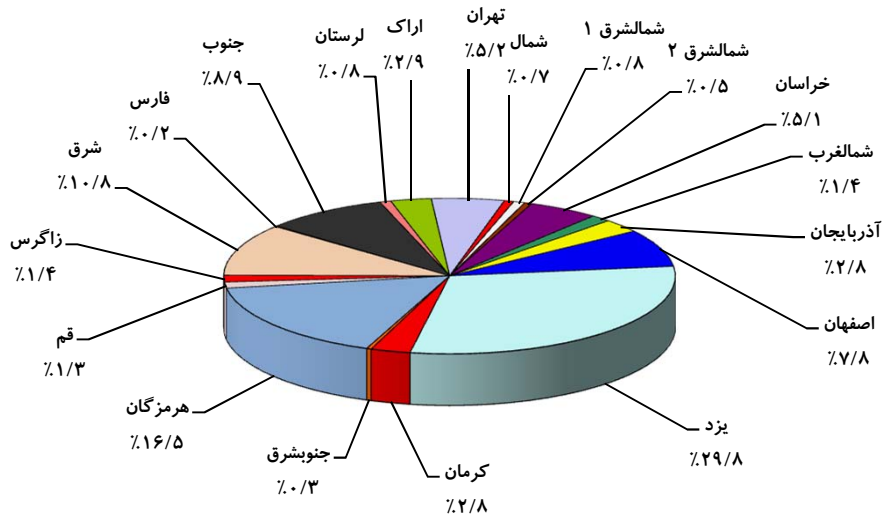
نمودار شماره ۱۲ - تناژ بارگیری شده به تفکیک مناطق درسال ۱۳۹۶



نمودار شماره ۱۳ - تن کیلومتر بارمرزی به تفکیک مناطق درسال ۱۳۹۶



نمودار شماره ۱۴ - تعداد واگن بارگیری شده به تفکیک مناطق درسال ۱۳۹۶



جدول شماره ۲۶ - فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۶'۴۹۱'۷۰۸	۵'۹۵۲'۹۸۹'۶۹۸	۲'۴۳۶'۳۷۶'۶۵۹	۴۱'۳۱۵'۴۶۷	۱۹'۲۹۲'۱۳۳	۲۸۵'۴۷۴	۴۵۳'۶۳۶	۳۶'۰۹۸	فروردین
۶'۵۴۶'۷۲۰	۶'۰۸۰'۷۲۹'۷۹۶	۲'۵۷۱'۸۱۷'۳۴۹	۴۲'۵۰۵'۶۹۹	۲۰'۰۴۱'۸۸۳	۲۹۶'۷۷۶	۴۶۸'۲۴۵	۳۷'۰۴۵	اردیبهشت
۶'۲۲۳'۸۵۴	۵'۶۸۹'۴۹۶'۷۵۱	۲'۴۲۱'۶۳۲'۴۰۳	۳۹'۹۱۸'۲۷۷	۱۸'۹۹۸'۰۶۶	۲۵۹'۶۱۱	۴۳۸'۱۲۷	۳۴'۵۴۴	خرداد
۶'۵۴۳'۴۸۵	۵'۹۱۲'۰۵۹'۱۷۱	۲'۵۳۸'۵۶۲'۳۰۳	۴۰'۶۴۲'۰۱۳	۱۸'۹۹۸'۰۴۳	۲۷۶'۶۴۱	۴۵۲'۴۶۰	۳۵'۶۷۷	تیر
۶'۶۷۰'۷۸۵	۶'۴۹۸'۷۰۷'۴۸۷	۲'۵۹۹'۱۱۹'۹۸۳	۴۳'۰۵۰'۸۱۲	۲۱'۲۹۸'۲۸۲	۲۶۱'۲۳۴	۴۹۲'۲۵۹	۳۶'۹۱۵	مرداد
۶'۶۲۷'۳۹۶	۶'۲۳۸'۲۲۶'۳۵۹	۲'۶۰۴'۳۴۷'۲۷۹	۴۳'۰۰۸'۷۶۸	۲۰'۴۸۵'۲۶۶	۲۶۰'۸۳۱	۴۸۴'۱۷۹	۳۶'۵۱۷	شهریور
۶'۳۹۳'۳۸۶	۶'۰۳۷'۴۲۷'۷۶۳	۲'۵۲۰'۶۰۴'۸۱۶	۴۰'۶۸۹'۲۲۴	۱۹'۲۳۲'۶۵۱	۲۷۲'۷۸۴	۴۶۴'۱۹۲	۳۵'۱۷۴	مهر
۶'۷۰۲'۳۲۸	۶'۴۵۶'۱۹۸'۹۲۰	۲'۷۴۵'۳۸۸'۳۵۳	۴۶'۰۵۶'۸۳۶	۲۱'۲۷۱'۶۰۴	۲۶۹'۱۲۶	۵۱۱'۴۲۱	۳۷'۷۳۳	آبان
۶'۲۳۲'۶۰۴	۶'۱۱۱'۹۴۰'۲۴۵	۲'۵۸۴'۲۱۱'۱۷۲	۴۳'۱۵۶'۸۸۸	۱۹'۸۷۳'۷۰۲	۳۲۳'۴۲۳	۴۷۶'۷۰۷	۳۵'۹۶۶	آذر
۶'۲۳۷'۰۲۱	۶'۱۷۳'۶۶۴'۶۱۰	۲'۶۲۸'۹۱۴'۲۲۵	۴۴'۱۹۲'۱۳۵	۲۰'۵۵۸'۸۵۳	۲۷۷'۸۵۷	۴۹۵'۱۵۰	۳۶'۰۹۰	دی
۶'۳۷۵'۹۷۳	۶'۱۶۵'۸۱۵'۸۶۱	۲'۶۴۳'۰۱۲'۹۸۴	۴۲'۰۳۹'۱۹۳	۲۰'۰۵۹'۸۶۲	۲۷۹'۵۵۲	۴۷۵'۷۶۰	۳۶'۱۹۹	بهمن
۶'۳۶۳'۶۰۹	۵'۷۸۴'۳۰۷'۶۱۷	۲'۷۷۹'۰۹۶۹'۱۵۳	۴۲'۸۲۱'۱۸۰	۲۰'۲۰۷'۲۵۰	۲۶۶'۲۶۰	۴۷۹'۱۶۶	۳۶'۲۸۵	اسفند
۷۷'۴۰۸'۸۶۹	۷۳'۱۰۱'۵۶۴'۲۷۸	۳۱'۰۸۴'۹۵۶'۶۷۹	۵۰۹'۳۹۶'۴۹۲	۲۴۰'۳۱۷'۵۹۵	۳'۳۲۹'۵۶۹	۵'۶۹۱'۳۰۲	۴۳۴'۲۴۳	جمع

جدول شماره ۲۷ - فعالیت و کارکرد کلی قطارها به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۱'۵۵۹'۴۸۳	۱'۹۸۶'۹۵۴'۵۵۳	۹۳۷'۹۵۷'۳۴۲	۱۸'۹۵۶'۱۶۳	۹'۰۴۳'۳۱۶	۱۵۴'۸۵۵	۱۹۹'۲۹۰	۱۴'۲۵۳	جنوب
۱'۳۸۲'۸۷۹	۱'۴۶۸'۴۴۵'۸۷۴	۶۵۳'۰۵۹'۳۱۸	۱۸'۰۹۶'۴۸۴	۸'۴۷۹'۹۸۸	۱۵۳'۱۴۴	۱۹۹'۶۷۹	۱۵'۷۱۷	لرستان
۱'۹۲۴'۴۰۰	۱'۹۴۵'۰۴۷'۱۵۳	۸۴۲'۸۳۷'۶۶۹	۱۸'۰۰۷'۳۶۳	۸'۵۰۹'۶۲۹	۱۵۳'۱۹۷	۱۹۸'۳۹۹	۱۵'۵۵۳	اراک
۹'۳۹۱'۱۱۸	۶'۰۸۴'۶۷۰'۰۱۸	۱'۲۵۶'۶۷۸'۴۵۶	۵۰'۵۹۸'۴۴۳	۱۲'۱۷۹'۱۰۱	۱۸۲'۶۴۵	۹۴۷'۸۴۹	۷۴'۰۶۵	تهران
۱'۵۶۴'۶۵۶	۱'۰۵۱'۹۸۹'۱۴۷	۳۰۷'۵۸۱'۱۳۰	۸'۳۷۵'۴۳۳	۳'۵۹۴'۶۲۳	۵۶'۱۸۴	۹۴'۳۲۰	۱۳'۳۰۶	شمال
۱۴'۹۳۶'۸۶۳	۶'۱۹۰'۲۳۱'۲۹۵	۹۱۷'۵۵۵'۰۱۲	۱۵'۳۰۵'۴۳۶	۳'۶۸۷'۷۱۶	۵۰'۸۶۷	۲۷۸'۷۰۰	۳۱'۰۳۵	شمالشرق ۱
۳۷۲'۶۸۵	۱۲۴۷'۱۴۰'۴۲	۲۶۳'۰۴۶'۰۱	۱'۸۵۰'۵۴۸	۴۳۳'۲۹۰	۱۱'۸۷۴	۳۷'۶۷۲	۵'۴۳۶	شمالشرق ۲
۸'۷۵۳'۶۴۳	۴'۶۴۹'۹۱۹'۱۸۷	۹۹۲'۶۵۴'۵۲۹	۲۶'۹۷۰'۵۳۵	۸'۷۰۷'۷۳۱	۱۰۶'۶۶۲	۴۰'۸۰۸۷	۴۱'۰۳۰	خراسان
۳'۶۰۵'۰۰۰	۱'۸۷۵'۸۳۴'۳۵۶	۴۱۱'۳۷۰'۴۴۸	۹'۹۶۸'۶۷۷	۳'۳۵۶'۹۵۵	۴۳'۴۹۹	۱۷۳'۴۷۱	۱۵'۹۵۹	شمالغرب
۱'۳۴۴'۵۳۱	۷۲۶'۲۱۸'۲۰۶	۲۳۸'۵۷۷'۲۱۶	۶'۵۰۲'۰۷۱	۲'۳۳۹'۷۵۸	۳۸'۳۳۱	۱۰'۸'۲۹۰	۱۲'۰۱۲	آذربایجان
۵'۷۴۴'۴۲۷	۹'۱۹۵'۲۶۶'۷۰۱	۴'۷۸۴'۵۹۸'۵۳۳	۶۲'۹۹۲'۸۹۰	۳۳'۵۰۳'۹۶۹	۴۰'۶۴۵۰	۳۵'۰۹۸۲	۳۶'۲۸۲	اصفهان
۷'۷۱۹'۹۹۹	۱۱'۲۵۲'۳۳۶'۳۳۵	۵'۸۶۱'۶۱۸'۹۷۰	۱۲۸'۶۳۲'۸۵۵	۷۳'۶۳۱'۹۵۵	۹۵۲'۴۲۷	۱'۱۸۶'۴۵۶	۶۱'۲۲۷	یزد
۷'۰۲۵'۲۰۲	۱۳'۵۰۶'۳۹۳'۱۶۴	۷'۴۱۷'۴۸۶'۴۳۴	۴۷'۴۹۳'۱۸۸	۲۵'۳۱۹'۹۲۳	۳۸۴'۰۹۱	۴۴۲'۷۴۵	۲۱'۷۶۱	هرمزگان
۵'۸۰۹'۹۳۶	۷'۹۸۷'۳۷۹'۲۵۶	۴'۴۱۸'۱۳۸'۲۲۸	۴۲'۰۹۸'۸۶۰	۲۳'۵۵۸'۴۷۶	۲۴۹'۳۸۰	۴۲۴'۶۱۴	۲۰'۹۸۳	شرق
۱'۶۴۷'۹۳۵	۱'۱۸۹'۹۴۱'۷۰۴	۴۶۹'۵۳۹'۲۰۲	۷'۷۵۴'۶۷۷	۳'۶۰۸'۷۵۱	۶۴۲'۰۹	۸۹'۵۴۷	۷'۹۷۸	کرمان
۱'۵۱۲'۸۳۶	۱'۶۰۷'۲۸۹'۹۸۸	۷۳۱'۴۶۹'۷۱۸	۱۸'۲۰۴'۷۱۷	۸'۷۶۵'۱۳۷	۱۵۷'۶۹۲	۱۹۶'۳۵۰	۱۵'۶۴۰	زاگرس
۳۵۴'۸۱۱	۱۸۵'۱۶۴'۶۷۹	۶۷'۳۶۶'۹۳۷	۷۶۱'۴۷۰	۳۲۷'۹۰۲	۶'۷۶۶	۱۲'۹۵۴	۱'۶۶۱	جنوبشرق
۱'۸۵۸'۶۱۷	۱'۶۲۹'۴۵۷'۵۸۷	۶۶۹'۱۵۷'۱۸۶	۲۵'۶۵۶'۸۵۴	۱۰'۹۸۰'۳۴۲	۱۵۱'۸۴۰	۳۲۳'۹۴۲	۲۷'۹۰۰	قم
۸۹۹'۸۴۸	۴۴۴'۳۱۱'۰۳۳	۸۱'۰۰۵'۷۵۰	۱'۱۶۹'۸۲۸	۲۸۹'۰۳۳	۵'۴۵۶	۱۷'۹۵۵	۲'۴۴۵	فارس
۷۷'۴۰۸'۸۶۹	۷۳'۱۰۱'۵۶۴'۲۷۸	۳۱'۰۸۴'۹۵۶'۶۷۹	۵۰۹'۳۹۶'۴۹۲	۲۴۰'۳۱۷'۵۹۵	۳'۳۲۹'۵۶۹	۵'۶۹۱'۳۰۲	۴۳۴'۲۴۳	جمع

منابع: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۲۸ - فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۴'۲۵۹'۴۶۳	۱'۸۵۰'۹۱۹'۲۸۱	۱۷۲'۰۲۸'۶۴۰	۷'۶۶۰'۹۷۰	۷۱۸'۵۳۴	۹	۱۷۰'۹۶۹	۱۷'۰۵۰	فروردین
۴'۲۱۵'۷۴۰	۱'۷۸۸'۸۱۱'۰۱۸	۱۶۶'۱۸۱'۲۷۰	۷'۶۲۷'۲۱۲	۷۱۸'۵۲۷	۴	۱۷۱'۰۴۶	۱۷'۱۸۱	اردیبهشت
۴'۰۳۲'۳۸۲	۱'۶۸۴'۵۷۱'۱۲۲	۱۵۶'۵۹۸'۰۷۷	۷'۰۵۳'۶۶۵	۶۶۵'۱۹۷	۰	۱۵۸'۰۱۹	۱۶'۱۴۴	خرداد
۴'۳۱۸'۱۵۳	۱'۸۴۰'۹۹۷'۶۷۳	۱۷۰'۲۷۴'۴۸۸	۷'۶۰۹'۹۶۶	۷۱۲'۳۴۹	۰	۱۷۰'۵۸۳	۱۷'۰۹۹	تیر
۴'۳۵۳'۰۸۴	۱'۸۸۲'۷۶۴'۵۹۱	۱۷۳'۷۷۱'۶۵۵	۷'۸۷۲'۱۰۰	۷۳۶'۵۸۶	۰	۱۷۶'۳۵۱	۱۷'۴۴۷	مرداد
۴'۳۲۰'۳۷۵	۱'۸۹۷'۸۵۱'۴۲۹	۱۷۵'۲۸۱'۸۸۲	۷'۸۳۵'۹۷۸	۷۳۲'۶۵۶	۰	۱۷۵'۵۴۱	۱۷'۲۲۰	شهریور
۴'۱۵۹'۹۵۴	۱'۷۹۸'۸۶۸'۴۵۰	۱۶۸'۳۸۶'۲۶۴	۷'۵۰۰'۵۵۸	۷۰۱'۰۲۶	۰	۱۶۷'۹۷۹	۱۶'۶۶۸	مهر
۴'۲۷۳'۸۹۰	۱'۸۵۰'۲۵۹'۰۰۰	۱۷۳'۹۳۲'۴۷۱	۸'۰۱۶'۹۴۵	۷۷۲'۴۷۲	۰	۱۷۸'۰۱۴	۱۷'۳۸۱	آبان
۴'۰۲۳'۰۷۶	۱'۷۵۰'۴۱۸'۸۷۵	۱۶۳'۲۳۷'۴۳۲	۷'۴۳۷'۷۹۸	۶۹۵'۷۸۲	۰	۱۶۶'۷۷۹	۱۶'۵۲۲	آذر
۳'۸۷۷'۱۳۹	۱'۶۸۰'۲۳۵'۱۱۲	۱۶۱'۸۶۴'۴۶۸	۷'۲۷۸'۴۷۷	۶۸۰'۲۷۵	۳	۱۶۳'۸۹۳	۱۶'۴۱۱	دی
۳'۹۶۱'۷۰۰	۱'۷۰۸'۳۳۱'۵۶۵	۱۵۹'۱۱۲'۵۶۶	۷'۲۷۱'۰۶۱	۶۷۹'۷۸۶	۹	۱۶۲'۸۰۲	۱۶'۲۶۲	بهمن
۳'۹۲۵'۵۴۴	۱'۷۰۱'۱۸۷'۹۳۱	۱۵۸'۹۱۳'۰۴۳	۷'۲۳۹'۸۳۷	۶۷۹'۵۴۰	۹	۱۶۲'۶۴۸	۱۶'۱۰۹	اسفند
۴۹'۷۲۰'۵۰۰	۲۱'۴۳۵'۲۱۶۰'۴۷	۱'۹۹۹'۵۸۲'۲۵۶	۹۰'۴۰۴'۵۶۷	۸'۴۹۲'۷۳۰	۳۴	۲'۰۲۴'۶۲۴	۲۰'۱'۴۹۴	جمع

جدول شماره ۲۹ - فعالیت و کارکرد قطارهای مسافری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۳۲۹'۵۳۰	۱۴۴'۲۵۸'۴۰۰	۱۱'۵۴۰'۶۷۲	۱'۱۴۵'۷۰۰	۹۱'۶۵۶	۰	۲۲'۴۷۴	۲'۴۱۲	جنوب
۴۰۸'۲۷۲	۲۰۰'۰۰۴'۶۴۰	۱۸'۱۸۲'۲۴۰	۱'۳۱۵'۸۲۰	۱۱۹'۶۲۰	۰	۲۹'۹۰۵	۲'۶۸۶	لرستان
۸۲۷'۲۰۰	۴۰۰'۳۶۶'۴۰۰	۴۵'۸۸۴'۰۰۰	۲'۰۱۸'۳۲	۲۲۹'۴۲۰	۰	۴۵'۵۸۸	۴'۱۳۶	اراک
۸'۲۱۸'۳۹۴	۴'۴۸۷'۳۸۵'۷۹۸	۴۲۷'۵۵۰'۰۷۶	۳۳'۲۳۶'۶۵۸	۳'۱۶۶'۸۳۶	۰	۷۹۱'۷۱۳	۶۱'۳۱۸	تهران
۶۶۶'۶۱۳	۲۳۶'۹۱۷'۱۰۰	۲۶'۲۷۳'۱۷۰	۱'۰۲۱'۷۴۰	۱۱۲'۸۸۰	۰	۲۲'۵۷۶	۲'۹۷۱	شمال
۱۴'۲۹۷'۹۸۷	۵'۴۱۷'۵۷۵'۲۸۴	۴۹۲'۵۰۶'۸۴۴	۱۰'۰۳۰'۸۱۲	۹۱۱'۸۹۲	۰	۲۲۸'۹۷۵	۲۶'۶۱۹	شمالشرق ۱
۳۱۳'۲۱۸	۸۲'۰۱۸'۴۴۰	۶'۰۲۶'۷۲۰	۱'۱۶۹'۹۷۰	۸۶'۲۱۶	۰	۲۱'۵۵۴	۴'۴۱۴	شمالشرق ۲
۷'۶۶۰'۲۳۰	۳'۳۵۸'۱۳۶'۳۹۰	۲۷۳'۹۷۸'۶۰۴	۱۳'۴۵۰'۷۴۰	۱'۰۷۷'۴۱۶	۰	۲۶۹'۳۵۴	۳۱'۱۶۳	خراسان
۲'۹۶۳'۲۸۶	۱'۲۶۵'۰۹۳'۵۸۸	۱۱۵'۰۰۸'۵۰۸	۳'۸۱۳'۷۰۰	۳۴۶'۷۰۰	۰	۸۶'۶۷۵	۱۰'۰۹۸	شمالغرب
۴۹۱'۰۹۵	۲۲۶'۹۴۰'۱۲۸	۲۲'۶۸۱'۸۹۲	۱'۴۵۴'۶۵۸	۱۴۵'۱۸۰	۳۴	۳۶'۲۹۵	۳'۱۹۱	آذربایجان
۱'۸۹۱'۵۱۸	۹۷۶'۲۳۹'۰۲۴	۱۳۳'۹۹۳'۳۳۵	۴'۷۲۰'۸۰۰	۶۸۸'۴۵۰	۰	۹۸'۳۵۰	۹'۷۹۸	اصفهان
۳'۷۱۲'۵۱۰	۱'۵۶۱'۰۴۰'۳۶۰	۱۴۱'۹۱۲'۷۶۰	۳'۹۴۹'۲۲۰	۳۵۹'۰۲۰	۰	۸۹'۷۵۵	۹'۳۵۵	یزد
۱'۷۶۹'۷۳۱	۶۶۳'۱۶۰'۵۶۴	۶۰'۲۸۷'۳۲۴	۱'۰۸۱'۸۲۸	۹۸'۳۴۸	۰	۲۴'۵۸۷	۲'۸۸۷	هرمزگان
۲'۴۴۲'۴۳۸	۹۱۵'۵۴۱'۴۴۰	۹۱'۵۵۴'۱۴۴	۱'۴۴۱'۷۶۰	۱۴۴'۱۷۶	۰	۳۶'۰۴۴	۳'۹۵۰	شرق
۱'۰۶۶'۸۱۹	۳۶۰'۱۵۶'۶۴۰	۳۶۰'۱۵۶'۶۴۰	۱'۰۷۱'۸۴۰	۱۰۷'۱۸۴	۰	۲۶'۷۹۶	۲'۹۶۱	کرمان
۵۱۱'۱۲۷	۲۲۶'۴۱۷'۳۱۲	۲۰'۵۸۳'۳۹۲	۱'۵۱۸'۴۸۴	۱۳۸'۰۴۴	۰	۳۴'۵۱۱	۴'۱۹۱	زاگرس
۱۹۴'۴۶۴	۶۴'۸۸۴'۲۶۰	۷'۶۱۹'۲۹۳	۳۵۱'۵۷۰	۳۱'۶۶۳	۰	۶'۰۹۰	۸۲۴	جنوبشرق
۱'۲۳۷'۷۲۷	۵۰۷'۶۸۴'۹۲۹	۴۰'۶۷۱'۹۹۰	۶'۹۲۹'۲۸۵	۵۸۲'۱۷۷	۰	۱۳۹'۴۱۹	۱۷'۰۵۱	قم
۷۱۸'۳۴۱	۳۴۱'۳۹۵'۳۵۰	۲۷'۳۱۱'۶۲۸	۶۹۸'۱۵۰	۵۵'۸۵۲	۰	۱۳'۹۶۳	۱'۴۶۹	فارس
۴۹'۷۲۰'۵۰۰	۲۱'۴۳۵'۲۱۶۰'۴۷	۱'۹۹۹'۵۸۲'۲۵۶	۹۰'۴۰۴'۵۶۷	۸'۴۹۲'۷۳۰	۳۴	۲'۰۲۴'۶۲۴	۲۰'۱'۴۹۴	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۳۰ - فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باریواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۲'۱۰۴'۵۷۲	۴'۰۵۵'۴۳۷'۶۳۳	۲'۲۵۰'۱۹۷'۸۶۵	۳۳'۱۴۱'۰۲۶	۱۸'۳۹۸'۲۷۲	۲۸۲'۹۵۴	۲۷۵'۶۴۲	۱۷'۷۲۸	فرودین
۲'۱۹۶'۷۹۹	۴'۲۴۷'۳۱۰'۰۰۵	۲'۳۹۲'۰۰۱'۲۰۳	۳۴'۳۸۶'۸۲۰	۱۹'۱۶۰'۲۴۹	۲۹۴'۳۵۵	۲۹۰'۲۴۴	۱۸'۴۲۴	اردیبهشت
۲'۰۵۹'۲۷۴	۳'۹۶۴'۵۲۰'۲۸۴	۲'۲۵۲'۷۲۳'۴۲۶	۳۲'۴۴۱'۴۵۱	۱۸'۱۹۸'۵۴۱	۲۵۷'۶۰۶	۲۷۴'۰۵۵	۱۶'۹۹۷	خرداد
۲'۰۹۳'۸۶۰	۴'۰۳۳'۱۳۰'۷۵۵	۲'۳۵۷'۴۹۳'۳۰۷	۳۲'۵۹۴'۱۵۹	۱۸'۱۳۵'۷۱۲	۲۷۴'۴۶۵	۲۷۵'۸۹۸	۱۷'۲۴۸	تیر
۲'۱۷۷'۱۱۰	۴'۵۷۳'۳۲۶'۳۹۵	۲'۴۱۲'۸۷۸'۸۹۶	۳۴'۶۶۸'۱۶۶	۲۰'۳۷۹'۱۶۵	۲۵۸'۲۵۱	۳۰۹'۲۷۲	۱۸'۰۲۳	مرداد
۲'۱۵۴'۹۷۳	۴'۲۹۲'۸۵۰'۸۹۷	۲'۴۱۳'۴۲۹'۸۳۴	۳۴'۶۴۵'۴۸۱	۱۹'۵۵۹'۶۵۹	۲۵۸'۲۳۲	۳۰۱'۴۷۳	۱۷'۸۰۲	شهریور
۲'۰۸۱'۲۸۹	۴'۱۹۵'۴۴۲'۰۱۷	۲'۳۳۹'۷۳۰'۳۰۱	۳۲'۶۹۳'۷۲۴	۱۸'۳۶۸'۶۲۱	۲۷۰'۱۲۱	۲۸۹'۳۸۶	۱۶'۹۳۳	مهر
۲'۲۴۱'۶۶۷	۴'۵۳۰'۴۴۸'۹۲۱	۲'۵۴۱'۷۱۴'۹۳۱	۳۷'۰۴۲'۰۷۹	۲۰'۰۷۹'۴۷۰	۲۶۲'۸۳۱	۳۲۱'۳۴۸	۱۸'۱۶۲	آبان
۲'۰۶۰'۷۷۱	۴'۳۲۱'۵۰۳'۴۵۹	۲'۴۱۱'۵۴۳'۲۸۶	۳۵'۲۸۶'۱۹۷	۱۹'۰۵۷'۶۷۸	۳۲۰'۹۸۳	۳۰۲'۸۰۰	۱۷'۸۵۳	آذر
۲'۲۱۲'۱۱۶	۴'۴۴۷'۷۴۱'۹۶۱	۲'۴۵۶'۴۴۹'۳۰۱	۳۶'۳۶۷'۴۵۸	۱۹'۷۰۸'۱۵۷	۲۷۴'۶۰۲	۳۲۳'۹۲۲	۱۸'۰۷۷	دی
۲'۲۶۴'۴۴۷	۴'۴۱۶'۴۹۹'۱۵۴	۲'۴۷۳'۴۴۵'۵۱۸	۳۴'۲۲۵'۵۱۸	۱۹'۱۹۷'۸۴۲	۲۷۶'۷۲۵	۳۰۵'۴۳۳	۱۸'۲۷۳	بهمن
۲'۲۸۴'۵۵۵	۴'۰۳۸'۰۱۴'۱۳۰	۲'۶۱۹'۹۶۴'۲۱۰	۳۴'۹۹۲'۱۴۳	۱۹'۳۳۰'۰۸۶	۲۶۲'۷۴۶	۳۰۸'۵۸۴	۱۸'۴۷۷	اسفند
۲۵'۹۳۱'۴۳۳	۵۱'۱۱۶'۲۲۵'۶۱۱	۲۸'۹۲۱'۵۷۲'۰۷۸	۴۱۲'۴۸۴'۲۲۲	۲۲۹'۵۷۳'۴۵۲	۳۲۹۳'۸۷۱	۳'۵۷۸'۰۵۷	۲۱۳'۹۹۷	جمع

جدول شماره ۳۱ - فعالیت و کارکرد قطارهای باری به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باریواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۶۹۲'۹۵۹	۱'۷۴۲'۷۱۲'۲۲۵	۹۲۲'۶۲۹'۴۰۰	۱۶'۸۳۸'۴۱۵	۸'۹۱۳'۸۴۰	۱۵۴'۸۵۵	۱۶۲'۰۸۸	۶'۶۶۷	جنوب
۸۶۴'۵۱۱	۱'۲۳۸'۵۷۰'۴۸۵	۶۲۹'۹۹۷'۷۶۹	۱۶'۲۶۴'۳۰۵	۸'۲۲۷'۳۷۹	۱۵۰'۷۶۸	۱۶۱'۰۵۲	۱۱'۳۹۹	لرستان
۱'۰۹۷'۲۰۰	۱'۵۴۴'۶۸۰'۷۵۳	۷۹۶'۹۵۳'۶۶۹	۱۶'۰۰۵'۵۳۱	۸'۲۸۰'۲۰۹	۱۵۳'۱۹۷	۱۵۲'۸۱۱	۱۱'۴۱۷	اراک
۱'۱۷۲'۷۲۴	۱'۵۹۷'۲۸۴'۲۲۰	۸۲۹'۱۲۸'۳۸۰	۱۷'۳۶۱'۷۸۵	۹'۰۱۲'۲۶۵	۱۸۲'۶۴۵	۱۵۶'۱۳۶	۱۲'۷۴۷	تهران
۴۷۲'۸۸۸	۶۸۲'۸۹۷'۹۲۲	۲۴۹'۴۱۴'۰۵۰	۶'۰۵۰'۴۷۱	۳'۰۶۲'۷۳۳	۵۱'۱۳۰	۵۴'۴۹۰	۶'۷۳۰	شمال
۵۸۷'۰۱۴	۷۴۸'۴۶۴'۹۸۲	۴۱۲'۳۱۰'۲۲۸	۵'۰۴۱'۰۱۸	۲'۶۵۵'۲۵۶	۴۸'۷۸۱	۴۷'۶۳۶	۳'۹۳۷	شمالشرق ۱
۵۹۴'۶۶۷	۴۲'۶۹۵'۶۰۲	۲۰'۲۷۷'۸۸۱	۶۸۰'۵۷۸	۳۴۷'۰۷۴	۱۱'۸۷۴	۱۶'۱۱۸	۱'۰۲۲	شمالشرق ۲
۱'۰۵۶'۸۳۳	۱'۲۸۰'۳۵۱'۸۵۷	۷۱۲'۵۷۲'۰۲۵	۱۳'۴۴۶'۰۴۷	۷'۵۹۰'۹۳۵	۱۰۵'۹۴۶	۱۳۸'۰۱۷	۹'۶۳۱	خراسان
۶۴۱'۷۱۴	۶۱۰'۷۴۰'۷۶۸	۲۹۶'۳۶۱'۹۴۰	۶'۱۵۴'۹۷۷	۳'۰۱۰'۲۵۵	۴۳'۴۹۹	۸۶'۷۹۶	۵'۸۶۱	شمالغرب
۵۵۱'۴۱۰	۴۴۷'۱۳۳'۳۶۱	۲۰۹'۳۸۸'۳۱۲	۴'۴۴۳'۳۸۵	۲'۱۰۴'۵۹۵	۳۷'۸۶۶	۵۷'۹۱۲	۵'۶۷۵	آذربایجان
۳'۸۲۵'۸۰۴	۸'۱۹۶'۴۵۷'۷۷۵	۴'۶۳۳'۹۹۲'۴۷۵	۵۸'۱۰۰'۹۰۵	۳۲'۶۹۹'۵۸۷	۴۰'۴۲۸۵	۲۵'۰۴۶۷	۲۶'۰۵۷	اصفهان
۴'۰۰۷'۴۸۹	۹'۶۹۱'۲۹۵'۹۷۵	۵'۷۱۹'۷۰۶'۲۱۰	۱۲'۴۶۸۳'۶۳۵	۷۳'۲۷۲'۹۳۵	۹۵۲'۴۲۷	۱'۰۹۶'۷۰۱	۵۱'۸۷۲	یزد
۵'۲۵۵'۴۷۱	۱۲'۸۴۳'۲۳۲'۶۰۰	۷'۳۵۷'۱۹۹'۱۱۰	۴'۶۴۱۱۱'۳۶۰	۲۵'۲۲۱'۵۷۵	۳۸۴'۰۹۱	۴۱۸'۱۵۸	۱۸'۸۷۴	هرمزگان
۳'۳۶۷'۴۹۸	۷'۰۷۱'۸۳۷'۸۱۶	۴'۳۲۶'۵۸۴'۰۸۴	۴۰'۶۵۷'۱۰۰	۲۳'۴۱۴'۳۰۰	۲۴۹'۳۸۰	۳۸۸'۵۷۰	۱۷'۰۳۳	شرق
۵۸۱'۱۱۶	۸۲۹'۷۸۵'۰۶۴	۴۳۳'۵۲۳'۵۳۸	۶'۶۸۲'۸۳۷	۳'۵۰۱'۵۶۷	۶۴'۲۰۹	۶۲'۷۵۱	۵'۰۱۷	کرمان
۸۲۴'۷۲۷	۱'۳۳۱'۴۷۲'۲۹۵	۶۹۷'۴۵۰'۸۱۵	۱۵'۷۹۰'۶۴۵	۸'۲۶۹'۸۹۰	۱۵۰'۰۹۶	۱۴۹'۷۲۸	۸'۷۱۲	زاگرس
۱۵۲'۶۸۹	۱۱۹'۷۱۷'۷۸۱	۵۹'۳۷۷'۰۷۱	۴۰'۴۳۰'۷	۲۹۲'۲۹۶	۶'۷۳۱	۶'۷۹۸	۷'۹۸	جنوبشرق
۵۳۶'۴۱۲	۹۹۳'۹۷۸'۴۴۷	۵۶۱'۰۱۰'۹۹۹	۱۶'۹۹۵'۲۴۳	۹'۴۶۲'۵۸۰	۱۳۶'۶۳۵	۱۶۷'۸۲۷	۹'۵۷۲	قم
۱۸۱'۵۰۷	۱۰۲'۹۱۵'۶۸۳	۵۳'۶۹۴'۱۲۲	۴۷۱'۶۷۸	۲۳۳'۱۸۱	۵'۴۵۶	۳'۹۹۲	۹'۷۶	فارس
۲۵'۹۳۱'۴۳۳	۵۱'۱۱۶'۲۲۵'۶۱۱	۲۸'۹۲۱'۵۷۲'۰۷۸	۴۱۲'۴۸۴'۲۲۲	۲۲۹'۵۷۳'۴۵۲	۳۲۹۳'۸۷۱	۳'۵۷۸'۰۵۷	۲۱۳'۹۹۷	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۳۲ - فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۲۱'۷۹۳	۲۲'۸۰۰'۶۱۲	۱۲'۴۵۳'۹۱۶	۲۹۰'۴۹۹	۱۵۹'۵۱۱	۲'۵۱۱	۲'۸۱۴	۳۳۰	فروردین
۲۴'۹۱۱	۲۱'۲۰۸'۵۹۳	۱۱'۹۶۸'۷۲۶	۲۶۶'۲۷۱	۱۴۶'۸۶۳	۲'۴۱۷	۲'۶۱۶	۳۷۶	اردیبهشت
۲۴'۹۷۹	۱۹'۱۳۹'۰۴۳	۱۰'۸۴۳'۰۸۶	۲۱۵'۷۶۷	۱۱۹'۷۶۸	۲'۰۰۲	۲'۱۴۲	۳۷۰	خرداد
۲۰'۷۵۲	۱۵'۸۳۹'۹۷۱	۹'۲۴۸'۵۸۲	۲۴۶'۷۴۰	۱۳۷'۰۶۲	۲'۱۷۶	۲'۴۷۰	۳۷۵	تیر
۲۸'۲۰۸	۲۰'۲۰۳'۰۷۵	۱۰'۸۹۶'۸۲۲	۳۱۶'۴۹۸	۱۶۹'۳۷۹	۲'۹۷۹	۳'۰۷۱	۴۷۴	مرداد
۳۲'۸۲۰	۲۲'۸۵۴'۰۲۳	۱۳'۸۷۱'۲۳۳	۳۱۲'۸۰۳	۱۷۷'۹۹۵	۲'۵۹۵	۳'۲۰۳	۴۵۱	شهریور
۳۲'۶۴۹	۱۹'۳۸۳'۱۱۲	۱۰'۷۹۱'۳۹۱	۲۷۴'۲۸۶	۱۴۷'۱۷۲	۲'۶۵۵	۲'۶۵۹	۴۶۵	مهر
۶۲'۶۴۷	۴۹'۶۶۳'۵۰۳	۲۷'۸۵۸'۴۸۷	۷۵۲'۵۴۲	۴۰۱'۵۶۶	۶'۲۸۵	۷'۳۵۰	۱'۰۰۸	آبان
۱۹'۶۴۱	۱۴'۲۵۶'۲۶۳	۷'۵۸۹'۹۰۲	۱۹۳'۱۹۷	۱۰۳'۰۲۲	۲'۴۳۴	۲'۵۶۵	۳۹۳	آذر
۲۷'۷۱۲	۲۰'۴۲۸'۰۷۲	۸'۷۵۰'۰۲۰	۳۰۹'۳۳۷	۱۵۳'۰۲۱	۳'۲۴۱	۲'۷۷۳	۴۹۲	دی
۲۴'۸۳۳	۱۵'۴۱۶'۶۴۰	۸'۵۸۰'۶۶۰	۳۰۵'۵۳۲	۱۶۴'۸۷۰	۲'۸۰۶	۲'۹۷۴	۵۰۵	بهمن
۲۶'۵۴۸	۱۸'۷۳۱'۶۹۰	۱۰'۱۲۵'۵۹۴	۳۴۶'۶۹۰	۱۷۹'۵۹۶	۳'۴۹۶	۳'۲۲۴	۵۲۹	اسفند
۳۴۷'۴۹۳	۲۵۹'۹۲۴'۵۹۷	۱۴۲'۹۷۸'۴۱۹	۳'۸۳۰'۱۶۲	۲'۰۵۹'۸۲۵	۳۵'۵۹۷	۳۷'۸۶۱	۵'۷۶۸	جمع

جدول شماره ۳۳ - فعالیت و کارکرد قطارهای عملیات به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعدادواگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	بارباواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	جنوب
۱۳'۸۲۱	۵'۷۵۵'۴۰۵	۲'۶۸۷'۰۰۵	۲۱۷'۳۳۵	۱۰۵'۸۰۵	۲'۳۷۶	۱'۹۲۶	۴۱۹	لرستان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	اراک
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تهران
۵۳'۴۰۹	۴۲'۹۷۴'۲۷۵	۲۴'۴۵۹'۹۹۰	۶۷۰'۹۴۲	۳۶۶'۳۱۰	۵'۰۵۴	۶'۷۰۵	۹۷۱	شمال
۵۱'۸۶۲	۲۴'۱۹۱'۰۲۹	۱۲'۷۳۷'۹۴۰	۲۳۳'۶۰۶	۱۲۰'۵۶۸	۲'۰۸۶	۲'۰۸۹	۴۷۹	شمالشرق ۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شمالشرق ۲
۳۶'۵۸۰	۱۱'۴۳۰'۹۴۰	۶'۱۰۳'۹۰۰	۷۳۷'۴۸	۳۹'۳۸۰	۷۱۶	۷۱۶	۲۳۶	خراسان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شمالغرب
۷'۵۱۶	۲'۹۳۱'۷۱۶	۱'۶۱۳'۴۸۰	۶۴۰'۵۱	۳۶'۳۹۱	۳۶۴	۷۱۰	۱۴۹	آذربایجان
۲۷'۱۰۵	۲۲'۵۶۹'۹۰۲	۱۶'۶۱۲'۷۲۳	۱۷۱'۱۸۵	۱۱۵'۹۳۲	۲'۱۶۵	۲'۱۶۵	۴۲۷	اصفهان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	یزد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	هرمزگان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شرق
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	کرمان
۶۵'۰۶۴	۲۱'۷۱۴'۴۸۱	۱۰'۹۱۸'۶۱۱	۶۶۱'۳۷۶	۳۳۵'۹۱۱	۷'۵۹۶	۶'۷۸۸	۱'۷۷۱	زاگرس
۷'۶۵۸	۵۶۲'۶۳۸	۳۷۰'۵۷۳	۵'۵۹۳	۳'۹۴۳	۳۵	۶۶	۳۹	جنوبشرق
۸۴'۴۷۸	۱۲۷'۷۹۴'۲۱۱	۶۷'۴۷۴'۱۹۷	۱'۷۳۲'۳۲۶	۹۳۵'۵۸۵	۱۵'۲۰۵	۱۶'۶۹۶	۱'۲۷۷	قم
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	فارس
۳۴۷'۴۹۳	۲۵۹'۹۲۴'۵۹۷	۱۴۲'۹۷۸'۴۱۹	۳'۸۳۰'۱۶۲	۲'۰۵۹'۸۲۵	۳۵'۵۹۷	۳۷'۸۶۱	۵'۷۶۸	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

جدول شماره ۳۴ - فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک ماه در سال ۱۳۹۶

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باریواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۱۰۵'۸۸۰	۲۳'۸۳۲'۱۷۲	۱'۶۹۶'۲۳۸	۲۲۲'۹۷۲	۱۵'۸۱۶	۰	۴'۲۱۱	۹۹۰	فروردین
۱۰۹'۲۷۰	۲۳'۴۰۰'۱۸۰	۱'۶۶۶'۱۵۰	۲۲۵'۳۹۶	۱۶'۲۴۴	۰	۴'۳۳۹	۱'۰۶۴	اردیبهشت
۱۰۷'۲۱۹	۲۱'۲۶۶'۳۰۲	۱'۴۶۷'۸۱۴	۲۰۷'۳۹۴	۱۴'۵۶۰	۳	۳'۹۱۱	۱'۰۳۳	خرداد
۱۱۰'۷۲۰	۲۲'۰۹۰'۷۷۲	۱'۵۴۵'۹۲۶	۱۹۱'۱۴۸	۱۲'۹۲۰	۰	۳'۵۰۹	۹۵۵	تیر
۱۱۲'۳۸۳	۲۲'۴۱۳'۴۲۶	۱'۵۷۲'۶۱۰	۱۹۴'۰۴۸	۱۳'۱۵۲	۴	۳'۵۶۵	۹۷۱	مرداد
۱۱۹'۲۲۸	۲۴'۶۷۰'۰۱۰	۱'۷۶۴'۳۳۰	۲۱۴'۵۰۶	۱۴'۹۵۶	۴	۳'۹۶۲	۱'۰۴۴	شهریور
۱۱۹'۴۹۴	۲۳'۷۳۳'۱۸۴	۱'۶۹۶'۸۶۰	۲۲۰'۶۵۶	۱۵'۸۳۲	۸	۴'۱۶۸	۱'۱۰۸	مهر
۱۲۴'۱۲۴	۲۵'۸۲۷'۴۹۶	۱'۸۸۲'۴۶۴	۲۴۵'۲۷۰	۱۸'۰۹۶	۱۰	۴'۷۰۹	۱'۱۸۲	آبان
۱۲۹'۱۱۶	۲۵'۷۶۱'۶۴۸	۱'۸۴۰'۵۵۲	۲۳۹'۶۹۶	۱۷'۲۲۰	۶	۴'۵۶۳	۱'۱۹۸	آذر
۱۲۰'۰۵۴	۲۵'۲۵۹'۴۶۵	۱'۸۵۰'۴۳۶	۲۳۶'۸۶۳	۱۷'۴۰۰	۱۱	۴'۵۶۲	۱'۱۱۰	دی
۱۲۴'۹۹۳	۲۵'۵۶۸'۵۰۲	۱'۸۷۴'۲۴۰	۲۳۷'۰۸۲	۱۷'۳۶۴	۱۲	۴'۵۵۱	۱'۱۵۹	بهمن
۱۲۶'۹۶۲	۲۶'۳۷۳'۸۶۶	۱'۹۶۶'۳۰۶	۲۴۲'۵۱۰	۱۸'۰۲۸	۹	۴'۷۱۰	۱'۱۷۰	اسفند
۱'۴۰۹'۴۴۳	۲۹۰'۱۹۸'۰۲۳	۲۰۸'۲۳'۹۲۶	۲'۶۷۷'۵۴۱	۱۹۱'۵۸۸	۶۷	۵۰'۷۶۰	۱۲'۹۸۴	جمع

جدول شماره ۳۵ - فعالیت و کارکرد قطارهای محلی و مختلط به تفکیک مناطق در سال ۱۳۹۶

قطار کیلومتر	تن کیلومتر کلی		وزن بار به تن		تعداد واگن		دفعات رفت و برگشت	شرح
	غیرخالص	خالص	باریواگن	بارخالص	خالی	باردار		
۵۳۶'۹۹۴	۹۹'۹۸۳'۹۲۸	۳'۷۸۷'۲۷۰	۹۷۲'۰۴۸	۳۶'۸۲۰	۰	۱۴'۷۲۸	۵'۱۷۴	جنوب
۹۴'۲۷۵	۲۴'۱۱۵'۳۴۴	۲'۱۹۲'۳۰۴	۲۹۹'۰۲۴	۲۷'۱۸۴	۰	۶'۷۹۶	۱'۲۱۳	لرستان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	اراک
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تهران
۳۷۱'۷۴۶	۸۹'۱۹۹'۸۵۰	۷'۴۳۳'۹۲۰	۶۳۲'۲۸۰	۵۲'۷۰۰	۰	۱۰'۵۴۰	۲'۶۳۴	شمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شمالشرق ۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شمالشرق ۲
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	خراسان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شمالغرب
۲۹۴'۵۱۰	۴۹'۲۱۳'۰۰۱	۴'۸۹۳'۵۳۲	۵۳۹'۹۷۷	۵۳'۵۹۲	۶۷	۱۳'۳۷۳	۲'۹۹۷	آذربایجان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	اصفهان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	یزد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	هرمزگان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شرقی
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	کرمان
۱۱۱'۹۱۸	۲۷'۶۸۵'۹۰۰	۲'۵۱۶'۹۰۰	۲۳۴'۲۱۲	۲۱'۲۹۲	۰	۵'۳۲۳	۹۶۶	زاگرس
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	جنوبشرق
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	قم
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	فارس
۱'۴۰۹'۴۴۳	۲۹۰'۱۹۸'۰۲۳	۲۰۸'۲۳'۹۲۶	۲'۶۷۷'۵۴۱	۱۹۱'۵۸۸	۶۷	۵۰'۷۶۰	۱۲'۹۸۴	جمع

ماخذ: اداره کل سیر و حرکت

## اهم نقاط قوت عملکرد حمل و نقل در سال ۱۳۹۶

رشد عملکرد سال ۱۳۹۶ نسبت به سال گذشته از نظر تناژ ۱۶٪ و ۱۱٪ تن کیلومتر داشته است .

در صادرات ۸٪ تناژ و ۱۰٪ تن کیلومتر  
در واردات ۲۴٪ تناژ و ۲۱٪ تن کیلومتر  
در ترانزیت ۳۹٪ تناژ و ۴۲٪ تن کیلومتر

- ۱- افزایش بارگیری سنگ آهن از سنگان نسبت به مدت مشابه سال گذشته که میزان مغایرت آن ۱/۳ میلیون تن و با ۱/۷ میلیارد تن کیلومتر بوده است که نسبت به سال گذشته ۱۵۳٪ رشد تناژ و تحقق برنامه ۱۰۶٪ می باشد
- ۲- افزایش بارگیری سنگ آهن از معدن چغارت به میاندشت به میزان ۴۴۷ هزار تن و با تن کیلومتر ۵۹۸ میلیون، نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸۳٪ رشد داشته و تحقق ۱۴۴٪ برنامه
- ۳- افزایش بارگیری پودرسنگ از چادرملو در سال جاری نسبت به سال گذشته ۲۲۲ هزار تن تغییرات داشته و با ۷۵٪ رشد و تحقق برنامه ۱۰۹٪ می باشد.
- ۴- افزایش بارگیری محصولات مجتمع خوزستان (میاندشت) به میزان ۹۱۹ هزارتن نسبت به سال گذشته بوده که مقایسه آن ۷۵٪ رشد و تحقق برنامه ۱۰۹٪ را داشته است
- ۵- افزایش بارگیری مواد معدنی صادراتی از بندرعباس که در سال جاری ۱ میلیون تن و با تن کیلومتر ۱/۲ میلیارد بوده ، نسبت به سال گذشته تغییر داشته که مقایسه آن ۱۶٪ رشد و تحقق ۳۲٪ تناژ برنامه را داشته است .
- ۶- شروع بارگیری مواد معدنی از چادرملو به (جلال آباد- بندرعباس - سنگان و فولاد خراسان) که در سال گذشته عدم بارگیری داشته به میزان ۶۱۳ هزار تن و با ۳۹۹ میلیون تن کیلومتر بوده است.
- ۷- افزایش بارگیری سنگ آهن از بیشه در به بندرعباس و شروع بارگیری آن به جلال آباد ، بارگیری بیشه در نسبت به سال گذشته ۲۷۳٪ رشد داشته و تحقق برنامه ۹۷٪ را نشان می دهد.
- ۸- افزایش ورود محمولات ترانزیتی از مبادی ورودی که نسبت به سال گذشته تغییر آن ۴۴۳ هزار تن و ۶۵۴ میلیون تن کیلومتر بوده و مقایسه آن نسبت به سال گذشته ۳۹٪ تناژ و ۴۲٪ تن کیلومتر رشد داشته . بیشترین افزایش مربوط به گوگرد از سرخس به بندرعباس می باشد .

## اهم نقاط ضعف حمل و نقل در سال ۱۳۹۶

- ۱- کاهش بارگیری نفت کوره سال جاری نسبت به سال گذشته که تغییر آن ۳۱۰ هزار تن و با ۳۲۶ میلیون تن کیلومتر بوده است مقایسه آن ۱۰٪- و با ۱۳٪- کاهش را نشان می دهد .
- ۲- کاهش بارگیری گندله آهن از گندله سازی در سال جاری نسبت به سال گذشته تغییر آن ۱۹۷ هزار تن و ۱۴۸ میلیون تن کیلومتر کاهش آن نسبت به سال گذشته در تناژ ۲۶٪- بوده است
- ۳- کاهش بارگیری سنگ آهن از خواف به زرین شهر و بندرعباس که نسبت به سال گذشته تغییر آن ۱/۴ میلیون تن و ۱/۶ میلیارد تن کیلومتر بود که کاهشی به میزان ۶۸٪- را از نظر تناژ و ۶۷٪- در تن کیلومتر را نشان می دهد..



# فَعَالِيَت رَاه آهِن تَاسِيَسَاتِي وَزِيرِينَايِي



جدول شماره ۳۶- عملیات انجام شده در واحدهای مختلف اداره کل خط و سازه های فنی جهت نگهداری خطوط در سال ۱۳۹۶

شرح	واحد	شمال	تهران	اراک	لرستان	چوب	شمالغرب	آذربایجان	شمالشرقی ۱	شمالشرقی ۲	خراسان	اصفهان	جنوبشرقی	هرمزگان	زاکرس	یزد	قم	کرمان	فارس	خرق	جمع
بهسازی خطوط	متر	۷,۸۲۵	۴۱,۳۲۵	.	.	۲۲,۲۴۰	۳,۳۴۵	.	.	.	.	.	.	.	۲,۷۵۰	۵۴,۱۴۰	.	.	.	.	۱۳۱,۶۲۵
زیرکوبی بامشین زیرکوب	متر	۲۱۶,۳۵۰	۵۶۷,۶۰۵	۳۳۰,۸۰۵	۱۴۸,۵۵۰	۴۶۳,۶۰۰	۲۴۱,۷۲۰	۳۱۹,۱۰۰	۳۳۳,۱۵۴	۲۰,۵۰۰	۷۶۵,۵۲۰	۵۲۷,۱۵۰	۶۴,۲۰۱	۳۴۶,۴۲۵	۲۲۰,۲۰۰	۴۱۰,۵۸۰	۷۳,۲۰۰	۳۳۴,۷۵۴	۲۸۶,۲۳۰	۶۶۰,۱۶۰	۶,۳۲۹,۸۰۴
بالاست ریزی	مترمکعب	۸۸۲۰	۱۵۰,۰۰۰	۱۴۲۱۸	۱۸۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	۴۸۴۵	۱۶۲۸۱	۳۰,۸۸۸	۱۳۰,۰۰۰	۱۹,۰۲۰	۱۵۶۷	۱۸۰	۳۴۸۸۰	۷۹۱۷۷	۱۱۳۳۳	۲۳۶۴۰	۴۱۳۰۰	۱۸۱۷۲	۳۱۰,۲۰۰	۵۰۹,۶۴۱
تعویض تراورس در انواع مختلف	اصله	۸۷۱	۱۱۵۰۰	۱۱۳۰	۳۸۵۰	۲۳۵۰	۵۱۰۹	۴۶۴۳	۸۸۵	۱۸۰۰	۳۰۷۹	۶۶۲۴	۱۰,۸۷	۵۶۵۱	۱۷۳۴	۶۵۱	۱۸۱۲	۵۳۵	۱۲۷	۲۵۴۲	۵۵,۹۸۰
تقویت خاکریز	مترمکعب	۱۷۰۵	۱۴۰	۳۴۰	۹۵۰	.	۳۱۶	۱۹۴۳	۵۵۶۹۵	۴۰,۰۰۰	۹۲۲۷	۳۶۰,۰۰۰	.	۸۲۵۰	۲۳۰	.	۳۲	۲۵۰	۵	۳۱۹۶	۱۱۸,۶۷۹
خاکبرداری	مترمکعب	۱۹۷۴۸	۲۵۰	۲۴۰	۲۷۰,۰۰۰	.	۸۴۷۶	۴۲۹۳	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	.	۱۰۲۰۰۲	۹۵	.	۵۰	۳۶۰,۰۰۰	۲۱۵۶	۷۶۳۰۴	۵۲۷,۲۱۴
نصب سوزن جدید	دستگاه	.	.	۱۸	۵	۱۰	.	.	۲	۶	۷	۴۶	۴	۳	۷	۲۶	۱۹	۱۰	۳	۷	۱۷۳
تعمیر سوزن	دستگاه	۸۲۱	۱۸۵۰	۴۹۰	۵۰	۶۰	۳۳۹۴	۱۱۵۰	۲۷۱۱	۶۰	۶۶۱۰	۲۶۱۳	۲۲۵	۱۳۷۹۵	۲۵۳۲	۲	۴۶۲	۱۳۰۰	۱۱۰	۶۴۱۴	۴۴,۶۴۹
تعویض ریل	شاخه	۷۵۰	۳۶۰	۲۴۸	۵۰۰	۵۰	۷۸۴	۷۰۶	۴۵۵	۸۳	۱۴۰۷	۹۹۲۳	۲۵	۸۳	۲۶۳	۴۶۹	۴۲۸	۱۲۰	۴۰۲	۴۶۷	۱۷,۵۲۳
احداث خطوط حومه ای	کیلومتر	.	۱۰۹	.	.	.	.	.	.	.	۱۶	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۱۲۵
احداث خط دوم	کیلومتر	.	.	.	.	.	۷۷	.	.	.	.	۱۲۹	.	.	۱۹	۸۷	.	.	.	۹	۳۲۲
جوش درز ریل	بند	۴,۵۰۰	۷۲۸	۱,۳۹۵	۴۸۷	۲۸۶	۲۰۶	۷,۱۶۴	۱۲۲	.	۱,۶۹۲	۱,۴۸۴	.	.	۵,۹۷۳	۱,۱۵۳	۹,۹۷۸	۱,۷۷۰	.	.	۳۶,۹۳۸
بازسازی خط	متر	۱,۶۰۰	۲,۸۵۰	۵,۶۵۰	۲,۵۷۳	.	.	.	.	.	۸,۴۰۰	۱۱,۷۵۳	۸۸۲	.	۴۱,۶۳۰	۸,۸۳۴	۳,۵۰۰	۱۸,۷۰۱	۵۰۰	.	۱۰۶,۸۷۳

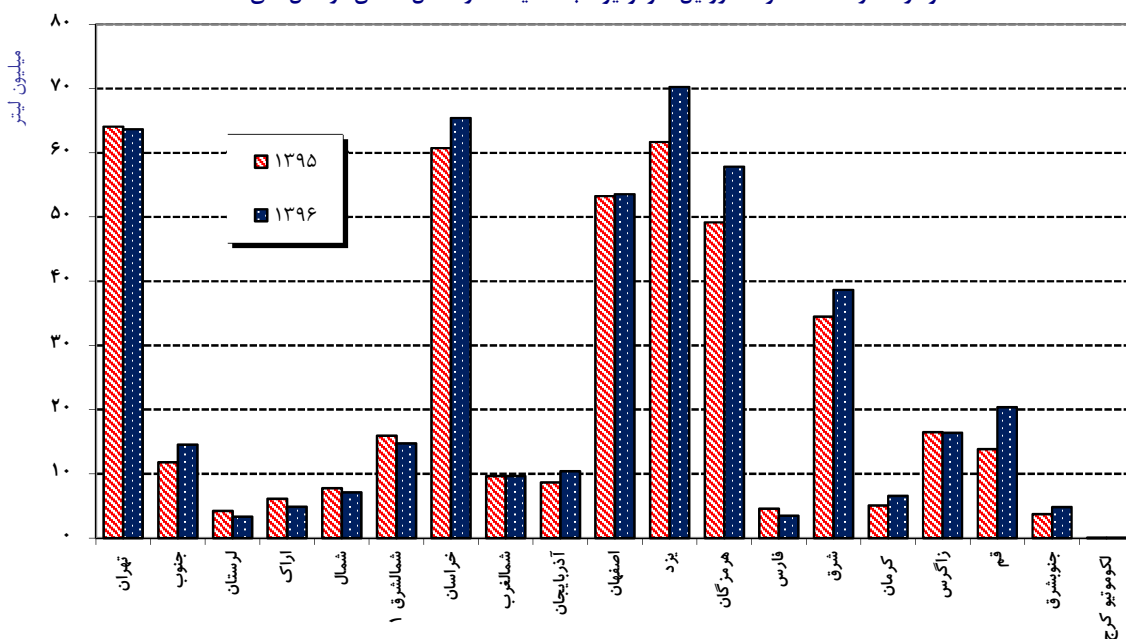
ماخذ: اداره کل خط و ابنیه فنی

جدول شماره ۳۷ - وضعیت مصرف روانکاری و مسافت پیموده شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	سال		شرح
	۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۲/۱٪	۱۰'۱۴۰'۷۶۴۱	۹۹'۲۹۲'۹۱۸	لکوموتیوهای دیزل الکتریک: مسافت پیموده شده (کیلومتر)از
۱۲/۷٪	۷'۲۶۵'۹۴۴	۶'۴۴۷'۹۲۴	دیزلهای مانوری و لکودیزلها : مسافت پیموده شده (کیلومتر)از
-۶/۵٪	۴'۱۶۰'۰۰۰	۴'۴۴۹'۶۳۴	مصرف روغن روغن ۴۰ دیزل
-	-	۲۳۰'۱۰۵	مصرف روغن آلات (لیتر) سایر روغنها
۲۶/۵٪	۱'۲۵۶'۵۲۵	۹۹۳'۳۴۶	جرثقیلها : کارکرد به تن
-	-	۱۰'۴۰۰	گریس کلیه وسائط نقلیه (کیلو)
-	-	۸۱'۵۳۰	واسکازین کلیه وسائط نقلیه (کیلو)

ماخذ : اداره کل نیروی کشش

نمودار شماره ۱۵ - مصرف گازوئیل لکوموتیوها به تفکیک ادارات کل مناطق در سال های ۱۳۹۵-۱۳۹۶



جدول شماره ۳۸ - آمار مصرف سوخت گازوئیل توسط لکوموتیوها در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

(هزار لیتر)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		مناطق
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
-۰/۵۸٪	-۳۷۱	۶۳۶۹۲	۶۴۰۶۳	تهران
۲۳/۶۰٪	۲۷۸۰	۱۴۵۶۰	۱۱۷۸۰	جنوب
-۲۲/۱۸٪	-۹۴۲	۳۳۰۶	۴۲۴۸	لرستان
-۲۰/۲۹٪	-۱۲۴۳	۴۸۸۱	۶۱۲۴	اراک
-۸/۴۷٪	-۶۵۹	۷۱۲۵	۷۷۸۴	شمال
-۷/۵۱٪	-۱۱۹۶	۱۴۷۳۰	۱۵۹۲۶	شمالشرق ۱
-۷/۱۳٪	-۷۴	۹۶۴	۱۰۳۸	شمالشرق ۲
۷/۷۲٪	۴۶۸۷	۶۵۴۱۹	۶۰۷۳۲	خراسان
۰/۰۷٪	۷	۹۶۶۹	۹۶۶۲	شمالغرب
۲۰/۲۱٪	۱۷۵۳	۱۰۴۲۶	۸۶۷۳	آذربایجان
۰/۴۸٪	۲۵۷	۵۳۵۲۹	۵۳۲۷۲	اصفهان
۱۳/۸۸٪	۸۵۵۸	۷۰۲۲۱	۶۱۶۶۳	یزد
۱۷/۶۱٪	۸۶۶۱	۵۷۸۵۱	۴۹۱۹۰	هرمزگان
-۲۳/۵۹٪	-۱۰۷۸	۳۴۹۴	۴۵۷۲	فارس
۱۲/۰۰٪	۴۱۳۹	۳۸۶۳۴	۳۴۴۹۵	شرق
۲۸/۹۴٪	۱۴۷۳	۶۵۶۲	۵۰۸۹	کرمان
-۰/۵۵٪	-۹۰	۱۶۳۹۶	۱۶۴۸۶	زاگرس
۴۷/۴۶٪	۶۵۶۲	۲۰۳۸۸	۱۳۸۲۶	قم
۳۰/۱۱٪	۱۱۱۹	۴۸۳۷	۳۷۱۸	جنوبشرق
-۹/۸۱٪	-۵	۴۹	۵۴	لکوموتیو کرج
۷/۹۴٪	۳۴۳۳۸	۴۶۶۷۳۳	۴۳۲۳۹۵	جمع

ماخذ : اداره کل تدارکات و پشتیبانی

جدول شماره ۳۹ - آمار مصرف سوخت گازونیل در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶

( هزار لیتر )

شرح	۱۳۹۵	۱۳۹۶
مصارف لکوموتیوها	۴۳۲۳۹۵	۴۶۶۷۳۳
خودکشش	۸۱۸۳	۱۷۳۶۲
مصارف استیم	۴۹۶۸	۳۲۸۱
مصارف مولد	۹۹۶۹	۸۷۵۱
ماشین آلات مکانیزه ریلی	۶۴۸	۸۳۷
موتورخانه و تاسیسات	۱۳۴۸	۴۹۲۱
سایر مصارف	۱۶۱۲۱	۱۰۹۴
جمع کل	۴۷۳۶۳۲	۵۰۲۹۷۸

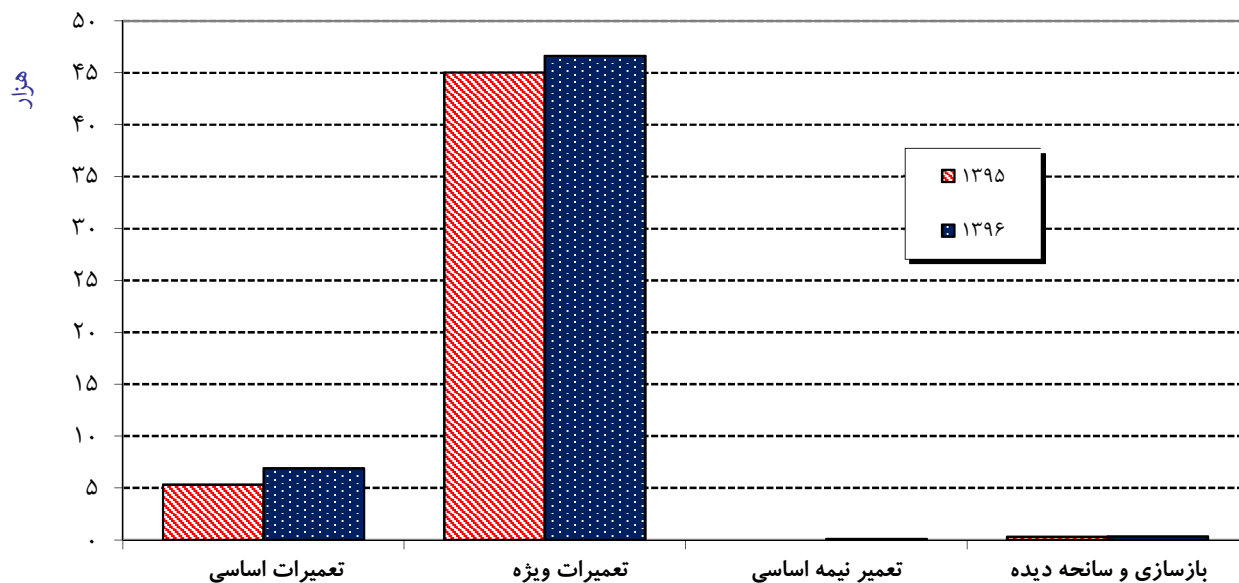
ماخذ : اداره کل تدارکات و پشتیبانی

جدول شماره ۴۰ - تعداد تعمیرات انجام شده وسائط نقلیه در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

مقایسه	سال		شرح
	۱۳۹۶	۱۳۹۵	
			لکوموتیوهای دیزل الکتریک :
-۱۶	۷۱	۸۷	تعمیرات اساسی *
۷۱	۳۵۴۴	۳۴۷۳	بازدید مقرر
-۲۸	۱۵۸	۱۸۶	بازدید سالیانه
			واگنهای باری :
۱۵۹۲	۶۹۰۹	۵۳۱۷	تعمیرات اساسی
۱۶۱۴	۴۶۶۴۹	۴۵۰۳۵	تعمیرات ویژه
۲۰۴۵۴	۲۴۴۲۶۳	۲۲۳۸۰۹	تعمیرات جاری
۸۵	۸۵	۰	تعمیر نیمه اساسی
۴	۳۱۳	۳۰۹	بازسازی و سازه دیده
			جرثقیل :
۰	۲	۲	تعمیرات اساسی
-۷	۱۷۲	۱۷۹	تعمیرات ویژه

ماخذ : اداره کل نیروی کشش و اداره کل واگنها  
\* تعمیرات انجام شده در کارخانجات اساسی نیروی کشش

نمودار شماره ۱۶- مقایسه انواع تعمیرات انجام شده واگن باری در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶



جدول شماره ۴۱ - میزان تعمیرات انجام شده واگنهای باری در سال ۱۳۹۶

مناطق	اساسی	نیمه اساسی	ویژه	باز سازی و سانحه دیده شده	جاری
تهران	۴۲۸	۰	۱۵۶۹	۰	۱۶۱۵۵
شمالغرب	۲۷۹	۰	۶۷۲	۱	۳۸۴۷
آذربایجان	۰	۴۳	۲۵۳	۰	۲۷۷۱
قم	۰	۰	۲۲۴۲	۰	۱۱۵۸۷
زاگرس	۰	۰	۱۳۰۸	۰	۳۱۶۴
اراک	۱۷۶۱	۰	۱۱۶۳	۸۴	۸۷۸۲
لرستان	۰	۰	۹۱۰	۰	۴۳۴۰
جنوب	۴۲۸	۰	۶۸۱۲	۰	۱۱۸۶۹
شمالشرق ۱	۰	۰	۴۵۵	۰	۱۵۳۱
شمالشرق ۲	۴۱۱	۰	۲۵۴	۰	۱۹۹
اصفهان	۲۳۹۶	۴۲	۱۰۷۸۶	۱۷۷	۳۵۵۶۴
شمال	۰	۰	۱۵۱۳	۰	۸۶۸۶
یزد	۱۸۰	۰	۶۰۵۴	۰	۱۸۸۱۴
ری	۲۵۸	۰	۶۷	۰	۰
هرمزگان	۲۰۵	۰	۵۴۰۲	۰	۵۳۵۶۹
خراسان	۵	۰	۶۶۲	۰	۴۹۰۷
کرمان	۵۵۸	۰	۱۹۵۵	۵۱	۵۹۲۲
فارس	۰	۰	۷	۰	۸۱۳
جنوبشرق	۰	۰	۲۰۹	۰	۱۳۱۸
شرق	۰	۰	۴۳۵۶	۰	۵۰۴۲۵
جمع	۶۹۰۹	۸۵	۴۶۶۴۹	۳۱۳	۲۴۴۲۶۳

ماخذ : اداره کل واگنها

جدول شماره ۴۲ - پروژه های ارتباطات و علائم الکتریکی در سال ۱۳۹۶

ردیف	نام اداره	عنوان پروژه ارتباطات	واحد عملیات	حجم	درصد پیشرفت
۱	نظارت بر خطوط ارتباطی	عملیات بهسازی و نوسازی شبکه کابل فیبر نوری محور تبریز - تهران - بندر عباس	کیلومتر	۳۰۵	۸۰
		عملیات بهسازی و نوسازی کابل فیبر نوری محور جنوب	کیلومتر	۱۹۸	۸۲
۲	نظارت بر دیتا سوئیچ و مرکز خودکار	مرحله دوم فاز ۳ دیتا سوئیچ و پارتی لاین تصویری	ایستگاه	۴۷	۱۰۰
۳	نظارت بر سیستم های انتقال	تجهیزات ارتباطی محور جنوب	ایستگاه	۵۶	۶۸
۴	نظارت بر ارتباطات رادیویی	دیجیتال سازی شبکه رادیویی ایستگاه ها- DMR مسیر تهران-مشهد و بافق-کاشمر	ایستگاه	۸۵	۱۰۰
		طراحی، خرید، نصب و راه اندازی پوشش رادیویی داخل و خارج تونلهای راه آهن	کیلومتر	۴۱۰	۹۹
<b>عنوان پروژه علائم الکتریکی</b>					
۵		تراک بندی محور بافق-تزرچ(فاز اول بلاک میانی بافق-بندر عباس)	کیلومتر	۱۲۶۴	۷۵
۶		علائم محور جنوب	ایستگاه	۶۷	۴۶
۷		تجهیز شبکه به سیستم ATC	onboard	۵۸۶	۶۱
			ایستگاه	۲۲۴	
۸		علائمی نمودن ایستگاه های در حال بازگشایی	ایستگاه	۲۰	۶۷
۹		خرید و نصب و راه اندازی سیستم ارتینگ ، هم پتانسیل سازی و حفاظت در مقابل صاعقه	ایستگاه	۸۱	۶۶

ماخذ : اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی



# امكانات موجود

جدول شماره ۴۳ - آمار طول خطوط اصلی ( بصورت محوري ) در پایان اسفند ۱۳۹۶

ردیف	مسیر خطوط	طول خط (کیلومتر)	عرض خط (میلیمتر)	تاریخ شروع ساختمان	تاریخ خاتمه ساختمان	تاریخ آغاز بهره برداری
۱	تبریز- جلفا	۱۴۸	۱۴۳۵	۱۲۹۱	۱۲۹۵	۱۲۹۵
۲	صوفیان- رازی درمرز ترکیه	۱۹۱	۱۴۳۵	۱۲۹۱	۱۳۵۰	۱۳۸۵
۳	زاهدان- میرجاوه	۹۴	۱۶۷۶	۱۲۹۸	۱۲۹۹	۱۳۸۵
۴	تهران - بندر امام خمینی	۹۲۸	۱۴۳۵	۱۳۰۶	۱۳۱۷	۱۳۸۶
۵	تهران ن - بندر ترکمن	۴۶۱	۱۴۳۵	۱۳۰۶	۱۳۱۵	۱۳۸۶
۶	گرمسار - مشهد	۸۱۲	۱۴۳۵	۱۳۱۶	۱۳۳۵	۱۳۸۶
۷	تهران- تبریز	۷۳۶	۱۴۳۵	۱۳۱۷	۱۳۳۶	۱۳۸۷
۸	قم - زرند	۸۴۸	۱۴۳۵	۱۳۱۷	۱۳۵۰	۱۳۸۷
۹	اهواز - خرمشهر	۱۲۱	۱۴۳۵	۱۳۲۰	۱۳۲۱	۱۳۸۷
۱۰	سربندر - بندر ماهشهر	۱۲	۱۴۳۵	۱۳۲۸	۱۳۲۹	۱۳۸۷
۱۱	گرگان - بندر ترکمن	۳۵	۱۴۳۵	۱۳۳۸	۱۳۳۹	۱۳۸۷
۱۲	سیستان - زرین شهر	۱۱۱	۱۴۳۵	۱۳۴۷	۱۳۴۸	۱۳۸۷
۱۳	زرند - کرمان	۷۸	۱۴۳۵	۱۳۵۳	۱۳۵۷	۱۳۸۸
۱۴	بافق - بندر عباس	۶۲۶	۱۴۳۵	۱۳۶۰	۱۳۷۳	۱۳۸۸
۱۵	خط دوم حسن آباد- دیزبچه	۴۴	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۷۰	۱۳۸۸
۱۶	خط دوم تهران- گرمسار	۱۱۴	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۷۵	۱۳۸۸
۱۷	خط دوم تهران - آپرین	۲۰	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۷۵	۱۳۸۹
۱۸	فریمان- سرخس	۱۶۵	۱۴۳۵	۱۳۷۱	۱۳۷۵	۱۳۹۰
۱۹	خط دوم فریمان - مشهد	۳۸	۱۴۳۵	۱۳۷۶	۱۳۷۸	۱۳۹۰
۲۰	رابط آپرین- ملکی	۲۲	۱۴۳۵	۱۳۷۱	۱۳۷۵	۱۳۹۰
۲۱	خط دوم شمالشرق	۵۴۰	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۸۰	۱۳۹۰
۲۲	خط دوم نغاب - فریمان	۲۳۳	۱۴۳۵	۱۳۷۷	۱۳۸۰	۱۳۹۰
۲۳	خط عریض سرخس - تجن	۴	۱۵۲۴	۱۳۷۱	۱۳۷۵	۱۳۹۱
۲۴	سلام - شهید مطهری	۱۶	۱۴۳۵	۱۳۷۸	۱۳۷۹	۱۳۹۱
۲۵	بادرود- میند	۲۵۴	۱۴۳۵	۱۳۷۴	۱۳۷۵	۱۳۹۱
۲۶	رابط آپرین - بهرام	۳۳	۱۴۳۵	۱۳۷۶	۱۳۸۱	۱۳۹۱
۲۷	رابط دوخطه آپرین- اسلامشهر	۲۴	۱۴۳۵	۱۳۷۷	۱۳۸۱	۱۳۹۲
۲۸	آپرین - محمدیه ۲	۱۲۴	۱۴۳۵	۱۳۷۲۳	۱۳۷۷	۱۳۹۲
۲۹	رستمکلا-امیرآباد	۲۰	۱۴۳۵	۱۳۷۴	۱۳۸۰	۱۳۹۲
۳۰	اردکان - چادرملو	۲۰۱	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۷۷	۱۳۹۲
۳۱	خط دوم آپرین - محمدیه ۲	۱۲۴	۱۴۳۵	۱۳۷۲	۱۳۷۹	۱۳۹۲
۳۲	خط دوم ملکی - کرج	۱۷	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۸۰	۱۳۹۲
۳۳	خط دوم لشکری - پسندی	۱۰	۱۴۳۵	۱۳۷۸	۱۳۸۱	۱۳۹۲
۳۴	رابط ارژنگ - اردکان	۱۸	۱۴۳۵	۱۳۶۹	۱۳۷۷	۱۳۹۴
۳۵	محمدیه ۲ - شوراب	۱۷	۱۴۳۵	۱۳۷۶	۱۳۷۷	۱۳۹۵
۳۶	محمدیه ۲ - چمکران	۱۶	۱۴۳۵	۱۳۷۲	۱۳۸۴	۱۳۹۶
۳۷	کرمان - راین	۱۰۰	۱۴۳۵	۱۳۷۹	۱۳۸۲	۱۳۹۶
۳۸	راین - بم	۱۲۱	۱۴۳۵	۱۳۸۰	۱۳۸۳	۱۳۹۶
۳۹	بم-خودروسازان	۱۹	۱۴۳۵	۱۳۸۰	۱۳۸۴	۱۳۹۶
۴۰	بافق-چندق-چادرملو	۱۵۱	۱۴۳۵	۱۳۷۹	۱۳۸۳	۱۳۹۶
۴۱	چندق-کاشمر	۶۴۶	۱۴۳۵	۱۳۷۹	۱۳۸۴	۱۳۹۶
۴۲	خط دوم احمدآباد-میمند	۵۳	۱۴۳۵	۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۹۶
۴۳	خط دوم بافق-اضطراری ۲۵	۱۲	۱۴۳۵	۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۹۶
	جمع کل	۱۱۰۶۱				

ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۴۴ - طول خطوط اصلي و فرعي در سال ۱۳۹۶ (به ماخذ اسفند ماه)

(كيلومتر)

جمع كل خطوط	خطوط فرعي (صنعتي تجاري و مانوري)			خطوط اصلي			مناطق
	جمع	مانوري	صنعتي تجاري	جمع	خط دوم	خط اصلي	
۶۸۲	۲۰۴	۱۲۱	۸۲	۴۷۸	۱۱۵	۳۶۳	جنوب
۱۹۲	۳۶	۲۹	۷	۱۵۶	۰	۱۵۶	لرستان
۵۲۸	۹۸	۳۶	۶۲	۴۳۰	۰	۴۳۰	اراك
۹۴۵	۲۵۷	۱۹۱	۶۶	۶۸۸	۲۷۳	۴۱۵	تهران
۳۹۱	۵۷	۳۵	۲۲	۳۳۴	۰	۳۳۴	شمال
۸۲۹	۷۷	۴۸	۲۹	۷۵۲	۱۲۰	۶۳۲	قم
۱۸۱	۳۶	۲۶	۱۰	۱۴۵	۰	۱۴۵	شمالشرق ۲
۱۲۱۴	۱۴۳	۶۷	۷۶	۱۰۷۱	۵۳۵/۵	۵۳۵/۵	شمالشرق ۱
۱۰۰۵	۲۷۴	۲۰۷	۶۷	۷۳۱	۲۷۴	۴۵۷	خراسان
۴۶۰	۱۴۳	۱۰۱	۴۳	۳۱۷	۰	۳۱۷	شمالغرب
۹۹۶	۲۷۴	۱۸۳	۹۱	۷۲۲	۰	۷۲۲	آذربايجان
۹۸۳	۳۶۳	۲۴۹	۱۱۴	۶۲۰	۲۲	۵۹۸	اصفهان
۳۲۹	۷۸	۲۳	۵۵	۲۵۱	۳۱	۲۲۰	زاگرس
۱۱۰۲	۱۹۵	۱۲۸	۶۷	۹۰۷	۷۳	۸۳۴	يزد
۱۰۵۴	۱۷۸	۱۲۴	۵۴	۸۷۶	۰	۸۷۶	شرق
۳۶۹	۴۱	۳۹	۳	۳۲۸	۰	۳۲۸	جنوبشرق
۷۱۳	۱۶۲	۱۰۳	۵۹	۵۵۱	۰	۵۵۱	كرمان
۵۷۱	۸۷	۸۲	۵	۴۸۴	۰	۴۸۴	فارس
۱۵۳۴	۳۱۴	۱۶۴	۱۵۰	۱۲۲۰	۵۹۷	۶۲۳	هرمزگان
۱۴۰۷۸	۳۰۱۷	۱۹۵۷	۱۰۵۹	۱۱۰۶۱	۲۰۴۰/۵	۹۰۲۰/۵	جمع كل

ماخذ : اداره كل خط وسازه هاي فني

توضيحات جدول شماره ۴۳:

- ۱- واريانت آبگرم - اروان به طول ۷۰ كيلومتر كه جزء يك خطه تهران - مشهد محسوب مي شد از سال ۸۴ به بعد در آمار خطوط ريلي لحاظ نگردیده است.
- ۲- خط اميرآباد-رستم كلا به طول ۲۰ كيلومتر تا سال ۸۳ به طور كامل بهره برداري نشده بود و در قالب خطوط صنعتي - تجاري اعلام شده و از سال ۸۴ با اتصال به شبكه از آمار مذکور كسر و به خطوط اصلي در محور خود اضافه شده است.
- ۳- قطعه ملكي - نيك پسندي به طول ۱۰ كيلومتر كه شامل ملكي - لشگري ( به طول ۶ كيلومتر در سال ۸۱) و لشگري - نيك پسندي ( به طول ۴ كيلومتر ) در سال ۸۶ به بهره برداري رسیده است.
- ۴- قطعه محمدیه ۲ - محمدیه ۱ به طول ۷ كيلومتر در سال ۸۰ به بهره برداري رسیده است و در سال ۸۴ با تغيير آرايش خطوط به محمدیه ۲ - جمكران به طول ۱۶ كيلومتر تغيير یافته است.

جدول شماره ۴۵ - تعداد ایستگاههای ادارات کل مناطق در سال ۱۳۹۶

ادارات کل مناطق	گار	درجه يك	درجه دو	درجه ۳	بسته	باز	جمع كل
جنوب	۳	۲	۳	۱۰	۵	۱۸	۲۳
لرستان	۱	۱	۳	۶	۰	۱۱	۱۱
اراك	۱	۱	۱	۱۰	۹	۱۳	۲۲
تهران	۲	۵	۷	۱۲	۱	۲۶	۲۷
قم	۲	۱	۲	۱۳	۹	۱۸	۲۷
شمال	۰	۵	۹	۸	۱	۲۲	۲۳
شمالشرق ۱	۰	۲	۴	۲۱	۰	۲۷	۲۷
شمالشرق ۲	۰	۳	۰	۵	۰	۸	۸
خراسان	۲	۴	۵	۱۲	۰	۲۳	۲۳
شمالغرب	۱	۲	۲	۱۴	۱	۱۹	۲۰
آذربایجان	۲	۲	۱۱	۲۲	۹	۳۷	۴۶
اصفهان	۰	۵	۴	۲۴	۳	۳۳	۳۶
یزد	۱	۴	۲	۳۴	۵	۴۱	۴۶
زاگرس	۱	۰	۴	۷	۰	۱۲	۱۲
کرمان	۰	۳	۴	۶	۱۵	۱۳	۲۸
جنوبشرق	۰	۳	۰	۶	۱۱	۹	۲۰
هرمزگان	۳	۳	۷	۱۲	۱۶	۲۵	۴۱
شرق	۱	۲	۱	۳۰	۰	۳۴	۳۴
فارس	۰	۲	۳	۷	۱۱	۱۲	۲۳
جمع كل	۲۰	۵۰	۷۲	۲۵۹	۹۶	۴۰۱	۴۹۷

ماخذ : اداره كل سیر و حرکت

توضیح: ایستگاههای بسته جزء ایستگاههای درجه ۳ نمی باشد.

جدول شماره ۴۶ - تعداد و نوع سوزنهای مناطق در سال ۱۳۹۶

ادارات کل مناطق	۲A	۲A	P۴۳	P۵۰	P۶۵	U۳۲	R۵۰	R۶۰	متفرقه	جمع
جنوب	۱۰	۳۱	۰	۱۴	۶	۲۰۴	۰	۱۱۱	۱۶	۳۹۲
لرستان	۰	۱	۰	۱۲	۳	۱۲۴	۰	۱۴	۰	۱۵۴
اراك	۰	۲۵	۱۳	۹	۲	۱۹۶	۰	۷۹	۰	۳۲۴
تهران	۰	۱۸۲	۰	۴۲	۱۸	۳۶۴	۲۴	۱۸۷	۴۶	۸۶۳
شمال	۲۵	۴۹	۰	۳۲	۲۷	۵۰	۰	۱۶	۱۶	۲۱۵
شمالشرق ۲	۲۴	۳	۰	۰	۰	۲۰	۰	۲۶	۲۲	۹۵
شمالشرق ۱	۰	۱۵	۰	۷	۰	۵۶	۰	۴۰۷	۰	۴۸۵
خراسان	۰	۰	۰	۱۶۷	۴۰	۱۳۱	۰	۴۶۴	۰	۸۰۲
شمالغرب	۲۰	۲۴	۰	۱۴	۰	۱۶۱	۲	۵۱	۰	۲۷۲
آذربایجان	۲	۲۸	۰	۷۹	۰	۴۶۹	۰	۴۱	۳۱	۶۵۰
زاگرس	۰	۱۴	۰	۴۴	۱۲	۸۶	۰	۳۹	۱۸	۲۱۳
اصفهان	۰	۵	۰	۳۵	۱۹	۱۵۸	۱۲۸	۲۲۸	۰	۵۷۳
جنوبشرق	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۲	۴۵	۱۷۷
کرمان	-	-	-	۱۰	-	۱۲۶	۴	۱۰۳	-	۲۴۳
فارس	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۲۶۰	۰	۲۶۱
شرق	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۰۸	۰	۴۰۸
قم	۰	۹	۰	۵	۰	۲۰۰	۹	۶۴	۰	۲۸۷
یزد	۰	۲	۰	۷۶	۳۳	۱۲۶	۴۵	۳۳۶	۰	۶۱۸
هرمزگان	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۷	۴۷۳	۰	۴۸۳
جمع	۸۱	۳۸۸	۱۳	۵۴۷	۱۶۳	۲۴۷۱	۲۱۹	۳۴۳۹	۱۹۴	۷۵۱۵

جدول شماره ۴۷ - وضعیت شیب و فراز خطوط در سال ۱۳۹۶

مناطق	مسیر خطوط	محل مرتفع ترین نقطه خط	ارتفاع از سطح دریا ( متر )	حداکثر شیب
جنوب	اهواز-خرمشهر	کیلومتر ۸۱۶ ایستگاه اهواز	۱۹	۵در هزار
لرستان	اراک-درود	کیلومتر ۴۰۲ ایستگاه مومن آباد	۱۹۳۶	۱۵در هزار
زاگرس	درود-اندیمشک	کیلومتر ۵۵۶ بین تنگ ۷ و تنگ ۵	۷۲۷/۲۷	۱۶در هزار
اراک	قم-درود	بلاک نورآباد - سمیه کیلومتر ۳۷۶+۴۵۰	۲۲۱۷	۱۵در هزار
تهران	تهران-قم	کیلومتر ۹۹ ایستگاه ناهید	۱۲۶۶	۱۵در هزار
	تهران-گرمسار	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران	۱۱۱۷	۱۵در هزار
	تهران-قزوین	کیلومتر ۶۳ بین کردان-هشتگرد	۱۳۱۷	۱۵در هزار
	تهران-محمدیه جدید	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران	۱۱۱۷	۱۵در هزار
شمال	گرمسار-گلوگاه	کیلومتر ۲۱۸ بین دوگک-گدوگ	۲۱۰۹	۲۸در هزار
قم	قم-سواریان	کیلومتر ۲۳۴ ایستگاه سواریان	۱۵۵۰	۱۵در هزار
شمالشرق ۲	گرگان-گلوگاه	کیلومتر ۴۹۵+۸۳۶ ایستگاه گرگان	۵۱	۱۲در هزار
	قره تپه(سبزدشت)-اینچه برون	کیلومتر ۵۵۳+۱۶۰ ایستگاه اینچه برون	۳	۱/۵در هزار
شمالشرق ۱	گرمسار-میاندرد	کیلومتر ۶۴۹+۲۴۰ بلاک سمنان-میاندرد	۱۱۵۵	۱۵در هزار
	میاندرد-آبگرم	کیلومتر ۲۵۹+۱۴۳ بلاک میاندرد - آبگرم	۱۳۵۲	۱۵در هزار
	آبگرم-گرداب	کیلومتر ۲۶۴+۴۰۲ بلاک آبگرم- گرداب	۱۴۰۷	۱۵در هزار
	گرداب - هفتخوان	کیلومتر ۲۸۴+۴۲۶ بلاک گرداب-هفتخوان	۱۶۵۸	۱۵در هزار
	هفتخوان-لارستان	کیلومتر ۲۹۹+۸۱۴ بلاک هفتخوان-لارستان	۱۵۱۷	۱۵در هزار
	لارستان-نقاب	کیلومتر ۳۲۱ بلاک لارستان-امروان	۱۳۰۸	۱۵در هزار
خراسان	نقاب مشهد	کیلومتر ۸۵۴+۱۵۰ بین ابومسلم-ترت	۱۳۹۶	۱۴در هزار
	فریمان سرخس	کیلومتر ۸۸۷+۶۸۸ ایستگاه فریمان	۱۰۵۰	۱۵در هزار
شمالغرب	قزوین-زنجان	کیلومتر ۲۶۴+۵۳۰ بلاک پیرزاغه -سلطانیه	۱'۸۴۱	۱۰در هزار
آذربایجان	تبریز-جلفا	کیلومتر ۷۹۰ ایستگاه پیام	۱۷۹۰	۲۹در هزار
	صوفیان- رازی	کیلومتر ۹۵۸ ایستگاه رازی	۲۰۲۵	۱۵در هزار
	میانه-تبریز	کیلومتر ۵۴۸ ایستگاه سراجو	۱۸۴۴	۱۷/۵در هزار
اصفهان	شوراب-زرین شهر	کیلومتر ۴۵۳ ایستگاه چاریسه	۲۰۶۰	۱۵در هزار
	سیستان-ارژنگ	کیلومتر ۵۷۲ ایستگاه ورزنه	۱۶۸۹	۱۰در هزار
یزد	بادرود - اردکان - بافق	کیلومتر ۸۰۱ ایستگاه چاه خاور	۱۴۲۰	۱۰در هزار
	اردکان - چادرمو	کیلومتر ۶۶۳ ایستگاه زرین	۱۱۲۰	۱۰/۵در هزار
جنوبشرق	شورگز-میل ۷۲	کیلومتر ۱۶۰۷ ایستگاه کنجانک	۱۷۸۳	۱۹در هزار
شرق	بافق-کاشمر	کیلومتر ۷۰۹ بین کامه و حصارجلال	۱۹۰۰	۱۵در هزار
	ترت-خواف	کیلومتر ۶۸۵ بین تربت حیدریه و سالار	۱۵۵۰	۱۵در هزار
هرمزگان	بافق-سیرجان	کیلومتر ۱۰۵۱ بین احمدآباد-میمند	۲۰۳۲	۲/۵در هزار
کرمان	کرمان-بم	کیلومتر ۱۱۷۹ بین کرمان-راین	۲۲۳۶	۱۸در هزار
فارس	صفاشهر- خانخوره	کیلومتر ۸۵۵ ایستگاه خرم بید	۲۵۵۰	۲۰در هزار

ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۴۸ - تعداد تونل ها و گالري ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۶

(واحد طول : متر)

شرح	تونل				گالري				جمع	
	يك خطه		دوخطه		يك خطه		دوخطه		تعداد	طول
	تعداد	طول	تعداد	طول	تعداد	طول	تعداد	طول		
لرستان	۹۱	۲۹۳۶۱	۰	۰	۵	۱۳۱	۰	۰	۹۶	۲۹۴۹۲
تهران	۰	۰	۱	۸۰۰۰	۰	۰	۰	۰	۱	۸۰۰۰
اراك	۶	۱۶۲۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶	۱۶۲۶
زاگرس	۴۷	۲۷۷۶۷	۰	۰	۹	۱۵۰	۰	۰	۵۶	۲۷۹۱۷
شمال	۹۳	۲۴۲۴۹	۰	۰	۲	۹۱	۰	۰	۹۵	۲۴۳۴۰
قم	۱	۴۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۴۰۰
خراسان	۳	۵۹۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۵۹۲۰
يزد	۰	۰	۱	۸۱۲	۰	۰	۰	۰	۱	۸۱۲
شمالغرب	۴۰	۱۸۱۱۶/۹	۰	۰	۱۸	۳۴۵۷	۰	۰	۵۸	۲۱۵۷۴
آذربايجان	۴۵	۱۳۳۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۵	۱۳۳۰۳
اصفهان	۱	۱۷۲	۳	۱۱۸۹	۰	۰	۰	۰	۴	۱۳۶۱
هرمزگان	۵	۲۱۵۰	۲۵	۱۶۰۴۹	۰	۰	۰	۰	۳۰	۱۸۱۹۹
فارس	۱۷	۹۸۹۵	۴	۳۳۳۲	۲	۹۵۵	۰	۰	۲۳	۱۴۱۸۲
جنوبشرقی	۱۷	۵۵۹۸	۰	۰	۳	۲۳۸	۰	۰	۲۰	۵۸۳۶
شرقی	۲	۵۴۰۰	۰	۰	۲۵	۴۸۴۴	۰	۰	۲۷	۱۰۲۴۴
جنوبشرقی	۳۶۸	۱۴۳۹۵۸	۳۴	۲۹۳۸۲	۶۴	۹۸۶۶	۰	۰	۴۶۶	۱۸۳۲۰۶

مناخذ : اداره كل خط وسازه هاي فني

جدول شماره ۴۹ - تعداد كل درزین هاي سبك در سال ۱۳۹۶

(دستگاه)

ردیف	تعداد درزینهای سایر شرکتهای خصوصی	راه آهن						شرکت تراورس						تعداد و نوع درزین			شرح
		بنزینی			دیزلی			بنزینی			دیزلی			مسافت، کیلومتر	ر:ق:س	تعداد	
		اسقاط	متوقف	فعال	اسقاط	متوقف	فعال	اسقاط	متوقف	فعال	اسقاط	متوقف	فعال				
۱۴	۱۱	۰	۰	۰	۱	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	۴	جنوب
۱۷	۲	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۳	۳	۰	۱	۵	۱	۱	۱۵	لرستان	
۲۴	۲	۰	۰	۰	۰	۶	۰	۰	۱	۰	۵	۹	۰	۱۳	۱۱	زاگرس	
۹	۵	۰	۰	۰	۲	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۶	۳	اراك	
۲۱	۰	۰	۲	۰	۱	۵	۱	۵	۵	۰	۰	۲	۰	۲	۱۹	تهران	
۱۷	۰	۰	۰	۰	۱	۲	۰	۲	۵	۰	۰	۷	۰	۲	۱۵	شمال	
۱۸	۷	۰	۰	۰	۰	۵	۰	۰	۱	۰	۲	۳	۰	۶	۱۲	شمالشرقی ۱	
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۲	۰	۱	۳	شمالشرقی ۲	
۱۴	۰	۰	۰	۰	۱	۳	۰	۱	۱	۰	۰	۸	۰	۳	۱۱	خراسان	
۲۴	۰	۰	۰	۰	۱	۳	۰	۲	۴	۱	۱	۱۵	۰	۵	۱۹	شمالغرب	
۲۷	۰	۰	۱	۰	۰	۱	۳	۷	۷	۰	۰	۸	۰	۱	۲۶	آذربايجان	
۱۷	۰	۰	۰	۰	۱	۳	۰	۳	۰	۰	۳	۷	۰	۵	۱۲	اصفهان	
۱۱	۴	۰	۰	۰	۱	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۶	جنوبشرقی	
۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۳	۱۱	۰	۳	۱۴	هرمزگان	
۱۸	۱۳	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۷	۱۰	كرمان	
۱۳	۹	۰	۰	۰	۲	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۸	۴	يزد	
۱۶	۱۲	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۹	۶	شرقی	
۸	۵	۰	۰	۰	۲	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶	۲	فارس	
۷	۶	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۴	قم	
		۰	۲	۱	۰	۱۲	۵۴	۶	۲۵	۲۵	۱	۱۴	۷۹	۴	۹۶	۱۹۶	جمع درزینهای سبک
۲۹۶	۷۷	۶۹						۱۵۰						۲۹۶			جمع كل
۱۵	تعداد ۲ دستگاه درزین وانتي متعلق به شرکت مهران (وابسته به اداره كل ارتباطات و علائم الكتريكي) مستقر در طول خطوط ریلی																
	تعداد ۱ دستگاه درزین مسافری شرکت سامان صنعت فلز و یکدستگاه درزین وانتي شرکت رنگینه پریز مستقر در محل کارگاه شرکتهای مالک درزین																
	تعداد ۳ دستگاه درزین خط برقی شبکه بالاسری - مستقر در اداره كل راه آهن آذربايجان																
	تعداد ۸ دستگاه درزین وانتي اداره كل واگنها جهت بهره برداری در پروژه قطار امداد و نجات ادارات كل مناطق راه آهن																
۱۴	تعداد درزینهای ( بلا استفاده ، متوقف ، اسقاط و فرسوده ، در دست بازسازی ) متعلق به شرکت تراورس مستقر در مركز و برخی از ادارات كل مناطق																
۳۲۵	جمع كل درزینهای سبک موجود در خطوط شبکه ریلی																

مناخذ : اداره كل خط وسازه هاي فني

جدول شماره ۵۰ - تعداد پلهای مناطق به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۶

ادارات کل راه آهن	بوز (B)	دالو (D)	فر بتون (F.B)	طاق سنگی (A.V)	فلزی (P.M)	طاقی (P.V)	طاقی خرابیده (A.V.S)	دهانه طاقی خند (P.V.S)	(P.en)	باکس (BOX)	مرکب (COM)	خرپا فلزی (Trus)	سیفون (S-i)	گذرگاه غیر همسطح	جمع کل	طول کل (متر)
آذربایجان	۴۸	۶۹۸	۸۳۰	۴۰۱	۳۱	۲۶	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۴	۲۵	۲۰۴۱	۱۸۴۵۸
اراک	۲۱	۲۰۴	۲۷۶	۲۱۸	۴	۱۴	۰	۰	۰	۱۹	۰	۰	۰	۲۴	۷۵۶	۷۹۹۲
اصفهان	۶۳۹	۲۷۳	۱۳۶۰	۱۸۷	۵	۲۰	۰	۰	۰	۳	۳	۴	۱	۳۷	۲۴۹۵	۳۱۱۴۹
تهران	۳۱۱	۲۰۷	۳۹۰	۷	۳۶	۲	۰	۰	۰	۱۲۱	۵	۱	۰	۶۴	۱۰۸۰	۱۵۹۱۰
قم	۲۲۸	۱۴۷	۱۳۹	۱۲۵	۶۸	۳۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۴۰	۶۵۷۱
جنوب	۲	۰	۷۲	۱	۵۵	۰	۰	۰	۰	۴۱	۰	۱	۰	۱۷	۱۷۲	۷۲۹۱
کرمان	۰	۶۲۷	۱۱۷۸	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۵	۱۸۰۸	۱۱۱۸۵
جنوبشرق	۰	۰	۶۵۶	۰	۲۰	۰	۰	۰	۰	۴	۶	۰	۰	۵	۶۸۶	۵۸۳۶
خراسان	۰	۱۲	۱۹۸۶	۲۲۲	۲	۵	۰	۰	۰	۱۰	۰	۰	۲	۳۱	۲۲۳۹	۲۱۵۲۷
یزد	۴۳۵	۴۳۵	۱۵۵۴	۱۲۳	۰	۸	۰	۲	۴	۰	۰	۰	۱	۲۱	۲۵۶۲	۲۱۹۷۱
شمال	۶۲	۲۵۶	۳۴۴	۶۴۲	۴۶	۰	۰	۰	۲۶	۲	۰	۰	۵	۱۴	۱۳۸۳	۸۷۴۸
شمالشرق ۱	۱۱۹۱	۹۷۵	۹۱۹	۲۳۷	۱۰	۱۹	۶۳	۸	۰	۴	۰	۰	۸	۱۹	۳۴۳۴	۲۱۵۸۵
شمالشرق ۲	۰	۵۰	۱۷۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۲۵	۴۱۳۷
شمال غرب	۵۵۱	۵۶۹	۳۱۸	۵۰۹	۱۰	۶	۰	۰	۰	۱	۱۱	۱	۲۷	۴۳	۲۰۰۳	۱۷۹۵۰
لرستان	۵	۴۵	۱۶۷	۲۵۹	۰	۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۴۹۶	۵۴۲۱
زاگرس	۸	۰	۱۵۵	۲۱۲	۲	۲۹	۰	۰	۰	۴	۸	۰	۵	۴	۴۲۳	۴۲۱۲
شرق	۰	۰	۲۲۲۷	۰	۸	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۲	۲	۲۲۳۹	۲۳۰۱۴
هرمزگان	۰	۰	۱۸۳۳	۰	۲	۲	۰	۰	۰	۱۱	۰	۰	۰	۳	۱۸۴۸	۳۵۹۰۶
فارس	۱	۳۹۳	۱۲۰۰	۰	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۳۲	۰	۱۶۲۹	۲۶۰۶۹
جمع کل	۳۵۰۲	۴۸۹۱	۱۵۷۷۹	۳۱۴۳	۳۰۲	۱۸۵	۶۳	۱۰	۳۰	۲۲۳	۳۵	۷	۸۹	۳۲۵	۲۸۲۵۹	۲۹۴۹۳۲

توضیحات: ستون گذرگاههای غیر همسطح صرفاً جهت اطلاع بوده و بعلت عبور جاده در جمع کل پلهای و طول کل محاسبه نگردیده است.

ماخذ: اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۵۱ - تصویر نیروی کشش در سال ۱۳۹۶ (میانگین سال ۹۶)

نوع بهره برداری	متوسط کیلومتر آژهر لکوموتیو در گردش	جمع قدرت موتور دستگاههای در سرویس	قدرت موتور HP	تحت تعمیر	در سرویس	در گردش	نوع لکوموتیو
مانوری	۶۵۲۴۸	۷۷۹۵	۹۶۰	۰/۶۱	۸/۱	۸/۷	G-۸
مانوری	۷۶۸۶۰	۹۲۸۸۷	۱۴۲۵	۴/۲	۶۵/۲	۶۹/۳	G-۱۲
مانوری	۴۸۷۹۰	۲۱۶۴	۱۱۰۰	۰/۰۳	۲/۰	۲/۰	G-۱۸
مانوری	۶۵۵۶۹	۱۹۵۱۸	۱۰۵۰	۰/۸	۱۸/۶	۱۹/۴	HD-۱۰
اصلی	۶۷۲۳۰	۱۸۶۸	۱۹۶۰	۰/۰	۱/۰	۱/۰	G-۱۶
اصلی	۹۴۷۰۸	۳۳۵۲۸	۱۶۵۰	۱/۸	۲۰/۳	۲۲/۲	G-۲۲
اصلی	۱۵۴۸۱۷	۵۶۷۷۱۴	۳۳۰۰	۱۹/۵	۱۷۲/۰	۱۹۱/۶	GT-۲۶CW
اصلی	۵۴۸۳۹	۲۵۷۴۵	۴۶۸۰	۰/۳	۵/۵	۵/۸	RC-۴
اصلی	۱۴۰۴۷۱	۱۲۴۳۰۷	۳۲۵۰	۵/۷	۳۸/۲	۴۴/۰	GE
اصلی	۱۲۹۰۱۰	۱۵۵۲۶۷	۴۳۰۰	۸/۴	۳۶/۱	۴۴/۵	AD۴C
اصلی	۱۳۹۵۰۵	۱۸۲۹۵۷	۳۳۰۰	۸/۵	۵۵/۴	۶۴/۰	GT-۲۶CW-p
اصلی	۱۷۳۴۰۶	۱۱۱۲۰۵	۵۱۷۴	۴/۸	۲۱/۵	۲۶/۲	DF۸BI(۱'۲)
اصلی	۳۳۳۰۴۳	۲۹۷۵۲۲	۲۴۰۰	۷/۴	۱۲۴/۰	۱۳۱/۴	ER۲۶PC
اصلی	۰	۰	۲۶۴۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	DE۶۲۶
اصلی	۰	۰	۲۶۴۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	DE۲۱۰۰
اصلی	۱۳۰۰۸۹	۲۲۳۵	۳۵۵۰	۰/۲۳	۰/۶۳	۰/۸۶	CDN۱۰
—	—	۱۶۲۴۷۱۲	—	۶۲	۵۶۹	۶۳۱	جمع

ماخذ : اداره کل نیروی کشش

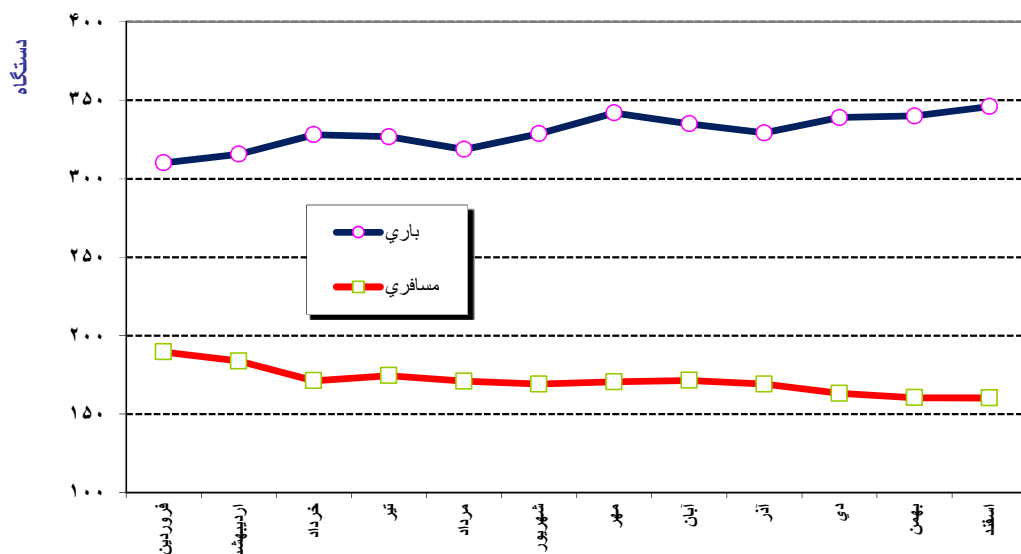


جدول شماره ۵۲- میانگین آمار لکوموتیوهای راه آهن در اسفند ماه سال ۱۳۹۶

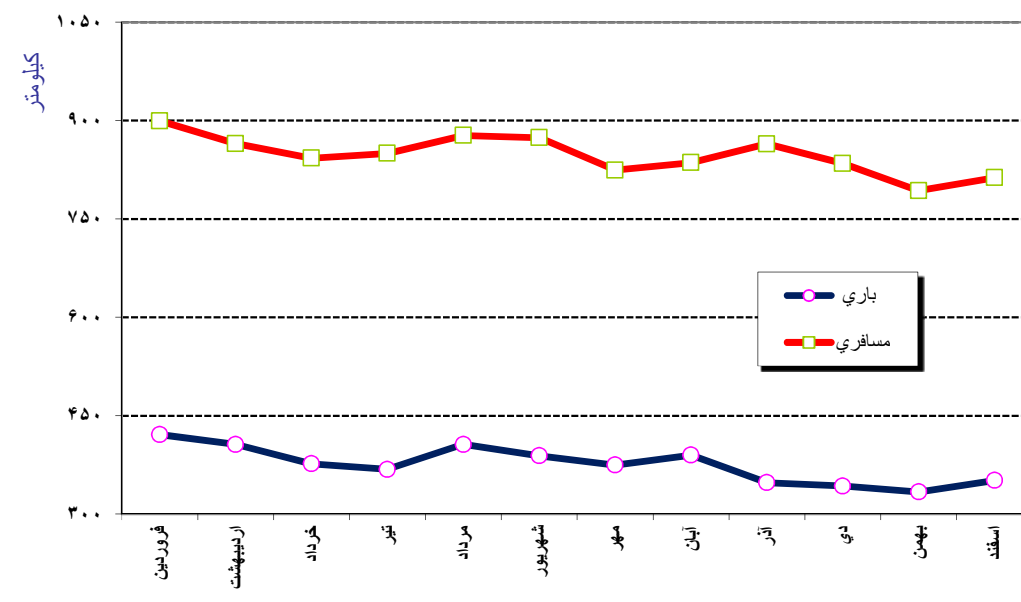
تعداد میانگین						تعداد کل	نوع لکوموتیو
متوقف در (بافق، آپرین،...)	متوقف در کارخانه اساسی	متوقف در بازسازی	تحت تعمیر	در سرویس	در گردش		
۰/۰	۰	۵	۰/۲	۸/۸	۹/۰	۱۴	G-۸
۳/۲	۱۴/۰	۳۱/۹	۴/۳	۶۴/۶	۶۸/۹	۱۱۸	G-۱۲
۰	۰	۰	۰	۲/۰	۲/۰	۲	G-۱۸
۰	۹/۰	۷	۰/۷	۲۰/۳	۲۱/۰	۳۷	HD-۱۰
۰	۱	۱۸	۰/۱	۰/۹	۱/۰	۲۰	G-۱۶
۰/۷	۱۲/۰	۶/۰	۱/۴	۱۸/۰	۱۹/۳	۳۸	G-۲۲
۴/۲	۹/۲	۲۸/۳	۱۹/۵	۱۷۶/۸	۱۹۶/۲	۲۳۸	GT-۲۶CW
۳	۰	۰	۰/۰	۵/۰	۵/۰	۸	RC-۴
۷/۴	۰	۱۲	۵/۶	۳۶/۰	۴۱/۶	۶۱	GE
۳/۸	۰	۵۰	۷/۵	۳۷/۷	۴۵/۲	۹۹	AD۴۲C
۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	DE۶۲۶
۰/۲	۰	۱۵/۶	۶/۷	۱۲۷/۵	۱۳۴/۱	۱۵۰	ER۲۶PC
۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	روماني اجاره اي
۱۱/۴	۰	۲/۸۶	۶/۶	۵۸/۱	۶۴/۷	۷۹	GT-۲۶CW-p
۰/۰	۰	۰	۰/۲	۱/۸	۲/۰	۲	CDN۱۰
۳/۳	۰	۰	۴/۲	۲۳/۵	۲۷/۷	۳۱	DF۸BI (۱'۲)
۵۷	۴۵	۱۷۷	۵۷	۵۸۱	۶۳۸	۹۱۷	جمع

ماخذ : اداره کل نیروی کشش  
تعداد کل لکوموتیوها بر اساس آخرین روز اسفند محاسبه شده است.

نمودار شماره ۱۷- میانگین روزانه تعداد لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۶



نمودار شماره ۱۸- میانگین روزانه مسافت پیموده شده توسط هر لکوموتیو در گردش به تفکیک نوع سرویس و ماه در سال ۱۳۹۶



لازم بذکر است آمار لکوموتیوهای باری شامل تردد و لکوموتیوهای مسافری شامل محلی نیز میباشد .  
 ماخذ : سیستم ثبتی روزانه دیزلها

جدول شماره ۵۳ - تعداد واگنهای باری در سال ۱۳۹۶

به مأخذ اسفندماه

جمع ظرفیت کل واگنها (تن)	ظرفیت کل واگنها به تفکیک محور (تن)	ظرفیت متوسط هر واگن در گردش (تن)	نر سرویس	منظور تعبیر	تعداد واگنها در پایان اسفند ماه			مغور	نوع واگن
					خصوصی	راه آهنی	جمع کل		
۱۱۶'۳۴۲	۴۴	۱۷/۰۰	۲	۰	۲	۰	۲	۲	مسقف
	۶'۲۲۰	۲۳/۵۶	۲۴۸	۱۶	۲۶۴	۰	۲۶۴	۳	
	۱۱۰'۰۸۸	۵۹/۰۶	۱'۷۵۰	۱۱۴	۱'۷۹۵	۶۹	۱'۸۶۴	۴	
۸۰'۴۴۳	۸۰'۴۴۳	۶۶/۹۸	۱'۰۹۰	۱۱۱	۱'۱۹۸	۳	۱'۲۰۱	۴	واگن مخصوص حمل غلات
۲۱۰'۰۳۸	۲۱۰'۰۳۸	۵۹/۴۰	۳'۴۱۰	۱۲۶	۳'۰۵۳	۴۸۳	۳'۵۳۶	۴	لیبه کوتاه
۸۰'۴۰۳۲	۶۲۲'۲۳۲	۶۳/۲۸	۹'۲۸۰	۵۵۳	۹'۸۰۶	۲۷	۹'۸۳۳	۴	لیبه بلند معدن
	۱۸۱'۸۰۰	۱۰۳/۵۹	۱'۶۶۰	۹۵	۱'۷۵۵	۰	۱'۷۵۵	۶	
۴۲'۶۹۰	۸'۳۹۶	۲۹/۴۶	۲۷۴	۱۱	۲۸۵	۰	۲۸۵	۲	مسطح
	۳۴'۲۹۴	۶۱/۲۴	۵۳۷	۲۳	۵۰۸	۵۲	۵۶۰	۴	
۱۴'۱۷۵	۱۴'۱۷۵	۸۷/۵۰	۱۵۶	۶	۱۶۲	۰	۱۶۲	۶	مسطح عریض
۲۲۴	۲۲۴	۷۴/۵۰	۳	۰	۳	۰	۳	۶	کمر شکن
۲۵۴'۲۲۵	۲۵۴'۲۲۵	۶۱/۲۰	۳'۸۹۰	۲۶۴	۴'۰۲۱	۱۳۳	۴'۱۵۴	۴	مخزن دار
۵۳'۸۹۳	۵۳'۸۹۳	۶۵/۰۱	۷۷۰	۵۹	۷۷۹	۵۰	۸۲۹	۴	واگن حمل بالاست
۶۳۶	۶۳۶	۶۳۶/۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۲۴	نگله گازی
۸۴	۸۴	۸۴/۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۴	نگله گازی
۱'۵۷۶'۷۸۲	۸'۴۳۰	۲۹/۳۷	۲۷۶	۱۱	۲۸۷	۰	۲۸۷	۲	جمع محوری
	۶'۲۲۰	۲۳/۵۶	۲۴۸	۱۶	۲۶۴	۰	۲۶۴	۳	
	۱'۳۶۵'۲۹۷	۶۲/۱۲	۲۰'۷۲۸	۱'۲۵۰	۲۱'۱۶۱	۸۱۷	۲۱'۹۷۸	۴	
	۱۹۶'۱۹۹	۱۰۲/۱۹	۱'۸۱۹	۱۰۱	۱'۹۲۰	۰	۱'۹۲۰	۶	
	۶۳۶	۶۳۶/۰۰	۱	۰	۱	۰	۱	۲۴	
-	-	-	۴۰	۰	۰	۴۰	۴۰	۲	واگن انتهایی
-	-	-	۲۰	۰	۰	۲۰	۲۰	۴	
-	-	-	۰	۰	۰	۰	۰	۴	زیر بومی جرثقیل
-	-	-	۵	۲۰	۵	۲۰	۲۵	۴	یخچال
-	-	-	۰	۲	۰	۲	۲	۴	مولد برق
-	-	-	۴	۰	۰	۴	۴	۲	درزین
-	-	-	۵	۰	۰	۵	۵	۴	متفرقه
-	۱'۵۷۶'۷۸۲	۸۵۳	۲۳'۱۴۶	۱'۴۰۰	۲۳'۶۳۸	۹۰۸	۲۴'۵۴۶		جمع کل

مأخذ: اداره کل واگنها

جدول شماره ۵۴ - تعداد دیو ها و کارخانجات به تفکیک نوع تعمیرات در سال ۱۳۹۶

تعداد دیوها	انواع تعمیرات دیزل			کارخانجات تعمیر اساسی دیزل	تعداد کارخانجات تعمیر واگن مسافری		انواع تعمیر واگن مسافری				تعداد کارخانجات تعمیر واگن باری		انواع تعمیر واگن باری			مناطق
	جاری	مقرر	سالیانه		فعال	غیر فعال	جاری	ویژه	سالیانه	اساسی	فعال	غیر فعال	بازسازی	نیمه اساسی	اساسی	
۲	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	-	۲	۰	*	*	*	جنوب
۱	*	-	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۰	-	-	-	لرستان
۱	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۱	-	*	-	زاگرس
۱	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	*	۴	۰	*	*	*	اراک
۲	*	*	*	*	۱	۰	*	*	*	*	۰	۱	*	*	*	تهران *
۲	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۱	-	*	-	شمال
۲	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۱	*	*	*	شمالشرق ۱
۱	*	-	-	-	۰	۱	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	شمالشرق ۲
۴	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	-	۰	۰	-	-	-	خراسان**
۴	*	*	-	-	۱	۰	*	*	-	-	۱	۱	*	*	*	شمالغرب
۲	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	*	۱	۰	*	*	*	آذربایجان
۲	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۳	۰	*	*	*	اصفهان
۲	*	*	*	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۱	*	*	*	یزد
۲	*	*	-	-	۰	۱	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	هرمزگان
۲	*	*	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۰	۰	-	-	-	شرق
۱	*	-	-	-	۰	۱	*	*	-	-	۰	۰	-	-	-	جنوبشرق
۲	*	-	-	-	۱	۰	*	*	-	-	۲	۰	*	*	*	کرمان
۱	*	-	-	-	۰	۰	*	*	-	-	۱	۰	*	*	*	فارس
۱	*	*	-	-	۰	۱	*	*	-	-	۰	۱	-	*	-	قم
۰	-	-	-	-	۰	۰	-	-	-	-	۱	۰	*	*	*	ری
۳۴	-	-	-	۰	۷	۴	-	-	-	-	۱۷	۷	-	-	-	جمع کل

لازم به ذکر است در کلیه ادارات مناطق تعمیرات ویژه و جاری و آگنهای باری و همچنین در بعضی از کارخانجات تعمیر واگنها , انواع مختلف تعمیرات انجام می گردد.

\* در آمار مذکور کارخانجات باز سازی لکوموتیو کرج منظور نگردیده است .

\*\* کارخانه سرخس ناحیه خراسان جهت تعمیرات اساسی یوژی توسط بخش خصوصی می باشد.

جدول شماره ۵۵ - تعداد ایستگاههای علانمی و غیر علانمی به تفکیک نوع درسال ۱۳۹۶

تعداد کل	غیر علانمی	تعداد کل ایستگاههای علانمی	علانمی			ادارات کل مناطق
			Local	C.T.C	R.C	
۱۸	۷	۱۱	۷	۴	۰	جنوب
۱۱	۰	۱۱	۸	۳	۰	لرستان
۱۱	۰	۱۱	۱۰	۱	۰	اراک
۲۵	۱	۲۴	۱۹	۰	۵	تهران
۲۲	۲۲	۰	۰	۰	۰	شمال
۲۷	۰	۲۷	۰	۲۷	۰	شمال شرق ۱
۸	۸	۰	۰	۰	۰	شمال شرق ۲
۲۳	۰	۲۳	۸	۱۵	۰	خراسان
۳۲	۱	۳۱	۰	۰	۳۱	شمال غرب
۲۳	۱	۲۲	۰	۰	۲۲	آذربایجان
۳۳	۲	۳۱	۲	۲۹	۰	اصفهان
۳۵	۴	۳۱	۴	۲۷	۰	یزد
۹	۹	۰	۰	۰	۰	جنوبشرق
۱۳	۹	۴	۰	۴	۰	کرمان
۲۵	۳	۲۲	۱	۲۱	۰	هرمزگان
۴۰	۱	۳۹	۰	۳۹	۰	شرق
۱۱	۱۱	۰	۰	۰	۰	فارس
۱۲	۰	۱۲	۱۲	۰	۰	زاگرس
۱۳	۱	۱۲	۸	۴	۰	قم
۳۹۱	۸۰	۳۱۱	۷۹	۱۷۴	۵۸	جمع

لازم بذکر است در سال ۹۶ نوسازی تجهیزات علانمی در ۲۰ ایستگاه (مبارکه-زرنند-مومن آباد-دریند-نانگرد-مشک آباد-قمرود-تل حمید و ۱۲ ایستگاه محور سمنان-شاهرود) انجام گردیده است.

ماخذ : اداره کل ارتباطات و علانم الکتریکی

جدول شماره ۵۶ - وضعیت موجود تجهیزات ارتباطی به تفکیک

خطوط انتقال در سال ۱۳۹۶

(کیلومتر)

مجموع	کابل فیبرنوری	خط هوایی	ادارات کل مناطق
۳۵۸	۳۵۸	۰	جنوب
۲۴۸	۱۶۱	۸۷	لرستان
۲۱۱	۲۱۱	۰	اراک
۸۲۰	۸۲۰	۰	تهران
۶۶۹	۳۵۴	۳۱۵	شمال
۱۰۶۲	۱۰۶۲	۰	شمال شرق ۱
۲۲۳	۱۵۵	۶۸	شمال شرق ۲
۴۵۴	۴۵۴	۰	خراسان
۵۴۹	۵۴۹	۰	شمال غرب
۶۹۵	۵۰۵	۱۹۰	آذربایجان
۶۱۰	۶۱۰	۰	اصفهان
۸۸۱	۸۸۱	۰	یزد
۴۰۹	۳۱۵	۹۴	جنوبشرق
۵۶۸	۵۶۸	۰	کرمان
۶۸۰	۶۸۰	۰	هرمزگان
۱۰۵۰	۱۰۵۰	۰	شرق
۵۱۱	۵۱۱	۰	فارس
۳۵۰	۲۲۹	۱۲۱	زاگرس
۳۳۶	۳۳۶	۰	قم
۱۰۶۸۵	۹۸۱۰	۸۷۵	جمع

ماخذ : اداره کل ارتباطات و علانم الکتریکی

توضیح: ۲۵۴ کیلومتر اصلاح و مرمت فیبر نوری در مناطق تهران-لرستان-قم-شرق-شمالشرق ۱-آذربایجان-اصفهان-خراسان-شمالغرب-اراک-هرمزگان-یزد-زاگرس- انجام پذیرفته است.



# نیروی انسانی و آموزش

جدول شماره ۵۷ - وضعیت کارکنان ادارات کل ، دفاتر مرکزی و پروژه های راه آهن در پایان سال ۱۳۹۶

ردیف	وضعیت تحصیلی کارکنان							نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان							جنسیت	واحدهای سازمانی	
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکتر	جمع شاغلین		پیمانی	قرارداد معین	ساعتی	ثابت شرکتهای	روزمزد	رسمی	کارگری موقت			
۶	۰	۰	۱	۰	۲	۲	۱	رسمی	۲۹	۰	۶	۱۰	۷	۰	۶	۰	مرد	حوزه مدیرعامل
۲۴	۰	۰	۰	۰	۱۰	۱۱	۳	غیر رسمی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۱۴	۰	۰	۱	۱	۱۱	۱	۰	رسمی	۵۲	۱	۱۷	۶	۱۸	۰	۱۰	۰	مرد	حوزه معاونین راه آهن
۴۵	۰	۱	۰	۰	۱۹	۲۲	۳	غیر رسمی	۷	۰	۰	۲	۱	۰	۴	۰	زن	
۷	۰	۱	۱	۰	۳	۲	۰	رسمی	۱۴	۰	۵	۱	۰	۲	۶	۰	مرد	دفتر مرکزی و حوزه مدیر عامل
۱۰	۱	۰	۱	۱	۳	۴	۰	غیر رسمی	۳	۰	۲	۰	۰	۱	۰	۰	زن	
۶	۰	۰	۱	۰	۴	۱	۰	رسمی	۱۲	۱	۶	۰	۰	۰	۵	۰	مرد	دفتر مدیریت عملکرد
۱۰	۰	۰	۰	۰	۵	۵	۰	غیر رسمی	۴	۰	۳	۰	۰	۱	۰	۰	زن	
۵	۰	۰	۱	۱	۲	۱	۰	رسمی	۶	۰	۰	۰	۰	۱	۵	۰	مرد	گزینه حمل و نقل ریلی
۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	زن	
۸	۰	۰	۰	۰	۵	۳	۰	رسمی	۱۳	۲	۳	۰	۱	۱	۶	۰	مرد	نمایشگاههای طرحهای عمرانی
۳۶	۰	۰	۴	۳	۲۵	۴	۰	غیر رسمی	۳۱	۲	۱۹	۰	۵	۳	۲	۰	زن	
۹	۰	۱	۱	۰	۶	۱	۰	رسمی	۲۹	۰	۷	۰	۲	۱۱	۹	۰	مرد	اداره کل حراست
۲۵	۰	۱	۳	۳	۱۵	۳	۰	غیر رسمی	۵	۰	۰	۰	۰	۵	۰	۰	زن	
۷	۰	۰	۰	۰	۵	۲	۰	رسمی	۱۵	۲	۴	۰	۱	۱	۷	۰	مرد	دفتر حقوقی
۱۱	۰	۰	۱	۱	۷	۲	۰	غیر رسمی	۳	۱	۲	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	رسمی	۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	مرد	امور خدمات عمومی ساختمان مرکزی راه آهن ج.ا.ا
۵	۰	۰	۰	۰	۵	۰	۰	غیر رسمی	۴	۱	۰	۰	۲	۱	۰	۰	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۵	۰	۴	۰	۱	۰	۰	۰	مرد	طرح برقی سازی خطوط راه آهن
۶	۰	۰	۰	۱	۲	۳	۰	غیر رسمی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۳	۰	۰	۰	۰	۲	۱	۰	رسمی	۱۱	۱	۴	۰	۳	۰	۳	۰	مرد	پروژه بازرگانی بین الملل
۱۴	۰	۰	۰	۰	۴	۱۰	۰	غیر رسمی	۶	۱	۲	۰	۳	۰	۰	۰	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	رسمی	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	مرد	پروژه اجرایی طرح تحول سازمانی
۱۳	۰	۰	۰	۰	۶	۷	۰	غیر رسمی	۱۳	۰	۱۰	۰	۱	۱	۱	۰	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	مرد	پروژه هماهنگی طرحهای اتاق فکر ریلی
۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	غیر رسمی	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	مرد	پروژه خطوط سریع السیر
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	غیر رسمی	۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	رسمی	۱۰	۰	۶	۰	۲	۱	۱	۰	مرد	واحد پروژه برنامه ریزی و تضمین ایمنی
۱۴	۱	۰	۰	۰	۳	۹	۱	غیر رسمی	۵	۰	۴	۱	۰	۰	۰	۰	زن	
۷	۰	۰	۱	۱	۴	۱	۰	رسمی	۱۱	۱	۲	۰	۴	۰	۴	۰	مرد	دفتر روابط عمومی
۱۵	۰	۰	۰	۰	۷	۷	۱	غیر رسمی	۱۱	۲	۵	۰	۱	۰	۳	۰	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رسمی	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	مرد	مرکز هماهنگی امور مناطق
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	غیر رسمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	زن	



جدول شماره ۵۷ - وضعیت کارکنان ادارات کل ، دفتر مرکزی و پروژه های راه آهن در پایان سال ۱۳۹۶

وضعیت تحصیلی کارکنان								نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان							جنسیت	واحدهای سازمانی
جمع	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کاردانی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکتر		جمع شاغلین	پیمانی	قرارداد معین	ساعتی	ثابت شرکته	روزمزد	رسمی		
۴	۰	۰	۰	۰	۳	۱	۰	۱۶	۴	۴	۰	۴	۲	۲	۰	مرد	معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل
۲۳	۱	۰	۰	۱	۱۲	۹	۰	۱۱	۳	۳	۰	۲	۱	۲	۰	زن	دفتر برنامه ریزی و بودجه
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۷	۰	۳	۱	۲	۰	۱	۰	مرد	پروژه سرمایه گذاری و اقتصاد حمل و نقل
۱۳	۰	۰	۱	۰	۶	۶	۰	۷	۰	۷	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۱۶	۰	۹	۰	۵	۱	۱	۰	مرد	دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات
۴۷	۰	۰	۲	۲	۲۴	۱۹	۰	۳۳	۴	۲۳	۰	۳	۲	۱	۰	زن	
۲۸	۰	۰	۵	۱	۱۰	۱۱	۱	۶۸	۳	۹	۱	۲۷	۶	۲۲	۰	مرد	مرکز تحقیقات و آموزش
۷۴	۲	۰	۲	۵	۳۴	۳۰	۱	۳۴	۱	۶	۰	۱۹	۲	۶	۰	زن	
۳	۰	۰	۱	۰	۲	۰	۰	۱۵	۳	۵	۰	۵	۰	۲	۰	مرد	دفتر امور بین الملل
۲۸	۰	۰	۰	۰	۱۵	۱۳	۰	۱۶	۲	۶	۰	۷	۰	۱	۰	زن	
۹	۰	۰	۰	۱	۶	۲	۰	۵۰	۱	۲۸	۱	۱۱	۱	۸	۰	مرد	معاونت فنی و زیربنایی :
۶۲	۰	۰	۲	۱	۱۶	۴۳	۰	۲۱	۱	۱۸	۰	۱	۰	۱	۰	زن	دفتر مهندسی و نظارت تاسیسات زیربنایی
۴۲	۱	۲	۷	۹	۱۲	۱۱	۰	۲۰۱	۳	۳۰	۱	۴۰	۶۹	۳۹	۱۹	مرد	اداره کل خط و سازه های فنی
۱۸۶	۳	۴	۵۶	۱۹	۷۲	۳۱	۱	۲۷	۱	۱۹	۰	۰	۳	۳	۱	زن	
۲۳	۰	۲	۷	۶	۷	۱	۰	۶۵	۶	۱۶	۲	۱۳	۷	۱۹	۲	مرد	اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی
۷۲	۰	۲	۶	۰	۳۷	۲۷	۰	۳۰	۶	۱۷	۰	۳	۰	۴	۰	زن	
۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۰	۹	۰	۶	۰	۱	۰	۲	۰	مرد	شهرداری سایت راه آهن
۸	۰	۰	۰	۰	۶	۲	۰	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	زن	
۱۰	۰	۰	۳	۰	۵	۲	۰	۳۹	۱	۲۳	۰	۴	۱	۱۰	۰	مرد	اداره کل ساختمان و تاسیسات
۴۲	۰	۰	۰	۱	۲۴	۱۶	۱	۱۳	۰	۱۲	۰	۱	۰	۰	۰	زن	
۷۹	۰	۲	۱۳	۱۷	۳۹	۸	۰	۳۸۷	۸	۱۸	۰	۷۳	۲۰۸	۷۸	۲	مرد	معاونت ناوگان :
۳۳۰	۱	۶	۱۲۲	۴۷	۱۳۳	۲۰	۱	۲۲	۵	۸	۰	۵	۳	۱	۰	زن	اداره کل نیروی کشش
۳۰	۰	۰	۶	۷	۱۷	۰	۰	۵۹	۰	۵	۰	۲۰	۵	۲۹	۰	مرد	اداره کل واگنها
۳۱	۰	۰	۲	۱	۲۲	۶	۰	۲	۰	۱	۰	۰	۰	۱	۰	زن	
۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۲۹	۱	۱۶	۸	۲	۱	۱	۰	مرد	پروژه واگنهای مسافری و خود کشش
۲۸	۰	۰	۱	۰	۱۶	۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	زن	
۱۱	۰	۰	۲	۱	۷	۱	۰	۸۱	۶	۷	۰	۱۷	۴۰	۱۰	۱	مرد	اداره کل کارخاجات بازسازی لکوموتیو کرج
۸۵	۱	۰	۱۸	۹	۴۹	۸	۰	۱۵	۰	۶	۰	۵	۲	۱	۱	زن	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	۳	۶	۲	۶	۰	۰	۰	مرد	دفتر مهندسی و نظارت ناوگان
۲۲	۰	۰	۰	۱	۵	۱۵	۱	۵	۳	۱	۰	۱	۰	۰	۰	زن	

جدول شماره ۵۷ - وضعیت کارکنان ادارات کل ، دفاتر مرکزی و پروژه های راه آهن در پایان سال ۱۳۹۶

جمع	وضعیت تحصیلی کارکنان							نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان							جنسیت	واحدهای سازمانی	
	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کاردازی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکتر		جمع شاغلین	پیمانی	قراردادکار معین	ساعتی	ثابت شرکتی	روزمزد	رسمی			کارگری موقت
۲۴	۰	۰	۱	۳	۱۵	۵	۰	رسمی	۴۹	۵	۸	۰	۵	۴	۲۳	۴	مرد	معاونت بهره برداری و سیروحرکت : اداره کل سیروحرکت
۳۵	۰	۰	۲	۶	۱۸	۹	۰	غیر رسمی	۱۰	۴	۴	۰	۱	۰	۱	۰	زن	
۱۲	۰	۰	۱	۰	۸	۳	۰	رسمی	۳۴	۵	۱۱	۰	۶	۱	۱۱	۰	مرد	اداره کل ایمنی و نظارت بر شبکه
۳۴	۰	۰	۰	۱	۱۶	۱۷	۰	غیر رسمی	۱۲	۱	۹	۰	۰	۱	۱	۰	زن	
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	رسمی	۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	مرد	پروژه ساماندهی منازل سازمانی
۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۰	غیر رسمی	۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	زن	
۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	رسمی	۱۱	۱	۵	۱	۲	۰	۲	۰	مرد	اداره کل بازرگانی و بازاریابی
۲۲	۰	۰	۰	۱	۸	۱۳	۰	غیر رسمی	۱۳	۳	۹	۰	۱	۰	۰	۰	زن	
۸	۰	۰	۱	۱	۴	۲	۰	رسمی	۱۵۹	۳	۱۴۳	۱	۲	۲	۷	۱	مرد	معاونت مسافری : اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری
۱۵۷	۰	۰	۰	۱	۱۳۵	۲۱	۰	غیر رسمی	۶	۳	۲	۰	۰	۱	۰	۰	زن	
۴	۰	۰	۱	۰	۳	۰	۰	رسمی	۱۱	۰	۴	۱	۱	۰	۴	۱	مرد	پروژه بهره برداری از قطارهای حومه ای
۱۲	۰	۰	۰	۰	۵	۷	۰	غیر رسمی	۵	۰	۴	۱	۰	۰	۰	۰	زن	
۳	۰	۰	۰	۰	۱	۲	۰	رسمی	۱۸	۰	۹	۰	۲	۳	۳	۱	مرد	اداره کل خدمات ایستگاهی
۱۹	۰	۰	۰	۱	۸	۱۰	۰	غیر رسمی	۴	۰	۳	۰	۱	۰	۰	۰	زن	
۲۸	۰	۱	۶	۰	۱۳	۸	۰	رسمی	۴۱	۴	۱۱	۱	۸	۲	۱۵	۰	مرد	معاونت توسعه مدیریت و منابع : اداره کل منابع انسانی و تشکیلات
۴۹	۰	۰	۷	۱	۲۱	۲۰	۰	غیر رسمی	۳۶	۶	۹	۰	۷	۱	۱۳	۰	زن	
۱۷	۱	۲	۶	۱	۶	۱	۰	رسمی	۴۰	۳	۱۳	۱	۸	۲	۱۳	۰	مرد	اداره کل امور رفاهی و سلامت
۴۸	۰	۱	۶	۳	۲۷	۱۰	۱	غیر رسمی	۲۵	۰	۱۰	۰	۱۰	۱	۴	۰	زن	
۴۱	۰	۰	۹	۴	۲۳	۵	۰	رسمی	۵۷	۳	۶	۰	۱۰	۷	۳۱	۰	مرد	اداره کل امور مالی و اموال
۷۳	۰	۱	۹	۷	۴۵	۱۱	۰	غیر رسمی	۵۷	۶	۲۱	۰	۱۳	۷	۱۰	۰	زن	
۲۴	۰	۰	۳	۴	۱۴	۳	۰	رسمی	۴۳	۲	۵	۰	۱۰	۷	۱۹	۰	مرد	اداره کل تدارکات و پشتیبانی
۴۴	۱	۲	۵	۱	۲۳	۱۲	۰	غیر رسمی	۲۵	۱	۱۱	۰	۶	۲	۵	۰	زن	
۴	۰	۰	۱	۰	۲	۱	۰	رسمی	۸	۰	۱	۰	۴	۰	۳	۰	مرد	اداره کل تجهیز منابع مالی و وصول درآمدها
۱۱	۰	۰	۰	۰	۱۰	۱	۰	غیر رسمی	۷	۰	۴	۰	۱	۱	۱	۰	زن	
۴۸۸	۲	۱۱	۸۰	۶۰	۲۴۶	۸۷	۲	رسمی	۱۷۴۴	۷۳	۴۷۰	۳۸	۳۲۹	۳۸۶	۴۱۷	۳۱	مرد	جمع کل واحدهای مرکز
۱۷۹۲	۱۱	۱۸	۲۵۰	۱۲۰	۹۰۱	۴۷۸	۱۴	غیر رسمی	۵۳۶	۵۷	۲۶۵	۴	۱۰۱	۳۶	۷۱	۲	زن	
۲۲۸۰	۱۳	۲۹	۳۳۰	۱۸۰	۱۱۴۷	۵۶۵	۱۶		۲۲۸۰	۱۳۰	۷۳۵	۴۲	۴۳۰	۴۲۲	۴۸۸	۳۳		جمع کل

توضیح: آمار مربوط به کارخاتجات تعمیرات لکوموتیو بافق در آمار اداره کل نیروی کشش منظور گردیده است .

جدول شماره ۵۸ - وضعیت کارکنان ادارات کل مناطق راه آهن در پایان سال ۱۳۹۶

وضعیت تحصیلی کارکنان								نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان							جنسیت	واحدهای سازمانی	
جمع	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کار داتی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکتر		جمع شاغلین	پیمانی	قرارداد کل معین	ساعتی	ثابت شرکتی	روزمزد	رسمی			کارگری موقت
۳۰۶	۵	۱۴	۱۳۲	۶۷	۷۳	۱۵	۰	رسمی	۶۲۳	۸۱	۳۷	۰	۱۲	۷۲	۳۰۴	۱۱۷	مرد	تهران
۳۳۶	۱۰	۱۲	۹۱	۹۰	۱۰۸	۲۵	۰	غیر رسمی	۱۹	۴	۱۰	۰	۳	۲	۰	زن		
۱۴۳	۱	۴	۵۱	۲۴	۵۶	۷	۰	رسمی	۲۷۰	۵۲	۱۲	۰	۸	۹	۱۴۲	۴۷	مرد	اراک
۱۳۸	۲	۱	۴۹	۳۱	۳۶	۱۹	۰	غیر رسمی	۱۱	۲	۴	۰	۳	۱	۰	زن		
۱۱۲	۰	۲	۴۹	۱۷	۳۳	۱۱	۰	رسمی	۲۵۷	۴۷	۲۲	۰	۱۳	۳۶	۱۰۹	۳۰	مرد	زاگرس
۱۵۹	۱	۳	۶۳	۲۵	۵۰	۱۷	۰	غیر رسمی	۱۴	۷	۴	۰	۰	۳	۰	زن		
۶۵	۰	۰	۲۱	۱۳	۲۶	۵	۰	رسمی	۱۵۵	۲۸	۱۷	۰	۲	۱۶	۶۴	۲۸	مرد	لرستان
۹۳	۱	۱	۳۸	۲۰	۲۵	۸	۰	غیر رسمی	۳	۱	۱	۰	۰	۱	۰	زن		
۱۹۸	۱	۱۲	۹۵	۳۶	۴۸	۶	۰	رسمی	۳۲۴	۳۰	۱۲	۰	۵	۵۳	۱۹۳	۳۱	مرد	جنوب
۱۳۸	۴	۱۲	۶۵	۲۱	۲۳	۱۳	۰	غیر رسمی	۱۲	۳	۴	۰	۰	۵	۰	زن		
۲۳۳	۱	۶	۹۴	۴۹	۶۸	۱۵	۰	رسمی	۳۷۵	۴۹	۲۲	۰	۶	۵۹	۲۳۲	۷	مرد	شمالشرق ۱
۱۵۷	۱	۱۰	۵۱	۲۷	۴۹	۱۹	۰	غیر رسمی	۱۵	۷	۶	۰	۱	۱	۰	زن		
۷۱	۰	۳	۲۴	۱۳	۲۴	۷	۰	رسمی	۱۲۰	۱۵	۱۳	۰	۴	۱۱	۷۱	۶	مرد	شمالشرق ۲
۵۶	۰	۲	۱۳	۱۰	۱۳	۱۸	۰	غیر رسمی	۷	۱	۵	۱	۰	۰	۰	زن		
۴۸۱	۰	۱۲	۲۰۲	۱۰۵	۱۴۵	۱۷	۰	رسمی	۷۷۵	۶۱	۴۱	۰	۱۴	۱۰۵	۴۸۱	۷۳	مرد	خراسان
۳۰۸	۴	۸	۱۰۸	۷۶	۸۴	۲۸	۰	غیر رسمی	۱۴	۲	۱۱	۰	۱	۰	۰	زن		
۱۵۰	۰	۲	۵۵	۲۷	۵۹	۷	۰	رسمی	۲۶۶	۶۱	۲۴	۰	۶	۲۵	۱۴۸	۲	مرد	شمالغرب
۱۲۵	۲	۲	۳۴	۱۵	۵۸	۱۴	۰	غیر رسمی	۹	۲	۳	۰	۱	۲	۰	زن		
۲۵۰	۲	۴	۹۹	۳۵	۹۷	۱۳	۰	رسمی	۴۴۵	۴۹	۴۰	۰	۱۰	۴۳	۲۵۰	۵۳	مرد	آذربایجان
۲۰۰	۸	۴	۵۶	۴۰	۶۴	۲۸	۰	غیر رسمی	۵	۲	۲	۰	۱	۰	۰	زن		
۱۷۲	۰	۲	۴۸	۳۸	۷۳	۱۱	۰	رسمی	۳۷۲	۵۶	۲۲	۲	۸	۱۶	۱۷۲	۹۶	مرد	شمال
۲۰۹	۱	۰	۴۶	۷۴	۶۸	۲۰	۰	غیر رسمی	۹	۰	۵	۰	۳	۱	۰	زن		
۲۴۶	۰	۸	۱۲۲	۳۶	۶۳	۱۷	۰	رسمی	۴۰۴	۵۷	۲۷	۰	۱۶	۳۱	۲۴۴	۲۹	مرد	اصفهان
۱۷۰	۲	۳	۵۴	۳۸	۵۰	۲۲	۱	غیر رسمی	۱۲	۳	۶	۰	۱	۲	۰	زن		
۲۰۶	۰	۸	۹۲	۳۵	۵۶	۱۵	۰	رسمی	۴۸۳	۷۵	۱۷	۰	۱۲	۶۲	۲۰۲	۱۱۵	مرد	یزد
۲۸۹	۲	۸	۱۱۵	۶۹	۷۶	۱۹	۰	غیر رسمی	۱۲	۳	۳	۰	۱	۴	۰	زن		
۳۹۳	۰	۴۲	۲۲۵	۵۰	۶۶	۱۰	۰	رسمی	۷۷۷	۷۵	۶	۰	۲۱	۲۲۰	۳۸۹	۶۶	مرد	هرمزگان
۴۰۱	۷	۷۷	۱۶۱	۷۴	۷۳	۹	۰	غیر رسمی	۱۷	۳	۱	۰	۷	۴	۰	زن		
۱۰	۰	۰	۴	۰	۴	۲	۰	رسمی	۶۲	۴	۳۱	۰	۲	۱۳	۱۰	۲	مرد	جنوبشرق
۶۳	۱	۲	۹	۷	۳۱	۱۳	۰	غیر رسمی	۱۱	۶	۳	۰	۲	۰	۰	زن		
۷۶	۰	۷	۳۹	۱۱	۱۳	۶	۰	رسمی	۱۵۰	۲۰	۱۳	۱	۴	۷۶	۳۳	مرد	قم	
۷۷	۰	۰	۳۵	۷	۲۴	۱۱	۰	غیر رسمی	۳	۱	۲	۰	۰	۰	۰	زن		
۴۴	۰	۰	۷	۶	۲۴	۷	۰	رسمی	۱۱۴	۱۲	۱۹	۰	۴	۸	۴۱	۳۰	مرد	فارس
۸۰	۰	۰	۷	۲۴	۳۵	۱۴	۰	غیر رسمی	۱۰	۰	۶	۰	۱	۳	۰	زن		
۴۸	۰	۱	۱۷	۱۱	۱۶	۳	۰	رسمی	۲۲۹	۳۶	۴۴	۰	۴	۶	۴۸	۹۱	مرد	شرق
۱۸۸	۱	۲	۴۷	۵۱	۷۱	۱۶	۰	غیر رسمی	۷	۳	۴	۰	۰	۰	۰	زن		
۴۶	۰	۲	۱۲	۱۱	۱۸	۳	۰	رسمی	۱۳۴	۷	۱۷	۰	۷	۱۹	۴۶	۳۸	مرد	کرمان
۹۵	۱	۵	۱۷	۳۰	۳۲	۱۰	۰	غیر رسمی	۷	۲	۴	۰	۱	۰	۰	زن		
۳۲۵۰	۱۰	۱۲۹	۱۳۸۸	۵۸۴	۹۶۲	۱۷۷	۰	رسمی	۶۳۳۵	۸۱۵	۴۳۶	۳	۱۵۸	۸۰۷	۳۲۲۲	۸۹۴	مرد	جمع
۳۲۸۲	۴۸	۱۵۲	۱۰۵۹	۷۲۹	۹۷۰	۳۲۳	۱	غیر رسمی	۱۹۷	۵۲	۸۴	۱	۱۹	۱۳	۲۸	۰	زن	
۶۵۳۲	۵۸	۲۸۱	۲۴۴۷	۱۳۱۳	۱۹۳۲	۵۰۰	۱		۶۵۳۲	۸۶۷	۵۲۰	۴	۱۷۷	۸۲۰	۳۲۵۰	۸۹۴	جمع کل	

جدول شماره ۵۹ - وضعیت تجمعی کارکنان راه آهن در پایان سال ۱۳۹۶

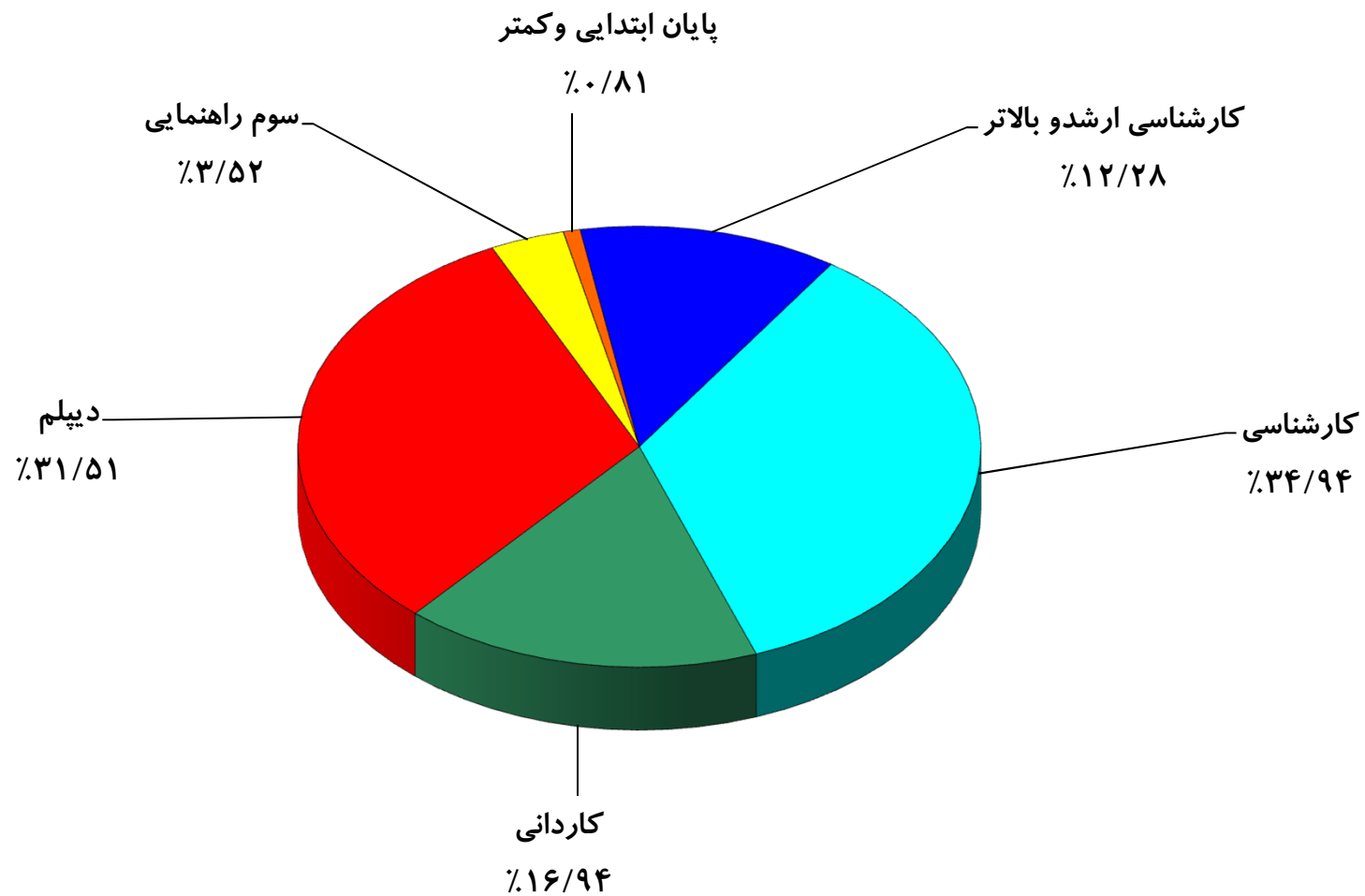
وضعیت تحصیلی کارکنان								نوع خدمت	وضعیت اشتغال کارکنان							جنسیت	واحدهای سازمانی
جمع	پایان ابتدایی و کمتر	سوم راهنمایی	دیپلم	کارآموزی	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکترای		جمع شاغلین	پیمانی	قراردادکار معین	ساعتی	ثابت شرکتهای	روزمزد	رسمی		
۴۸۸	۲	۱۱	۸۰	۶۰	۲۴۶	۸۷	۲	۱۷۴۴	۷۳	۴۷۰	۳۸	۳۲۹	۳۸۶	۴۱۷	۳۱	مرد	جمع کارکنان مرکز
۱۷۹۲	۱۱	۱۸	۲۵۰	۱۲۰	۹۰۱	۴۷۸	۱۴	۵۳۶	۵۷	۲۶۵	۴	۱۰۱	۳۶	۷۱	۲	زن	
۳۲۵۰	۱۰	۱۲۹	۱۳۸۸	۵۸۴	۹۶۲	۱۷۷	۰	۶۳۳۵	۸۱۵	۴۳۶	۳	۱۵۸	۸۰۷	۳۲۲۲	۸۹۴	مرد	جمع کارکنان مناطق
۳۲۸۲	۴۸	۱۵۲	۱۰۵۹	۷۲۹	۹۷۰	۳۲۳	۱	۱۹۷	۵۲	۸۴	۱	۱۹	۱۳	۲۸	۰	زن	
۳۷۳۸	۱۲	۱۴۰	۱۴۶۸	۶۴۴	۱۲۰۸	۲۶۴	۲	۸۰۷۹	۸۸۸	۹۰۶	۴۱	۴۸۷	۱۱۹۳	۳۶۳۹	۹۲۵	مرد	جمع کل کارکنان
۵۰۷۴	۵۹	۱۷۰	۱۳۰۹	۸۴۹	۱۸۷۱	۸۰۱	۱۵	۷۳۳	۱۰۹	۳۴۹	۵	۱۲۰	۴۹	۹۹	۲	زن	
۸۸۱۲	۷۱	۳۱۰	۲۷۷۷	۱۴۹۳	۳۰۷۹	۱۰۶۵	۱۷	۸۸۱۲	۹۹۷	۱۲۵۵	۴۶	۶۰۷	۱۲۴۲	۳۷۳۸	۹۲۷		جمع کل

ماخذ : سیستم مکانیزه پرسنل.

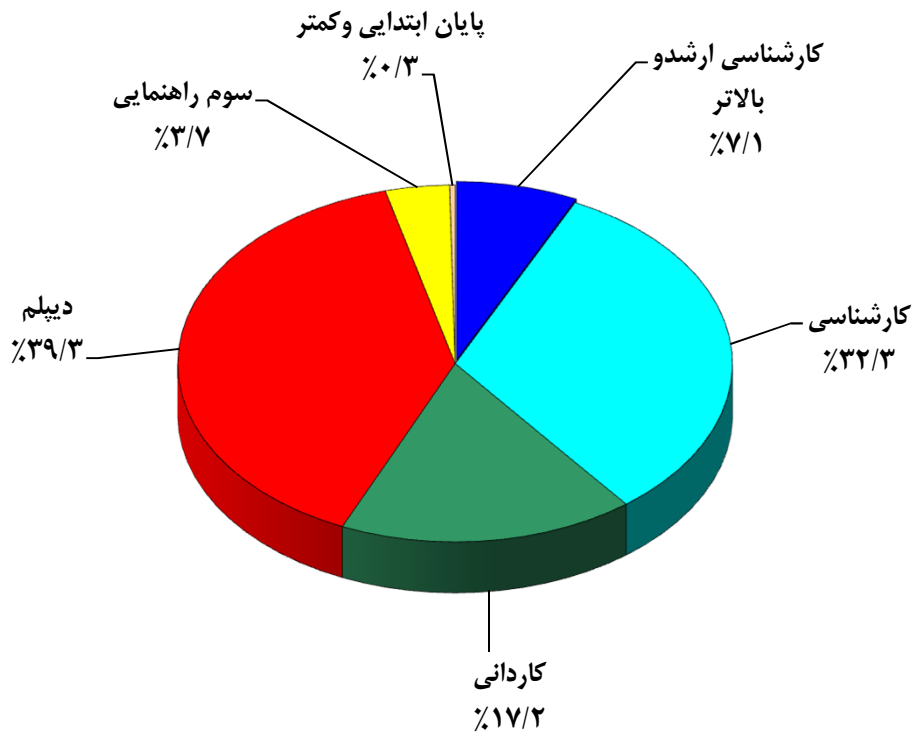
جدول شماره ۶۰ - تعداد کل کارکنان در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	مقایسه		سال		شرح
	کاهش	افزایش	۱۳۹۶	۱۳۹۵	
-۱/۱٪	۱۰	-	۹۲۷	۹۳۷	کارگری موقت
-۰/۹٪	۳۵	-	۳۷۳۸	۳۷۷۳	رسمی
-۲/۲٪	۲۸	-	۱۲۴۲	۱۲۷۰	روزمزد
-۳/۳٪	۲۱	-	۶۰۷	۶۲۸	ثابت شرکتهای
-۰/۱٪	۱	-	۱۲۵۵	۱۲۵۶	قراردادکار معین
-۶/۸٪	۷۳	-	۹۹۷	۱۰۷۰	پیمانی
-۴۷/۷٪	۴۲	-	۴۶	۸۸	ساعتی
-۲/۳٪	۲۱۰	-	۸۸۱۲	۹۰۲۲	جمع کل کارکنان

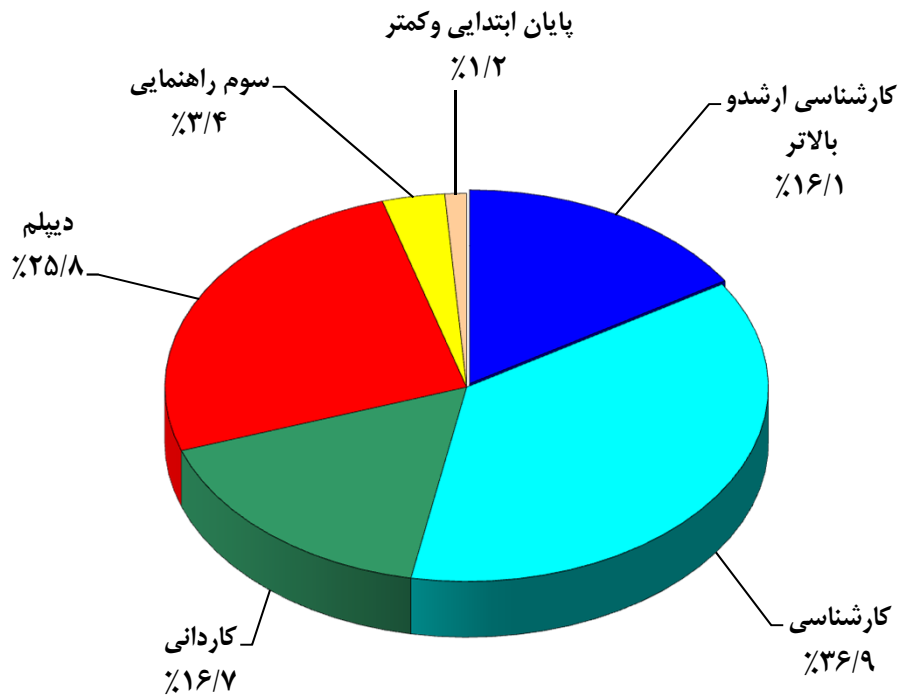
## نمودار شماره ۱۹- سهم کارکنان برحسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۶



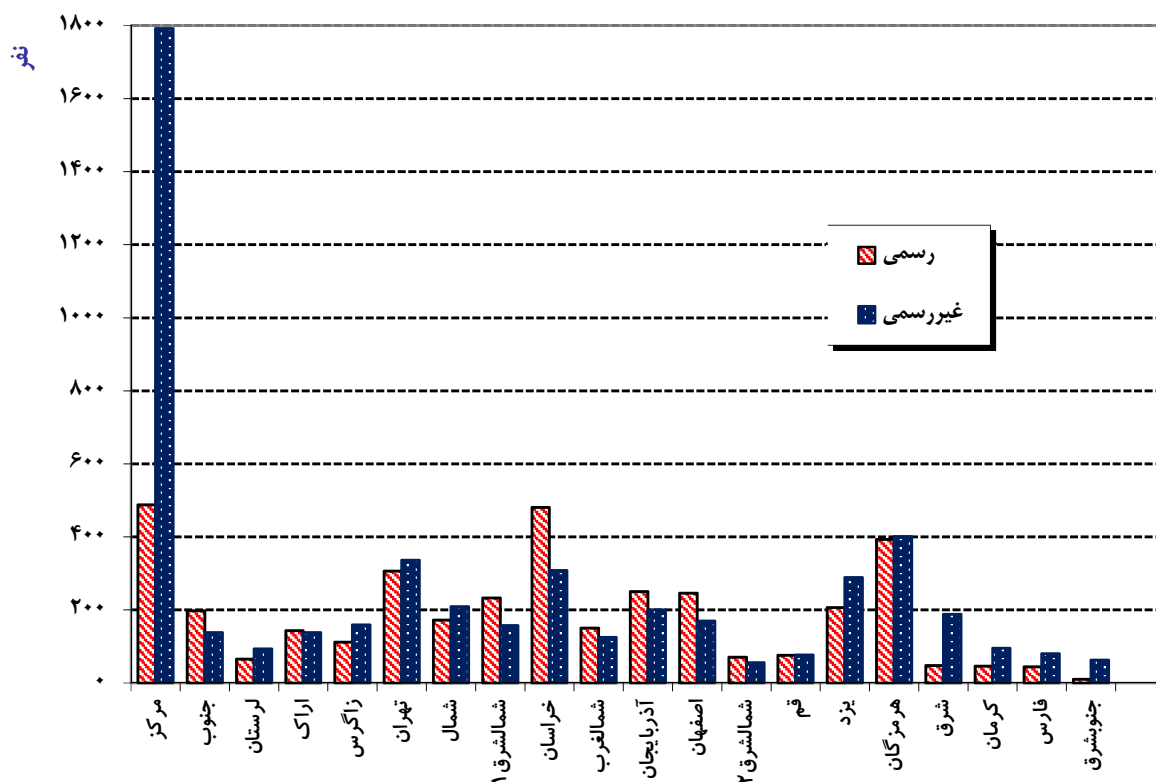
نمودار شماره ۲۰ - سهم کارکنان رسمی برحسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۶



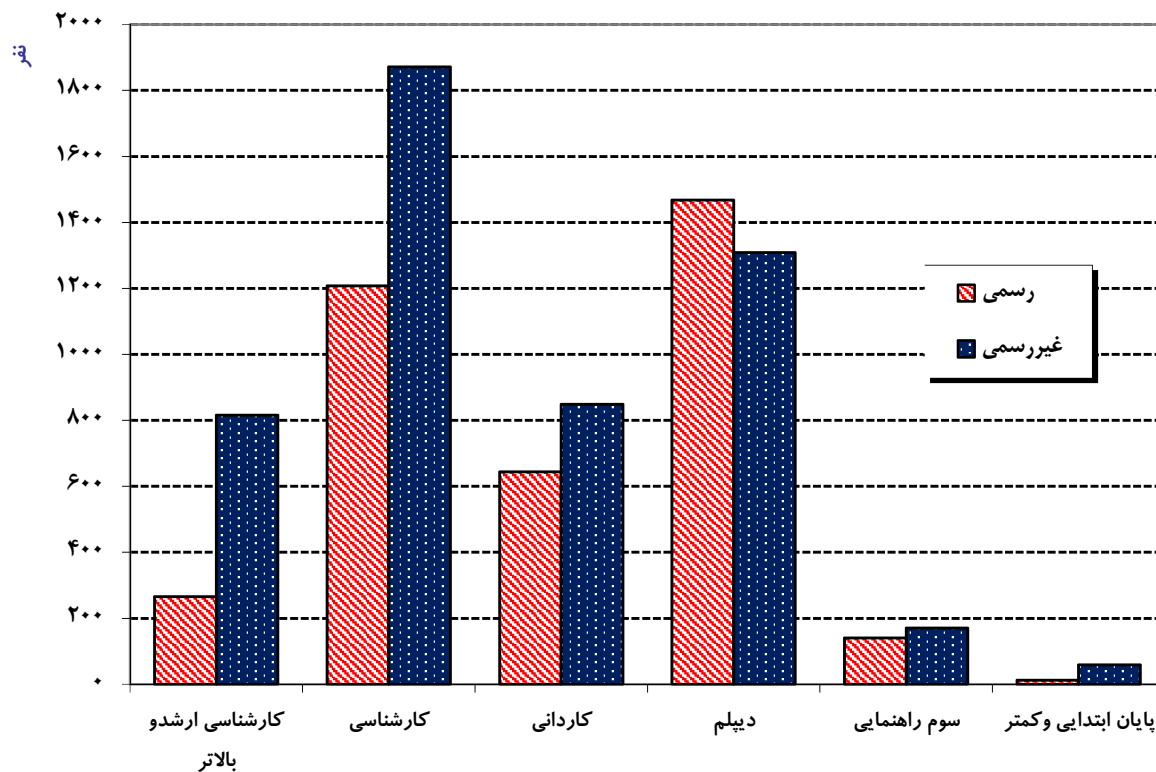
نمودار شماره ۲۱ - سهم کارکنان غیر رسمی برحسب مقاطع تحصیلی در سال ۱۳۹۶



نمودار شماره ۲۲- تعداد کارکنان واحدهای مختلف در سال ۱۳۹۶



نمودار شماره ۲۳- تعداد کارکنان برحسب مقاطع تحصیلی ونوع خدمت در سال ۱۳۹۶



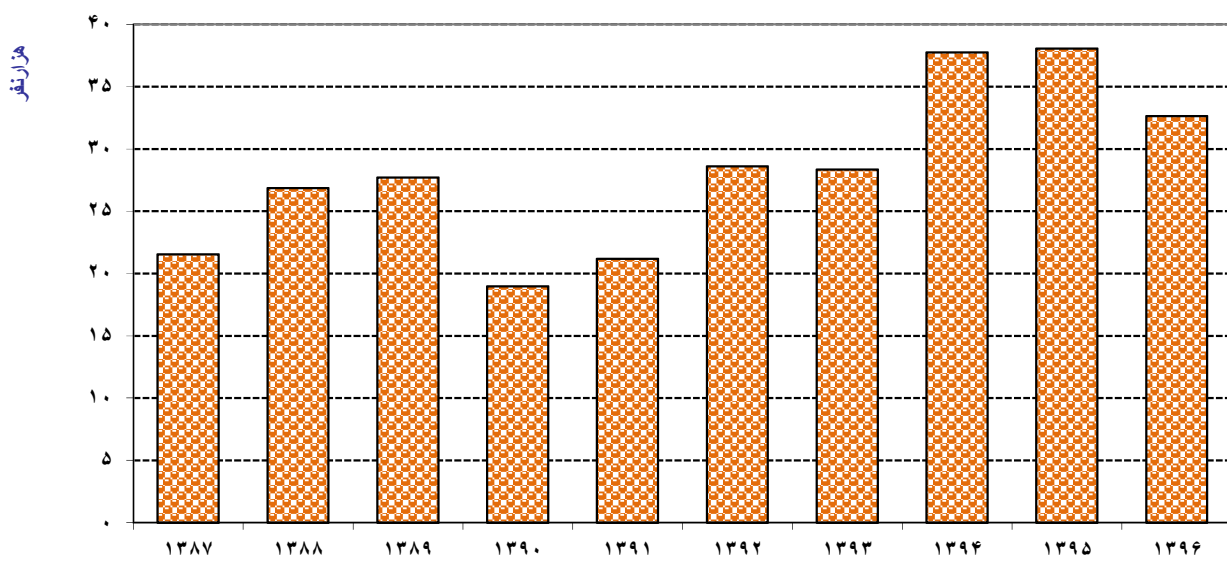
جدول شماره ۶۱ - خلاصه آمار مقایسه ای دوره های آموزشی در مرکز و مناطق در سال ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵

۱۳۹۶			۱۳۹۵			عنوان دوره آموزشی
تعداد کل دوره	نفر- ساعت	کل نفرات	تعداد کل دوره	نفر- ساعت	کل نفرات	
۳۹۲	۲۶۱۸۶۲	۱۸۰۷۸	۵۱۴	۳۱۳۱۵۸	۲۴۸۰۴	ضمن خدمت ( بازآموزی و ارتقایی: سیر و حرکت-خط و ابنیه-ناوگان-علائم الکتريکي-مالي و اداري)
۱۸۶	۶۰۰۰۰	۱۵۶۶	۰	۰	۰	ارتقاي ایمني (سيار - کارگاهی-اجباري)
۴۰	۳۳۳۴۱	۵۵۸	۸۷	۳۹۵۷۸۳	۱۷۲۷	ویژه شرکت ها و پیمانکاران ریلی
۴۷	۲۶۲۸۵	۱۹۰۲	۲	۶۷۶۰	۵۲	فناوری اطلاعات و دولت الکترونیک
۱۳۶	۱۹۶۸۰۱	۶۵۸۴	۴۵	۲۷۰۳۹	۲۱۵	مجري موسسات آموزشی خارج از راه آهن
۵۲	۲۵۰۰۰	۱۶۳۰	۷۸	۳۱۱۷۹	۴۷۰۰	بهبود مدیریت
۱	۱۱۲	۱۶	۲	۴۱۳	۵۹	پدافند غیر عامل
۶۵	۱۷۵۹۹	۲۳۰۴	۹۹	۱۳۵۸۹۹	۶۴۹۷	فرهنگي - اجتماعي و ...
۹۱۹	۶۲۱۰۰۰	۳۲۶۳۸	۸۲۷	۹۱۰۲۳۱	۳۸۰۵۴	جمع کل

ماخذ : مرکز تحقیقات و آموزش



نمودار شماره ۲۴ - تعداد فارغ التحصیل مرکز آموزش در سالهای ۱۳۸۷-۱۳۹۶



جدول شماره ۶۲ - تعداد فارغ التحصیلان مرکز آموزش در داخل و خارج از راه آهن در ده سال اخیر

سال	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶
تعداد فارغ التحصیل	۲۱۵۳۱	۲۶۸۵۸	۲۷۷۰۹	۱۸۹۶۰	۲۱۱۸۴	۲۸۶۱۳	۲۸۳۵۴	۳۷۷۶۰	۳۸۰۵۴	۳۲۶۳۸

جدول شماره ۶۳ - تعداد هنرجویان مرکز آموزش در سال ۱۳۹۶

داخل راه آهن	خارج از راه آهن	فناوری اطلاعات و دولت الکترونیک	اتمام دوره با ارائه گواهی	اتمام دوره بدون ارائه گواهی
۳۰۱۷۸	۵۵۸	۱۹۰۲	۳۲۶۳۸	-
۳۲۶۳۸		۳۲۶۳۸		

ماخذ: مرکز تحقیقات و آموزش



# درآمدها

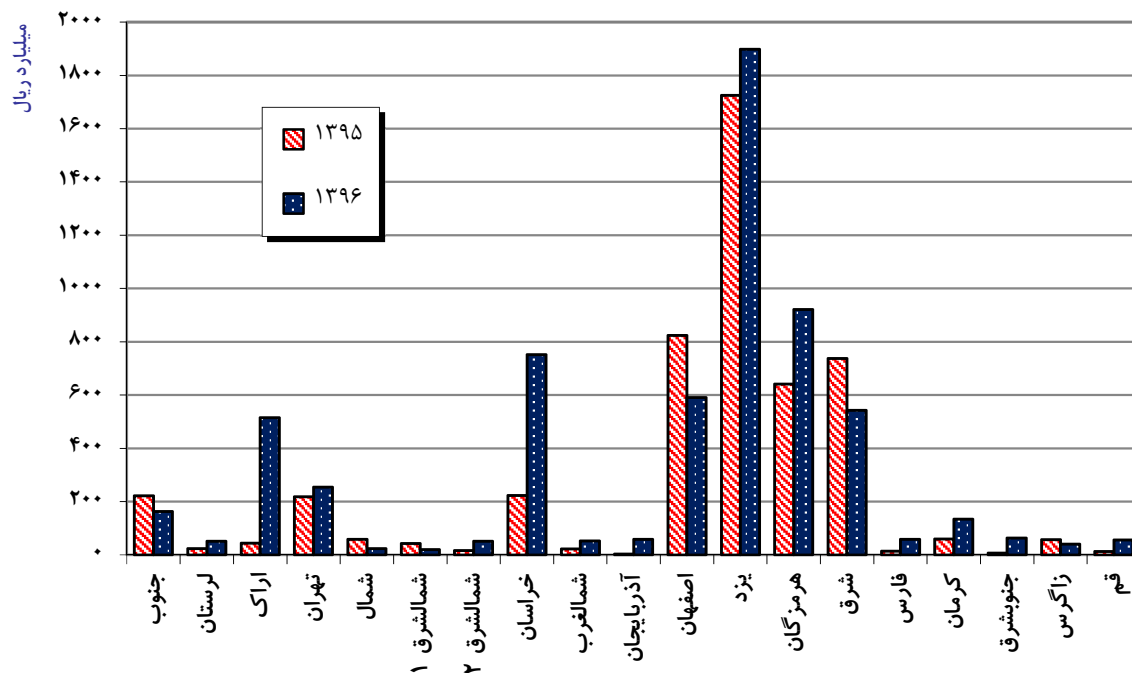
جدول شماره ۶۴ - درآمد حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶

میلیون ریال

شرح	درآمد داخلی																			درآمد خارجی		جمع کل	
	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمال شرقی ۱	شمال شرقی ۲	خراسان	شمال غرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	هرمزگان	چابش شرق	کرمان	شرق	زاکرس	فارس	قم	جمع	وارد و صادره		ترانزیت
فروردین	۷۹۴۳	۴۶۲۱	۴۹۰۴۲	۵۷۳۲۳	۶۲۱	۲۶۵۵	۵۴۹۱	۴۸۹۳۷	۳۳۶۷	۵۷۲۸	۱۷۶۶۵	۱۳۰۲۹۴	۱۸۸۲۹	۵۴۵۹	۳۵۰۱	۸۳۳	۳۰۸۰	۶۰۶۳	۳۷۰۹	۳۷۵'۱۶۰	۴۳۵'۴۵۸	۱۱۸'۳۰۶	۹۲۸'۹۲۴
اردیبهشت	۱۸۶۰۷	۴۴۷۹	۴۷۸۱۵	۴۷۱۶	۱۶۸۲	۳۳۷۹	۴۵۷۱	۶۰۹۳۰	۴۲۵۹	۵۶۶۶	۲۲۸۸۴	۱۲۳۴۶۷	۲۰۷۳۲	۵۸۳۶	۵۳۸۵	۱۵۶۹	۳۸۳۵	۵۸۲۹	۲۷۹۲	۳۴۸'۴۳۳	۴۳۰'۳۷۵	۱۰۱'۴۲۴	۸۸۰'۲۳۲
خرداد	۱۶۶۴۰	۴۹۱۳	۵۰۳۸۴	۶۱۷۱	۱۳۶۸	۳۹۵۱	۱۶۱۰	۴۸۸۳۴	۴۰۸۰	۵۸۰۱	۱۵۰۶۵	۹۶۳۰۱	۱۲۷۶۹	۵۶۹۱	۷۶۶۴	۱۷۴۹	۲۹۶۲	۶۰۹۹	۴۴۷۳	۲۹۶'۵۲۶	۴۳۶'۱۴۸	۸۲'۸۰۱	۸۱۵'۴۷۵
تیر	۱۸۸۸۷	۴۷۹۴	۴۵۸۵۱	۴۰۵۱	۱۳۷۴	۴۲۰۴	۳۵۶۳	۴۷۰۷۷	۴۳۹۷	۲۸۶۲	۱۵۷۸۶	۸۵۹۲۹	۱۶۳۹۵	۵۹۴۴	۱۲۴۴۰	۱۶۵۳۹	۳۵۴۰	۵۸۴۹	۵۰۷۰	۳۰۴'۵۷۱	۴۲۶'۳۳۳	۱۲۸'۴۹۰	۸۵۹'۳۹۴
مرداد	۷۹۷	۴۶۰۶	۴۸۷۶۱	۴۳۶۵	۲۰۴۵	۳۶۶	۴۵۹۳	۴۹۷۹۷	۳۱۶۴	۶۱۷۷	۸۹۷۴	۹۰۸۴۷	۱۲۴۶۵	۵۰۷۴	۸۴۵۸	۲۳۹۹۰	۲۳۶	۶۱۲۹	۵۹۵۰	۲۸۶'۷۹۲	۴۳۲'۲۵۴	۱۲۹'۷۹۳	۸۴۸'۸۳۹
شهریور	۳۹۶۷	۴۷۶۴	۴۳۰۱۲	۳۶۰۱	۳۶۴۳	۳۱۳	۴۹۸۴	۵۱۹۵۵	۵۱۸۸	۵۹۷۹	۱۴۶۳۰	۱۳۰۳۹۰	۱۲۳۳۷	۶۰۵۴	۴۲۵۸	۳۰۷۵۱	۴۷۱۳	۵۹۹۷	۶۱۶۲	۳۴۲'۶۹۷	۴۳۲'۸۷۲	۱۳۹'۶۰۱	۹۱۵'۱۷۰
مهر	۳۷۳۰	۴۴۹۱	۴۶۰۵۴	۲۳۹۰	۱۲۹۱	۱۳۲۶	۴۵۴۱	۴۵۱۷۰	۵۳۱۵	۴۴۹۵	۴۴۷۷۵	۱۵۱۶۰۸	۷۱۰۲۲	۵۶۵۳	۱۲۱۳۵	۵۳۷۷۵	۲۶۴۶	۶۰۸۴	۵۲۰۶	۴۷۱'۷۰۷	۴۳۲'۲۴۹	۱۴۷'۶۷۲	۱'۰۵۱'۶۲۸
آبان	۲۰۰۲۵	۴۱۹۰	۴۵۵۰۶	۴۷۸۳	۷۱۰	۴۰	۳۳۵۰	۵۲۶۵۵	۴۸۲۹	۳۵۷۲	۳۳۴۹۵	۱۴۴۳۵۶	۹۳۴۷۴	۵۳۰۶	۱۸۷۹۲	۳۹۶۶۷	۳۰۵۰	۵۹۲۵	۵۰۸۴	۴۸۸'۶۰۷	۴۴۵'۴۱۲	۱۹۵'۷۹۷	۱'۱۲۹'۸۱۶
آذر	۳۱۰۶۶	۴۵۸۶	۴۸۷۶۳	۳۹	۱۸۷۸	۱۱۸۶	۴۰۵۱	۷۳۲۹۶	۴۴۹۵	۵۱۱۹	۶۳۶۶۷	۵۱۵۲۳۷	۲۲۰۹۲۰	۶۱۷۶	۲۲۸۳۲	۳۶۵۹۵	۲۹۴۷	۲۲۳۵	۲۵۱۴	۱'۰۴۷'۶۰۰	۴۵۴'۱۰۵	۲۳۵'۳۳۴	۱'۷۳۷'۰۳۹
دی	۱۷۰۵	۳۲۹۴	۴۳۰۵۵	۳۷۷۲	۴۸۶۸	۱۵۱۰	۵۰۶۸	۶۳۳۷۰	۴۱۸۸	۴۳۹۴	۲۴۵۳۲	۱۶۰۵۶۵	۸۲۶۸۵	۵۵۷۹	۲۰۵۲۱	۳۳۶۲۰	۴۰۹۷	۴۳۶۶	۵۳۷۳	۴۷۶'۵۶۱	۴۵۵'۷۱۱	۱۸۴'۵۲۴	۱'۱۱۶'۷۹۶
بهمن	۱۵۳۲۰	۳۰۷۷	۴۱۸۳۱	۱۲۸۳۶	۱۷۵۳	۵۳	۵۳۳۲	۸۱۲۸۸	۵۸۶۴	۳۵۰۰	۸۷۰۴۰	۱۷۳۲۴۸	۸۱۹۳۹	۵۲۶۳	۱۴۰۹۰	۹۲۸۹۴	۳۱۵۱	۱۷۳۰	۵۲۰۴	۶۳۵'۴۱۴	۴۴۹'۷۶۶	۱۳۷'۰۸۰	۱'۲۲۲'۲۶۰
اسفند	۲۴۶۵۸	۳۴۱۲	۴۸۵۱	۱۵۰۳۸۰	۲۶۵۶	۱۴۶۳	۴۶۱۶	۱۲۷۹۹۰	۲۷۹۴	۵۰۵۱	۲۴۲۲۰۰	۹۵۴۳۲	۲۷۷۶۷۷	۱۴۵۶	۳۷۷۴	۲۱۰۸۶۴	۵۶۸۱	۲۴۱۷	۴۹۳۱	۱'۱۷۲'۳۰۳	۴۶۵'۱۸۱	۲۰۰'۹۶۴	۱'۸۳۸'۴۴۸
جمع	۱۶۳۳۴۶	۵۱'۲۲۵	۵۱۴'۹۲۴	۲۵۴'۴۲۶	۲۳'۸۸۸	۲۰'۴۴۵	۵۱'۷۶۹	۷۵۱'۲۹۹	۵۱'۹۳۸	۵۸'۳۴۵	۵۹۰'۷۱۳	۱'۸۹۷'۶۷۲	۹۲۱'۲۴۵	۶۳'۴۹۱	۱۳۳'۸۷۰	۵۴۲'۶۶۴	۳۹'۹۳۸	۵۸'۷۲۴	۵۶'۴۶۹	۶۲۴'۶۳۷۱	۵'۲۹۵'۸۶۴	۱'۸۰'۱۷۸۶	۱۳۳'۴۴۴'۰۲۱

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

نمودار شماره ۲۵ - درآمد حمل بار داخلی در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۶



جدول شماره ۶۵ - درآمد حمل بار داخلی در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
-۲۶/۴٪	-۵۸'۵۲۶	۱۶۳'۳۴۶	۲۲۱'۸۷۲	جنوب
۱۱۴/۰٪	۲۷'۲۸۸	۵۱'۲۲۵	۲۳'۹۳۸	لرستان
۱۰۵۱/۵٪	۴۷۰'۲۰۷	۵۱۴'۹۲۴	۴۴'۷۱۷	اراک
۱۶/۸٪	۳۶'۶۱۹	۲۵۴'۴۲۶	۲۱۷'۸۰۷	تهران
-۵۸/۹٪	-۳۴'۱۷۸	۲۳'۸۸۸	۵۸'۰۶۷	شمال
-۵۲/۶٪	-۲۲'۷۱۹	۲۰'۴۴۵	۴۳'۱۶۴	شمالشرق ۱
۲۲۴/۷٪	۳۵'۸۲۷	۵۱'۷۶۹	۱۵'۹۴۲	شمالشرق ۲
۲۳۷/۵٪	۵۲۸'۷۱۷	۷۵۱'۲۹۹	۲۲۲'۵۸۲	خراسان
۱۳۵/۰٪	۲۹'۸۴۰	۵۱'۹۳۸	۲۲'۰۹۸	شمالغرب
۱۴۵۴/۹٪	۵۴'۵۹۲	۵۸'۳۴۵	۳'۷۵۲	آذربایجان
-۲۸/۳٪	-۲۳۳'۶۴۱	۵۹'۰۷۱۳	۸۲۴'۳۵۴	اصفهان
۱۰/۰٪	۱۷۲'۹۷۲	۱'۸۹۷'۶۷۲	۱'۷۲۴'۷۰۰	یزد
۴۳/۸٪	۲۸۰'۳۸۹	۹۲۱'۲۴۵	۶۴۰'۸۵۶	هرمزگان
-۲۶/۴٪	-۱۹۴'۶۷۱	۵۴۲'۶۴۴	۷۳۷'۳۱۵	شرق
۳۲۶/۱٪	۴۴'۹۴۲	۵۸'۷۲۴	۱۳'۷۸۲	فارس
۱۲۳/۷٪	۷۴'۰۳۷	۱۳۳'۸۷۰	۵۹'۸۳۳	کرمان
۸۸۵/۱٪	۵۷'۰۴۵	۶۳'۴۹۱	۶'۴۴۵	جنوبشرق
-۳۰/۱٪	-۱۷'۲۳۹	۳۹'۹۳۸	۵۷'۱۷۷	زاگرس
۳۳۵/۳٪	۴۳'۴۹۶	۵۶'۴۶۹	۱۲'۹۷۳	قم
۲۶/۲٪	۱'۲۹۴'۹۹۷	۶'۲۴۶'۳۷۱	۴'۹۵۱'۳۷۳	جمع

لازم بذکر است درآمد داخلی درج شده بعد از کسر (هزینه دیزل خصوصی و درآمد وارده و صادره داخلی) می باشد.

مانخذ : اداره کل امور مالی و اموال

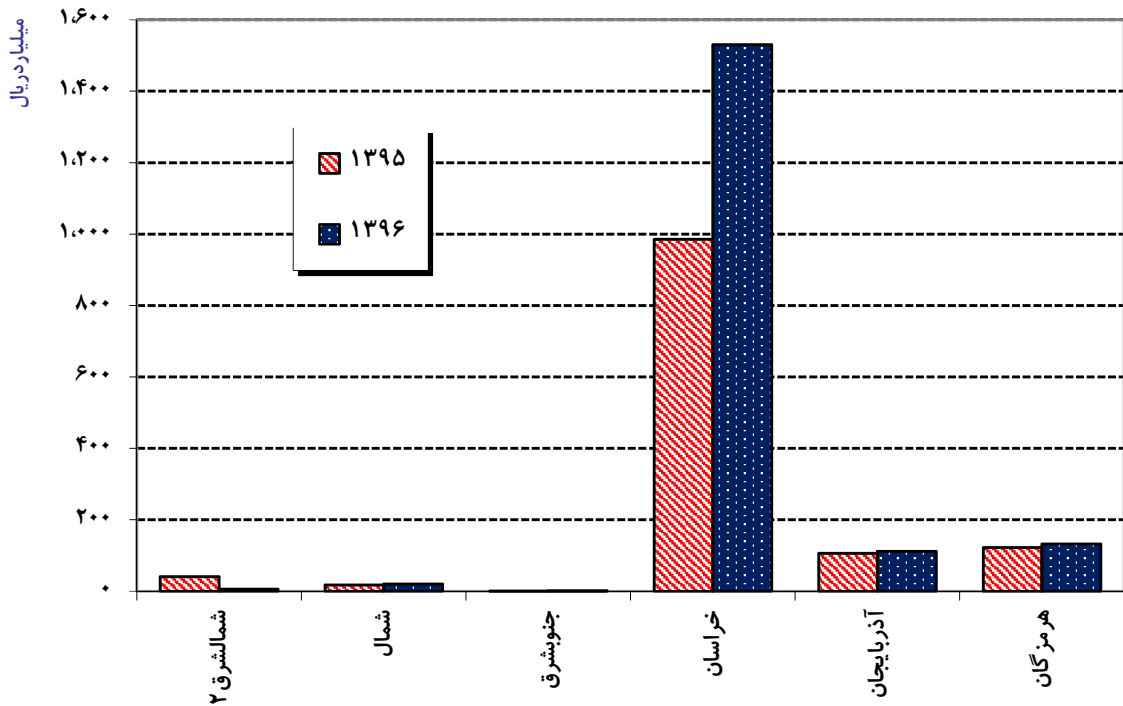
جدول شماره ۶۶ - درآمد حمل بار ترانزیت به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶

(هزار ریال)

شرح	شمال	خراسان	شمالشرق ۲	جنوبشرق	آذربایجان	هرمزگان	جمع
فروردین	۰	۹۳'۲۹۰'۱۶۱	۲'۰۰۰'۴۳۴	۴۴۶'۱۸۹	۱۱'۶۴۲'۴۷۸	۱۰'۹۲۶'۹۴۴	۱۱۸'۳۰۶'۲۰۶
اردیبهشت	۱۴'۵۲۲'۸۰۰	۶۳'۷۵۲'۵۶۸	۰	۱۵۹'۶۶۶	۱۱'۸۶۰'۴۸۱	۱۱'۱۲۸'۰۴۹	۱۰۱'۴۲۳'۵۶۴
خرداد	۵'۶۵۲'۲۲۵	۵۶'۴۷۲'۵۳۴	۰	۱۱۶'۹۰۸	۷'۱۲۶'۰۷۷	۱۳'۴۳۳'۳۹۷	۸۲'۸۰۱'۱۴۱
تیر	۰	۱۰۹'۰۸۴'۱۵۷	۰	۵'۹۰۳	۱۰'۲۵۷'۵۴۰	۹'۱۴۲'۶۴۹	۱۲۸'۴۹۰'۲۴۹
مرداد	۰	۱۰۶'۴۶۸'۳۴۳	۱۷۳'۴۳۹	۰	۹'۶۲۳'۰۸۹	۱۳'۵۲۸'۶۵۲	۱۲۹'۷۹۳'۵۲۳
شهریور	۰	۱۲۱'۳۱۰'۷۲۵	۰	۰	۸'۷۹۹'۸۲۶	۹'۴۹۰'۷۸۶	۱۳۹'۶۰۱'۳۳۷
مهر	۰	۱۲۷'۱۳۷'۰۶۴	۰	۰	۸'۱۰۳'۹۸۴	۱۲'۴۳۰'۴۷۲	۱۴۷'۶۷۱'۵۲۰
آبان	۰	۱۷۶'۳۲۳'۲۰۱	۰	۰	۹'۹۵۹'۶۰۲	۹'۵۱۳'۷۵۴	۱۹۵'۷۹۶'۵۵۷
آذر	۰	۲۱۵'۸۷۲'۵۱۳	۰	۱۴'۹۹۶	۷'۴۴۳'۹۰۵	۱۲'۰۰۲'۳۶۴	۲۳۵'۳۳۳'۷۷۸
دی	۰	۱۶۴'۳۲۹'۵۵۷	۰	۳۲۶'۶۵۰	۱۰'۵۵۴'۸۳۲	۹'۳۱۲'۵۷۳	۱۸۴'۵۲۳'۶۱۲
بهمن	۰	۱۱۸'۳۱۵'۲۷۲	۳'۷۲۷'۵۰۴	۳'۰۸۰	۷'۳۹۶'۲۰۳	۷'۶۱۱'۳۲۷	۱۳۷'۰۸۰'۳۸۶
اسفند	۰	۱۷۷'۴۴۵'۰۷۳	۰	۸۷'۱۲۷	۹'۳۸۴'۵۱۷	۱۴'۰۴۷'۵۶۸	۲۰۰'۹۶۴'۲۸۵
جمع	۲۰'۱۷۵'۰۲۵	۱'۵۲۹'۸۰۱'۱۶۸	۵'۹۰۱'۳۷۷	۱'۱۸۷'۵۱۹	۱۱۲'۱۵۲'۵۳۴	۱۳۲'۵۶۸'۵۳۵	۱'۸۰۱'۷۸۶'۱۵۸

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین المللی (اداره کل امور مالی و اموال)

نمودار شماره ۲۶ - درآمد حمل بار ترانزیت در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۶



جدول شماره ۶۷ - درآمد حمل بار ترانزیت در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
-۸۶٪	-۳۵'۲۱۱	۵'۹۰۱	۴۱'۱۱۳	شمال شرقی ۲
۱۳/۰٪	۲'۳۱۹	۲۰'۱۷۵	۱۷'۸۵۶	شمال
۹۷/۶٪	۵۸۶	۱'۱۸۸	۶۰۱	جنوب شرق
۵۵/۳٪	۵۴۴'۷۷۴	۱'۵۲۹'۸۰۱	۹۸۵'۰۲۸	خراسان
۵/۵٪	۵'۸۷۹	۱۱۲'۱۵۳	۱۰۶'۲۷۴	آذربایجان
۸/۵٪	۱۰'۳۵۹	۱۳۲'۵۶۹	۱۲۲'۲۱۰	هرمزگان
۴۱/۵۳٪	۵۲۸'۷۰۶	۱'۸۰۱'۷۸۶	۱'۲۷۳'۰۸۱	جمع

ماخذ : سیستم مکانیزه برنامه بین الملل ( اداره کل امور مالی و اموال)

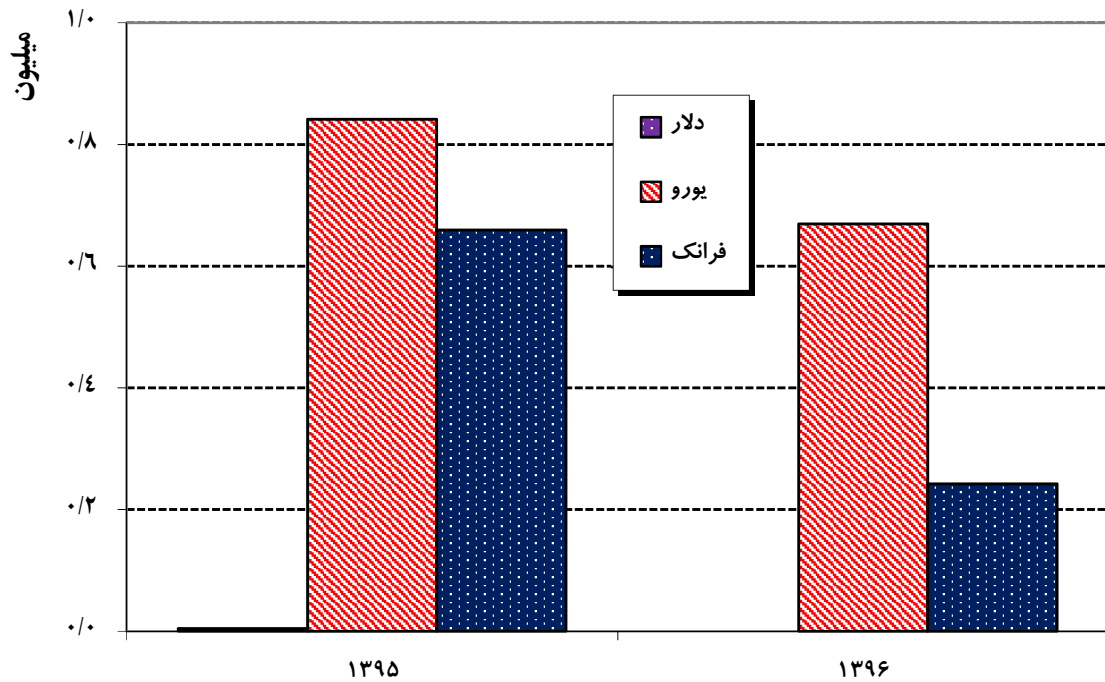
جدول شماره ۶۸ - درآمد ترانزیت در سال ۱۳۹۶ (به یورو و فرانک و ریال)

شرح	خراسان		آذربایجان		هرمزگان		جمع ارزی		ترانزیت ریالی	جمع کل (میلیون ریال)	نرخ برابری ارز	
	یورو	فرانک	یورو	فرانک	یورو	فرانک	یورو	فرانک			یورو	فرانک
فروردین	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۲'۳۱۲	۱۸۵'۴۰۴	۱۰۷'۶۸۰'۷۷۳'۸۵۳	۱۱۸'۳۰۶	۳۲'۵۰۲	۳۴'۷۶۲
اردیبهشت	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۹'۰۵۹	۵۴'۰۹۹	۹۸'۵۶۴'۴۱۱'۵۹۶	۱۰۱'۴۲۴	۳۳'۳۲۸	۳۶'۳۴۵
خرداد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۷'۴۵۰	۰	۸۰'۳۶۰'۶۱۱'۷۸۹	۸۲'۸۰۱	۳۳'۳۴۹	۳۶'۱۸۳
تیر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۸'۸۰۱	۲'۶۳۸	۱۲۶'۱۵۹'۶۲۷'۰۱۵	۱۲۸'۴۹۰	۳۴'۵۴۴	۳۸'۰۸۶
مرداد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴۳'۲۶۰	۰	۱۲۴'۲۱۲'۱۰۳'۵۹۹	۱۲۹'۷۹۴	۳۴'۲۵۶	۳۸'۹۶۰
شهریور	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۳'۸۷۹	۰	۱۳۷'۰۵۲'۶۴۲'۰۲۵	۱۳۹'۶۰۱	۳۴'۵۶۶	۳۹'۸۹۹
مهر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵'۹۱۲	۰	۱۴۷'۰۲۷'۹۸۹'۲۰۶	۱۴۷'۶۷۲	۳۴'۸۶۶	۴۰'۴۴۳
آبان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴'۷۳۲	۰	۱۹۴'۷۷۳'۵۵۸'۵۳۹	۱۹۵'۷۹۷	۳۵'۴۸۸	۴۱'۳۶۴
آذر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۷'۳۶۷	۰	۲۳۴'۱۶۹'۶۶۷'۵۹۶	۲۳۵'۳۳۴	۳۶'۳۶۱	۴۲'۵۵۱
دی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰'۸۰۷	۰	۱۸۳'۵۰۷'۲۷۴'۵۴۷	۱۸۴'۵۲۴	۳۸'۰۲۹	۴۸'۸۴۵
بهمن	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۵'۶۰۲	۰	۱۳۵'۸۹۹'۱۸۹'۹۸۳	۱۳۷'۰۸۰	۴۰'۰۴۰	۴۶'۱۳۶
اسفند	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۰'۲۹۶	۰	۱۹۸'۱۷۵'۶۴۲'۸۰۹	۲۰۰'۹۶۴	۳۹'۵۲۷	۴۶'۲۴۹
جمع	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۶۹'۴۷۷	۲۴۲'۱۴۱	۱'۷۶۷'۵۸۳'۴۹۲'۵۵۷	۱'۸۰۱'۷۸۷	-	-

ماخذ: سیستم مکانیزه بارنامه بین الملل ( اداره کل امور مالی و اموال)



نمودار شماره ۲۷ - درآمد حمل بارترانزیت در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶



جدول شماره ۶۹ - درآمد حمل بارترانزیت در سال ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵

(ارقام به هزار)

سال ۱۳۹۶			سال ۱۳۹۵			شرح
دولار	یورو	فرانک	دولار	یورو	فرانک	
۰	۱۳۲	۱۸۵	۳	۶۸	۳۲	فروردین
۰	۲۹	۵۴	۲	۹۳	۱۰۴	اردیبهشت
۰	۶۷	۰	۰	۶۵	۱۰۱	خرداد
۰	۵۹	۳	۰	۵۵	۲	تیر
۰	۱۴۳	۰	۰	۵۱	۲	مرداد
۰	۶۴	۰	۰	۵۰	۲۶	شهریور
۰	۱۶	۰	۰	۸۱	۵۹	مهر
۰	۲۵	۰	۰	۹۰	۰	آبان
۰	۲۷	۰	۰	۴۸	۹	آذر
۰	۲۱	۰	۰	۱۰۴	۰	دی
۰	۲۶	۰	۰	۳۴	۰	بهمن
۰	۶۰	۰	۰	۱۰۲	۳۲۵	اسفند
۰	۵۶	۲۰	۰	۷۰	۵۵	میانگین ماهانه
۰	۶۶۹	۲۴۲	۵	۸۴۱	۶۵۹	جمع

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین الملل (اداره کل امور مالی و اموال)

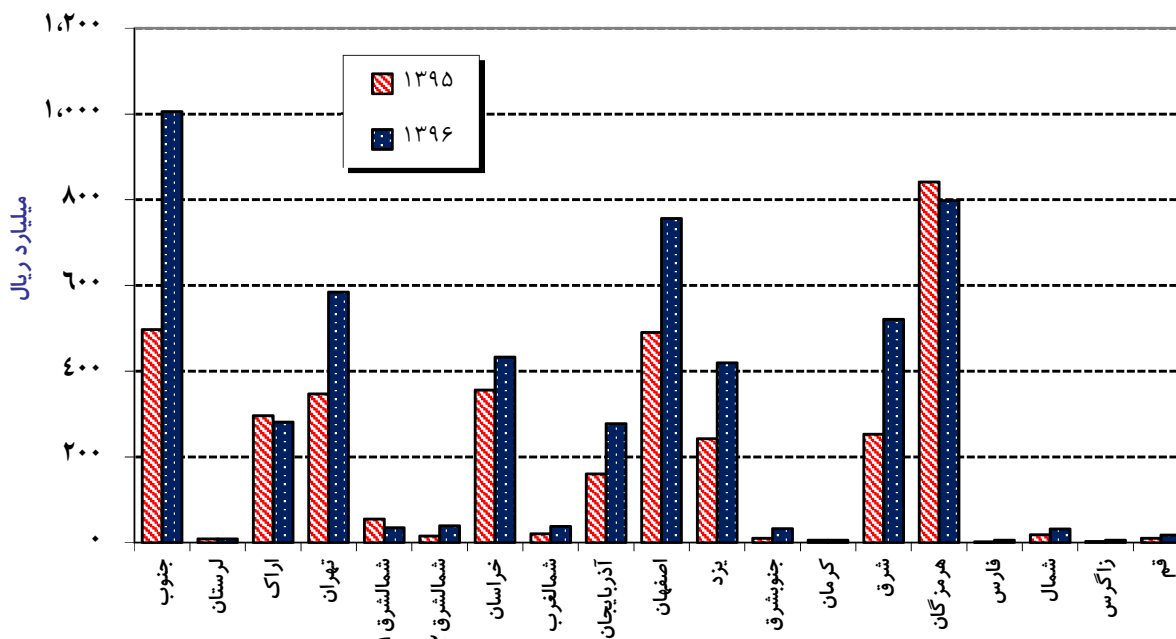
جدول شماره ۷۰ - درآمد وارده و صادره به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶

میلیون ریال

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	چلوپشورق	هرمزگان	کرمان	شرق	یزد	زاکرس	فارس	قم	چب
فروردین	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۳'۲۱۰	۴۷'۷۵۵	۲'۶۳۳	۴'۹۲۱	۹۳۹	۳۴'۴۲۲	۲'۳۶۳	۱۹'۵۵۵	۶۲'۹۸۹	۲'۷۴۱	۶۶'۴۵۹	۴۵۹	۴۵'۸۱۹	۳۴'۷۸۹	۴۸۰	۴۴۴	۹۴۵	۴۳۵'۴۵۸
اردیبهشت	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۳'۲۸۹	۴۸'۷۹۲	۲'۶۳۴	۲'۷۰۷	۹۱۲	۳۲'۸۱۷	۲'۷۷۷	۱۸'۰۵۵	۶۳'۴۵۹	۲'۷۶۰	۶۶'۵۱۲	۴۵۹	۴۴'۱۵۴	۳۴'۸۴۷	۴۸۰	۴۴۴	۷۴۲	۴۳۰'۳۷۵
خرداد	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۳'۲۵۷	۴۹'۴۲۳	۲'۶۸۱	۲'۱۸۷	۲'۵۱۵	۳۱'۴۴۷	۲'۸۸۴	۲۰'۴۵۴	۶۳'۸۰۱	۲'۷۰۷	۶۶'۴۵۹	۴۵۹	۴۵'۴۸۲	۳۵'۴۸۸	۴۸۰	۴۴۴	۱'۴۴۵	۴۳۶'۱۴۸
تیر	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۳'۲۱۰	۴۸'۸۸۳	۲'۶۵۱	۲'۰۰۴	۱'۹۲۸	۳۰'۳۴۷	۲'۵۲۱	۱۶'۹۱۷	۶۳'۸۰۱	۲'۶۲۱	۶۶'۴۵۹	۴۵۹	۴۲'۶۸۲	۳۴'۷۱۳	۴۸۰	۴۴۴	۱'۶۷۸	۴۲۶'۳۳۳
مرداد	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۳'۲۶۴	۴۸'۳۶۶	۲'۶۳۵	۳'۵۷۰	۱'۶۷۸	۲۷'۳۰۰	۳'۰۶۵	۲۲'۹۵۲	۶۲'۴۳۶	۲'۶۳۱	۶۶'۵۲۵	۴۵۹	۴۵'۰۶۵	۳۴'۹۶۵	۴۸۰	۴۴۴	۱'۸۸۴	۴۳۲'۲۵۴
شهریور	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۳'۲۶۱	۴۸'۶۲۰	۲'۷۵۱	۲'۴۸۳	۳'۱۸۸	۲۵'۳۲۹	۳'۲۱۲	۲۵'۰۶۶	۶۳'۰۹۸	۲'۵۷۰	۶۶'۵۱۵	۴۵۹	۴۴'۰۷۲	۳۴'۶۸۴	۴۸۰	۴۴۴	۲'۱۰۵	۴۳۲'۸۷۲
مهر	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۳'۴۹۷	۴۸'۲۷۶	۲'۶۳۳	۳'۰۸۴	۱'۵۰۸	۳۱'۱۰۷	۲'۷۲۷	۲۳'۲۰۲	۶۳'۰۳۰	۲'۶۸۷	۶۶'۵۱۵	۴۵۹	۴۲'۰۰۷	۳۴'۴۵۳	۴۸۰	۴۴۴	۱'۶۰۵	۴۳۲'۲۴۹
آبان	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۳'۴۸۷	۴۸'۸۶۷	۲'۶۳۳	۲'۴۱۷	۱'۱۱۵	۳۷'۸۴۷	۴'۲۹۹	۲۷'۳۸۷	۶۳'۳۹۹	۲'۶۸۹	۶۶'۴۵۹	۴۵۹	۴۲'۰۶۰	۳۵'۱۱۶	۴۸۰	۵۱۰	۱'۶۵۳	۴۴۵'۴۱۲
آذر	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۳'۸۵۳	۴۸'۰۹۲	۲'۶۳۳	۳'۱۸۱	۱'۵۸۴	۴۷'۴۲۹	۲'۷۱۴	۲۶'۱۲۳	۶۲'۴۹۶	۲'۷۵۹	۶۶'۴۵۹	۴۵۹	۴۴'۴۶۹	۳۵'۲۸۸	۴۸۰	۴۴۴	۱'۱۰۷	۴۵۴'۱۰۵
دی	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۳'۲۶۶	۴۸'۴۸۵	۲'۶۳۳	۳'۳۵۵	۸'۸۵۲	۴۴'۲۱۰	۳'۹۴۸	۲۵'۵۹۱	۶۲'۲۰۹	۲'۸۳۳	۶۶'۴۵۹	۴۵۹	۴۱'۴۹۴	۳۴'۷۸۷	۴۸۰	۴۴۴	۱'۶۷۱	۴۵۵'۷۱۱
بهمن	۸۳'۷۹۹	۷۳۸	۲۳'۴۶۲	۴۸'۵۸۳	۲'۶۳۳	۲'۷۶۹	۵'۰۰۶	۴۲'۴۱۸	۳'۳۲۰	۲۵'۸۲۴	۶۲'۶۳۷	۲'۸۰۹	۶۶'۴۵۹	۴۵۹	۴۱'۴۷۰	۳۵'۰۶۰	۴۸۰	۴۸۸	۱'۳۵۲	۴۴۹'۷۶۶
اسفند	۸۳'۷۹۷	۷۳۸	۲۴'۰۸۱	۵۰'۴۸۲	۲'۶۳۳	۲'۰۲۸	۱۰'۱۳۲	۴۸'۰۹۳	۴'۰۵۰	۲۶'۶۹۸	۶۲'۶۰۶	۲'۸۰۸	۶۶'۴۵۹	۴۵۹	۴۲'۲۵۴	۳۵'۲۶۱	۴۸۰	۶۰۳	۱'۵۱۹	۴۶۵'۱۸۱
جمع	۱'۰۰۵'۵۶۶	۸'۸۵۶	۲۸۱'۱۳۷	۵۸۴'۶۲۴	۳۱'۷۸۳	۳۴'۷۰۶	۳۹'۳۵۷	۴۳۲'۷۶۶	۳۷'۸۸۰	۲۷۷'۸۲۴	۷۵۵'۹۶۱	۳۲'۶۱۵	۷۹۷'۷۳۹	۵'۵۰۸	۵۲۱'۰۲۸	۴۱۹'۴۵۱	۵'۷۶۰	۵'۵۹۷	۱۷'۷۰۶	۵'۲۹۵'۸۶۴

ماخذ : سیستم مکتبیزه بارنامه بین الملل ( اداره کل امور مالی و اموال)

نمودار شماره ۲۸ - درآمد حمل بار وارده و صادره درسالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۶



جدول شماره ۷۱ - درآمد حمل بار وارده و صادره درسال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۱۰۲/۳٪	۵۰۸'۳۹۲	۱'۰۰۵'۵۶۶	۴۹۷'۱۷۴	جنوب
۳/۴٪	۲۹۴	۸'۸۵۶	۸'۵۶۲	لرستان
-۵/۲٪	-۱۵'۳۷۵	۲۸۱'۱۳۷	۲۹۶'۵۱۲	اراک
۶۸/۵٪	۲۳۷'۵۸۸	۵۸۴'۶۲۴	۳۴۷'۰۳۶	تهران
-۳۶/۹٪	-۲۰'۲۹۳	۳۴۷'۰۶	۵۴'۹۹۹	شمالشرق ۱
۱۵۰/۵٪	۲۳'۶۴۸	۳۹'۳۵۷	۱۵'۷۰۹	شمالشرق ۲
۲۱/۴٪	۷۶'۴۲۴	۴۳۲'۷۶۶	۳۵۶'۳۴۲	خراسان
۸۱/۸٪	۱۷'۰۳۹	۳۷'۸۸۰	۲۰'۸۴۱	شمالغرب
۷۳/۵٪	۱۱۷'۶۶۰	۲۷۷'۸۲۴	۱۶۰'۱۶۴	آذربایجان
۵۴/۲٪	۲۶۵'۸۰۰	۷۵۵'۹۶۱	۴۹۰'۱۶۱	اصفهان
۷۳/۰٪	۱۷۶'۹۸۹	۴۱۹'۴۵۱	۲۴۲'۴۶۲	یزد
۲۱۱/۵٪	۲۲'۱۴۶	۳۲'۶۱۵	۱۰'۴۶۹	جنوبشرق
۰/۳٪	۱۶	۵'۵۰۸	۵'۴۹۲	کرمان
۱۰۶/۲٪	۲۶۸'۳۲۸	۵۲۱'۰۲۸	۲۵۲'۷۰۰	شرق
-۵/۲٪	-۴۳'۸۷۳	۷۹۷'۷۳۹	۸۴۱'۶۱۲	هرمزگان
۲۱۷/۴٪	۳'۸۳۴	۵'۵۹۷	۱'۷۶۳	فارس
۷۴/۸٪	۱۳'۶۰۰	۳۱'۷۸۳	۱۸'۱۸۳	شمال
۱۱۰/۹٪	۳۰'۲۹	۵'۷۶۰	۲'۷۳۱	زاگرس
۶۷/۱٪	۷'۱۰۸	۱۷'۷۰۶	۱۰'۵۹۸	قم
۴۵/۷۵٪	۱'۶۶۲'۳۵۴	۵'۲۹۵'۸۶۴	۳'۶۳۳'۵۱۰	جمع

لازم بذکر است درآمد وارده و صادره درج شده بعد از اضافه شدن درآمد وارده و صادره داخلی می باشد.

ماخذ : سیستم مکانیزه بارنامه بین الملل ( اداره کل امور مالی و اموال)

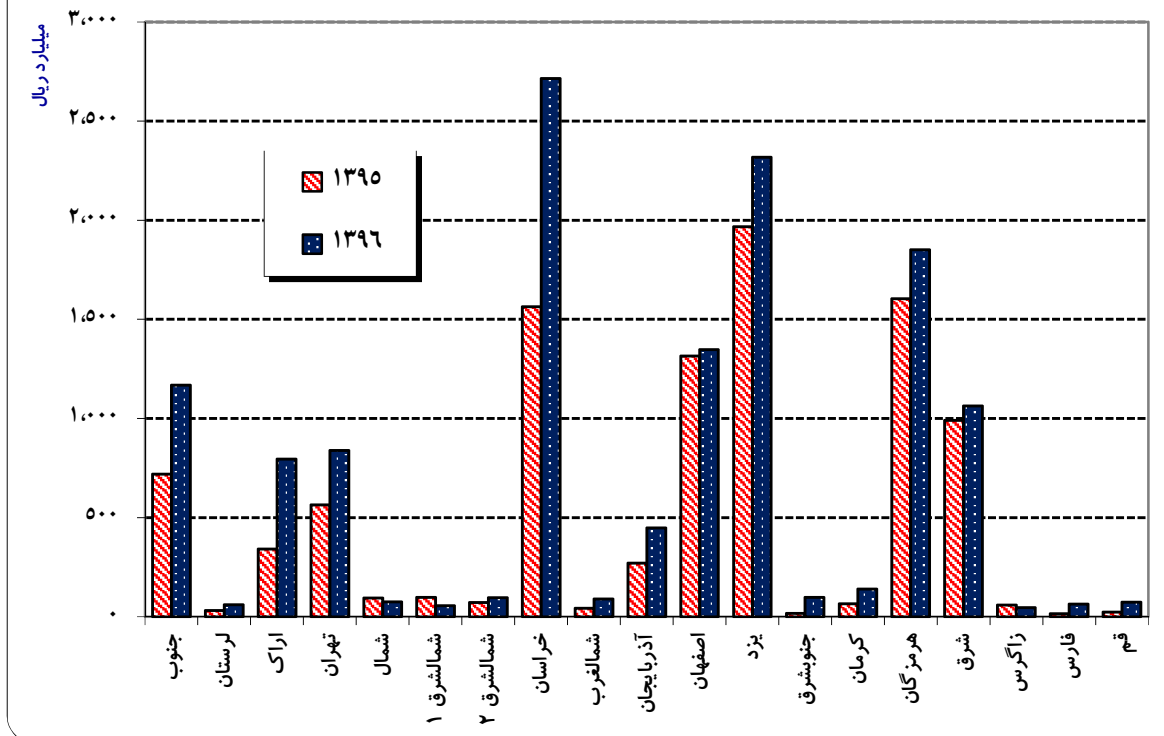
جدول شماره ۷۲ - درآمد کل حمل بار به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶

میلیون ریال

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	هرمزگان	شرق	جنوبشرق	زاگرس	فارس	قم	جمع
فروردین	۹۱۷۴۰	۵۳۵۹	۷۲۲۵۲	۱۰۵۰۷۸	۳۲۵۴	۷۵۷۶	۸۴۳۰	۱۷۶۶۴۹	۵۷۳۰	۳۶۹۲۶	۸۰۶۵۴	۱۶۵۰۸۳	۳۹۶۰	۹۶۲۱۵	۴۶۶۵۲	۸۶۴۶	۳۵۶۰	۶۵۰۷	۴۶۵۴	۹۲۸۹۲۴
اردیبهشت	۱۰۲۴۰۴	۵۲۱۷	۷۱۱۰۴	۵۳۵۰۸	۱۸۸۳۹	۶۰۸۶	۵۴۸۳	۱۵۷۵۰۰	۷۰۳۶	۳۵۵۸۱	۸۶۳۴۳	۱۵۸۳۱۴	۵۸۴۴	۹۸۳۷۳	۴۵۷۲۳	۸۷۵۶	۴۳۱۵	۶۲۷۳	۳۵۳۴	۸۸۰۲۳۲
خرداد	۱۰۰۴۳۷	۵۶۵۱	۷۳۶۴۱	۵۵۵۹۴	۹۷۰۱	۶۱۳۸	۴۱۲۵	۱۳۶۷۵۳	۶۹۶۴	۳۳۳۸۱	۷۸۸۶۶	۱۳۱۷۸۹	۸۱۲۳	۹۲۶۶۲	۴۷۲۳۱	۸۵۱۵	۳۴۴۲	۶۵۴۳	۵۹۱۸	۸۱۵۴۷۵
تیر	۱۰۲۶۸۴	۵۵۳۲	۶۹۰۶۱	۵۲۹۳۴	۴۰۲۵	۶۲۰۸	۵۴۹۱	۱۸۶۵۰۸	۶۹۱۸	۳۰۰۳۷	۷۹۵۸۷	۱۲۰۶۴۲	۱۲۹۹۷	۹۱۹۹۷	۵۹۲۲۱	۸۵۷۱	۴۰۲۰	۶۲۹۳	۶۷۴۸	۸۵۹۳۹۴
مرداد	۸۴۵۹۴	۵۳۴۴	۷۲۰۲۵	۵۲۷۳۱	۴۶۸۰	۳۹۳۶	۶۴۴۵	۱۸۳۵۶۶	۶۲۲۹	۴۸۷۵۲	۷۱۴۱۰	۱۲۵۸۱۲	۸۹۱۷	۹۲۵۱۹	۶۹۰۵۵	۷۷۰۵	۷۱۶	۶۵۷۳	۷۸۳۴	۸۴۸۸۳۹
شهریور	۸۷۷۶۴	۵۵۰۲	۶۶۲۷۳	۵۲۲۲۱	۶۳۹۴	۲۷۹۶	۸۱۷۲	۱۹۸۵۹۵	۸۴۰۰	۳۹۸۴۴	۷۷۷۲۸	۱۶۵۰۷۴	۴۷۱۷	۸۸۳۴۳	۷۴۸۲۳	۸۶۲۴	۵۱۹۳	۶۴۴۱	۸۲۶۷	۹۱۵۱۷۰
مهر	۸۷۵۲۷	۵۲۲۹	۶۹۵۵۱	۵۰۶۶۶	۳۹۲۴	۴۴۱۰	۶۰۴۹	۲۰۳۴۱۴	۸۰۴۲	۳۵۸۰۱	۱۰۷۸۰۵	۱۸۶۰۶۱	۱۲۵۹۴	۱۴۹۹۶۸	۹۵۷۸۲	۸۳۴۰	۳۱۲۶	۶۵۲۸	۶۸۱۱	۱۰۵۱۶۲۷
آبان	۱۰۳۸۲۲	۴۹۲۸	۶۸۹۹۳	۵۳۶۵۰	۳۳۴۳	۲۴۵۷	۴۴۶۵	۲۶۶۸۲۵	۹۱۲۸	۴۰۹۱۹	۹۶۸۹۴	۱۷۹۴۷۲	۱۹۲۵۱	۱۶۹۴۴۷	۸۱۵۲۷	۷۹۹۵	۳۵۳۰	۶۴۳۵	۶۷۳۷	۱۱۲۹۸۱۶
آذر	۱۱۴۸۶۳	۵۳۲۴	۷۲۶۱۶	۴۸۱۳۱	۴۵۱۱	۴۳۶۷	۵۶۳۵	۳۳۶۵۹۸	۷۲۰۹	۳۸۶۸۶	۱۲۶۱۶۳	۵۵۰۵۲۵	۲۳۲۹۱	۲۹۹۳۸۱	۸۱۰۶۴	۸۹۵۰	۳۴۲۷	۲۶۷۹	۳۶۲۱	۱۷۳۷۰۳۹
دی	۸۵۵۰۲	۴۰۳۲	۶۶۳۲۱	۵۲۲۵۷	۷۵۰۱	۴۸۶۵	۱۳۹۲۰	۲۷۱۹۰۹	۸۱۳۶	۴۰۵۴۰	۸۶۷۴۱	۱۹۵۳۵۲	۲۰۹۸۰	۱۵۸۴۵۷	۷۵۱۱۴	۸۷۳۸	۴۵۷۷	۴۸۱۰	۷۰۴۴	۱۱۱۶۷۹۵
بهمن	۹۹۱۱۹	۳۸۱۵	۶۵۲۹۳	۶۱۴۱۹	۴۳۸۶	۲۸۲۲	۱۴۰۶۶	۲۴۲۰۲۱	۹۱۸۴	۳۶۷۲۱	۱۴۹۶۷۷	۲۰۸۳۰۸	۱۴۵۴۹	۱۵۶۰۰۹	۱۳۴۳۶۴	۸۱۰۲	۳۶۳۱	۲۲۱۸	۶۵۵۶	۱۲۲۲۲۶۰
اسفند	۱۰۸۴۵۵	۴۱۵۰	۲۸۹۳۲	۲۰۰۸۶۲	۵۲۸۹	۳۴۹۱	۱۴۷۴۸	۳۵۳۵۲۸	۶۸۴۴	۴۱۱۳۳	۳۰۴۸۰۶	۱۳۰۶۹۳	۴۲۳۳	۳۵۸۱۸۳	۲۵۳۱۱۸	۴۳۵۱	۶۱۶۱	۳۰۲۰	۶۴۵۰	۱۸۳۸۴۴۹
جمع	۱۱۶۸۹۱۲	۶۰۰۸۱	۷۹۶۰۶۱	۸۳۹۰۵۰	۷۵۸۴۶	۵۵۱۵۱	۹۷۰۲۸	۲۷۱۳۸۶۷	۸۹۸۱۸	۴۴۸۳۲۱	۱۳۴۶۶۶۷۴	۲۳۱۷۱۲۳	۱۳۹۳۷۸	۱۸۵۱۵۵۳	۱۰۶۳۶۷۲	۹۷۲۹۳	۴۵۶۹۸	۶۴۳۲۱	۷۴۱۷۵	۱۳۳۴۴۰۲۱

منخذ : اداره کل امور مالي و اموال

نمودار شماره ۲۹ - درآمد کل حمل بار در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۶



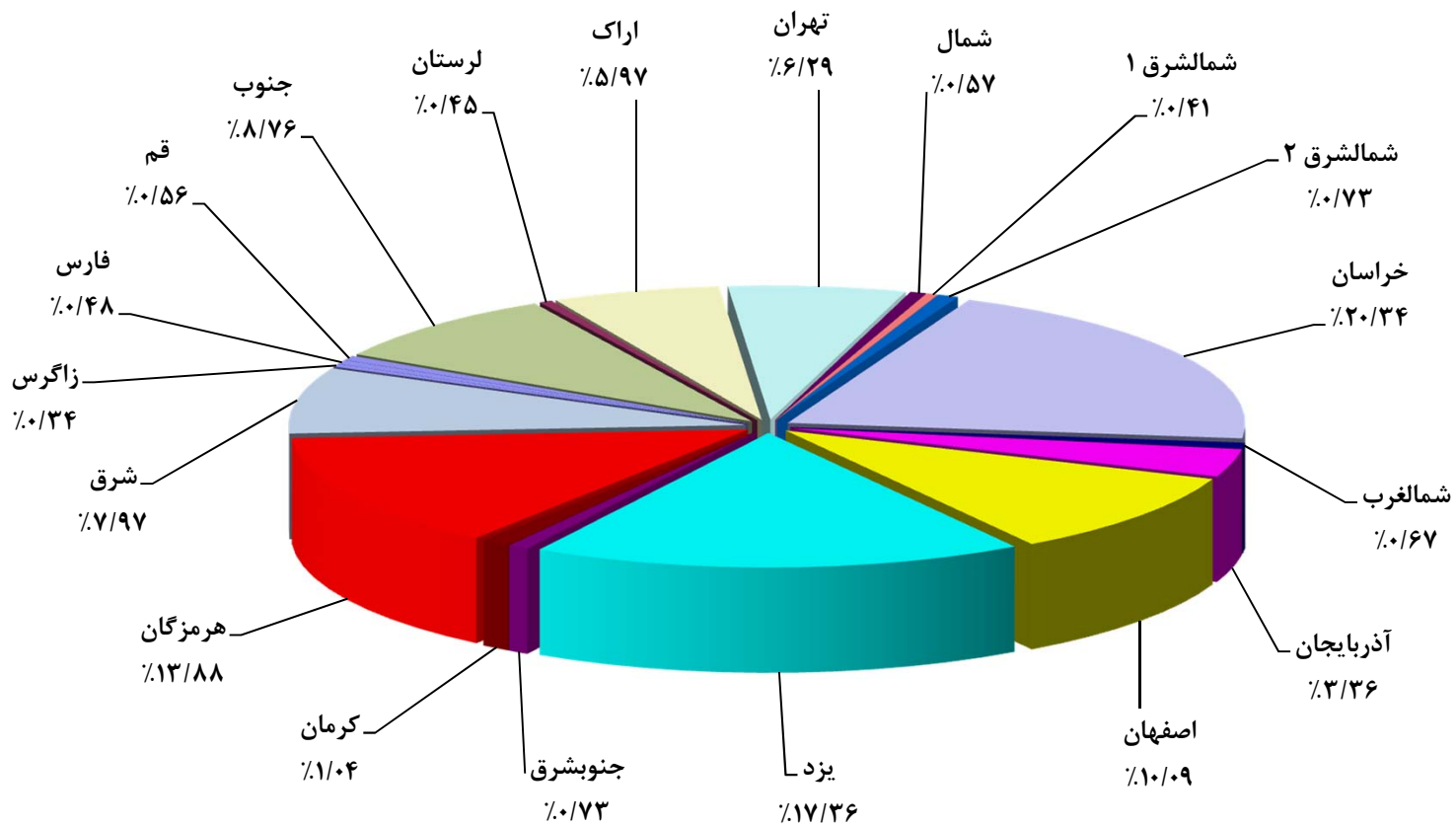
جدول شماره ۷۳ - درآمد کل حمل بار مناطق در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

(میلیون ریال)

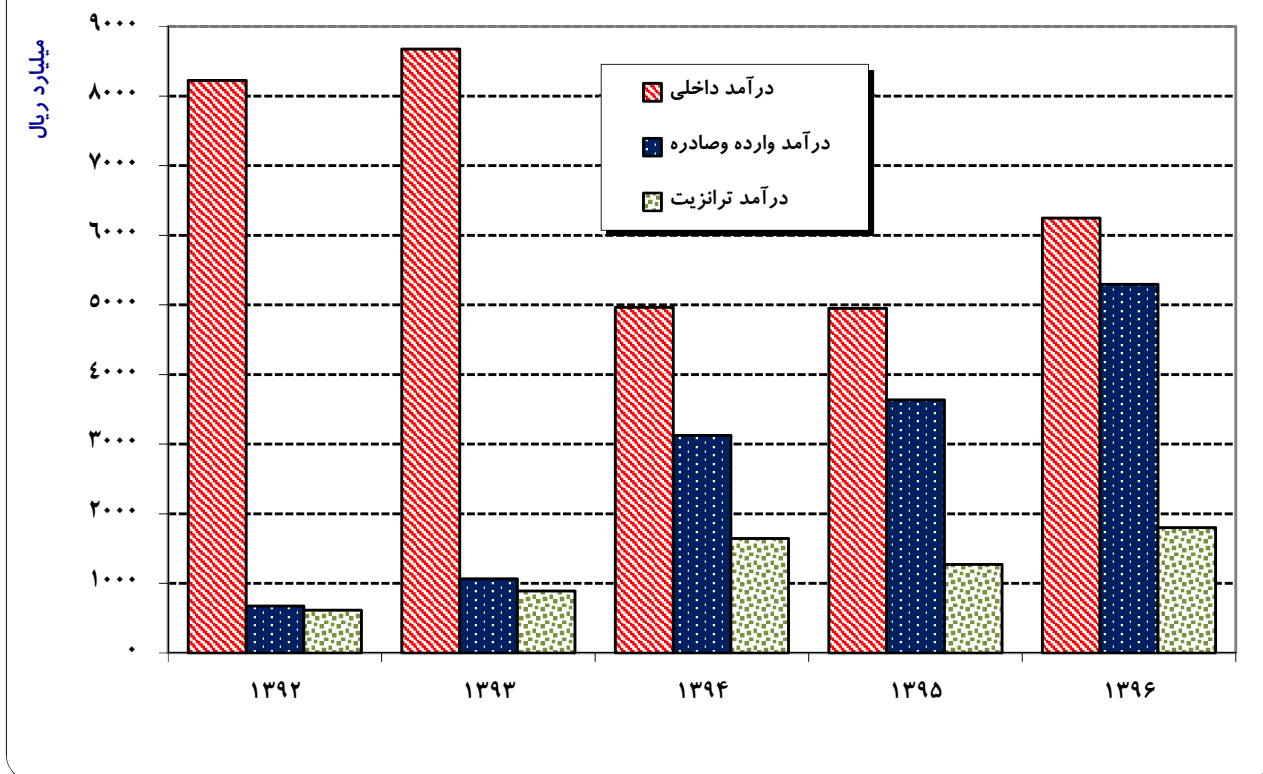
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۶۲/۶٪	۴۴۹'۸۶۶	۱'۱۶۸'۹۱۲	۷۱۹'۰۴۵	جنوب
۸۴/۹٪	۲۷'۵۸۲	۶۰'۰۸۱	۳۲'۴۹۹	لرستان
۱۳۳/۳٪	۴۵۴'۸۳۲	۷۹۶'۰۶۱	۳۴۱'۲۲۹	اراک
۴۸/۵٪	۲۷۴'۲۰۷	۸۳۹'۰۵۰	۵۶۴'۸۴۳	تهران
-۱۹/۴٪	-۱۸'۲۶۰	۷۵'۸۴۶	۹۴'۱۰۶	شمال
-۴۳/۸٪	-۴۳'۰۱۲	۵۵'۱۵۱	۹۸'۱۶۳	شمالشرق ۱
۳۳/۳٪	۲۴'۲۶۴	۹۷'۰۲۸	۷۲'۷۶۴	شمالشرق ۲
۷۳/۵٪	۱'۱۴۹'۹۱۵	۲'۷۱۳'۸۶۷	۱'۵۶۳'۹۵۲	خراسان
۱۰۹/۲٪	۴۶'۸۷۹	۸۹'۸۱۸	۴۲'۹۳۸	شمالغرب
۶۵/۹٪	۱۷۸'۱۳۱	۴۴۸'۳۲۱	۲۷۰'۱۹۰	آذربایجان
۲/۴٪	۳۲'۱۵۹	۱'۳۴۶'۶۷۴	۱'۳۱۴'۵۱۵	اصفهان
۱۷/۸٪	۳۴۹'۹۶۰	۲'۳۱۷'۱۲۳	۱'۹۶۷'۱۶۲	یزد
۴۵۵/۵٪	۷۹'۷۷۸	۹۷'۲۹۳	۱۷'۵۱۵	جنوبشرق
۱۱۳/۴٪	۷۴'۰۵۳	۱۳۹'۳۷۸	۶۵'۳۲۴	کرمان
۱۵/۴٪	۲۴۶'۸۷۵	۱'۸۵۱'۵۵۳	۱'۶۰۴'۶۷۷	هرمزگان
۷/۴٪	۷۳'۶۵۶	۱'۰۶۳'۶۷۲	۹۹۰'۰۱۶	شرق
-۲۳/۷٪	-۱۴'۲۱۰	۴۵'۶۹۸	۵۹'۹۰۸	زاگرس
۳۱۳/۸٪	۴۸'۷۷۶	۶۴۳'۲۲۱	۱۵'۵۴۵	فارس
۲۱۴/۷٪	۵۰'۶۰۳	۷۴'۱۷۵	۲۳'۵۷۱	قم
۳۵/۳۶٪	۳'۴۸۶'۰۵۷	۱۳'۳۴۴'۰۲۱	۹'۸۵۷'۹۶۴	جمع

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

نمودار شماره ۳۰ - میزان سهم مناطق از درآمد کل حمل بار در سال ۱۳۹۶



نمودار شماره ۳۱- درآمدهای حمل بار در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶



جدول شماره ۷۴ - درآمد حمل بار در سالهای ۱۳۹۲- ۱۳۹۶

(میلیون ریال)

۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	شرح
۶'۲۴۶'۳۷۱	۴'۹۵۱'۳۷۳	۴'۹۶۳'۷۴۴	۸'۶۷۴'۸۸۵	۸'۲۲۳'۴۶۳	درآمد داخلی
۵'۲۹۵'۸۶۴	۳'۶۳۳'۵۱۰	۳'۱۲۳'۸۲۰	۱'۰۶۴'۱۴۱	۶۷۴'۶۶۳	درآمد وارده و صادره
۱'۸۰۱'۷۸۶	۱'۲۷۳'۰۸۱	۱'۶۴۲'۰۷۵	۸۸۹'۷۷۶	۶۱۳'۵۰۵	درآمد ترانزیت
۱۳'۳۴۴'۰۲۱	۹'۸۵۷'۹۶۴	۹'۷۲۹'۶۳۹	۱۰'۶۲۸'۸۰۳	۹'۵۱۱'۶۳۱	جمع کل درآمد
۰	۵	۳۷	۱۵۶	۱۶۴	درآمد ترانزیت (هزار دلار)
۶۶۹	۸۴۱	۱'۱۷۹	۲'۵۵۰	۱'۸۳۳	درآمد ترانزیت (هزار یورو)
۲۴۲	۶۵۹	۸۶۶	۸۷۱	۱۱'۱۸۲	درآمد ترانزیت (هزار فرانک)

درآمد داخلی درج شده در سالهای ۱۳۹۴ الی ۱۳۹۶ بعد از کسر (هزینه دیزل خصوصی و درآمد وارده و صادره داخلی) می باشد.

درآمد وارده و صادره درج شده در سالهای ۱۳۹۴ الی ۱۳۹۶ بعد از اضافه شدن درآمد وارده و صادره داخلی می باشد.

ماخذ : اداره کل امور مالی و اموال

## جدول شماره ۷۵ - سایر درآمدها به تفکیک ادارات کل در سال ۱۳۹۶

میلیون ریال

شرح	درآمد اجاره داراییها	درآمد تامین نیروی کشش (مسافری)	سایر درآمدهای غیر عملیاتی	سایر درآمدهای عملیاتی	جمع
اداره کل راه آهن تهران	۳۳'۶۳۷	۰	۱۸'۰۰۱	۲۸'۲۹۵	۷۹'۹۳۳
اداره کل راه آهن اراک	۴'۲۷۰	۰	۰	۱۲'۴۴۰	۱۶'۷۱۰
اداره کل راه آهن زاگرس	۰	۰	۷'۰۱۰	۱'۵۳۷	۸'۵۴۷
اداره کل راه آهن جنوب	۰	۰	۱۵'۳۵۵	۳۱'۱۸۱	۴۶'۵۳۷
اداره کل راه آهن اصفهان	۱۳'۲۱۱	۰	۲۴'۱۸۰	۴۵'۹۷۶	۸۳'۳۶۶
اداره کل راه آهن یزد	۸'۵۸۸	۰	۳۲'۲۶۳	۷۵'۸۹۷	۱۱۶'۷۴۹
اداره کل راه آهن جنوبشرق	۰	۰	۳۴'۸۹۲	۳۷۸	۳۵'۲۷۰
اداره کل راه آهن شمالشرق ( ۱ )	۳'۰۵۷	۰	۷'۶۷۵	۵'۲۱۹	۱۵'۹۵۰
اداره کل راه آهن خراسان	۴۲'۲۰۱	۰	۲۰'۷۹۸	۴۶'۳۲۸	۱۰۹'۳۲۷
اداره کل راه آهن شمالغرب	۱۰'۰۵۹	۰	۴'۴۳۵	۵'۸۷۸	۲۰'۳۷۳
اداره کل راه آهن آذربایجان	۰	۰	۱۳'۴۶۲	۲۶'۳۴۷	۳۹'۸۱۰
اداره کل راه آهن شمال	۳'۸۳۲	۰	۵'۸۱۰	۵'۳۵۱	۱۴'۹۹۳
اداره کل راه آهن هرمزگان	۰	۰	۴۳'۷۵۲	۶۵'۸۳۰	۱۰۹'۵۸۱
اداره کل راه آهن شرق	۴۲۹	۰	۱۹'۰۱۵	۶۸'۴۱۳	۸۷'۸۵۷
اداره کل راه آهن کرمان	۴'۹۵۹	۰	۰	۰	۴'۹۵۹
اداره کل راه آهن فارس	۱۸۲	۰	۲'۳۶۱	۱'۱۹۹	۳'۷۴۳
اداره کل راه آهن لرستان	۱'۱۲۰	۰	۰	۲'۶۱۵	۳'۷۳۵
اداره کل راه آهن قم	۶۲۷	۰	۹'۶۱۲	۵'۰۹۱	۱۵'۳۲۹
اداره کل راه آهن شمالشرق (۲)	۲۲	۰	۷'۰۴۶	۱۷'۰۲۴	۲۴'۰۹۲
اداره کل کارخانجات باسازی لکوموتیو کرج	۰	۰	۱۷'۰۵۳	۰	۱۷'۰۵۳
اداره کل خط و سازه های فنی	۶۹۸	۰	۱'۶۱۶	۰	۲'۳۱۵
اداره کل ساختمان و تاسیسات	۰	۰	۵۹۳	۰	۵۹۳
اداره کل ارتباطات و اعلام الکتریکی	۳۵'۷۰۴	۰	۱۲۲'۳۰۶	۰	۱۵۸'۰۱۰
مدیریت خدمات عمومی ساختمان مرکزی	۰	۰	۰	۰	۰
مدیریت پروژه شهرداری سایت راه آهن	۰	۰	۰	۰	۰
اداره کل نیروی کشش	۲۴'۵۹۹	۰	۱۴۱'۸۰۶	۰	۱۶۶'۴۰۵
اداره کل واگنهای باری	۰	۰	۹۲۱	۰	۹۲۱
اداره امور مالی ادارات مرکزی	۱۸۷'۹۴۳	۲'۶۳۲'۴۵۱	۵۴۳'۲۸۹	۶'۶۶۱'۵۶۲	۱۰'۰۲۵'۲۴۴
<b>جمع</b>	<b>۳۷۵'۱۳۹</b>	<b>۲'۶۳۲'۴۵۱</b>	<b>۱'۰۹۳'۲۵۱</b>	<b>۷'۱۰۶'۵۶۲</b>	<b>۱۱'۲۰۷'۴۰۳</b>

سایر درآمدهای عملیاتی شامل تعویض بوژی، درآمدهای متفرقه و سایر درآمدهای غیر عملیاتی شامل اجاره خطوط تلفن، منازل سازمانی، جرایم، فروش وسایط نقلیه و ... می باشد.

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال



# اعتبارات عمرانی

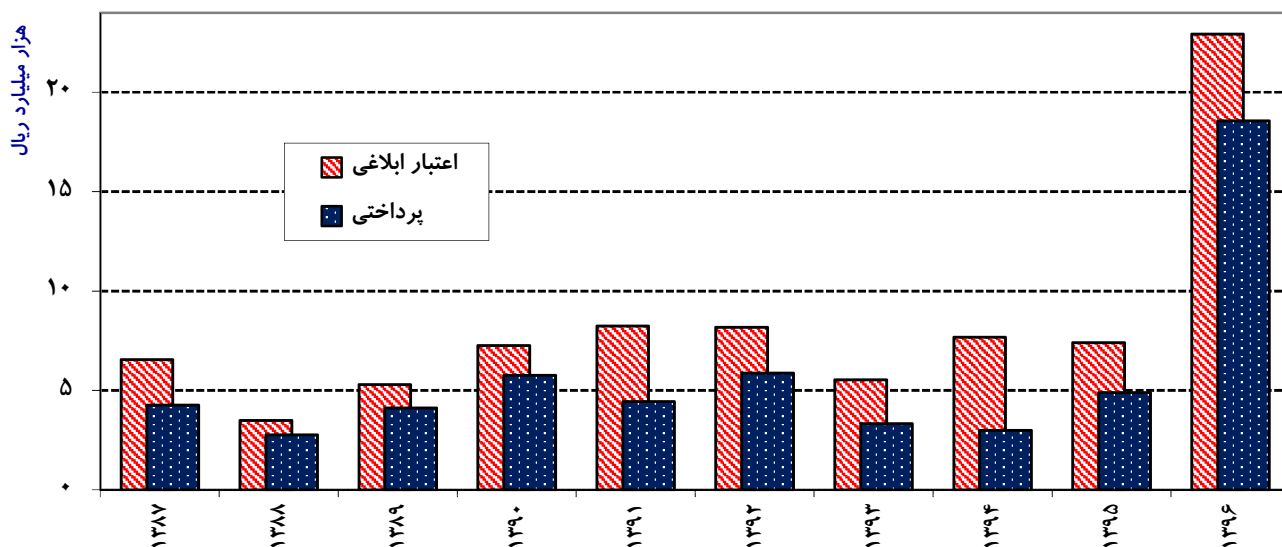
جدول شماره ۷۶ - میزان اعتبار و پرداختی منابع طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در سال ۱۳۹۶

(ارقام به میلیون ریال)

درصد پرداختی به اعتبار ابلاغی	پرداختی	اعتبار ابلاغی	عنوان طرح
۰٪	۰	۳'۳۰۳	برقی کردن خط دوم راه آهن تهران - میانه - تبریز
۰٪	۰	۳'۳۰۳	احداث خط دوم و نوسازی راه آهن اهواز - خرمشهر
۹۷٪	۲'۰۵۰'۰۰۰	۲'۱۰۳'۲۷۵	احداث راه آهن سریع السیر تهران - قم - اصفهان
۰٪	۰	۹۹'۰۶۷	احداث راه آهن شیراز - اصفهان
۰٪	۰	۵۲'۸۳۶	احداث راه آهن کرمان - زاهدان
۰٪	۰	۹۹'۰۶۷	احداث راه آهن گرمسار - گرگان - اینچه برون
۸٪	۳۲'۶۰۰	۳۹۶'۲۷۰	احداث قطار حومه ای تهران - ورامین - پیشوا - گرمسار
۰٪	۰	۶'۶۰۵	احداث قطار حومه ای تهران - قم و آنتنی فرودگاه امام خمینی و احداث راه آهن کمربندی قم
۱۰۰٪	۱۰'۰۰۰'۰۰۰	۱۰'۰۰۰'۰۰۰	برقی کردن راه آهن تهران - مشهد
۹۷٪	۲'۷۳۷'۸۰۰	۲'۸۱۴'۰۴۲	بهسازی ، نوسازی و نگهداری خطوط راه آهن
۸۳٪	۲'۳۴۹'۲۰۰	۲'۸۳۰'۵۰۰	بهسازی ناوگان راه آهن
۵۳٪	۲۴۹'۸۷۵	۴۷۴'۶۷۵	بهسازی و نوسازی ایستگاههای راه آهن
۹۲٪	۳۹۰'۰۰۰	۴۲۴'۵۷۵	بهسازی و نوسازی علائم و ارتباطات
۰٪	۰	۱۵۰'۹۶۰	توسعه حمل و نقل با راه آهن - بهینه سازی مصرف انرژی
۲۳٪	۷۵۹'۴۰۰	۳'۳۰۲'۲۵۰	رفع گلوگاههای ظرفیتی خطوط راه آهن
۰٪	۰	۳۳'۰۲۲	کمکهای فنی و اعتباری حمل و نقل راه آهن
۰٪	۰	۶'۶۰۵	مطالعه و اجرای مقاوم سازی شریان حیاتی شبکه راه آهن کشور
۰٪	۰	۱۳۲'۰۹۰	افزایش ظرفیت حمل مسافر
۸۱٪	۱۸'۵۶۸'۸۷۵	۲۲'۹۳۲'۴۴۵	<b>جمع کل</b>

ماخذ : دفتر برنامه ریزی و بودجه

نمودار شماره ۳۲ - میزان اعتبار و پرداختی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در ده سال اخیر



جدول شماره ۷۷ - میزان اعتبار و پرداختی منابع نقدی طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای در ده سال اخیر (ارقام به میلیون ریال)

سال	اعتبار ابلاغی	پرداختی	درصد پرداختی به اعتبار ابلاغی
۱۳۸۷	۶'۵۵۳'۲۰۳	۴'۲۶۳'۳۹۰	۶۵/۱٪
۱۳۸۸	۳'۴۹۷'۷۸۰	۲'۷۶۰'۹۹۸	۷۸/۹٪
۱۳۸۹	۵'۳۰۱'۷۷۹	۴'۱۲۲'۲۴۶	۷۷/۸٪
۱۳۹۰	۷'۲۵۶'۳۸۲	۵'۷۶۳'۶۹۴	۷۹/۴٪
۱۳۹۱	۸'۲۳۸'۱۱۴	۴'۴۳۹'۸۶۷	۵۳/۹٪
۱۳۹۲	۸'۱۷۰'۶۰۲	۵'۸۸۰'۷۰۴	۷۲/۰٪
۱۳۹۳	۵'۵۳۷'۲۳۳	۳'۳۳۱'۴۱۴	۶۰/۲٪
۱۳۹۴	۷'۶۷۹'۰۰۰	۲'۹۹۵'۳۴۱	۳۹/۰٪
۱۳۹۵	۷'۴۰۸'۳۹۰	۴'۸۹۱'۰۴۹	۶۶/۰٪
۱۳۹۶	۲۲'۹۳۲'۴۴۵	۱۸'۵۶۸'۸۷۵	۸۱/۰٪

ماخذ : دفتر برنامه ریزی و بودجه

لازم به ذکر است که اطلاعات فوق مربوط به منابع نقدی می باشد.



# هزینه‌ها

جدول شماره ۷۸ - عملکرد هزینه های واحدهای مختلف به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۶

(میلیون ریال)

شرح	عملیاتی	اداری و مالی	بازرگانی	دیون	جمع هزینه های نقدی و جنسی	درصد از کل	استهلاک	جمع کل
اداره کل راه آهن فارس	۱۱۹'۹۸۶	۳۳'۴۱۷	۲'۵۵۷	۶۱۹	۱۵۶'۵۸۰	۰/۸۲٪	۳۹۱'۱۷۹	۵۴۷'۷۵۹
اداره کل راه آهن کرمان	۱۷۷'۴۵۷	۴۲'۲۴۴	۲'۵۲۳	۳'۶۴۳	۲۲۵'۸۶۷	۱/۱۸٪	۲۸'۷۵۱	۲۵۴'۶۱۸
اداره کل راه آهن تهران	۸۶۶'۰۶۱	۱۳۴'۵۷۹	۱۰'۷۷۸	۱۷'۰۶۷	۱'۰۲۸'۴۸۵	۵/۳۶٪	۹۳۳'۶۹۲	۱'۹۶۲'۱۷۷
اداره کل راه آهن یزد	۷۰۹'۰۴۰	۸۶'۵۰۰	۴'۹۱۰	۲'۳۶۷	۸۰۲'۸۱۷	۴/۱۹٪	۱۲۰'۲۶۳	۹۲۳'۰۸۰
اداره کل راه آهن آذربایجان	۴۶۱'۹۹۴	۹۲'۴۷۵	۸'۸۰۰	۵'۷۷۶	۵۶۹'۰۴۵	۲/۹۷٪	۱۷۴'۱۴۸	۷۴۳'۱۹۴
اداره کل راه آهن شمالغرب	۳۲۴'۳۷۹	۷۴'۹۸۱	۶'۷۳۹	۳'۲۱۰	۴۰۹'۳۰۹	۲/۱۳٪	۶۹'۷۴۹	۴۷۹'۰۵۸
اداره کل راه آهن شمالشرق ۱	۴۱۴'۸۴۳	۹۲'۰۹۹	۳'۰۰۰	۲'۸۳۹	۵۱۲'۷۸۱	۲/۶۷٪	۱۱۶'۲۲۸	۶۲۹'۰۰۹
اداره کل راه آهن اراک	۲۵۲'۶۶۰	۶۳'۴۱۵	۵'۴۰۹	۳'۰۲۷	۳۲۴'۵۱۱	۱/۶۹٪	۱۱۵'۰۰۲	۴۳۹'۵۱۳
اداره کل راه آهن زاگرس	۳۱۶'۷۸۳	۷۴'۰۳۸	۲'۴۴۵	۳'۹۸۱	۳۹۷'۲۴۸	۲/۰۷٪	۵۵'۵۹۹	۴۵۲'۸۴۷
اداره کل راه آهن اصفهان	۴۹۱'۳۳۹	۸۳'۹۴۲	۶'۳۷۵	۱'۴۸۷	۵۸۳'۱۴۳	۳/۰۴٪	۹۸'۷۳۴	۶۸۱'۸۷۷
اداره کل راه آهن خراسان	۹۵۴'۹۴۴	۱۴۰'۹۴۸	۱۷'۹۱۸	۴'۳۶۰	۱'۱۱۸'۱۶۹	۵/۸۳٪	۱۳۹'۲۸۲	۱'۲۵۷'۴۵۲
اداره کل راه آهن جنوب	۳۵۵'۲۷۴	۸۴'۱۷۱	۱۱'۹۹۳	۳'۶۲۹	۴۵۵'۰۶۷	۲/۳۷٪	۱۹۵'۱۱۲	۶۵۰'۱۸۰
اداره کل راه آهن هرمزگان	۹۱۱'۸۹۵	۱۵۰'۵۶۲	۱۴'۸۹۴	۹'۸۲۰	۱'۰۸۷'۱۷۱	۵/۶۷٪	۲۷۹'۹۰۱	۱'۳۶۷'۰۷۲
اداره امور مالی ادارات مرکزی	۲'۸۴۸'۸۱۴	۱'۵۳۷'۶۴۰	۲۴۰'۷۴۹	۷۹۲'۵۱	۴۷۰'۶'۴۵۴	۲۴/۵۵٪	۵۹'۱۵۸	۴'۷۶۵'۶۱۲
اداره کل نیروی کشش	۳'۶۸۴'۶۸۹	۹۸'۶۷۳	۵۱۸	۱۲'۹۲۳	۳'۷۹۶'۸۰۴	۱۹/۸۰٪	۳'۱۸۵'۸۵۶	۶'۹۸۲'۶۶۰
اداره کل واگنهای باری	۴۳۷'۰۷۶	۲۴'۲۲۹	۱۱۸	۱'۳۸۴	۴۶۲'۸۰۷	۲/۴۱٪	۱'۰۰۰'۶۴۰	۱'۴۶۳'۴۴۷
اداره کل خط و سازه های فنی	۱۷۵'۷۴۴	۵۵'۷۶۱	۱۵۳	۶'۸۱۸	۲۳۸'۴۷۶	۱/۲۴٪	۴۴'۲۸۷	۲۸۲'۷۶۳
اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی	۱۳۱'۸۳۵	۳۷'۱۸۲	۴۰۳	۱'۸۹۷	۱۷۱'۳۱۷	۰/۸۹٪	۴۸'۱۵۵	۲۱۹'۴۷۲
اداره کل ساختمان و تاسیسات	۳۴'۶۵۹	۲۳'۵۲۲	۹۲	۱۶۹	۵۸'۴۴۲	۰/۳۰٪	۱'۱۷۱	۵۹'۶۱۲
اداره کل راه آهن جنوبشرق	۱۰۴'۳۴۰	۳۴'۱۸۳	۱'۹۵۳	۳'۰۷۹	۱۴۳'۵۵۵	۰/۷۵٪	۳۲۶'۶۳۶	۴۷۰'۱۹۰
کارخانجات بازسازی لکوموتیو کرج	۹۰'۰۵۹	۴۲'۳۳۵	۳۷۵	۱۳۰	۱۳۲'۸۹۹	۰/۶۹٪	۱۰'۴۲۰	۱۴۳'۳۱۹
اداره کل راه آهن قم	۲۳۱'۷۹۵	۳۲'۴۱۸	۴۳۸	۱'۱۶۵	۲۶۵'۸۱۶	۱/۳۹٪	۱۱۵'۶۶۹	۳۸۱'۴۸۵
اداره کل راه آهن شمالشرق ۲	۱۱۴'۶۷۰	۲۷'۴۴۹	۲'۸۵۴	۹۳۸	۱۴۵'۹۱۱	۰/۷۶٪	۱۰'۲۵۲	۱۵۶'۱۶۳
اداره کل راه آهن شرق	۴۳۲'۱۳۰	۵۳'۵۱۰	۳'۴۰۰	۳'۴۰۸	۴۹۲'۴۴۸	۲/۵۷٪	۱۱۰'۶۱۰	۶۰۳'۰۵۸
اداره کل راه آهن شمال	۳۳۹'۴۷۳	۷۱'۳۴۱	۴'۲۰۱	۳'۳۹۱	۴۱۸'۴۰۶	۲/۱۸٪	۹۹'۸۰۹	۵۱۸'۲۱۵
اداره کل راه آهن لرستان	۱۷۶'۲۱۶	۳۹'۰۹۸	۱'۴۵۹	۱'۵۲۵	۲۱۸'۲۹۷	۱/۱۴٪	۷۶'۸۵۰	۲۹۵'۱۴۷
مدیریت خدمات عمومی ساختمان مرکزی	۸۲'۴۸۴	۶۶۶	۸	۸'۸۷۴	۹۲'۰۳۲	۰/۴۸٪	۳'۸۵۵	۹۵'۸۸۷
مدیریت پروژه شهرداری سایت راه آهن	۱۵۳'۹۸۲	۱۱۳	۰	۳'۵۰۲	۱۵۷'۵۹۷	۰/۸۲٪	۳'۱۴۵	۱۶۰'۷۴۲
جمع کل	۱۵'۳۹۴'۶۲۲	۳'۲۳۱'۴۹۱	۳۵۵'۰۶۲	۱۹۰'۲۸۰	۱۹'۱۷۱'۴۵۵	۱۰۰٪	۷'۸۱۴'۱۵۴	۲۶'۹۸۵'۶۰۹

توضیحات: اطلاعات جدول فوق بر اساس سیستم حسابداری شرکت راه آهن تهیه شده است.

ماخذ: اداره کل امور مالی و اموال

جدول شماره ۷۹ - عملکرد هزینه ها به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۶

(میلیون ریال)

شرح	عملیاتی	اداری	بازرگانی	جمع
حقوق و دستمزد و مزایا	۴'۳۷۴'۳۸۰	۱'۰۵۹'۸۱۱	۱۱۶'۳۹۸	۵'۵۵۰'۵۸۹
بیمه سهم کارفرما و بیمه بیکاری	۶۴۲'۹۸۹	۲۰۲'۷۱۶	۷۴۳	۸۴۶'۴۴۸
مزایای پایان خدمت	۴۲۷'۹۹۰	۱۰۵'۱۲۵	۴۸'۰۲۷	۵۸۱'۱۴۲
ملبوس	۵۰۰	۵۸۱	۳۶	۱'۱۱۷
ایاب و ذهاب	۳۹'۸۲۹	۱۰'۴۰۶	۱'۱۱۶	۵۱'۳۵۰
هزینه تعمیر و نگهداری	۳۴۹'۵۴۱	۳۰'۳۲۵	۱'۹۸۱	۳۸۱'۸۴۷
سوخت وسایل و ماشین آلات	۱۲۰'۸۱۹۱	۶'۲۵۷	۳۸۶	۱۲۱'۴۶۳
هزینه لوازم مصرفی اداری و نوشت افزار	۸۳۴	۴۷۰۳	۱۲	۵'۵۴۹
هزینه آب . برق	۱۱۳'۵۲۹	۶۳'۱۷۲	۷'۱۴۵	۱۸۶'۸۴۶
هزینه پست . تلفن . تلگراف	۱۷'۴۴۰	۳'۴۹۰	۳۷۴	۲۱'۳۰۴
هزینه اجاره	۱'۶۰۸	۸'۰۶۷	۰	۹'۶۷۵
عوارض و مالیات	۲۹'۵۴۵	۴'۵۹۸	۱	۳۴'۱۴۴
مطبوعات اداری ( چاپ و تکثیر )	۴'۱۶۰	۱۹'۴۴۲	۱۷	۲۳'۶۱۹
هزینه جشن و پذیرایی	۶۲'۲۶۸	۱۸'۸۶۹	۱'۴۹۵	۸۲'۶۳۳
هزینه خدمات قراردادی	۶'۶۲۴'۵۴۷	۱'۱۸۰'۳۵۷	۷۹'۲۸۲	۷'۸۸۴'۱۸۵
حق الزحمه حسابرسی	۰	۲'۷۳۰	۰	۲'۷۳۰
هزینه های نرم افزاری	۰	۶۷'۳۴۲	۰	۶۷'۳۴۲
حق الزحمه حقوقی	۰	۲۸'۰۸۲	۰	۲۸'۰۸۲
هزینه حمل و نقل اداری	۰	۳۸۲	۰	۳۸۲
هزینه های آگهی و تبلیغات	۰	۶'۱۰۱	۱۰'۱۲۲	۱۶'۲۲۴
لوازم بدکی وسائط نقلیه	۱۰'۱۱۵	۱۶۷	۰	۱۰'۲۸۲
بیمه وسائط ساختمان ، تاسیسات ، ماشین آلات و وسائط نقلیه	۸'۱۹۲	۷۱'۷۱۱	۲'۰۷۲	۸۱'۹۷۵
روغن های مختلف لکو موتیو و غیره	۱۸۶'۲۴۵	۰	۰	۱۸۶'۲۴۵
کمک هزینه بهداشتی و درمانی	۱۴'۲۷۴	۸'۷۲۶	۵۶۹	۲۳'۵۶۸
هزینه های ورزش	۹۷۶	۳۳	۰	۱'۰۰۹
مواد پاک کننده و لوازم نظیف	۵۲۴	۲۱۶	۰	۷۴۰
ابزار کار و لوازم آزمایشگاه	۲۲'۳۸۴	۷۲۵	۵۱	۲۳'۱۶۰
کمک هزینه غذا و شیر	۱'۹۰۰	۰	۰	۱'۹۰۰
سایر هزینه ها	۴۱۴'۶۴۹	۱۸۳'۳۴۹	۵'۳۹۹	۶۰۳'۳۹۶
هزینه مالی	۰	۴۵۰'۲۱۴	۰	۴۵۰'۲۱۴
پرداخت قانونی به بازنشستگان	۰	۴۹'۵۰۶	۰	۴۹'۵۰۶
حق توقف واگن ها	۵۶۹'۴۱۱	۰	۰	۵۶۹'۴۱۱
استهلاک داراییهای ثابت مشهود	۷'۷۰۳'۲۶۴	۱۰۳'۵۷۶	۷'۳۱۵	۷'۸۱۴'۱۵۴
کمک زیان بخش مسافری	۰	۰	۰	۰
بلیط اداری	۱۳۳'۲۰۴	۳۹'۶۰۱	۷'۲۰۰	۱۸۰'۰۰۶
جمع	۲۲'۹۶۲'۴۸۸	۳'۷۳۳'۳۸۰	۲۸۹'۷۴۰	۲۶'۹۸۵'۶۰۹

توضیحات : اطلاعات ارائه شده در جدول فوق بر اساس سیستم قیمت تمام شده (هزینه یابی بر مبنای فعالیت ) تهیه شده است .

جدول شماره ۸۰ - جمع هزینه های جاری راه آهن در سال ۱۳۹۶

(میلیون ریال)

شرح	مبلغ هزینه
هزینه های عملیاتی	۱۵'۰۹۸'۶۵۳
هزینه های اداری	۳'۱۵۲'۰۲۱
هزینه های بازرگانی	۲۸۰'۲۸۶
دیون	۱۹۰'۲۸۰
هزینه های استهلاک	۷'۸۱۴'۱۵۴
هزینه های مالی *	۴۵۰'۲۱۴
جمع	۲۶'۹۸۵'۶۰۹

\* هزینه های مالی شامل هزینه هایی است که به واسطه پرداخت سود اوراق قرضه و مشارکت و همچنین بهره تسهیلات دریافتی به شرکت تحمیل می گردد.

منخذ : اداره کل امور مالی و اموال





# بخش خصوصی



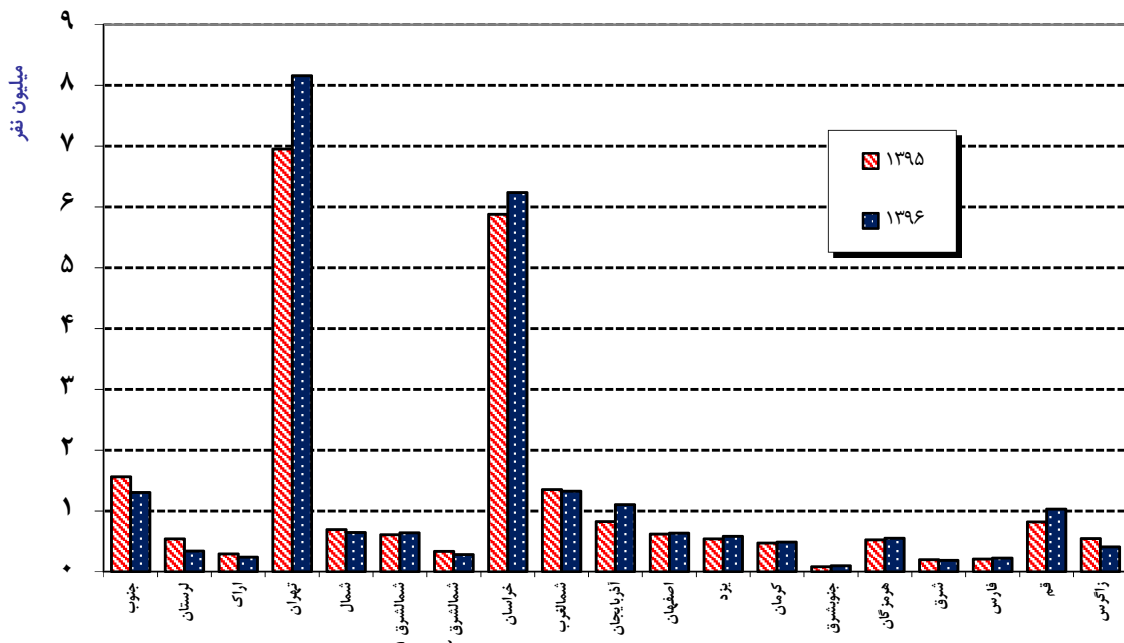
جدول شماره ۸۱ - تعداد مسافر جابجا شده از مبداء به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶

شرح	چندب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	شرق	قم	زاکرس	فارس	چچ
فروردین	۱۲۸۹۸۷	۴۴۸۹۰	۲۷۰۱۴	۵۶۹۴۵۴	۵۵۹۷۳	۴۹۱۱۶	۳۲۸۳۳	۵۴۲۵۰۴	۱۱۹۱۲۸	۷۹۸۱۸	۵۳۱۷۰	۴۵۳۴۹	۳۹۸۸۶	۸۳۴۵	۵۲۴۸۴	۱۸۱۵۳	۷۵۱۴۵	۴۴۱۳۳	۱۹۶۱۶	۲۰۰۵۰۹۹۸
اردیبهشت	۱۰۶۶۶۷	۳۷۱۱۱	۲۳۲۶۱	۶۳۳۲۵۲	۵۹۱۱۸	۵۵۱۴۶	۲۹۳۳۰	۴۹۳۳۸۷	۱۱۲۴۱۵	۹۷۰۰۱	۵۵۲۶۱	۴۸۸۰۹	۴۱۲۳۷	۶۶۸۸	۴۲۲۵۱	۱۳۹۷۵	۸۶۰۳۶	۴۱۰۲۵	۲۲۱۴۲	۲۰۰۴۰۱۱۲
خرداد	۷۹۶۷۴	۲۴۲۵۳	۱۲۸۳۱	۵۴۳۸۰۷	۴۹۰۲۶	۴۷۹۸۷	۲۰۵۴۲	۳۴۶۶۰۲	۸۰۵۴۳	۵۸۶۸۵	۴۶۴۵۲	۳۹۰۲۶	۳۵۰۹۲	۶۱۹۸	۳۴۱۹۴	۱۰۲۲۸	۵۸۸۵۴	۳۱۰۱۶	۱۵۶۳۱	۱۰۵۴۰۰۶۴۱
تیر	۱۰۶۱۸۸	۲۸۰۲۶	۲۲۴۶۹	۷۱۱۵۴۹	۵۷۸۳۹	۵۶۷۰۳	۳۰۰۳۰	۵۷۶۰۶۲	۱۱۷۵۶۸	۶۴۶۳۲	۵۸۰۲۹	۵۰۶۴۸	۴۶۲۵۸	۹۳۰۰	۵۱۷۵۱	۱۸۸۸۲	۹۲۳۴۲	۳۷۰۱۳	۲۱۰۱۱	۲۰۱۵۶۳۰۰
مرداد	۱۲۳۲۳۸	۳۲۰۸۵	۲۸۳۳۶	۷۹۵۷۱۶	۵۶۱۳۶	۵۲۳۴۴	۲۹۰۴۰	۶۶۲۹۵۷	۱۲۸۳۷۵	۶۹۱۷۸	۶۳۹۲۴	۵۳۶۲۴	۴۸۲۵۲	۹۲۸۳	۵۳۳۳۲	۱۹۵۳۹	۱۱۳۳۲۱	۳۵۹۶۵	۲۴۰۴۸	۲۳۹۸۰۶۹۳
شهریور	۱۰۷۶۸۶	۳۴۰۳۷	۲۵۲۰۰	۸۰۹۱۶۶	۶۳۱۲۲	۵۲۲۲۶	۲۸۶۷۶	۷۲۰۷۷۷	۱۳۴۱۰۴	۸۹۷۶۷	۶۴۴۱۱	۵۵۸۲۴	۴۷۶۸۰	۹۴۴۸	۵۶۱۷۴	۲۱۱۷۷	۱۰۶۵۲۷	۳۵۵۸۵	۲۴۰۳۸	۲۴۸۵۰۶۲۵
مهر	۸۲۳۲۶	۲۵۲۶۰	۲۰۰۱۴	۶۴۲۰۳۶	۵۰۴۹۸	۵۲۹۳۸	۱۵۴۰۲	۴۹۸۴۰۰	۱۱۰۵۲۸	۱۰۳۵۶۷	۵۵۳۳۸	۴۷۷۸۹	۳۷۹۰۷	۷۴۷۱	۳۷۰۵۴	۱۲۹۵۲	۸۲۶۸۴	۳۱۴۳۶	۱۹۸۶۶	۱۰۹۳۳۰۴۶۶
آبان	۲۰۵۷۰۸	۲۵۸۳۵	۲۰۸۷۱	۷۰۱۲۰۷	۵۰۴۶۵	۵۴۵۶۵	۱۷۴۲۹	۵۲۰۹۰۲	۱۱۴۲۶۹	۱۱۶۲۲۹	۵۰۵۹۹	۵۰۱۳۴	۳۸۳۲۸	۷۴۲۷	۳۹۰۸۵	۱۳۵۵۴	۸۲۹۲۹	۳۳۳۶۰	۱۴۹۴۲	۲۰۱۵۷۰۸۳۸
آذر	۸۵۹۳۲	۲۰۸۸۵	۱۷۷۱۴	۶۹۷۵۱۷	۵۴۲۰۸	۵۹۰۱۷	۱۹۶۷۸	۵۱۴۳۰۴	۱۱۶۵۷۰	۱۱۵۶۵۵	۴۳۲۲۱	۵۰۲۲۶	۳۶۴۲۸	۸۱۰۹	۴۴۱۴۹	۱۳۶۲۱	۸۲۸۷۴	۲۵۱۴۵	۱۴۸۴۵	۲۰۰۲۰۰۹۸
دی	۷۳۰۶۱	۲۱۸۲۱	۱۰۳۳۰	۶۳۰۹۷۰	۴۶۰۳۶	۵۵۱۹۴	۱۷۹۹۵	۳۷۹۰۳۴	۹۴۴۶۲	۸۷۱۳۴	۳۶۳۸۴	۴۵۲۷۵	۲۹۵۸۴	۶۸۵۸	۳۸۵۴۸	۱۱۹۳۶	۷۲۲۹۴	۲۹۶۹۴	۱۱۵۴۳	۱۰۶۹۸۰۱۵۳
بهمن	۹۵۳۸۵	۲۲۳۱۲	۱۶۰۴۴	۷۱۱۹۵۰	۵۰۶۹۰	۵۴۵۴۲	۱۹۸۸۴	۵۰۸۹۰۶	۱۰۲۱۶۷	۱۰۹۹۷۷	۵۴۴۸۶	۴۹۵۵۰	۴۲۶۹۴	۸۲۱۲	۵۲۳۶۰	۱۶۲۱۵	۹۵۵۸۷	۲۸۱۲۱	۱۸۱۷۶	۲۰۰۵۷۰۲۵۸
اسفند	۱۰۹۱۶۹	۲۶۰۹۰	۱۴۴۱۱	۷۱۳۲۷۳	۵۳۸۱۴	۵۰۱۲۸	۲۱۰۵۰	۴۷۳۶۳۱	۹۲۱۱۶	۱۱۱۰۲۰	۵۵۷۱۸	۴۷۲۷۰	۴۱۸۳۰	۸۹۰۲	۵۰۷۶۱	۱۴۶۵۰	۸۲۶۴۲	۳۸۰۶۷	۱۷۷۶۸	۲۰۰۲۲۰۳۱۰
جمع	۱۳۰۴۰۲۱	۳۴۲۰۶۰۵	۲۳۸۰۴۹۵	۸۰۱۵۹۰۸۹۷	۶۴۶۰۹۲۵	۶۳۹۹۰۶	۲۸۱۰۸۸۹	۶۲۳۳۷۰۴۶۶	۱۳۲۲۲۰۲۴۵	۱۰۲۰۶۶۳	۶۳۶۰۹۹۳	۵۸۳۰۵۲۴	۴۸۵۰۱۷۶	۹۶۲۰۲۱۴	۵۵۲۰۱۴۳	۱۸۴۰۸۸۲	۱۰۳۰۳۰۲۳۵	۴۱۰۵۶۰	۲۲۳۰۶۲۶	۲۴۰۴۸۰۰۴۹۲

تعداد بلیط رایگان و قیوض صادره در قطار ، درتعداد مسافر ادارات کل مناطق مستتر می باشد.

ماخذ : اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

نمودار شماره ۳۳ - تعداد مسافر ادارات کل مناطق در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۶



جدول شماره ۸۲ - تعداد مسافر در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصدتغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
-۱۶/۵۰٪	-۲۵۷'۷۲۳	۱'۳۰۴'۰۲۱	۱'۵۶۱'۷۴۴	جنوب
-۳۶/۴۸٪	-۱۹۶'۷۷۵	۳۴۲'۶۰۵	۵۳۹'۳۸۰	لرستان
-۱۸/۰۲٪	-۵۲'۴۳۱	۲۳۸'۴۹۵	۲۹۰'۹۲۶	اراک
۱۷/۳۴٪	۱'۲۰۵'۹۸۲	۸'۱۵۹'۸۹۷	۶'۹۵۳'۹۱۵	تهران
-۶/۳۴٪	-۴۳'۸۲۰	۶۴۶'۹۲۵	۶۹۰'۷۴۵	شمال
۵/۲۸٪	۳۲'۰۶۹	۶۳۹'۹۰۶	۶۰۷'۸۳۷	شمالشرق ۱
-۱۵/۴۸٪	-۵۱'۶۱۵	۲۸۱'۸۸۹	۳۳۳'۵۰۴	شمالشرق ۲
۶/۰۶٪	۳۵۶'۴۱۲	۶'۲۳۷'۴۶۶	۵'۸۸۱'۰۵۴	خراسان
-۲/۲۲٪	-۲۹'۹۸۷	۱'۳۲۲'۲۴۵	۱'۳۵۲'۲۳۲	شمالغرب
۳۳/۶۴٪	۲۷۷'۵۴۴	۱'۰۰۲'۶۶۳	۸۲۵'۱۱۹	آذربایجان
۳/۲۹٪	۲۰'۳۱۶	۶۳۶'۹۹۳	۶۱۶'۶۷۷	اصفهان
۸/۱۷٪	۴۴'۰۶۳	۵۸۳'۵۲۴	۵۳۹'۴۶۱	یزد
۳/۳۰٪	۱۵'۵۰۴	۴۸۵'۱۷۶	۴۶۹'۶۷۲	کرمان
۱۸/۲۸٪	۱۴'۸۷۲	۹۶'۲۴۱	۸۱'۳۶۹	جنوبشرق
۴/۹۲٪	۲۵'۹۰۲	۵۵۲'۱۴۳	۵۲۶'۲۴۱	هرمزگان
-۶/۲۵٪	-۱۲'۳۳۵	۱۸۴'۸۸۲	۱۹۷'۲۱۷	شرق
۶/۱۷٪	۱۲'۹۹۰	۲۲۳'۶۲۶	۲۱۰'۶۳۶	فارس
۲۵/۹۵٪	۲۱۲'۵۰۲	۱'۰۳۱'۲۳۵	۸۱۸'۷۳۳	قم
-۲۴/۶۸٪	-۱۳۴'۵۱۰	۴۱۰'۵۶۰	۵۴۵'۰۷۰	زاکرس
۶/۲۵٪	۱'۴۳۸'۹۶۰	۲۴'۴۸۰'۴۹۲	۲۳'۰۴۱'۵۳۲	جمع

تعداد بلیط رایگان و قبوض صادره در قطار ، در تعداد مسافر ادارات کل مناطق مستتر می باشد.  
 ماخذ : اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

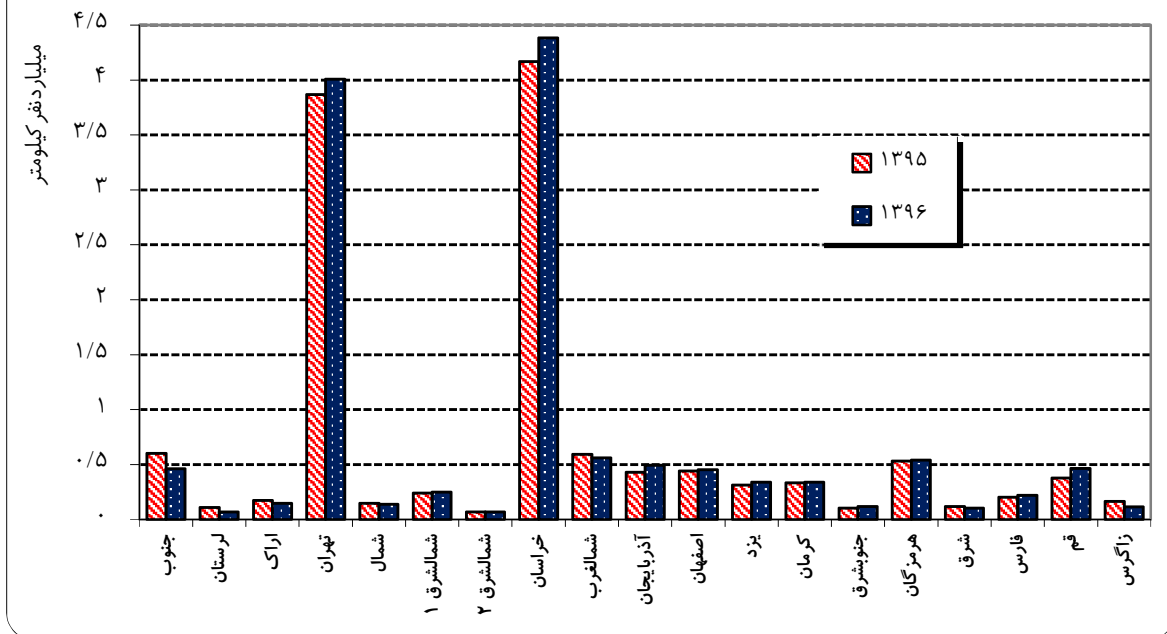
جدول شماره ۸۳ - نفر کیلومتر مسافر به تفکیک ماه و مناطق در سال ۱۳۹۶ (مبدا حرکت ناحیه)

(ارقام به هزار)

شرح	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمالشرق ۱	شمالشرق ۲	خراسان	شمالغرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	جنوبشرق	هرمزگان	زاکرس	قم	شرق	فارس	جمع
فروردین	۵۵۷۵۸	۱۰۹۷۹	۱۵۴۵۶	۳۱۲۲۰۶	۱۱۴۹۳	۱۹۵۲۳	۶۴۴۷	۳۸۱۸۹۱	۵۱۴۲۴	۳۸۵۲۷	۳۷۹۰۱	۲۵۹۵۲	۲۸۵۵۶	۱۰۶۱۲	۵۴۵۴۳	۱۲۹۵۸	۳۴۹۳۴	۱۰۳۶۷	۱۹۲۹۱	۱'۱۳۸'۸۱۷
اردیبهشت	۳۸۶۷۵	۹۶۱۵	۱۳۹۱۵	۳۰۵۱۴۱	۱۲۱۲۱	۲۱۸۲۸	۵۵۸۷	۳۴۰۰۶۱	۴۶۳۰۷	۳۲۰۲۶	۳۸۳۰۱	۲۸۳۶۷	۲۸۴۹۱	۷۸۶۰	۴۱۰۴۴	۱۲۹۶۳	۳۹۱۷۸	۷۷۴۴	۲۱۹۹۴	۱'۰۵۱'۲۱۸
خرداد	۲۱۵۶۶	۴۳۹۲	۸۰۱۴	۲۲۹۰۰۳	۸۸۹۵	۱۷۸۶۴	۴۰۳۴	۲۳۱۰۴۸	۳۲۷۳۰	۱۹۴۰۶	۳۲۶۱۰	۲۲۷۸۳	۲۴۲۹۹	۷۰۵۸	۳۲۲۳۵	۷۸۳۸	۲۵۰۶۴	۵۸۵۹	۱۵۰۷۳	۷۴۹'۷۷۰
تیر	۴۱۹۷۵	۵۲۳۳	۱۴۲۱۳	۳۷۰۵۳۰	۱۲۸۶۸	۲۳۳۴۸	۶۱۴۵	۴۱۲۲۰۰	۵۱۱۴۶	۴۲۰۵۱	۴۱۰۸۵	۲۹۲۰۷	۳۱۸۳۹	۱۱۲۰۴	۴۹۹۲۶	۱۰۵۵۴	۴۲۷۹۱	۹۹۷۲	۲۰۵۱۸	۱'۲۲۶'۸۰۵
مرداد	۵۶۵۹۳	۶۴۹۴	۱۷۶۲۶	۴۲۹۹۰۰	۱۲۲۵۴	۲۱۳۴۱	۶۱۱۷	۴۸۲۷۱۰	۵۸۵۲۳	۴۷۳۱۳	۴۵۲۰۱	۳۱۱۵۶	۳۳۲۶۶	۱۱۷۰۴	۵۱۴۱۹	۱۱۳۶۶	۵۳۳۷۰	۱۰۴۵۷	۲۳۲۸۷	۱'۴۱۰'۰۹۸
شهریور	۴۶۲۶۴	۷۰۲۱	۱۵۹۰۸	۴۵۰۳۵۲	۱۴۵۹۷	۲۱۴۵۳	۷۱۳۹	۵۳۰۸۶۷	۵۸۸۹۳	۶۱۸۲۳	۴۶۳۶۲	۳۲۰۸۲	۳۲۷۵۰	۱۲۴۴۲	۵۵۸۳۱	۱۰۸۲۹	۴۹۳۳۲	۱۱۹۰۰	۲۳۴۸۶	۱'۴۸۹'۳۳۰
مهر	۲۵۵۷۹	۴۹۵۳	۱۲۵۳۸	۲۹۸۳۷۰	۱۲۱۹۵	۲۰۲۵۶	۴۷۸۹	۳۵۲۴۰۸	۴۶۸۹۹	۳۷۹۵۴	۳۹۳۷۹	۲۷۶۷۴	۲۶۰۸۸	۹۴۱۷	۳۵۷۲۵	۸۵۱۴	۳۷۱۷۶	۷۳۷۳	۱۹۴۵۸	۱'۰۲۶'۷۴۵
آبان	۵۰۲۲۶	۵۰۴۰	۱۲۶۱۲	۳۳۴۸۸۹	۱۱۸۱۱	۲۰۹۵۹	۴۹۳۴	۳۶۴۱۱۰	۴۹۲۷۶	۴۵۰۱۲	۳۶۲۱۷	۲۹۲۱۰	۲۶۶۵۰	۹۰۴۴	۳۶۶۴۵	۹۳۳۷	۳۶۲۱۷	۷۹۳۸	۱۴۵۷۸	۱'۱۰۴'۷۰۴
آذر	۲۳۸۸۰	۳۴۵۴	۱۰۹۱۱	۳۲۰۱۳۴	۱۱۶۴۳	۲۲۷۷۸	۵۵۹۷	۳۵۶۹۱۸	۵۰۰۶۰	۴۱۸۵۹	۳۱۱۷۵	۲۹۴۷۴	۲۵۹۸۵	۹۹۸۰	۴۲۸۱۳	۶۱۹۶	۳۶۵۷۰	۸۱۹۹	۱۴۵۴۲	۱'۰۵۲'۱۶۷
دی	۲۰۸۷۷	۳۱۶۵	۶۳۵۱	۲۵۸۸۰۰	۹۴۳۷	۲۰۸۳۹	۵۱۵۹	۲۴۹۱۷۸	۳۷۷۸۳	۲۸۳۸۰	۲۶۳۰۹	۲۶۷۳۳	۲۱۷۶۸	۸۲۶۰	۳۶۶۸۴	۷۸۲۳	۳۱۳۹۹	۷۲۴۰	۱۱۲۶۶	۸۱۷'۴۵۰
بهمن	۳۴۵۳۸	۳۶۰۴	۹۹۱۲	۳۴۴۲۶۹	۱۱۳۶۹	۲۰۸۳۱	۵۷۲۴	۳۵۳۹۲۲	۴۰۰۹۴	۵۰۳۸۵	۳۹۱۶۴	۲۸۷۷۵	۲۹۹۳۹	۱۰۲۲۰	۵۲۲۰۰	۷۹۵۱	۴۱۳۸۴	۹۲۱۸	۱۷۸۷۳	۱'۱۱۱'۳۷۱
اسفند	۴۶۸۵۳	۴۰۷۱	۹۰۶۹	۳۵۵۳۱۹	۱۰۹۰۱	۱۸۵۸۶	۵۴۲۱	۳۲۷۶۸۵	۳۶۶۷۲	۴۹۰۲۵	۴۰۲۸۳	۲۷۱۳۹	۲۸۳۸۴	۱۱۲۷۵	۵۱۷۱۷	۹۳۲۷	۳۶۹۵۰	۷۶۴۸	۱۷۵۵۳	۱'۰۹۳'۸۷۹
جمع	۴۶۲'۷۸۲	۶۸'۰۲۰	۱۴۶'۵۲۶	۴'۰۰۸'۹۱۴	۱۳۹'۵۸۴	۲۴۹'۶۰۵	۶۷'۰۹۴	۴'۳۸۲'۹۹۹	۵۵۹'۸۰۶	۴۹۳'۷۶۱	۴۵۳'۹۸۸	۳۳۸'۵۵۱	۳۳۸'۰۱۳	۱۱۹'۰۷۵	۵۴۰'۷۸۲	۱۱۵'۶۵۶	۴۶۴'۳۶۶	۱۰۳'۹۱۴	۲۱۸'۹۱۸	۱۳'۲۷۲'۳۵۴

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

نمودار شماره ۳۴- نفر کیلومتر مسافر مناطق در سالهای ۱۳۹۵ - ۱۳۹۶



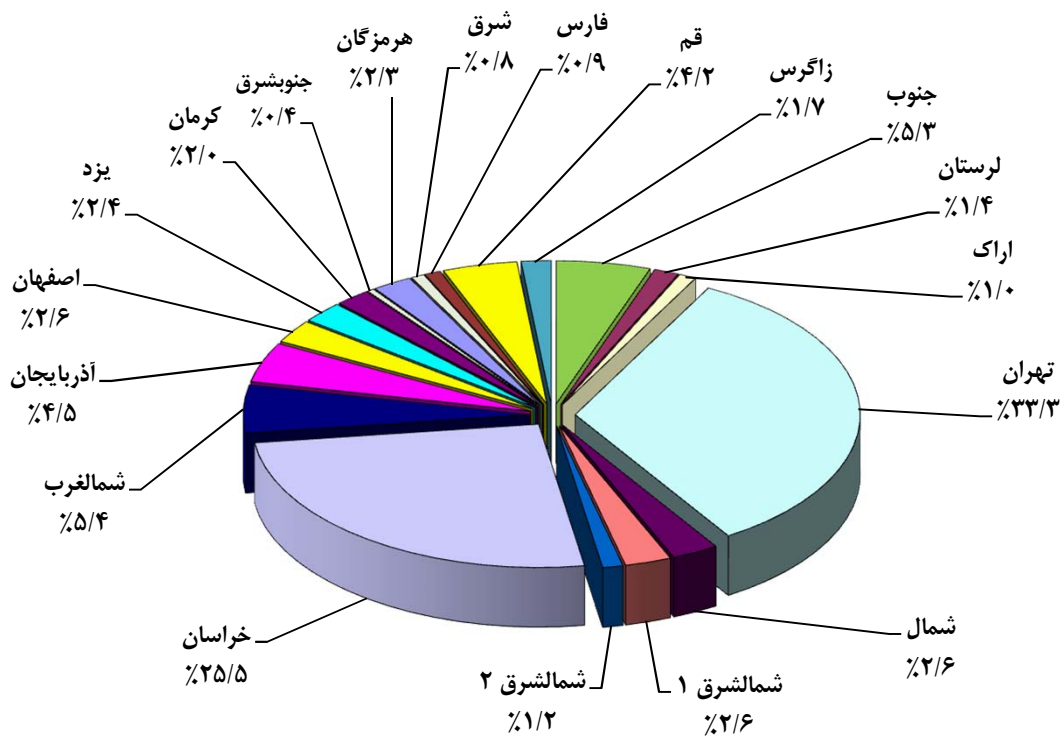
جدول شماره ۸۴ - نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

(ارقام به هزار)

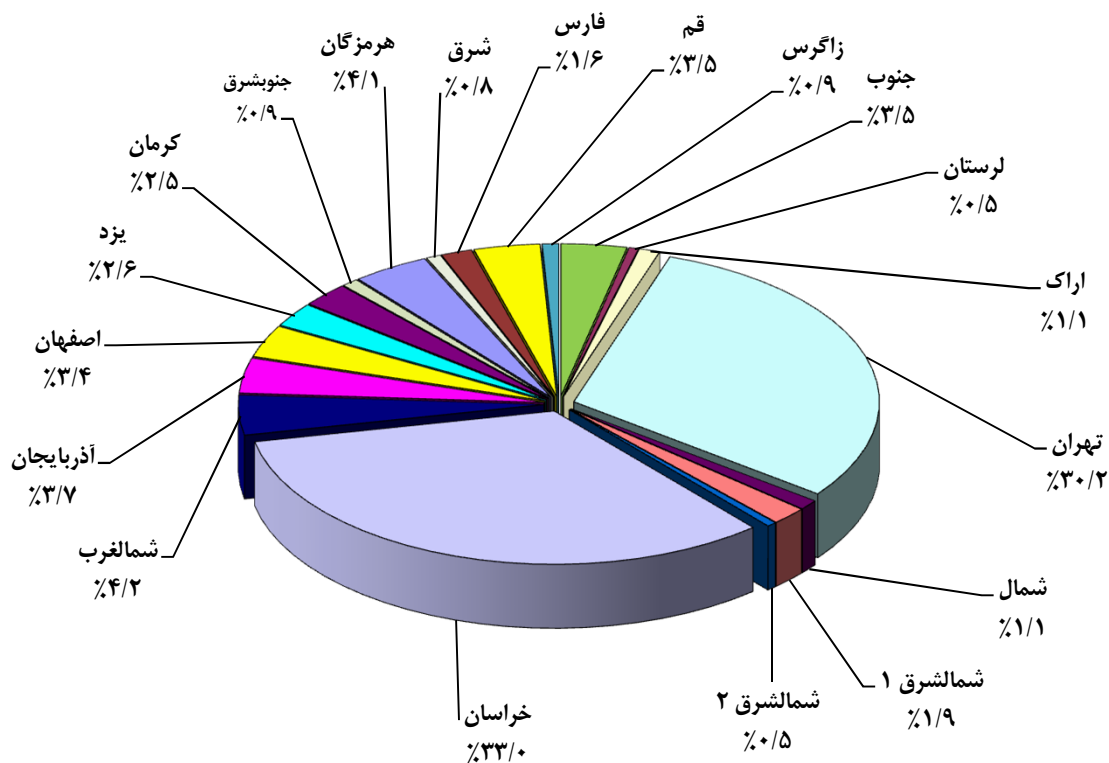
درصد تغییرات	مقایسه	سال		شرح
		۱۳۹۶	۱۳۹۵	
-۲۳/۱۵٪	-۱۳۹'۴۲۷	۴۶۲'۷۸۲	۶۰۲'۲۰۹	جنوب
-۳۷/۳۴٪	-۴۰'۵۳۰	۶۸'۰۲۰	۱۰۸'۵۵۰	لرستان
-۱۵/۷۳٪	-۲۷'۳۵۹	۱۴۶'۵۲۶	۱۷۳'۸۸۵	اراک
۳/۶۷٪	۱۴۲'۰۵۲	۴۰۰'۸۹۱۴	۳'۸۶۶'۸۶۲	تهران
-۵/۵۱٪	-۸'۱۴۵	۱۳۹'۵۸۴	۱۴۷'۷۲۹	شمال
۴/۲۷٪	۱۰'۲۲۳	۲۴۹'۶۰۵	۲۳۹'۳۸۲	شمالشرق ۱
-۰/۵۳٪	-۳۵۸	۶۷'۰۹۴	۶۷'۴۵۲	شمالشرق ۲
۵/۱۳٪	۲۱۳'۹۶۲	۴'۳۸۲'۹۹۹	۴'۱۶۹'۰۳۷	خراسان
-۵/۴۱٪	-۳۲'۰۴۲	۵۵۹'۸۰۶	۵۹۱'۸۴۸	شمالغرب
۱۴/۶۶٪	۶۳'۱۳۱	۴۹۳'۷۶۱	۴۳۰'۶۳۰	آذربایجان
۲/۹۵٪	۱۳'۰۳۰	۴۵۳'۹۸۸	۴۴۰'۹۵۸	اصفهان
۸/۳۸٪	۲۶'۱۶۷	۳۳۸'۵۵۱	۳۱۲'۳۸۴	یزد
۱/۲۷٪	۴'۲۲۳	۳۳۸'۰۱۳	۳۳۳'۷۹۰	کرمان
۱۴/۸۰٪	۱۵'۳۵۰	۱۱۹'۰۷۵	۱۰۳'۷۲۵	جنوبشرق
۱/۵۵٪	۸'۲۶۷	۵۴۰'۷۸۲	۵۳۲'۵۱۵	هرمزگان
-۱۱/۳۶٪	-۱۳'۳۱۹	۱۰۳'۹۱۴	۱۱۷'۲۳۳	شرق
۷/۴۵٪	۱۵'۱۷۱	۲۱۸'۹۱۸	۲۰۳'۷۴۷	فارس
۲۳/۴۸٪	۸۸'۲۹۴	۴۶۴'۳۶۶	۳۷۶'۰۷۲	قم
-۲۹/۵۰٪	-۴۸'۳۸۷	۱۱۵'۶۵۶	۱۶۴'۰۴۳	زاگرس
۲/۲۴٪	۲۹۰'۳۰۵	۱۳'۲۷۲'۳۵۴	۱۲'۹۸۲'۰۴۹	جمع

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

نمودار شماره ۳۵ - تعداد مسافر مناطق در سال ۱۳۹۶



نمودار شماره ۳۶ - نفر کیلومتر مسافر مناطق در سال ۱۳۹۶



جدول شماره ۸۵ - تعداد سالن های مسافری در سال ۱۳۹۶

به ماخذ اسفندماه

مالکیت	نوع کاربری	تعداد			نوع واگن	
		متوسط در سیر	متوسط در ذخیره	متوسط تحت تعمیر، غیر قابل سیر		
راه آهن	خواب	۰	۲۳	۱	درجه يك	
	خودکشش	۰	۴۴	۰	ریل باس ارم(درجه ۱)	
	جمع	۰	۶۷	۱		
رجاء	خواب	۴۸	۳۰۱	۱۶۳	درجه يك	
					درجه دو	
	اتوبوسی	۱۸	۱۱۴	۵۵	درجه يك	
					درجه دو	
	خودکشش	۲۵	۳۸	۴۱	ترن ست پردیس( درجه ۱)	
					ریل باس ارم(درجه ۱)	
		۸	۴۰	۸	ریل باس ارم(درجه ۱)	
	جمع	۹۹	۴۹۳	۲۶۷		
	سایر مالکان	خواب	۱۱۷	۴۳۵	۱۵۳	درجه يك
						درجه دو
اتوبوسی		۵	۲۶	۲	درجه يك	
					درجه دو	
جمع		۱۲۲	۴۶۱	۱۵۵		
جمع کل		۲۲۱	۱۰۲۱	۴۲۳		

جدول شماره ۸۶ - واگن های خدماتی در سال ۱۳۹۶

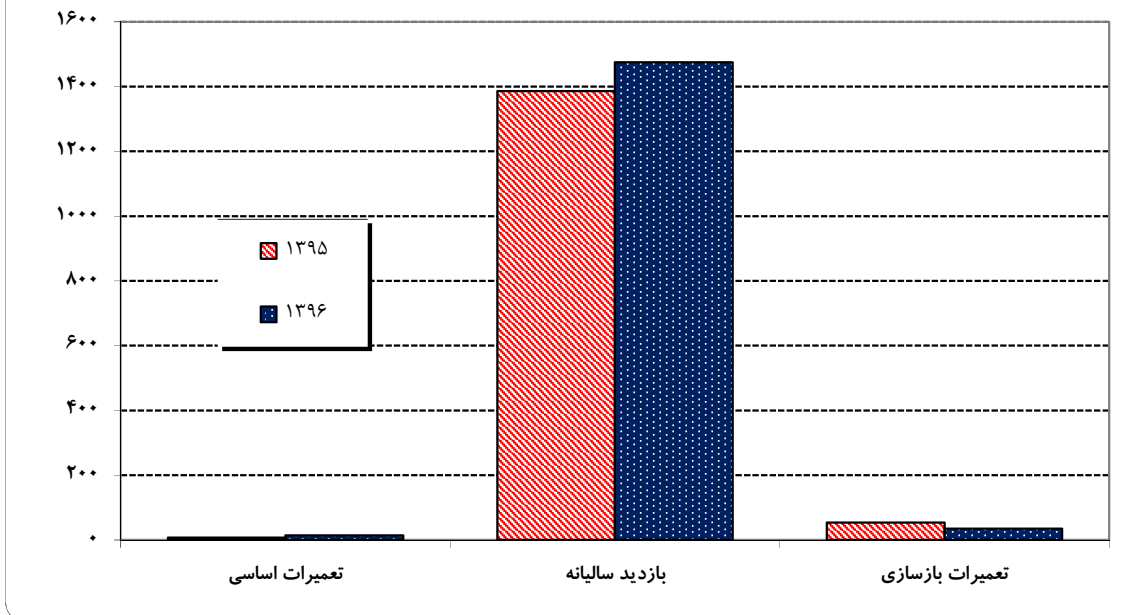
به ماخذ اسفندماه

مالکیت	تعداد		
	متوسط در ذخیره	متوسط در سرویس	متوسط تحت تعمیر، متوقف و بلا تکلیف
رجاء	۲۷	۲۰۱	۵۱
سایر مالکان	۲۱	۲۶	۴۳
جمع	۴۸	۲۲۷	۹۴

ماخذ: پروژه واگنهای مسافری و خودکشش



نمودار شماره ۳۷ - انواع تعمیرات انجام شده واگن های مسافری در سالهای ۱۳۹۵-۱۳۹۶



جدول شماره ۸۷ - تعمیرات انجام شده واگن های مسافری در سال ۱۳۹۶ و مقایسه آن با سال قبل

درصد تغییرات	سال		شرح
	۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۱۰۰/۰٪	۱۴	۷	تعمیرات اساسی
۶/۴٪	۱۴۷۵	۱۳۸۶	بازدید سالیانه
-۳۵/۲٪	۳۵	۵۴	تعمیرات بازسازی

جدول شماره ۸۸ - انواع تعمیرات واگن های مسافری در ادارات کل مناطق راه آهن در سال ۱۳۹۶

واحد تعمیر کننده	تعمیر اساسی	تعمیر سالیانه	بازسازی
جنوب	۰	۱۱	۰
لرستان	۰	۰	۰
اراک	۳	۱۱۰	۴
تهران	۸	۱۱۲۹	۲۰
شمال	۰	۰	۰
شمال شرق ۱	۰	۰	۰
شمال شرق ۲	۰	۰	۰
خراسان	۰	۱۸۱	۴
شمال غرب	۰	۰	۰
آذربایجان	۰	۳۴	۴
اصفهان	۰	۰	۰
یزد	۰	۰	۰
جنوبشرق	۰	۰	۰
کرمان	۳	۱۰	۳
هرمزگان	۰	۰	۰
شرق	۰	۰	۰
فارس	۰	۰	۰
زاکرس	۰	۰	۰
قم	۰	۰	۰
<b>جمع</b>	<b>۱۴</b>	<b>۱۴۷۵</b>	<b>۳۵</b>

ماخذ : پروژه واگنهای مسافری و خودکشش

جدول شماره ۸۹ - تعداد واگنهای مسافری به تفکیک شرکتها در پایان سال ۱۳۹۶

ردیف	مالک	تعداد سالنهای خواب	تعداد سالنهای اتوبوسی	تعداد سالنهای خودکشش	تعداد واگنهای خدماتی	جمع
۱	راه آهن شرقی بنیاد	۱۱۶	۱۰	۰	۵	۱۳۱
۲	رعد تبریز	۱۰۹	۰	۰	۲۵	۱۳۴
۳	ریل سیر کوثر	۴۴	۰	۰	۲	۴۶
۴	ریل ترابر سبا	۶۳	۱۹	۰	۸	۹۰
۵	جوپار	۸۴	۰	۰	۱۳	۹۷
۶	حمل و نقل ریلی رجاء	۵۱۲	۱۸۷	۱۶۰	۲۷۹	۱۱۳۸
۷	مهتاب سیر جم	۸۷	۰	۰	۱۶	۱۰۳
۸	وانیا ریل	۹۲	۴	۰	۱۱	۱۰۷
۹	راه آهن	۲۴	۰	۴۴	۰	۶۸
۱۰	ریل پرداز نوآفرین	۵۶	۰	۰	۰	۵۶
۱۱	نورالرضا	۵۴	۰	۰	۱۰	۶۴
	<b>جمع کل</b>	<b>۱۲۴۱</b>	<b>۲۲۰</b>	<b>۲۰۴</b>	<b>۳۶۹</b>	<b>۲۰۳۴</b>

ماخذ: پروژه واگنهای مسافری و خودکشش

لازم به ذکر است شرکت راه آهن واگنهای خود را به صورت استیجاری در اختیار راه آهن شرقی بنیاد قرار داده است.

جدول شماره ۹۰ - تعداد مسافر و نفر کیلومتر به تفکیک شرکتها در سال ۱۳۹۶

ردیف	نام شرکت	تعداد مسافر	نفر کیلومتر پیموده شده
۱	بن ریل (راه آهن بنیاد)	۲'۱۹۹'۲۷۹	۱'۵۷۴'۴۰۵'۲۹۴
۲	رعد تبریز	۳۶۱'۱۲۸	۲۲۳'۲۳۹'۴۶۳
۳	ریل سیر کوثر	۸۵۰'۸۷۴	۵۸۷'۴۵۷'۰۰۵
۴	ریل ترابر سبا	۱'۲۷۲'۷۱۵	۷۵۳'۹۷۰'۰۲۹
۵	جوپار	۱'۵۲۹'۵۹۳	۱'۳۱۱'۲۶۳'۷۱۲
۶	حمل و نقل ریلی رجاء	۱۴'۸۱۱'۲۵۶	۶'۶۶۵'۷۲۴'۹۱۳
۷	مهتاب سیر جم	۱'۰۹۸'۳۵۵	۸۳۷'۶۶۷'۴۲۱
۸	وانیا ریل	۱۶'۸۰۰	۱۵'۵۰۹'۶۶۶
۹	نورالرضا	۸۴۶'۶۷۴	۷۰۳'۴۴۲'۰۶۵
۱۰	هستیا	۲۱'۹۳۵	۵'۴۸۵'۹۶۸
۱۱	ریل پرداز نوآفرین	۸۰'۲۹۴۶	۵۴۲'۶۳۱'۴۶۷
۱۲	راه آهن	۶۶۸'۷۷۱	۵۱'۲۴۸'۲۴۰
۱۳	سایر*	۱۶۶	۳۰۹'۰۹۲
	<b>جمع کل</b>	<b>۲۴'۴۸۰'۴۹۲</b>	<b>۱۳'۲۷۲'۳۵۴'۳۳۵</b>

\*قطار خارجی که از مرز وارد ایران شده است.

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۱ - عملکرد بخش خصوصی در جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۶

عنوان	واحد	سایر شرکتها	شرکت رجاء
مسافر	هزار	۹۶۶۹	۱۴۸۱۱
صندلی ایجاد شده	هزار	۱۲۴۳۰	۲۰۴۱۰
نفر کیلومتر	میلیون	۶۶۰۷	۶۶۶۶
صندلی کیلومتر	میلیون	۸۶۵۴	۹۴۲۷
تعداد کل سیر واقعی قطارها	سیر	۲۴۴۰۰	۵۵۹۹۰
ضریب اشغال ایستا	درصد	۷۸٪	۷۳٪

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۲- تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک محور در سال ۱۳۹۶

محور	آذربایجان	خراسان	جنوب (خوزستان)	شرق	شمال (گلستان)	جنوبشرق (هرمزگان)	قطارهاي محلي	گردشگری	جمع
فرودین	۲۴۹۹۳۰	۷۰۳۰۷۶	۲۱۴۴۹۲	۱۰۰۶۶۱	۴۹۱۹۰	۲۵۸۶۰۹	۴۲۸۴۳۹	۱۶۰۱	۲'۰۰۵'۹۹۸
اردیبهشت	۲۳۱۷۰۴	۶۶۸۵۶۵	۱۸۸۸۸۹	۹۸۶۱۴	۴۶۵۷۸	۲۵۴۱۴۷	۵۱۵۵۸۹	۲۶	۲'۰۰۴'۱۱۲
خرداد	۱۷۷۵۸۷	۴۷۲۸۳۷	۹۸۶۰۹	۸۱۷۵۱	۳۰۹۱۹	۲۰۲۸۲۷	۴۷۵۹۷۹	۱۳۲	۱'۵۴۰'۶۴۱
تیر	۲۵۸۱۱۷	۸۱۰۴۷۵	۱۷۱۲۳۵	۱۱۵۹۷۴	۵۳۰۳۸	۲۶۸۳۵۱	۴۷۸۳۳۲	۷۷۸	۲'۱۵۶'۳۰۰
مرداد	۲۷۰۹۹۳	۹۳۲۱۱۵	۲۲۶۸۵۰	۱۲۳۲۵۶	۵۱۲۵۱	۲۸۷۲۹۷	۵۰۶۰۶۷	۸۶۴	۲'۳۹۸'۶۹۳
شهریور	۲۹۳۹۹۵	۹۹۵۰۴۱	۲۰۸۷۶۸	۱۲۴۲۴۷	۶۰۰۵۲	۳۰۱۸۰۸	۴۹۹۲۳۵	۲۴۷۹	۲'۴۸۵'۶۲۵
مهر	۲۱۱۷۷۶	۶۸۷۴۸۹	۱۴۱۷۱۱	۹۰۰۰۱	۴۲۶۷۳	۲۳۹۱۹۷	۵۱۸۲۳۳	۲۳۸۶	۱'۹۳۳'۴۶۶
آبان	۲۲۶۹۷۴	۷۲۳۰۴۳	۱۹۴۶۲۷	۸۹۹۸۰	۴۴۰۲۲	۲۳۶۱۶۱	۶۳۹۸۹۱	۳۱۴۰	۲'۱۵۷'۸۳۸
آذر	۲۳۸۴۴۳	۷۱۱۸۷۲	۱۳۳۱۱۰	۸۷۷۹۸	۴۴۶۲۵	۲۴۷۷۹۸	۵۳۸۳۴۱	۱۸۱۱۱	۲'۰۲۰'۰۹۸
دی	۱۹۱۴۱۷	۵۴۰۶۶۶	۱۱۰۸۷۷	۶۶۳۸۷	۳۸۴۴۶	۲۱۴۷۳۴	۵۱۱۹۱۸	۲۳۷۰۸	۱'۶۹۸'۱۵۳
بهمن	۲۴۳۰۶۰	۷۰۹۵۹۸	۱۵۹۶۷۹	۱۰۵۴۷۹	۴۸۲۸۸	۲۶۸۲۶۷	۵۱۳۶۴۴	۹۲۴۳	۲'۰۵۷'۲۵۸
اسفند	۲۲۳۴۵۲	۶۷۰۳۸۹	۱۷۹۸۱۹	۱۰۸۹۰۵	۴۲۶۱۹	۲۶۱۴۴۵	۵۲۴۶۱۴	۱۱۰۶۷	۲'۰۲۲'۳۱۰
جمع	۲'۸۱۷'۴۴۸	۸'۶۲۵'۱۶۶	۲'۰۲۸'۶۶۶	۱'۱۹۳'۰۵۳	۵۵۱'۷۰۱	۳'۰۴۰'۶۴۱	۶'۱۵۰'۲۸۲	۷۳'۵۳۵	۲۴'۴۸۰'۴۹۲

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۳- تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک نوع قطار در سال ۱۳۹۶

نوع قطار	حومه ای / محلی	بین شهری	بین الملل	گردشگری	جمع
فروردین	۴۲۸'۴۳۹	۱'۵۷۵'۸۵۴	۱۰۴	۱'۶۰۱	۲'۰۰۵'۹۹۸
اردیبهشت	۵۱۵'۵۸۹	۱'۴۸۸'۴۹۷	۰	۲۶	۲'۰۰۴'۱۱۲
خرداد	۴۷۵'۹۷۹	۱'۰۶۴'۵۳۰	۰	۱۳۲	۱'۵۴۰'۶۴۱
تیر	۴۷۸'۳۳۲	۱'۶۷۷'۱۹۰	۰	۷۷۸	۲'۱۵۶'۳۰۰
مرداد	۵۰۶'۰۶۷	۱'۸۹۱'۷۶۲	۰	۸۶۴	۲'۳۹۸'۶۹۳
شهریور	۴۹۹'۲۳۵	۱'۹۸۳'۹۱۱	۰	۲'۴۷۹	۲'۴۸۵'۶۲۵
مهر	۵۱۸'۲۳۳	۱'۴۱۲'۸۴۷	۰	۲'۳۸۶	۱'۹۳۳'۴۶۶
آبان	۶۳۹'۸۹۱	۱'۵۱۲'۸۰۳	۲'۰۰۴	۳'۱۴۰	۲'۱۵۷'۸۳۸
آذر	۵۳۸'۳۴۱	۱'۴۶۳'۶۴۶	۰	۱۸'۱۱۱	۲'۰۲۰'۰۹۸
دی	۵۱۱'۹۱۸	۱'۱۶۲'۵۲۷	۰	۲۳'۷۰۸	۱'۶۹۸'۱۵۳
بهمن	۵۱۳'۶۴۴	۱'۵۳۴'۳۶۹	۲	۹'۲۴۳	۲'۰۵۷'۲۵۸
اسفند	۵۲۴'۶۱۴	۱'۴۸۶'۵۶۹	۶۰	۱۱'۰۶۷	۲'۰۲۲'۳۱۰
جمع	۶'۱۵۰'۲۸۲	۱۸'۲۵۴'۵۰۵	۲'۱۷۰	۷۳'۵۳۵	۲۴'۴۸۰'۴۹۲

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۴- تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک ادارات کل مناطق و نوع قطار در سال ۱۳۹۶

نوع قطار	حومه ای / محلی	بین شهری	بین الملل	گردشگری	جمع
آذربایجان	۴۳۵'۰۹۵	۶۰۹'۱۹۴	۱۰۰	۵۸'۲۷۴	۱'۱۰۲'۶۶۳
اراک	۰	۲۳۸'۴۹۵	۰	۰	۲۳۸'۴۹۵
اصفهان	۰	۶۳۶'۷۵۶	۰	۲۳۷	۶۳۶'۹۹۳
تهران	۳'۰۸۳'۳۸۸	۵'۰۶۹'۰۵۹	۱'۰۹۵	۶'۳۵۵	۸'۱۵۹'۸۹۷
جنوب	۷۹۶'۲۶۹	۵۰۴'۴۵۶	۹۰۵	۲'۳۹۱	۱'۳۰۴'۰۲۱
جنوبشرق	۰	۹۶'۲۴۱	۰	۰	۹۶'۲۴۱
خراسان	۳۱۸'۷۴۵	۵'۹۱۸'۶۵۵	۶۶	۰	۶'۲۳۷'۴۶۶
زاگرس	۳۰۴'۶۸۸	۱۰۵'۲۴۷	۰	۶۲۵	۴۱۰'۵۶۰
شرق	۰	۱۸۴'۸۸۲	۰	۰	۱۸۴'۸۸۲
شمال	۴۰۷'۰۱۱	۲۳۴'۶۱۵	۰	۵'۲۹۹	۶۴۶'۹۲۵
شمالشرق ۱	۲۱۰۰۶	۶۱۸'۹۰۰	۰	۰	۶۳۹'۹۰۶
شمالشرق ۲	۱۷۸۸۱۲	۱۰۳'۰۷۷	۰	۰	۲۸۱'۸۸۹
شمالغرب	۷۰۹۷۶	۱۲۵۱'۰۸۲	۰	۱۸۷	۱'۳۲۲'۲۴۵
فارس	۰	۲۲۳'۵۵۱	۰	۷۵	۲۲۳'۶۲۶
قم	۲۸۷۲۵۷	۷۴۳'۹۷۴	۴	۰	۱'۰۳۱'۲۳۵
کرمان	۰	۴۸۵'۱۷۶	۰	۰	۴۸۵'۱۷۶
لرستان	۲۴۷۰۳۵	۹۵'۵۴۴	۰	۲۶	۳۴۲'۶۰۵
هرمزگان	۰	۵۵۲'۱۴۳	۰	۰	۵۵۲'۱۴۳
یزد	۰	۵۸۳'۴۵۸	۰	۶۶	۵۸۳'۵۲۴
جمع	۶'۱۵۰'۲۸۲	۱۸'۲۵۴'۵۰۵	۲'۱۷۰	۷۳'۵۳۵	۲۴'۴۸۰'۴۹۲

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

جدول شماره ۹۵- مسافر بین الملل در سال ۱۳۹۶

ردیف	شرح	تعداد مسافر	نفر کیلومتر پیموده شده
۱	قطار نخجوان-مشهد و بالعکس	۱۶۶	۳۰۹'۰۹۲
۲	قطار تهران-قم-خرمشهر-کربلا	۲۰۰۴	۲'۰۱۵'۱۰۳
	جمع	۲۱۷۰	۲'۳۲۴'۱۹۵

ماخذ: اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری

## اهم توضیحات در کاهش و افزایش مسافر

- ۱ - خارج کردن واگنهای با عمر بالای ۳۰ سال بمنظور افزایش ایمنی.
- ۲ - حذف تعداد ۱۰۸۰ سرویس قطار در محور جنوب بعثت انجام عملیات بازسازی و بهسازی خطوط و افزایش ایمنی.
- ۳ - خارج شدن قطارهای شرکت وانیاریل و هستیا به دلایل داخلی شرکت (بترتیب از اردیبهشت و خرداد) که منجر به کاهش ناوگان گردید.
- ۴ - راه اندازی قطارهای چرخشی و افزایش بهره برداری، بدون افزایش ناوگان باعث افزایش ظرفیت ایجادي و به تبع آن باعث افزایش مسافر گردید.
- ۵ - عدم افزایش بهای بلیت و همچنین مدیریت بازاریابی شرکتها و نیز تخفیفات اعمال شده و فروش بسته سفر "بلیت + هتل" منجر به افزایش ضریب اشغال قطارها گردیده است.
- ۶ - در مجموع میزان جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۶ نسبت به سال قبل بالغ بر ۶ درصد افزایش داشته است.

جدول شماره ۹۶- تعداد کل لکوموتیوهای بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۶

نام شرکت	نوع لکوموتیو	تعداد لکوموتیو	مدل
البرز نیرو	اصلي	۳۷	GM-GT۲۶ (دست دوم)
راهوار	اصلي	۱۴	GM-GT۲۶ (دست دوم)
الوند	اصلي	۲۵	GM-GT۲۶ (دست دوم)
راه آهن حمل و نقل	اصلي	۲۱	کيوشان (DF ۸BI-۱)
نماد ریل گستر	اصلي	۱۰	کيوشان (DF ۸BI-۲)
گل گهر	اصلي	۳	GM-GT۲۶ (دست دوم)
CDN۱۰ البرز	اصلي	۲	داليان (CDN۱۰)
جمع کل		۱۱۲	

ماخذ : اداره کل نیروی کشش

جدول شماره ۹۷ - تعداد واگن های باری بخش خصوصی در پایان سال ۱۳۹۶

ردیف	مالک واگن	بجای	حمل بالاست	انتهای قطار	حمل بودر آلومینیم	حمل غلات ( قله بر )	درزین پیشرو	کمر شکن	لبه بلند	لبه بلند شش محوره	لبه کوتاه	مترقیه	مخزن دار	مسافری *	مسطح	مسطح عریض	مستط	مولد برق	نگله نیروگاه گازی	جمع کل
۱	آسیا سیر ارس								۷۹۸		۴۹۴				۷۸					۱۳۷۰
۲	آهن ریل کاران ( لوله سازی اهواز )														۹۳	۶۰				۱۵۳
۳	برادران مجد پور										۵۸۵									۵۸۵
۴	بوتان ران												۱۱۸							۱۱۸
۵	بهتاش سپاهان		۳۱۷						۲۰۰۹		۲۴۳				۱		۴۱۸			۲۹۸۸
۶	بیگران قشم														۵۰					۵۰
۷	پارسیان ریل شرق					۷۰							۷۳				۵۸۰			۷۲۳
۸	پرسي ايران گاز												۶۱							۶۱
۹	بودر آلومینیم ( ابرالکو )				۸۲															۸۲
۱۰	تجارت کوشش سپاهان		۳۱						۸۹۹											۹۳۰
۱۱	ترکیب حمل و نقل										۴۸۴									۵۳۶
۱۲	تعاونی خدمات اداری فولاد بار								۵۰											۵۰
۱۳	توسعه حمل و نقل بین المللی پارسیان											۱۱۹۹								۱۱۹۹
۱۴	توسعه طلوع تجارت خلیج فارس																			۰
۱۵	توکا کشش				۵۲	۸۶۵									۷۸	۱۰۲				۱۰۹۷
۱۶	توکا ریل								۱۷۵۵											۱۷۵۵
۱۷	حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا										۴۱۲		۷۳۰		۴۵					۱۱۸۷
۱۸	حمل و نقل ریلی نورالرضا اصفهان							۱۰												۱۰
۱۹	خدمات مهندسی ساختمان و تاسیسات		۴۳۱																	۴۳۱
۲۰	راه آهن حمل و نقل								۱۷۲۴			۴۵۲								۲۱۷۶
۲۱	راهوار ریل کوثر							۴۰												۴۰
۲۲	ریل پرداز سیر							۱۰۲۴												۱۰۲۴
۲۳	ریل سیر کوثر											۱۳۴								۱۳۴
۲۴	ریل ابریشم پارس											۱۶								۱۶
۲۵	ریل ترابر فجر											۵۰۱								۵۰۱
۲۶	ریل کاران ورسک											۲۹۳								۲۹۳
۲۷	سایپا لجستیک										۱۹۳				۱۰۶			۱۱۵		۴۱۴
۲۸	سپهر زاوه توس					۲۶۳														۲۶۳
۲۹	ستی ( شبنم قشم )													۱				۱		۲
۳۰	سمند ریل										۲۹۵				۲۹۰					۷۳۶
۳۱	سی بی جی										۶۲									۶۲
۳۲	سینا ریل پارس								۱۳۱			۴۴۴								۵۷۵
۳۳	صفا ریل										۷۵									۷۵
۳۴	فولاد خوزستان							۵۰۰												۵۰۰
۳۵	فولاد ریل توس							۱۵۰												۱۵۰
۳۶	فولاد ریل جنوب								۱۱۵۱		۲۰۲									۱۳۵۳
۳۷	قطارهای مسافربری رعد تبریز																		۵	۵
۳۸	قطارهای مسافربری و باری چوپار							۵۰۹												۵۰۹
۳۹	کاردان ریل																۶۵۳			۶۵۶
۴۰	کاروان ریل گلستان										۸									۸
۴۱	گهر ترابر سیرجان							۲۰۰												۲۰۰
۴۲	متالورژی ایند کمپستری پرودکت پارس (MCP)							۶۱۱												۶۱۱
۴۳	مسافری رجاء																۱۰			۱۰
	جمع کل	۵	۷۷۹	۰	۱۳۴	۱۱۹۸	۰	۳	۹۸۰۶	۱۷۵۵	۳۰۵۳	۰	۴۰۲۱	۱	۷۹۳	۱۶۲	۱۶۶۱	۲۶۶	۰	۲۳۶۳۸

ماخذ : اداره کل واگنها

لازم بذکر است واگن مسافری همراه با واگن نگله گازی استفاده می شود.



جدول شماره ۹۸- درزینهای سبک شرکتهای خصوصی

ردیف	نام شرکت	نوع درزین				جمع	توضیحات
		مسافری	وانتی	جرثقیلدار	آمیولاسی		
۱	رضوان درورد	۷	۵	۱	۰	۱۳	مستقر در اداره کل راه آهن کرمان
۲	گسترش آهن راه	۱	۷	۱	۰	۹	مستقر در اداره کل راه آهن یزد+اجاره و بهره گیری از درزینهای شرکت تراورس در ناحیه آذربایجان
۳	خط جوش گستر	۰	۶	۰	۰	۶	تعداد ۵ دستگاه مستقر در اداره کل راه آهن اراک و یکدستگاه در ناحیه شمالشرق
۴	سی بی جی	۴	۲	۰	۰	۶	مستقر در اداره کل راه آهن شمالشرق ۱ (عدم گزارش محل بهره برداری و فعالیت درزینها)
۵	فراز ریل جنوب	۱	۱۰	۰	۰	۱۱	مستقر در اداره کل راه آهن جنوب
۶	خط و ابنیه فلق	۳	۳	۰	۰	۶	مستقر در اداره کل راه آهن قم
۷	سپاه پاسداران	۱	۰	۰	۰	۱	مستقر در اداره کل راه آهن لرستان-متوقف و عدم کاربرد
۸	بالاست	۱	۰	۰	۰	۱	مستقر در اداره کل راه آهن زاگرس-عدم گزارش عملکرد درزین
۹	ریل صنعت کاران	۱	۳	۰	۰	۴	مستقر در اداره کل راه آهن جنوبشرق
۱۰	آب و نیرو	۱	۱	۰	۰	۲	مستقر در اداره کل راه آهن زاگرس (سد بختیاری)-هر دو دستگاه متوقف
۱۱	فراز سازان سمنان	۳	۸	۱	۰	۱۲	مستقر در اداره کل راه آهن شرق
۱۲	تدبیر عمران جم	۱	۴	۰	۰	۵	مستقر در اداره کل راه آهن فارس
۱۳	شبکه بهداشت	۰	۰	۰	۱	۱	مستقر در اداره کل راه آهن لرستان-متوقف و عدم کاربرد
<b>جمع کل</b>						۷۷	

ماخذ : اداره کل خط و سازه های فنی

جدول شماره ۹۹ - عملکرد حمل و نقل بار داخلی توسط شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵

نام شرکت	سال ۹۵		سال ۹۶	
	تتاژ (هزارتن)	تن کیلومتر (میلیون)	تتاژ (هزارتن)	تن کیلومتر (میلیون)
شرکت توکا ریل	۷۹۱۲	۴۴۵۷	۸۶۹۰	۵۰۸۳
شرکت بهتاش سپاهان	۶۶۰۹	۳۳۰۸	۶۰۶۹	۲۷۰۶
شرکت فولاد ریل جنوب	۳۱۶۶	۲۶۳۸	۳۵۳۲	۲۴۵۲
شرکت آسیا سیر ارس	۲۹۱۸	۲۵۲۴	۲۷۱۷	۲۰۲۹
شرکت راه آهن حمل و نقل	۲۰۰۲	۱۴۴۱	۲۶۵۶	۲۲۰۷
شرکت توسعه حمل و نقل بین المللی پارسیان	۱۱۴۳	۱۰۹۹	۱۰۳۸	۹۲۲
شرکت ریل پرداز سیر	۱۷۵۱	۱۴۴۲	۱۱۶۱	۱۲۰۶
شرکت حمل و نقل ریلی فولاد ریل توس	۸۷۵	۹۸۱	۸۸۹	۱۰۰۶
شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی	۷۷۰	۶۹۳	۶۸۱	۵۸۲
شرکت سمند ریل	۱۳۱۲	۹۳۷	۹۵۴	۸۹۸
شرکت ریل ترابر فجر	۵۶۱	۴۵۳	۵۱۳	۴۲۹
شرکت پارسیان ریل شرق	۹۷۵	۱۰۸۴	۱۴۲۴	۱۵۰۷
شرکت خدمات مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (بالاست)	۱۵۳۴	۵۰۱	۱۲۰۵	۲۳۷
شرکت گهر ترابر سیرجان	۱۵۶۴	۴۹۹	۱۷۱۴	۵۶۶
شرکت حمل و نقلی سینا ریل پارس	۴۴۰	۳۰۹	۸۰۵	۴۴۰
شرکت حمل و نقل ریلی سپهر زاوه طوس	۳۳۸	۵۳۹	۴۱۷	۶۵۷
شرکت تجارت کوشش سپاهان	۱۰۰۲	۳۵۶	۳۱۵۴	۱۴۹۴
شرکت ریل کاران ورسک	۲۵۳	۲۴۶	۲۴۱	۲۳۱
شرکت ترکیب حمل و نقل	۵۳۱	۳۰۳	۱۵۳۳	۷۲۳
شرکت حمل و نقل چند وجهی ساییا	۳۷۱	۳۲۲	۴۰۰	۳۸۲
شرکت برادران مجد پور	۱۶۳	۱۶۰	۱۴۱	۱۴۲
شرکت میتالوژی ایند کیمیستری پرودکت پارس	۲۰۷	۱۳۰	۱۴۲۹	۷۴۷
شرکت خدمات توکا کشتش	۲۸	۴۸	۴۸	۳۰
شرکت ریل سیر کوثر	۰	۰	۳۷۹	۱۷۴
شرکت آلومینوم ایران ( ایرالکو)	۰	۰	۶	۴
<b>جمع کل</b>	<b>۳۶۴۲۷</b>	<b>۲۴۴۶۹</b>	<b>۴۱۷۹۷</b>	<b>۲۶۸۵۴</b>

ماخذ : سامانه بارنامه داخلی مرکز

جدول شماره ۱۰۰ - عملکرد حمل و نقل بار بین الملل توسط برخی از شرکتهای ریلی در سالهای ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵

نام شرکت	سال ۹۵		سال ۹۶	
	تتاژ (هزارتن)	تن کیلومتر (میلیون)	تتاژ (هزارتن)	تن کیلومتر (میلیون)
ترابری ریل ترانس ریل سابق	۲۸۳	۴۵۶	۲۸۲	۴۵۴
اوزپالت ترانس-دلتابار	۷	۱۰	۸	۵
گهرکالای نوین شرق	۱۳۵	۲۱	۶۶	۱۰
سیمان زاوه تربت	۱۳۰	۴۲	۵۴	۱۷
واگن بار آسیا-مهمینای سابق	۴۵	۴۸	۵۹	۷۶
ریل ترابر توس	۱۰۷	۱۴۲	۷۰	۷۰
راه آهن ترکیه	۷۶	۳۰	۴۵	۱۹
جاده ابریشم	۲۲۱	۴۵	۲۵۱	۳۵
راه آهن حمل و نقل	۹۵	۱۳۱	۴۵۱	۶۹۷
فواکه	۱۳	۲	۱۰	۲
خورشیدبارتاوا	۱۹	۲۸	۲۳	۳۶
ناوک شهاب شرق	۲۶	۴	۴۳	۵
محورشرق	۱	۱	۲۱	۳۱
شهاب ترابر	۸۰	۱۳۸	۲۴	۳۲
شاهین ترابر	۲	۳	۲	۲
راویان ترابر	۹	۳	۰	۰
الکترومولد	۳۷	۶	۲۴	۴
شایان کار خراسان	۲	۲	۰	۰
فجر بایزید بسطامی	۳۷	۲۲	۱	۱
راد ترابر توس	۲۷	۸	۲۸	۸
خلیل بارطوس	۶	۵	۸	۹
سیمان شرق	۶	۱	۰	۰
بهینه ترابر آژور	۲۹	۳۲	۷۷	۸۸
ترانس گروپ سیستم	۱۰۱	۱۶۱	۱۷	۲۵
کیان راه ترابر سپهر	۷۰	۱۱۳	۱۷	۲۷
راد مهر آتیل	۳۱	۷	۲۵	۴
قرل	۲۵	۴	۴۱	۱۶
سایر شرکتهای	۶۱۸	۴۳۴	۹۰۴	۸۷۲
<b>جمع کل</b>	<b>۲۲۳۹</b>	<b>۱۸۹۶</b>	<b>۲۵۵۱</b>	<b>۲۵۴۳</b>

ماخذ : پروژه بازرگانی بین المللی

آمار راه آهن براساس ساختار  
اتحاديه بين الملى راه آهنها

۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	
طول خطوط در پایان سال (کیلومتر)											
		جمع ستونهای ۱۰+۵	برقی				غیر برقی				نوع خط
برقی	جمع کل		دو خطه و بیشتر	جمع ستونهای ۹+۸+۷	ریل ارتباطی توسط جریان مستقیم	منبع ورودی		یک خطه	جمع		
						جریان D.C	جریان A.C				
۰	۹۸	۹۸	۰	۰	۰	۰	۰	۹۸	۹۸	عریض	
۱۸۱	۱۰۹۶۳	۸۹۲۲/۵	۰	۱۸۱	۰	۰	۱۸۱	۶۷۰۱	۸۷۴۱/۵	نرمال	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	باریک	
۱۸۱	۱۱۰۶۱	۹۰۲۰/۵	۰	۱۸۱	۰	۰	۱۸۱	۶۷۹۹	۸۸۳۹/۵	جمع	

۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
نیروی کشش به ماخذ پایان سال							
لکوموتیوهای بخار	توربوترن های برقی	توربوترن های دیزلی	لکوموتیوهای برقی		لکوموتیوهای دیزلی		نوع خط
			تعداد کل	با قدرت بیشتر از ۳۰۰۰ K.W	تعداد کل	با قدرت بیشتر از ۱۵۰۰ K.W	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	عریض
۰	۰	۰	۸	۸	۵۶۸	۷۹۷	نرمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	باریک

لازم بذکر است تعداد ۱۱۲ دستگاه لکوموتیو بخش خصوصی در آمار فوق منظور نگردیده است که با احتساب آن تعداد لکوموتیو های دیزلی به ۹۰۹ دستگاه می رسد.

۲۳ - واگن های باری

وسائط نقلیه ریلی به ماخذ پایان سال														تعداد واگن های باری راه آهنی			نوع خطوط
واگن های خصوصی		سایر واگن ها			واگن های مسطح		واگن های لبه بلند			واگن های مسقف			ظرفیت کل بارگیری (تن) ستونهای +۱۸+۱۵+۱۲ ۹	تعدادبوزی دار ستونهای +۱۷+۱۴+۱۱ ۸	تعدادکل ستونهای ۱۶+۱۳+۱۰+۷		
ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوزی دار	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوزی دار	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوزی دار	تعداد کل	ظرفیت کل بارگیری (تن)	تعداد بوزی دار				تعداد کل	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	عریض
۱۵۲۷۵۳۳	۲۳۶۳۸	۴۰۰۸۰	۷۱۳	۷۵۷	۳۱۸۴	۵۲	۵۲	۱۷۰۹	۲۷	۲۷	۴۲۷۶	۷۲	۷۲	۴۹۲۴۹	۸۶۴	۹۰۸	نرمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	باریک

\* لازم به ذکر است تعداد کل واگن های باری مجموع ستونهای ۴ و ۱۹ می باشد.

۳۱ - کارکنان (به ماخذ پایان سال)

عملیات								زیربنایی
راه آهن		سایر	جمع ستونهای ۳+۷+۸	تعداد کل ساعتهای واقعی کاری	درصد مرخصی های استعلاجی	جاده و دریا	جمع ستونهای ۴+۶	
جمع	راننده قطار							
-	-	-	-	-	-	-	-	-

منظور از سایر ، ادارات عملیاتی و زیربنایی مشترک - ادارات مرکزی - نگهداری و غیره می باشد.

۴۱ - مسافت پیموده شده توسط قطارها

۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
مسافت پیموده شده به تفکیک قطارها توسط انواع نیروی کشش									
لکوموتیو برقی			لکوموتیو دیزلی			کلیه انواع نیروی کشش			
قطار باری	قطار مسافری	جمع	قطار باری	قطار مسافری	جمع	جمع ستونهای ۱۲+۹	جمع ستونهای ۱۱+۸	جمع ستونهای ۱۰+۷	نوع خط
هزار قطار کیلومتر									
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	عریض
۷۹	۱۱۶	۱۹۴	۲۶۲۰۰	۵۱۰۱۴	۷۷۲۱۵	۲۶۲۷۹	۵۱۱۳۰	۷۷۴۰۹	نرمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	باریک

۴۲ - تن کیلومتر بار ناخالص حمل شده توسط قطارها

۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
تن کیلومتر بار ناخالص حمل شده به تفکیک قطارها توسط انواع نیروی کشش									
لکوموتیو برقی			لکوموتیو دیزلی			کلیه انواع نیروی کشش			
قطار باری	قطار مسافری	جمع	قطار باری	قطار مسافری	جمع	جمع ستونهای ۱۲+۹	جمع ستونهای ۱۱+۸	جمع ستونهای ۱۰+۷	نوع خطوط
میلیون تن کیلومتر									
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	عریض
۳۱	۲۰	۵۱	۵۱۳۴۵	۲۱۷۰۶	۷۳۰۵۱	۵۱۳۷۶	۲۱۷۲۵	۷۳۱۰۲	نرمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	باریک

۴۳ - مسافت پیموده شده توسط آلات ناقله

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
مسافت پیموده شده توسط لکوموتیوها						
لکوموتیو بخار	توربوترن های برقی تک و □ دي متصل دائمی (ترن ست)	توربوترن های دیزلی تک و □ دي متصل دائمی (ترن ست)	لکوموتیو برقی	لکوموتیو دیزلی	کلیه انواع نیروی کشش (ستون ۵ تا ۹)	نوع خطوط
هزار کیلومتر						
۰	۰	۰	۰	۰	۰	عریض
-	-	...	۳۱۶	۱۰۸۳۵۷	۱۰۸۶۷۴	نرمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	باریک

۵۱ - ترافیک مسافری درآمدزا

۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
نفر کیلومتر (میلیون)									تعداد مسافر جابجا شده (هزار)					
دریایی	جاده ای	□ مل و نقل نوع B	□ مل و نقل نوع A	جمع ستونهای ۱۰+۱۱+۱۲	ترافیک ریلی			متوسط سیر مسافر ستون ۱۰۰/۶ * ستون ۱۳	دریایی	جاده ای	جمع ستونهای ۳+۴+۵	ترافیک ریلی		
					دیگر مسافران		ص □ بان بیط تمام فصل					دیگر مسافران		ص □ بان بیط تمام فصل
					داخلی	بین الملل						داخلی	بین الملل	
به میلیون									به هزار					
-	-	-	-	۱۳۲۷۲	۱۳۲۷۰	۲	۰	۵۴۲	-	-	۲۴۴۸۰	۲۴۴۷۸	۲	۰

۳		۴		۵		۶		۷		۸		۹		۱۰		۱۱		۱۲		۱۳		۱۴		۱۵		۱۶		۱۷	
تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده		تعداد واگن های بارگیری شده	
جمع	بارگیری شده در کشور	جمع	شامل واگن های خاص	جمع	شامل واگن های خاص	جمع	شامل واگن های خاص	جمع	شامل واگن های خاص	جمع	شامل واگن های خاص	جمع	شامل واگن های خاص	جمع	شامل واگن های خاص	جمع	شامل واگن های خاص	جمع	شامل واگن های خاص	متوسط سیر بار (کیلومتر)	تعداد کانتینر های ... مل شده در ... مل و نقل چندوجهی		تعداد کانتینر های ... مل کانتینر در ... مل و نقل چندوجهی		تن کیلومتر	تن کیلومتر	تن کیلومتر	تن کیلومتر	
																					تعداد کانتینر های ... مل شده در ... مل و نقل چندوجهی		تعداد کانتینر های ... مل کانتینر در ... مل و نقل چندوجهی						
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
۷۴۲۳۱۶	...	۴۶۷۶۶	-	۴۶۷۶۶	-	۳۰۲۹۹	-	۳۰۲۹۹	-	۶۴۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

۶۲ - تناژ بارگیری شده در آمدا به تفکیک چگونگی بار

۲		۳		۴		۵		۶		۷		۸		۹		۱۰		۱۱		۱۲	
سال	داخلی	صادر		وارد		وارد شده از راه یک نقطه مرز زمینی		جمع کلی ستونهای ۹ تا ۱۲		دو نقطه از مرز زمینی		یک نقطه از مرز زمینی و یک بندر		یک بندر و یک نقطه مرز زمینی		دو بندر دریایی یا رودخانه ای					
		جمع کل	صاف شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل	وارد شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل	وارد شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل	وارد شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل	وارد شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل	وارد شده از راه یک نقطه مرز زمینی	جمع کل	وارد شده از راه یک نقطه مرز زمینی						
به هزار																					
۲۰۱۶	۲۵۵۷۱	۱۱۰۹۸	۶۳۵	۲۴۷۱	۴۴۸	۱۱۴۳	۲۸۱	۷۸۴	۷۲	۵	۲۰۱۷	۳۰۱۱۳	۱۱۹۹۶	۴۶۲	۳۰۷۱	۵۲۷	۱۵۸۶	۳۴۴	۱۱۵۳	۷۴	۱۵

لازم بذکر است در آمار ترانزیت آمار معوض و ترکیبی نیز در نظر گرفته شده است.



۶۳ - تن كيلومتر بار حمل شده درآمدزا به تفكيك چگونگي بار

۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
ترانزيت بين الملل					وارد		صادر		داخلي	سال
دو بندر دريايي يا رودخانه اي	يك بندر و يك نقطه مرز زميني	يك نقطه از مرز زميني و يك بندر	دو نقطه از مرز زميني	جمع ستونهاي ۹ تا ۱۲	شامل واردات از راه يك نقطه مرز زميني	جمع	صادر شده از راه يك نقطه مرز زميني	جمع		
به ميليون										
۹	۱۱۷	۱۲۷۹	۱۴۴	۱۵۴۹	۱۴۷	۲۰۶۲	۲۴۸	۸۲۳۱	۱۵۴۰۰	۲۰۱۶
۲۷	۱۲۰	۱۸۶۶	۱۹۲	۲۲۰۴	۲۰۵	۲۵۰۳	۱۸۹	۹۰۸۶	۱۶۵۰۵	۲۰۱۷

لازم بذکر است در آمار ترانزيت آمار معوض و ترکيبي نیز در نظر گرفته شده است.

۸۱ - مصرف انرژي توسط وسائط كششي ريلي

۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
نوع كشش									
بخار			برقي			ديزلي			
مجموع مصرف									
سوخت جامد و مایع (هزارتن معادل ذغالسنگ)			برق (میلیون كيلو وات ساعت)			سوخت ديزل (هزار ليتر)			
ترافيك درآمدزا									
جمع	بار	مسافر	جمع	بار	مسافر	جمع	بار	مسافر	سال
-	-	-	-	-	-	۴۳۲۳۹۵	-	-	۲۰۱۶
-	-	-	-	-	-	۴۶۶۷۳۳	-	-	۲۰۱۷

## پیوست

### جدول ۱۱ - خطوط

در این جدول طول خطوط تحت عملیات به مآخذ پایان سال ارائه می‌گردد.

**ستون ۳ -** این ستون مشخص کننده جهتی است که قطار در آن حرکت می‌کند:  
→ (قطار عموماً سمت راست حرکت میکند)، ← (قطار عموماً سمت چپ حرکت می‌کند).  
یا ↔ (سمت مشخصی برای حرکت وجود ندارد).

(توضیح اینکه: این ستون از جدول فوق‌الذکر در این کتاب ذکر نگردیده است.)

**ستون ۴ -** اندازه عرض خط در آن نوشته می‌شود. L برای خط پهن، E برای خط باریک و N برای خط استاندارد با عرض ۱,۴۳۵ متر.

**ستونهای ۵ تا ۱۲ -** طول خطوط عملیاتی راه‌آهن شامل خطوط اصلی می‌باشد که در حساب سرمایه هزینه، محسوب گردیده باشند.

بخشهای غیر عملیاتی خطوط فقط در مواقعی کسر شده اند که کلاً غیر عملیاتی شده باشند. خطوطی که موقتاً مورد استفاده قرار نمی‌گیرند از طول خطوط عملیاتی کسر نشده‌اند. طول یک بخش خط یعنی فاصله مرکز یک ایستگاه تا ایستگاه بعدی. اگر طول شبکه ریلی شامل فواصل باز باشد در آنصورت طول یک بخش خط تا قبل از شروع فاصله باز محاسبه می‌شود.

فاصله‌ای که بین ایستگاه و محل اتصال به خط اصلی مشترک بین دو راه‌آهن و یا بیشتر از دو راه‌آهن می‌باشد فقط یک بار به حساب می‌آید. بالینحال اگر برای یکی از این خطوط یا بیشتر خط سیر مشخص شده باشد، طول خطوط جداگانه محاسبه می‌شوند. از سوی دیگر، اگر بین دو ایستگاه چند مسیر موازی با خط اصلی موجود باشد (غیر دوخطه)، فقط طول آخرین مسیر محاسبه می‌شود.

در مورد خطوط فصلی، طول آنها در گزارشات پایان سال محاسبه می‌شود.

**ستونهای ۷ تا ۱۱ -** خطوط الکتریکی، خطوطی هستند که برق آنها توسط یک شبکه بالاسری یا یک خط سوم تامین می‌گردد.

طول خطوط الکتریکی محدود می‌شود به طول خط بین دو ایستگاه یا یک ایستگاه و یک دپو که آلات کششی الکتریکی در آن تردد دارند. بلاکهایی از خطوط که به دلیل مقاصد مانوری، الکتریکی شده‌اند و تا ایستگاه ادامه ندارند به عنوان خطوط غیر الکتریکی محسوب می‌شوند. (ستونهای ۵ و ۶)

**ستون های ۱۳ و ۱۴ -** این ستونها شامل اطلاعات زیر می‌باشند:

\* ۱- مسیرهای اصلی متصل که مرتباً قطارهای مسافری و باری در آنها تردد دارند و بین ایستگاهها و یا نقاط تخلیه و بارگیری یا محلهای پیاده یا سوار شدن مسافری قرار دارند. طول آن مسیر از مرکز ساختمان یک ایستگاه تا مرکز ساختمان ایستگاه بعدی و در صورت وجود تلاقی تا نقطه تلاقی دو خط محاسبه می‌شود.

۲- انواع دیگر مسیرها عبارتند از:

(i) همه مسیرهایی که شاخه ای از مسیرهای اصلی می‌باشند (مسیر دوم ایستگاهها در خطوط تک مسیر، مسیرهای گذری و غیره).

**ii** بخشهای مربوط به محدوده مانوری و یا محلهایی که به عنوان نقاط مستقل جهت تخلیه و بارگیری یا سوار و پیاده شدن مسافری در تعرفه نیامده است.

**iii** همه خطوط مربوط به تلاقی که از نقطه تلاقی محاسبه می شوند .

**iv** خطوط، انشعاب، خط دوارو غیره که در داخل ساختمان قرار دارند (انبارهای کالا، انبارهای واگن و لکوموتیو، کارگاهها و غیره) و نیز خطوط، انشعاب، خط دوار، خط مثلث و غیره که مورد استفاده عمومی ندارند و متعلق به راه آهن می باشند.

### جدول ۲۱- وسائط كشش

**ستونهای ۴ تا ۱۰** - ارقام ارائه شده مربوط می شود به موجودی وسائط كششي تا پایان سال مالی.

**a** آنچه در این ستونها ارائه شده عبارتند از:

وسائط كششي متعلق به یا اجاره شده توسط راه آهن، منتظر یا تحت تعمیر، یا عملیاتی در وضعیت خوب یا بد.

**b** موارد زیر در این ستونها گنجانده نشده اند:

۱- وسائط كششي که توسط راه آهن اجاره داده شده اند.

۲- وسائط كششي که برای فروش، اسقاط شدن یا غیره، کنار گذاشته شده اند.

۳- وسائط كششي که در کارگاهها یا انبارها مورد استفاده قرار می گیرند

ستونهای ۴ تا ۷ و ۱۰ لکوموتیوها (مشمول بر کشنده های موتوری ریلی سبک): وسائط نقلیه ریلی که یا مولد نیروی محرک دارند یا یک مولد نیروی محرک همراه آنها می باشند، (به عنوان مثال: لکوموتیوهای برقی) و برای به حرکت درآوردن و یا کشیدن وسائط نقلیه دیگر مورد استفاده قرار می گیرند.

انواع این لکوموتیوها بسته به نوع نیروی محرک عبارتند از:

بخاری، برقی، دیزلی، غیره.

**ستون ۱۰** - این ستون شامل تمام لکوموتیوهای بخار می باشد، هم سیلندر دار و هم توربین دار. با هر نوع سوخت (زغال، چوب، نفت).

**ستونهای ۶ و ۷ و ۹** - لکوموتیوها و وسائط نقلیه برقی ارائه شده در این ستونها، هم شامل آنهایی که خود مولد برق دارند می شود و هم شامل آنهایی که انرژی مورد نیاز خود را از یک مولد متصل به آنها می گیرند.

**ستونهای ۸ و ۹** - وسائط نقلیه ریلی كششي می باشند که جهت حمل مسافر و توشه و در برخی موارد بسته های پستی مورد استفاده قرار می گیرند و انواع آن عبارتند از:

- وسائط نقلیه ریلی دیزلی که شامل وسائط نقلیه موتوری با سوخت فسیلی یا وسائط نقلیه غیر برقی می باشد.

- وسائط نقلیه ریلی برقی که انرژی مورد نیاز خود را از سیم هوایی یا یک مولد برق که همراه آنها می باشند دریافت می کنند.

### جدول ۲۳- واگنهای باري

**ستونهای ۴ تا ۱۸** - این جدول شامل واگنهایی که بطور دائمی به منظور اهدافی غیر از حمل و نقل مورد استفاده قرار می گیرند، نمی باشند (به عنوان مثال: واگنهای خواب، واگنهای تبدیلی و واگنهای مخزن بخار).

ستون های ۴ تا ۱۸ این ستونها شامل اطلاعات زیر می باشند (به ماخذ پایان سال) :

۱- واگنهای متعلق به یا اجاره شده توسط راه آهن و در واقع در اختیار راه آهن که این شامل واگنهای منتظر یا تحت تعمیر یا واگنهایی که در هر صورت تحت عملیات می باشند (در وضعیت خوب یا بد).

۲- واگنها و مجموعه های مرکب مناسب جهت حمل بسته های پستی، اگرچه در جدول ۲۱ نیز ذکر شده باشند، همراه با تریلرهایشان.

این ستونها شامل اطلاعات زیر نمی باشند :

۱- واگنهایی که توسط راه آهن اجاره داده شده اند.

- ۲- واگنهایی که منحصراً برای عملیات خاص رزرو می‌باشند.
- ۳- واگنهایی که برای فروش، اسقاط شدن یا به هر دلیل دیگر کنار گذاشته شده‌اند.
- ستونهای ۷ تا ۹ - واگنهای مسقف: واگنهایی که سقف ثابت دارند. به عنوان يك قانون كلي، واگنهای مسقف، ضد آب و قابل قفل و مهر و موم شدن هستند. این ستونها شامل اطلاعات زیر می‌باشند:
- واگنهای مسقف با علامت **I,H,G**.
  - واگنهایی که سقف آنها قابل باز شدن است با علامت **T**.

این علائم طبق علامت گذاری بین المللی دستورالعمل **UIC** شماره **۲-۴۳۸** انجام می‌گیرد.

ستونهای ۱۰ تا ۱۲ - واگنهای لبه بلند: واگنهای روباز با لبه‌های ثابت بلندتر از ۶۰ سانتیمتر. این ستونها شامل اطلاعات زیر می‌باشند.

- واگنهای لبه بلند روباز با علامت **E و F** طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستورالعمل **UIC** شماره **۲۰-۴۳۸**. ستونهای ۱۳ تا ۱۵ - واگنهای مسطح بدون سقف و لبه یا با لبه‌های کوتاه‌تر از ۶۰ سانتیمتر. این ستونها شامل اطلاعات زیر می‌باشند.

- واگنهای مسطح با علامت **S و R,L,K**.
  - واگنهای مرکب لبه بلند/ مسطح با لبه های تاشو با علامت **O**.
- طبق طبقه بندی بین المللی تعریف شده در دستورالعمل **UIC** شماره **۲۰-۴۳۸**.
- ستونهای ۱۶ تا ۱۸ - سایر واگنها: اطلاعات زیر در این ستونها ارائه شده:
- واگنهایی که در ستونهای ۴ تا ۱۲ قید نشده‌اند، بخصوص واگنهای تانکر با علامت **Z**. همچنین واگنهای خاص با علامت **U** هم در طبقه‌های **S و F,H,L** قرار دارند.
  - طبق طبقه‌بندی بین المللی تعریف شده در دستورالعمل **UIC** شماره **۲۰-۴۳۸**.
  - واگنهای خودرو و واگنهای مخصوص حمل بسته.

ستونهای ۱۹ و ۲۰ - این ستونها شامل اطلاعات مربوط به واگنهایی است که متعلق به راه‌آهن نمی‌باشند اما به نام آن ثبت شده‌اند و تحت شرایط مشخصی مجوز عملیات دارند همینطور واگنهایی که توسط راه‌آهن به بیرون از راه‌آهن اجاره داده شده‌اند.

ستونهای ۶، ۹، ۱۲، ۱۵، ۱۸ و ۲۰ - در این ستونها، حداکثر بار مجاز واگنها مشخص شده‌است که ظرفیت آنها برحسب تن اعلام گردیده است.

### جدول ۳۱- کارکنان

۱- عمومی - این جدول میانگین سالانه تعداد کارکنان را نشان می‌دهد.

اطلاعات عمدتاً مربوط می‌شود به کارکنان موظف که با راه آهن قرار داد استخدامی دارند و مستقیماً از راه‌آهن حقوق دریافت می‌کنند.

#### روش محاسبه تعداد کارکنان :

- کارکنانی که ماهانه یا سالانه حقوق دریافت می‌کنند: تعداد واقعی کارکنان محاسبه می‌گردد.

- کارکنانی که ساعتی حقوق دریافت می‌کنند: تعداد کارکنان براساس تعداد روزهای کاری محاسبه می‌گردد (يك روز کاری برابر است با تعداد ساعات کاری در يك روز بسته به مقررات راه‌آهن موردنظر).

برای محاسبه میانگین سالانه، میانگین عددی ارقام مربوط به ۱۲ ماه يك سال گرفته می‌شود به غیر از این میانگین تعداد کارکنان در روزهای پایانی سال مورد نظر و سال قبل استفاده می‌شود. برای کارکنان ساعتی، میانگین از طریق تقسیم مستقیم تعداد روزهای کارکرد بر تعداد روزهای پرداخت شده در يك سال محاسبه می‌شود.

ستون ۳- کارکنانی که مسئول حرکت و ایمنی، حفظ و نگهداری خط، تقاطع‌ها، مهندسی راه و ساختمان، نیروی کشش برقی ثابت، تأسیسات ایمنی و ارتباطات، ساختمان و تأسیسات دیگر که شامل کارگاههای تخصصی و کارکنان علائم و تأسیسات علائم در ایستگاهها و مسیرهای باز.

- کارکنان زیر بنایی در ادارات مرکزی و نواحی
  - این ستون شامل کارکنان بازسازی تأسیسات ثابت هم می‌باشد.
  - ستون ۴ -** کارکنان بازرسی و همراه قطار
  - رانندگان همه وسائط کششی
  - کارکنان کارگاهها و تعمیرگاههای آلات ناقله که به منظور حفظ و نگهداری و وسائط نقلیه و وسایل دیگر حمل و نقل، آماده‌سازی وسائط کششی، بازرسی و نظافت واگنهای باری و مسافری استفاده شده‌اند.
  - کارکنان ایستگاهها (غیر از کارکنان زیربنایی)، نقاط توقف، ادارات شهری و نیز کارکنان ارتباطات تلفنی.
  - کارکنان دفاتر عملیاتی مرکز و نواحی
  - ستون ۶ -** کارکنان خدمات جاده‌ای و دریایی مستخدم راه‌آهن
  - ستون ۸ -** کارکنان ادارات مرکزی و دفاتر عملیاتی- زیربنایی که این شامل املاک اجاره‌ای نیز می‌باشد.
  - ستون ۱۰ -** این ستون شامل مجموع ساعات کاری یکسال می‌باشد، بسته به تعداد پرسنل ستون ۹ اگر تعداد ساعات کاری مستقیماً از تعداد کارکنان قابل محاسبه نباشد، آن را می‌توان براساس طبقات مختلف کارکنان و میزان متوسط کارکرد آنها محاسبه کرد. (سالانه یا هفتگی) : تعداد کل ساعات موظف کارکنان منهای تعداد ساعات استراحت یا غیبت کارکنان طبق تعریف غیبت در ستون ۱۱.
  - ستون ۱۱ -** درصد غیبت کارکنان به دلیل بیماری یا جراحات به صورت زیر محاسبه می‌گردد:
- تعداد روزهایی که کارمند به دلیل بیماری یا جراحات کار نکرده \* ۱۰۰
- میزان متوسط کارکرد کارکنان \* ۳۶۵ (یا ۳۶۶)
- میزان متوسط کارکرد کارکنان در ستون ۹ مشخص شده.
- تعداد روزهای غیبت که در صورت این کسر آمده عبارت است از :
- تعداد روزهایی که کارمند در خارج از محل کار و یا ماموریت، بیمار یا مجروح بوده‌است.
  - مرخصی برای بدنیا آوردن فرزند .
  - روزهای مرخصی جهت مداوای بیماری .
  - مرخصی به دلیل دوره بیماری یا جراحات .
- توضیح : دوره بیماری یا جراحات کارمند در حال کار در این فرمول به حساب نمی‌آید.

#### جدول ۴۱ - مسافت پیموده‌شده توسط قطارها

- ستونهای ۴ تا ۲۱ -** هر راه‌آهن، عملیات قطارها و وسائط نقلیه خودش، بر روی خطوط نشان می‌دهد. طول مسافت برای هر سیستم نیروی کشش ثبت و گرد شده‌است.
- قوانین طبقه‌بندی برای قطارهای مختلف در ذیل مشخص شده‌اند :
- مسافت پیموده‌شده توسط واحدهای کششی در بخش مانوری و نیز سفرهای انجام شده توسط قطارهای مسافری، در این جدول گنجانده نشده‌اند.
- طبقه‌بندی قطارهای مختلف :**
- قطارهای مسافری از قطارهای باری جدا شده‌اند.
- عبارت << قطارهای مختلط >> در جزوه R ۱ - ۳۹۰ UIC توضیح داده شده است.
- قطارها بسته به نوع فعالیت اصلی آنها به طبقات باری، مسافری و عملیاتی تقسیم شده‌اند. قطارهای پستی حمل بسته‌های سفارشی در همه موارد در طبقه قطارهای باری قرار دارند.
- قطارهای مسافری و باری اگر خالی هم باشند در طبقه خاص خود قرار دارند.
- در مورد واگنهای خودرو که در هیچ یک از طبقات " قطار مسافری خالی " << قطارهای مختلط >> یا " قطار عملیاتی مسافری " << قطارهای مختلط >> قرار نداشته‌باشند، راه‌آهن باید در پاورقی توضیح مربوط به آن را بدهد.

زمانی که نمی‌توان << قطارهای مختلط >> را در یکی از طبقات حمل بار یا مسافر قرار داد، عملیات آنها جداگانه ثبت و به روش زیر رده‌بندی می‌شوند.

- a) به نسبت مسافر و تن کیلومتر خالص بار
- b) به نسبت واگنهای مسافری و باری یا محور - کیلومتر
- c) بسته به یک ضریب ثابت

#### جدول ۲ - تن کیلومتر بار ناخالص حمل شده قطارها

تن کیلومتر ناخالص حمل شده توسط هر قطار مشخص، از حاصل ضرب تناژ ناخالص حمل شده توسط این قطار در کیلومترهای پیموده شده بدست می‌آید، با این فرض که در صورت لزوم ممکن است تغییراتی در ترکیب بندی قطار داده‌شود.

قوانین طبقه‌بندی قطارها مشابه قوانین جدول ۱ می‌باشد.

تن کیلومتر ناخالص حمل شده در بخش مانوری در این جدول گنجانده نمی‌شود.

تن کیلومتر ناخالص مربوط به ترافیک کشتی‌های متعلق به راه‌آهن، نیز شامل نمی‌شود.

ستونهای ۴، ۷، ۱۰، ۱۳ و ۱۶ - اعداد ارائه شده در هر یک از این ستونها، که شامل تن کیلومتر ناخالص حمل شده برای قطارهای عملیاتی می‌باشد، عموماً بیشتر از حاصل جمع دو ستون بعد می‌باشد. (۶+۵، ...)

#### محاسبه وزن قطارها:

تناژ ناخالص حمل شده توسط قطارهای مسافری ( قوانین مشابه برای قطارهای عملیاتی).

طبق جزوه **UIC** شماره ۱۰۴ عموماً از حاصل جمع بار نظری و بار حقیقی هر واگن بدست می‌آید: عدد حاصل به نزدیکترین عدد، گرد می‌شود. با این حال وزن کل بر روی ریل (وزن وسیله نقلیه خالی + وزن بار) می‌بایستی مورد استفاده قرار گیرد.

علاوه بر این، از آنجا که آلات ناقله در جزوه **UIC** شماره ۱۰۴ گنجانده نشده‌اند، وزنه‌های نظری زیر را می‌توان اضافه کرد:

- ۳ تن به وزن واگنهای مسافری خالی، کامیونها و توربوترن‌های ۲ یا ۳ محوره.

- ۵ تن به وزن واگنهای خودرو بوژی‌دار خالی، و به هر یک از واحدهای مجموعه‌های توربوترن‌ها که توشه یا مسافر حمل می‌کنند.

- ۸ تن به واگنهای مسافری دو طبقه خالی که معمولاً برای سفرهای روزانه مورد استفاده قرار می‌گیرند.

هیچ وزن اضافی به واگنها، واگنهای کوچک یا واگنهای خودرو اضافه نمی‌شود.

تناژ ناخالص حمل شده قطارهای باری ( همان قوانین قطارهای عملیاتی )

اندازه بار معمولاً از حاصل جمع وزن بار با وزن واگن خالی محاسبه می‌شود، وزن خالص از اطلاعات ثبت شده در بارنامه مشخص می‌گردد.

در صورت نبود اطلاعات لازم برای حمل توشه، بسته‌های سفارشی، و پست، وزن بار از حاصل جمع

وزن نظری با وزن واقعی هر واگن خالی محاسبه می‌شود. برای این حمل و نقل، به طور نظری ۳ تن به وزن

واقعی واگن خالی ۲ یا ۳ محوری اضافه می‌شود، و ۵ تن به واگن‌های بوژی‌دار.

به همین ترتیب، ۵ تن به وزن هر واحد خالی مجموعه توربوترن حامل بار.

(لازم به ذکر است که در آمار ارائه‌شده، وزن خالص بار هر واگن مسافری ۴ تن و تناژ ناخالص هر

واگن مسافری ۴۰ الی ۴۴ تن در نظر گرفته شده‌است)

#### جدول ۳ - مسافت پیموده‌شده توسط آلات ناقله

این جدول نشان دهنده کیلومتر طی شده توسط وسائط کشتی متعلق به راه آهن می‌باشد (صرف نظر

از نوع)

اعداد جدول شامل موارد ذیل می گردند:

- کیلومتر از طی شده توسط وسائط کشتی جهت به حرکت در آوردن قطار ها
- کیلومتر از طی شده توسط وسائط کشتی کمکی: هنگامی که کشتی نیازمند بیش از یک لکوموتیو و یا خودروی کشتی ریلی باشد کیلومتر از طی شده توسط آنها در ستونها ذکر میشود
- کیلومتر از طی شده توسط لکوموتیو ها و خودروها ی کشتی سبک طبق مقررات حرکت و راه آهن . (لکوموتیو ها و خودروهای کشتی ریلی سبک نه برای حمل مسافر و نه توشه مورد استفاده قرار می گیرند).
- کیلومتر از طی شده توسط لکوموتیو ها و خودروهای ریلی در یک قطار که کمکی نیستند و بصورت خالی در حرکت می باشند. قدرت چنین لکوموتیو ها و خودروهای ریلی جهت حرکت دادن قطار استفاده نمی شود و بعلاوه به جابجایی مسافرو توشه نیز نمی پردازند.
- کیلومتر از طی شده توسط لکوموتیو های مانوری جهت مانور در ایستگاهها.

### جدول ۵۱ - ترافیک مسافری در آمدزا

- ستونهای ۳ تا ۶، ۹ تا ۱۴ و ۱۷ - منحصراً مربوط می شوند به حمل مسافر و توشه توسط راه آهن. ترافیک بر اساس عرض خط (پهن، استاندارد یا باریک) طبقه بندی نشده است
- ستونهای ۴ و ۱۰ - ترافیک بین المللی در دستور العمل ثبت آمار ترافیک مسافری بین المللی ۰۱ و ۰۲ **EURAILPASS** تعریف شده و در این ترافیک هم از بلیط های مشابه آن استفاده می شود.
- ستونهای ۳ تا ۶ - تعداد مسافر بر اساس تعداد بلیط های فروخته شده با توجه به شاخص های مربوط به تعداد سفرها و مسافرین محاسبه می گردد:
- بلیط یکسره: یک مسافر،
  - بلیط کوپنی ترکیبی: هر کوپن یک مسافر،
  - بلیط دو سره: دو مسافر،
  - بلیط گروهی: تعداد افرادی که در بلیط مشخص شده، شمرده می شوند، که این تعداد برای سفرهای دوسره، دو برابر می شود.
- بلیط فصلی که مجموع تعداد سفرهای یک مسیر را ارائه می کند: تعداد منطقی سفرها پذیرفته می شود.
- مسافرینی که در مسیری با عرض خط متفاوت سفر می کنند یک بار شمرده می شوند. برای بلیط های فصلی با مسافت نامحدود در یک مسیر یا کل شبکه، تعداد مسافرین را هر راه آهن طبق روش خود مشخص می کند، با سعی بر اینکه اعداد به واقعیت نزدیک باشند.
- اطلاعات مربوط به سفرهای مجانی در جدول ۵۱ گنجانده نشده اند، اطلاعات مربوط به کرایه های استاندارد یا تخفیف داده شده در اعداد ارائه شده در جدول گنجانده شده است.
- ستون ۹ تا ۱۴ - نفر کیلومتر طبق یکی از روشهای زیر محاسبه می شود:
- a** - با ضرب تعداد سفرها در مسافت پیموده شده در هر سفر یا در میانگین مسافت پیموده شده.
  - b** - با تقسیم کردن مبلغ پول دریافت شده (برای هر درجه سفر و هر نوع بلیط) بر کرایه هر سفر.
- راه آهنهایی که روش **b** را اعمال می کنند، موقع به کار بردن کرایه هر سفر باید کاهشهای مختلف را در نظر بگیرند.

### جدول ۶۱ - ترافیک باری

- در این جدول اطلاعات مربوطه به تناژ و تن کیلومتر طبق طبقات مختلف ترافیک باری ارائه شده است و وزن بار برابر است با وزن واقعی بار یا وزن قابل پرداخت کالای حمل شده. تن کیلومتر برابر است با وزن بار (یا وزن واگن خالی) ضربدر مسافت.

درآمد ترافیک معمولاً شامل کل بار حمل شده برای شخص ثالث که راه‌آهن بابت آن هزینه دریافت می‌کند، می‌شود، همینطور ترافیکی که هیچ درآمدی ندارد، (حمل مجانی برای شخص ثالث).  
 ترافیک عملیات، ترافیک باری است (چه بابت آن پولی دریافت شده باشد یا نه) برای راه‌آهن.  
 - این ترافیکی است که در کدهای **NHM** به شماره ۹۹۳۱ تا ۹۹۴۹ مطرح شده است.  
 - این ارقام برای تناژ (ستون ۱۶) و تن‌کیلومتر (ستون ۱۷) به ترتیب در ستون‌های ۵ و ۹ گنجانده شده است.  
 - تناژ ارائه شده در ستون ۱۶ کل بار (واقعی یا بار مفید) که وزن واحدهای خالی حمل و نقل ترکیبی، در آن گنجانده شده است.

### جدول ۶۲- حمل و نقل درآمدا برحسب ماهیت حمل و نقل - تناژ

حمل و نقل به تفکیک مبدا و مقصد مشخص می‌شود. طبق فیش شماره ۳۹۰۰۱ **UIC**

انواع حمل و نقل عبارت از :

**ستون ۴ - حمل و نقل داخلی:** حمل و نقل ریلی میان دو مکان (بارگیری و تخلیه) در همان کشور گزارش کننده و صرف نظر از کشوری که راه آهن به آن تعلق دارد.  
**ستون‌های ۵ و ۶ - صادره:** بار حمل شده توسط راه آهن از مبدا کشور گزارش کننده به مقصد کشور خارجی.  
**ستون‌های ۷ و ۸ - وارده:** بار حمل شده توسط راه آهن به مقصد کشور گزارش کننده از مبدا یک کشور خارجی.  
**ستون‌های ۹ تا ۱۳ - حمل و نقل ترانزیت و بین المللی:** باری که از مبدا کشور خارجی وارد کشور گزارش کننده می‌شود و پس از عبور در کشور دیگری تخلیه می‌شود.

### جدول ۶۳ - حمل و نقل درآمدا برحسب ماهیت حمل و نقل - تن کیلومتر

مشابه تعاریف جدول ۶۱ و با واحد تن کیلومتر

ستون ۹ از جدول ۶۱ شامل مجموع ستون‌های ۳ و ۴ و ۶ و ۸ می‌باشد.

### جدول ۸۱- مصرف انرژی بر حسب وسیله کشش

اطلاعات آماری جدول ۸۱ مرتبط به مصرف انرژی توسط وسائط کشش ریلی می‌باشد.

این جدول میزان مصرف را بر اساس هر نوع از وسائط کشش مشخص می‌کند.

**ستون‌های ۳ تا ۵ - وسائط کشش دیزلی:** این ستونها نشان دهنده میزان مصرف وسائط کشش فعال بر روی شبکه چه شبکه متعلق به راه آهن باشد یا نباشد می‌گردد و بر حسب هزار تن معادل سوخت دیزل عنوان می‌گردد.  
**ستون‌های ۶ تا ۸ - وسائط کشش برقی:** میزان مصرف بیان شده از طریق ایستگاه‌های فرعی تامین کننده اندازه گیری می‌شود.

نکته: اگر یک شرکت راه آهن قادر نباشد میزان انرژی مصرفی را به تفکیک نوع قطار (مسافری - باری - کل) ارائه نماید، میزان مصرف کل باید به نسبت سهم تن - کیلومتر ناخالص برای بار و مسافر (طبق جدول ۴۲) ارائه شود.

(لازم به ذکر است در آمار ارائه شده میزان سوخت بر اساس لیتر ذکر شده است).