


بسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

کارفرما: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

مشاور: پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

گزارش فصل ششم شرح خدمات

طرح آماربرداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای (بار و مسافر)			
 <p>پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه</p>	فصل ششم	نام گزارش	تاریخچه گزارش
	۰۱	شماره ویرایش	
	گزارش نهایی	نوع ویرایش	
	اسفندماه ۱۳۹۳	تاریخ ارسال	

شناسنامه پروژه

عنوان پروژه: طرح آماربرداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای (بار و مسافر)

شماره و تاریخ قرارداد: ۴۳۳۵/۷۲ مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۱۷

نام و آدرس کارفرما: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای (تهران- بلوار کشاورز- خیابان فلسطین- خیابان دمشق- شماره ۱۷)

نام و آدرس مجری: پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه (تهران- خیابان جهان‌آرا- خیابان ۵۵ غربی- پلاک ۲۳)

کارفرما: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای - معاونت فن‌آوری اطلاعات

مجری:

مدیر پروژه	دکتر بابک میربهاء
مسئول پروژه	مهندس سعید شرافتی‌پور
مشاوران	دکتر محمود صفارزاده - دکتر امیررضا ممدوحی
کارشناس مسئول گزارش	مهندس علیرضا ماهپور
کارشناسان	مهندس وجیهه امینی
	مهندس امیرحسین باغستانی
	مهندس میلاد مهدی‌زاده
	مهندس محمود رئوفی
	مهندس احمدرضا سلیمان میگوونی

خلاصه گزارش:

نقش روز افزون آمار و اطلاعات در عصر اطلاعات به قدری بدیهی است که نظام آماری کشورها و حجم و کیفیت بانک‌های اطلاعاتی آنها، نه تنها یکی از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه یافتگی کشورها به شمار می‌رود، بلکه متقابلاً نیز سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشورها، بدون در اختیار داشتن آمار کافی، صحیح، دقیق و به هنگام، ممکن نیست. بنابراین به نظر می‌رسد، انجام مطالعاتی، جهت تعیین وضع موجود انواع فعالیت جابجایی کالا و مسافر بین استان‌ها و شهرهای مختلف کشور، حائز اهمیت است. به همین منظور، **مطالعات طرح آماربرداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای (بار و مسافر)** در تابستان ۱۳۹۳ به پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه واگذار شد.

این مطالعات در قالب نه فصل انجام شده است. ابتدا کلیات پژوهش مورد توجه قرار می‌گیرد. فصل‌های دوم و سوم به ترتیب شامل بررسی مطالعات پیشین و بررسی‌های سازمانی هستند. در ادامه (فصل چهارم)، تعیین اهداف کلی و جزئی طرح مورد توجه قرار گرفته است. پس از شناسایی پارامترها در فصل پنجم، پرسشنامه‌ها و فرم‌های آماربرداری تهیه خواهند شد (فصل ششم). سپس، مکانیابی نقاط برداشت آمار انجام می‌شود (فصل هفتم). طراحی فرآیند در فصل هشتم پیش‌بینی می‌شود. در پایان (فصل نهم) نیز، انتقال اطلاعات صورت می‌گیرد.

کلمات کلیدی: آماربرداری مبدأ- مقصد، حمل و نقل جاده‌ای، حمل و نقل بار، حمل و نقل مسافر

فهرست مطالب

عنوان

شماره صفحه

طراحی پرسشنامه‌ها و فرم‌های آماربرداری	۶-۶
۱-۶- طراحی پرسشنامه‌های مبدأ- مقصد	۶-۶
۲-۶- تعیین محل ایستگاه‌های آمارگیری و بازدید میدانی	۹-۶
۳-۶- ساختار سازمانی نیروی انسانی	۱۱-۶
۱-۳-۶- آموزش نیروی انسانی	۱۲-۶
۲-۳-۶- انجام هماهنگی‌های لازم با سازمان‌های مسئول	۱۳-۶
۴-۶- انجام آمارگیری و نظارت	۱۴-۶
۱-۴-۶- فعالیت‌های پس از آمارگیری	۱۶-۶
۵-۶- شناسایی اهداف مختلف سفر	۱۸-۶
۶-۶- برداشت اطلاعات متوسط زمان و هزینه سفر	۲۰-۶
۷-۶- برداشت اطلاعات میزان سفر تبادل‌شده روزانه به مقاصد گوناگون	۲۰-۶
۸-۶- آمارگیری دروازه‌ای از حجم تردد	۲۳-۶
۹-۶- گزارش طرح آزمایشی آماربرداری مبدأ مقصد کل کشور	۲۵-۶
۱۰-۶- جمع‌بندی	۳۵-۶
مراجع	۳۶-۶
پیوست ۱: فرم‌های پرسشنامه‌های مبدأ- مقصد کنارجاده‌ای	۳۷-۶
پیوست ۲: فرم‌های پرشمارش حجم	۴۲-۶

فهرست جدول‌ها

شماره صفحه

عنوان

جدول ۱- تغییرات اندازه نمونه نسبت به ترافیک محور ۱۵

فهرست شکل‌ها

عنوان

شماره صفحه

-
- شکل ۱- محل اجرای پرسشگری آزمایشی (عوارضی آزادراه تهران- ساوه)..... ۲۶
- شکل ۲- پرسش‌نامه طراحی شده برای وسایل سواری شخصی..... ۲۷
- شکل ۳- پرسشگری آزمایشی از وسایل سواری شخصی (۱)..... ۲۸
- شکل ۴- پرسشگری آزمایشی از وسایل سواری شخصی..... ۲۸
- شکل ۵- پرسش‌نامه طراحی شده برای وسایل حمل‌ونقل عمومی مسافر..... ۲۹
- شکل ۶- پرسشگری آزمایشی از وسایل حمل‌ونقل عمومی (اتوبوس-۱)..... ۳۰
- شکل ۷- پرسشگری آزمایشی از وسایل حمل‌ونقل عمومی (اتوبوس-۲)..... ۳۰
- شکل ۸- پرسشگری آزمایشی از وسایل حمل‌ونقل عمومی (تاکسی-۱)..... ۳۱
- شکل ۹- پرسشگری آزمایشی از وسایل حمل‌ونقل عمومی (تاکسی-۲)..... ۳۱
- شکل ۱۰- پرسش‌نامه طراحی شده برای وسایل باری..... ۳۲
- شکل ۱۱- پرسشگری آزمایشی از وسایل باری..... ۳۳



مطالعات طرح آماربرداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای

فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آماربرداری



۶- طراحی پرسشنامه‌ها و فرم‌های آماربرداری

متدولوژی آمارگیری مبدأ- مقصد کنارجاده‌ای و پایانه در مراحل گوناگون تدوین و اجرا شده است. به‌طور خلاصه، این مراحل شامل طراحی پرسشنامه‌ها، تعیین محل ایستگاه‌ها و بازدید اولیه، ایجاد ساختار نیروی انسانی و آموزش، انجام هماهنگی‌های لازم با سازمان‌های مسئول و در نهایت، انجام آمارگیری می‌باشد. انجام صحیح و بادقت هر یک از این مراحل در حصول نتیجه مناسب تاثیرگذار بوده و مد نظر قرار گرفته است. برخی از این مراحل را می‌توان به‌طور همزمان با یکدیگر و برخی دیگر را به‌طور جداگانه انجام داد. در ادامه، درباره فعالیت‌های انجام‌شده در هر یک از این مراحل توضیحات مختصری ارائه گردیده است.

۶-۱- طراحی پرسشنامه‌های مبدأ- مقصد

هدف نهایی از تمامی مراحل که در آمارگیری‌های میدانی انجام می‌شود و درباره آن‌ها توضیح داده خواهد شد، پر کردن فرم‌های پرسشنامه‌های مختلف به‌منظور استفاده در مدل‌سازی حمل و نقل می‌باشد. به همین دلیل، باید در طراحی پرسشنامه‌ها دقت‌های لازم در نظر گرفته شود. علاوه بر این، در طراحی پرسشنامه‌ها باید عوامل گوناگونی را با محوریت سوالات مهم و ضروری در مدل‌سازی مد نظر قرار داد. به‌عبارت بهتر، باید فقط سوالاتی را که در مدل‌سازی ممکن است مورد استفاده قرار گیرند به‌صورت آسان و کوتاه مطرح نمود.

در مطالعات طرح آماربرداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای در مجموع ۴ نوع پرسشنامه مبدأ- مقصد برای آمارگیری‌های کنارجاده‌ای و پایانه‌ها طراحی شد که لیست آن‌ها در قسمت ذیل آورده شده است.



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای

فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری



همچنین، نمونه فرم‌های خام پرسشنامه‌های کنار جاده‌ای و پایانه‌ها به ترتیب در پیوست‌های این گزارش آورده شده است.

- ۱) پرسشنامه مبدأ- مقصد کنار جاده‌ای (وسایل نقلیه سواری شخصی)
- ۲) پرسشنامه مبدأ- مقصد کنار جاده‌ای (وسایل نقلیه باری)
- ۳) پرسشنامه مبدأ- مقصد کنار جاده‌ای (وسایل نقلیه همگانی: اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه)
- ۴) فرم شمارش حجم

تمامی پرسشنامه‌ها شامل دو قسمت هستند که قسمت اول شامل محل و کد ایستگاه آمارگیری، تاریخ، نام آمارگیر و سرپرست ایستگاه می‌باشد. تمامی سوالات در قسمت دوم پرسشنامه‌ها مطرح شده‌اند. مهم‌ترین گروه این سوالات عبارتند از:

- مبدأ و مقصد سفر

یکی از سوالات کلیدی در تمامی پرسشنامه‌ها مربوط به نقطه آغاز و پایان سفر افراد است. به همین منظور، نزدیک‌ترین شهر به مبدأ و مقصد از رانندگان و مسافرین پرسیده شده است. این سوال در تعیین ماتریس مبدأ- مقصد حائز اهمیت فراوانی است.

- شهر محل سکونت

یکی از سوالات مهم در برخی از پرسشنامه‌های طراحی شده، محل سکونت پرسش‌شوندگان است. علت در نظر گرفتن این سوال، تفکیک سفرهای خانه-مبنا^۱ و غیرخانه-مبنا^۲ و نیز مشخص شدن

^۱ Home-Based trips (HB)

^۲ Non-Home-Based trips (NHB)



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده ای



فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم های آمار برداری

مبدأ- مقصد^۱ و تولید- جذب^۲ است. در صورتی که خانه (محل سکونت) به عنوان مبدأ یا مقصد سفر باشد، آن سفر خانه-مبنا بوده و در غیر این صورت، غیر خانه- مبنا است.

به عنوان مثال، در مورد فردی که صبح از خانه به محل کار خود می رود (سفر اول) و عصر از محل کار به خانه باز می گردد (سفر دوم)، در هر دو سفر، خانه به عنوان تولیدکننده (مولد) سفر و محل کار به عنوان جذب کننده (جاذب) سفر می باشد. این در حالی است که در سفر اول، خانه و محل کار به ترتیب مبدأ و مقصد سفر بوده و در سفر دوم، خانه به عنوان مقصد سفر خواهد بود.

- هدف سفر

سوال کلیدی سوم مربوط به چرایی ایجاد سفر (هدف سفر^۳) است. علت اهمیت این سوال در این است که ویژگی های سفرها به اهداف آنها وابسته است. به طور مشخص، باید تفاوت بین سفرهای کاری (شغلی) و غیرکاری (غیرشغلی) مورد توجه قرار گیرد. زیرا سفرهای کاری در آینده با توجه به عوامل مختلفی مانند وضعیت اشتغال و درآمد شخصی افراد شاغل تغییر خواهد کرد، در حالی که سفرهای غیرکاری تحت تاثیر جمعیت و اهمیت بخش خدمات قرار خواهد گرفت.

- ویژگی های اجتماعی- اقتصادی

با توجه به اهمیت برخی از ویژگی های اجتماعی و اقتصادی افراد در ایجاد سفر، چندین مورد به صورت مشخص در پرسشنامه ها گنجانده شده اند. این سوالات شامل متوسط درآمد سرپرست خانوار، تعداد وسایل نقلیه خانوار (مالکیت وسیله نقلیه)، تعداد افراد خانوار (بعد خانوار)، جنسیت و سن هستند.

^۱ Origin- Destination (O-D)

^۲ Production- Attraction (P-A)

^۳ Trip purpose



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای



فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری

- تعداد مسافران و تعداد صندلی وسیله نقلیه
این سوال به منظور تعیین ضریب اشغال^۱ و ظرفیت وسیله نقلیه که می‌تواند در مدل‌سازی تقاضای حمل و نقل تاثیرگذار باشد مطرح شده است.
- سایر موارد مرتبط با سفرهای باری
در پرسشنامه وسایل نقلیه باری، سوالات دیگری از قبیل وضعیت بار (خالی / پر)، نوع سفر (یک‌طرفه / دوطرفه و بارگیری مجدد از مبدأ)، نوع وسیله باری (وانت‌بار، کامیونت، کامیون ۲ یا ۳ محوره و تریلی)، نوع مالکیت وسیله باری (شخصی، شرکتی، دولتی و سایر)، گروه کالا (مواد خطرناک، مواد فاسدشدنی، مصالح ساختمانی و سایر) و تناژ آن مورد توجه قرار گرفته‌اند.

۶-۲- تعیین محل ایستگاه‌های آمارگیری و بازدید میدانی

محل ایستگاه‌های آمارگیری مبدأ- مقصد کنارجاده‌ای و پایانه‌ها باید با توجه به عوامل و ملاحظات متعددی تعیین شود. به‌طور کلی می‌توان این عوامل را به دو دسته کلی فنی و اجرایی تقسیم نمود. در مورد آمارگیری مبدأ- مقصد کنارجاده‌ای، ایستگاه‌ها باید از لحاظ فنی در محورهایی قرار گیرند که سفرهای بین‌استانی و بین‌ناحیه‌ای را تا حد امکان تحت پوشش قرار دهند. به عبارت دقیق‌تر، به‌طور ایده‌آل، این ایستگاه‌ها باید در محورهای منتهی به استان‌های مجاور (دروازه‌های استاها) و نیز محورهایی که ناحیه‌های حمل و نقلی را به یکدیگر ارتباط می‌دهند قرار گیرند. این امر به علت ماهیت مدل‌های حمل و نقل هم‌موزون^۲

^۱ Occupancy factor

^۲ Aggregate



مطالعات طرح آماربرداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای

فصل ششم: طراحی پرششمه و فرم‌های آماربرداری



و متداولی بوده که در فصل هفتم این مطالعات به‌طور مفصل به آن‌ها پرداخته خواهد شد. همچنین، این ایستگاه‌ها باید تا حد امکان از شهرها دور بوده تا سفرهای درون‌شهری در آن‌ها لحاظ نشود.

جنبه دیگر در تعیین محل ایستگاه‌های آمارگیری کنارجاده‌ای، ملاحظات اجرایی و عملیاتی است. این ملاحظات شامل امکان‌پذیر بودن توقف ایمن وسایل نقلیه در کنار راه به‌منظور انجام مصاحبه و نیز ایمنی و امنیت گروه آمارگیران است. با توجه به ماهیت برون‌شهری این مطالعات و سرعت بالای وسایل نقلیه در بسیاری از محورهای برون‌شهری استان‌ها، ایستگاه‌ها باید در محل‌هایی قرار داشته باشند که یا خودروها در آن‌جا موقتاً متوقف بوده (مانند پمپ بنزین‌ها و مجتمع‌های خدماتی- رفاهی بین‌راهی) و یا بتوان با کمک نیروهای پلیس آن‌ها را متوقف نمود. علاوه بر این، با توجه به تعداد زیاد ایستگاه‌های آمارگیری کنارجاده‌ای نمی‌توان در همه ایستگاه‌ها از نیروهای پلیس کمک گرفت. به همین علت، تا حد امکان سعی بر آن بود که نقاط مناسبی در کنار راه‌ها (به ویژه در پمپ بنزین‌ها و مجتمع‌های خدماتی- رفاهی) که خودروهای متعددی متوقف می‌شوند انتخاب شوند و تنها در صورت عدم وجود و یا نامناسب بودن این محل‌ها از نیروهای پلیس راه درخواست همکاری و کمک شد.

با توجه به توضیحات فوق، محل ایستگاه‌های آمارگیری کنارجاده‌ای در سه مرحله تعیین گردید. در مرحله اول، با انجام مطالعات و بررسی‌های دفتری، محل‌های مناسب از نظر فنی تعیین گردیدند. در مرحله دوم، بازدیدهای میدانی از هر یک از محل‌های پیشنهادی به عمل آمده و گزارش‌هایی درباره ملاحظات اجرایی دریافت شد. در پایان، با ملاحظه همزمان عوامل فنی و اجرایی، محل‌نهایی ایستگاه‌های آمارگیری کنارجاده‌ای تعیین گردید.

با توجه به گسترده بوده شبکه راه‌ها در تمامی سطح استانها و نیز توجه به این نکته که پایانه‌های حمل و نقل در نقاط مشخصی قرار دارند، تعیین محل ایستگاه‌های آمارگیری پایانه‌ها نسبتاً راحت‌تر از ایستگاه‌های



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای



فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری

کنار جاده‌ای انجام می‌شود. نکته مهمی که در پایانه‌ها باید مورد توجه قرار گیرد، استقرار مناسب آمارگیران در هر پایانه بوده، به طوری که در درجه اول بتوانند با هر دو گروه مسافران ورودی و خروجی مصاحبه کرده و در درجه دوم، همه شیوه‌های حمل و نقل موجود در هر پایانه (شامل اتوبوس، مینی‌بوس، تاکسی بین‌شهری، قطار و مترو) را تحت پوشش قرار دهند.

۶-۳- ساختار سازمانی نیروی انسانی

یکی از ملزومات اصلی انجام مناسب و دقیق آمارگیری، دارا بودن ساختار مناسب نیروی انسانی و نیز توجیه شرح وظایف هر یک از آنها است. این امر به اندازه‌ای حائز اهمیت است که می‌توان گفت در صورت عدم پیش‌بینی‌های لازم در این زمینه، نتایج دچار تغییرات قابل توجهی خواهند شد. به همین دلیل، در آمارگیری مبدأ- مقصد مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای، ساختاری با چهار رده و گروه نیروی انسانی طراحی شد. این چهار گروه به ترتیب عبارتند از:

- تیم ستادی و مدیریتی:

این گروه شامل تعدادی از مهندسين و برنامه‌ریزان حمل و نقل خبره و باتجربه بوده که وظیفه ایشان، ایجاد بسترها و پیش‌نیازهای لازم برای روز آمارگیری است. این موارد شامل طراحی فرم‌های پرسشنامه، انجام هماهنگی‌های لازم با سازمان‌های مسئول، مدیریت و آموزش نیروی انسانی و در نهایت، نظارت کلان در روز آمارگیری می‌باشد.

- ناظران مناطق:

محدوده آمارگیری به چندین منطقه فرضی تقسیم شده که هر کدام از آنها چند ایستگاه آمارگیری را تحت پوشش قرار می‌دهد. برای هر یک از این مناطق، یک ناظر به عنوان پل ارتباطی بین تیم



مطالعات طرح آماربرداری مبدأ- مقصد حل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آماربرداری



ستادی و مسئولین ایستگاه‌ها انتخاب گردیده است. ناظرین مناطق وظیفه بازرسی محسوس و نامحسوس بر عملکرد آمارگیران و نیز بر طرف نمودن مشکلات احتمالی را نیز بر عهده دارند.

- مسئولین ایستگاه‌ها:

علاوه بر وجود ناظرین مناطق، هر ایستگاه آمارگیری دارای یک مسئول جداگانه است. مسئولین ایستگاه‌ها وظیفه نظارت بر عملکرد آمارگیران هر ایستگاه و برطرف نمودن مشکلات جزئی احتمالی در ایستگاه‌های مربوط به خود را دارند.

- آمارگیران:

آمارگیران گروه‌هایی هستند که وظیفه ارتباط با رانندگان و مسافران را بر عهده داشته و پس از پرسش‌گری، فرم‌های از پیش تعیین شده را پر می‌کنند. همچنین، برخی از آمارگیران، وظیفه استقرار در نقطه‌ای مناسب و ایمن در نزدیکی راه‌ها و شمارش طبقه‌بندی شده و وسایل نقلیه عبوری را بر عهده دارند.

۶-۳-۱- آموزش نیروی انسانی

وجود ساختار مناسب نیروی انسانی شرط لازم برای حصول نتایج مناسب است، اما باید توجه داشت که آموزش و توجیه ایشان به عنوان شرط کافی مطرح است. به همین علت، لازم است دوره‌های آموزشی در سطوح مختلف برای ناظران مناطق، مسئولین ایستگاه‌ها و از همه مهم‌تر، آمارگیران، برگزار شود و در پایان هر دوره، آزمون‌هایی برگزار شده و افراد فاقد صلاحیت حرفه‌ای حذف گردیدند. با توجه به تعداد زیاد مسئولین ایستگاه‌ها و آمارگیران، این دوره‌ها می‌تواند در چندین مرحله انجام شده و باید توجه شود که این



مطالعات طرح آماربرداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پرششمه و فرم‌های آماربرداری



بخش یکی از زمان‌برترین مراحل کار به حساب می‌آید. همچنین، علاوه بر دوره‌های آموزشی حضوری، می‌بایست دستورالعمل‌های کتبی نیز برای برخی از گروه‌ها تهیه و توزیع گردد.

۶-۳-۲- انجام هماهنگی‌های لازم با سازمان‌های مسئول

یکی از مراحل لازم پیش از شروع آمارگیری میدانی، هماهنگی با تمامی سازمان‌ها و نهادهایی است که به نحوی در ایستگاه‌های آماربرداری دارای مسئولیت مستقیم یا غیرمستقیم بوده و یا می‌توانند در روند آمارگیری کمک نمایند. بدین منظور، پس از تعیین محل نهایی ایستگاه‌های آمارگیری مبدأ- مقصد کنارجاده‌ای و پایانه‌ها، مکاتبات و هماهنگی‌های لازم با این سازمان‌ها صورت پذیرفت. در قسمت ذیل لیست مختصری از سازمان‌های مرتبط که هماهنگی‌های فوق با ایشان انجام گردیده آورده شده است:

- اداره کل راه و شهرسازی استانها: مکاتبات لازم با بسیاری از سازمان‌ها با کمک و هماهنگی این اداره کل به عنوان متولی این طرح صورت گرفته است.
- پلیس راه کشور: با توجه به این که برخی از ایستگاه‌های آمارگیری کنارجاده‌ای در نزدیکی پاسگاه‌های پلیس راه قرار داشته و در برخی ایستگاه‌های دیگر نیز می‌توان به کمک نیروهای پلیس، خودروها را به منظور مصاحبه متوقف کرد، که لازم است مکاتبات لازم با پلیس راه کشور و پلیس راه استانها صورت پذیرفت.
- شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران: با توجه به قرار گرفتن برخی از ایستگاه‌های کنارجاده‌ای در پمپ بنزین‌های برون‌شهری، هماهنگی‌های لازم با این شرکت نیز انجام پذیرفت.



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای



فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری

- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و سازمان حمل و نقل پایانه‌های استانه‌ها: هماهنگی‌های لازم با این سازمان‌ها به منظور آمارگیری در ایستگاه‌های عوارضی تحت پوشش این سازمان‌ها و نیز پایانه‌های اتوبوس استانه‌ها انجام گردید.

۶-۴- انجام آمارگیری و نظارت

آمارگیران می‌بایست پس از نمونه‌گیری تصادفی^۱ از وسایل نقلیه، توضیحات مقدماتی را به افراد ارائه داده و فرم‌های مربوطه را پر کردند. افراد مورد سوال شامل رانندگان وسایل نقلیه (سواری شخصی، باری و همگانی)، مسافران وسایل نقلیه همگانی و نیز مسافران ورودی و خروجی به/از پایانه‌های حمل و نقل استانه‌ها در نظر گرفته شدند. همچنین، برخی از وسایل نقلیه موتوری از جمله خودروهای امدادی، نظامی و موتور سیکلت‌ها در گروه وسایلی قرار دارند که مصاحبه نباید با آنها انجام می‌شد (وسایل نقلیه ممنوعه).

همان‌طور که اشاره گردید، نمونه‌گیری از وسایل نقلیه و مسافران به صورت تصادفی انجام گردید. به طوری که با تمامی انواع وسایل نقلیه مجاز (انواع وسایل نقلیه سواری شخصی، انواع وسایل نقلیه باری و انواع وسایل نقلیه همگانی شامل اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی‌های بین‌شهری) و افراد با ویژگی‌های گوناگون (مسن، جوان، زن، مرد و ...) مصاحبه‌های لازم صورت پذیرفت.

موضوع دیگر، اندازه نمونه^۲ مورد نیاز به منظور انجام مصاحبه است. اندازه نمونه به عوامل گوناگونی وابسته است که در قسمت ذیل به آنها اشاره می‌شود:

^۱ Random sampling

^۲ Sample size



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پریشتمه و فرم‌های آمار برداری



- ترافیک محوری که ایستگاه آمارگیری در کنار آن قرار دارد: میزان ترافیک عبوری از محور در تعیین اندازه نمونه موثر خواهد بود. لازم به ذکر است که ترافیک محور می‌تواند در طول ساعات مختلف روز و روزهای مختلف سال تغییر کند. این مسئله در کاهش اندازه نمونه در ساعات اوج نسبت به ساعات غیراوج تاثیرگذار خواهد بود. منابع معتبر علمی، روابط و روش‌هایی جهت تعیین اندازه نمونه با توجه به ترافیک محوری که ایستگاه در کنار آن قرار دارد معرفی نموده‌اند که از جمله می‌توان به جدول ذیل اشاره نمود:

جدول ۱- تغییرات اندازه نمونه نسبت به ترافیک محور [Ortuzar & Willumsen, 2011]

اندازه نمونه (درصد)	تعداد نمونه (مسافر بر زمان)	تعداد جامعه (مسافر بر زمان)
۴۹/۰	۴۹	۱۰۰
۳۲/۵	۶۵	۲۰۰
۲۴/۳	۷۳	۳۰۰
۱۶/۲	۸۱	۵۰۰
۱۲/۱	۸۵	۷۰۰
۹/۷	۸۷	۹۰۰
۸/۱	۸۹	۱۱۰۰

- توانایی و همکاری سازمان‌های مسئول به‌ویژه پلیس راه: با توجه به تعداد زیاد ایستگاه‌های آمارگیری، همکاری نیروهای پلیس راه در تمامی ایستگاه‌ها تقریباً امکان‌پذیر نخواهد بود. بنابراین، برخی از ایستگاه‌ها باید در محل‌هایی مانند پمپ بنزین‌ها و



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای



فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری

- مجتمع‌های خدماتی- رفاهی قرار گیرد که تعداد خودروهای مناسبی خود در آنجا متوقف می‌شوند و دیگر نیازی به کمک نیروهای پلیس در متوقف نمودن خودروها نباشد.
- زمان مورد نیاز برای هر مصاحبه:
 - در طراحی پرسشنامه‌ها سعی بر آن بوده تا حداقل زمان ممکن برای هر مصاحبه مورد نیاز باشد. با این وجود، موارد دیگری از جمله متوقف نمودن خودروها و بیان مقدمات لازم نیز بر میزان زمان لازم برای هر مصاحبه تاثیرگذار خواهد بود.
 - تعداد آمارگیران:
 - هر آمارگیر می‌تواند با توجه به زمان مورد نیاز برای انجام هر مصاحبه، فرم‌ها را پر کند. بنابراین، با لحاظ نمودن طول مدت مصاحبه و برخی ملاحظات عملیاتی می‌توان تعداد آمارگیران را در هر ایستگاه مشخص نمود.
 - محدودیت‌های محل مصاحبه:
 - یکی از نکات مهم در ایستگاه‌ها، ظرفیت توقف همزمان وسایل نقلیه و انجام مصاحبه با آنها است. این مقدار ظرفیت به طول محل ایستگاه و شرایط ایمنی وابسته است.
 - پس از در نظرگیری تمامی موارد فوق، تعداد افراد لازم در هر ایستگاه تعیین خواهد شد و مسئولین ایستگاه‌ها و ناظران مناطق بر عملکرد ایشان نظارت کاملی خواهند داشت.

۶-۴-۱- فعالیت‌های پس از آمارگیری

پس از انجام آمارگیری، لازم است تا داده‌های جمع‌آوری شده مورد ارزیابی و صحت‌سنجی اولیه قرار گرفته و داده‌های نامعتبر حذف و یا در صورت امکان اصلاح گردند. سپس، آنها را در پایگاه داده طراحی شده



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حل و نقل جاده ای
فصل ششم: طراحی پرشنامه و فرم های آمار برداری



وارد کرده و پس از اعتبارسنجی مجدد، تحلیل های اولیه بر روی آنها انجام می شود. در نهایت، با بسط نتایج نمونه به جامعه، مدل های مورد نظر ساخته خواهند شد.



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای

فصل ششم: طراحی پرشنامه و فرم‌های آمار برداری



۶-۵- شناسایی اهداف مختلف سفر

یکی از سوالات کلیدی در مدل‌سازی تقاضای حمل و نقل مربوط به چرایی ایجاد سفر (هدف سفر) است. علت اهمیت این سوال در این است که برخی از عوامل موثر بر ایجاد و حتی توزیع، تفکیک و تخصیص سفرها به اهداف آن‌ها وابسته است. به‌طور مشخص، باید تفاوت بین سفرهای کاری (شغلی) و غیرکاری (غیرشغلی) مورد توجه قرار گیرد. زیرا سفرهای کاری در آینده با توجه به عوامل مختلفی مانند وضعیت اشتغال و درآمد شخصی افراد شاغل تغییر خواهند کرد. این در حالی است که سفرهای غیرکاری تحت تاثیر جمعیت و اهمیت بخش خدمات قرار خواهد گرفت. در برخی از مطالعات حمل و نقلی انجام‌شده، اهداف سفر به سه گروه کاری، غیرکاری و سایر تقسیم شده است. در این مطالعه، به‌منظور تفکیک بیشتر و دقت بالاتر، اهداف سفر به شش گروه زیر تقسیم گردیده‌اند:

- سفرهای کاری (روزانه)

این سفرها شامل سفرهایی است که افراد به‌صورت مداوم و روزانه به/ از محل اشتغال خود انجام می‌دهند. از ویژگی‌های بارز این نوع هدف سفر می‌توان به اجباری بودن انجام سفر و مشخص بودن زمان سفر در روز اشاره نمود. انجام یا عدم انجام این سفرها و نیز محل کار (جذب سفر) به وضعیت اشتغال و درآمد افراد وابسته است.

- سفرهای کاری (ماموریت)



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای

فصل ششم: طراحی پریشامه و فرم‌های آمار برداری



این سفرها شامل سفرهایی است که افراد به منظور انجام کاری اداری یا شخصی در یک روز یا بازه موقت انجام می‌دهند. مبدأ چنین سفرهایی اغلب محل کار افراد می‌باشد.

- سفرهای آموزشی

سفرهایی که توسط دانش‌آموزان، دانشجویان، آموزگاران و اساتید از/ به یک موسسه آموزشی انجام می‌شوند.

- سفرهای زیارتی

این سفرها شامل تمامی سفرهایی است که به/ از یکی از اماکن مقدس انجام می‌گیرد.

- سفرهای تفریحی

سفرهای تفریحی و اجتماعی شامل سفرهایی است که به تسهیلات تفریحی یا تفرجی صورت می‌گیرد.

- سایر

سایر اهداف سفر (حتی‌الامکان با ذکر نوع) در گروه آخر اهداف قرار می‌گیرند.

در نهایت، پس از طی تمامی مراحل مربوط به آمارگیری‌های مبدأ- مقصد، نتایج مربوط به اهداف سفر در

مطالعات کنار جاده‌ای به‌طور مختصر در این بخش مورد توجه و بررسی قرار می‌گیرد.



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای



فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری

۶-۶- برداشت اطلاعات متوسط زمان و هزینه سفر

یکی از اطلاعات مهم در مدل‌سازی و برنامه‌ریزی حمل و نقل، کسب اطلاعاتی در خصوص هزینه‌های سفر می‌باشد. به‌طور کلی، هزینه‌های سفر می‌تواند شامل انواع هزینه‌های مالی، زمانی و روحی و روانی باشد که در نهایت به هزینه تعمیم‌یافته^۱ تبدیل می‌شود. این هزینه‌ها به عوامل مختلفی چون ویژگی‌های مسیر، ویژگی‌های جریان ترافیک، ویژگی‌های اجتماعی- اقتصادی افراد (مانند ارزش زمان^۲) و درک^۳ افراد از هزینه‌ها وابسته است. با توجه به موارد فوق، یکی از سوالاتی که در برخی از پرسشنامه‌ها گنجانده شده بود و از رانندگان و مسافران پرسیده شد، مدت زمان سفر درک شده است. پس از پالایش و اعتبارسنجی پاسخ افراد به این سوال و حذف پاسخ‌های نامعتبر، زمان سفر رانندگان وسایل باری و افراد استفاده‌کننده از وسایل حمل و نقل شخصی و همگانی به‌دست آمد که به‌طور خلاصه در این بخش مورد توجه قرار گرفته است.

۶-۷- برداشت اطلاعات میزان سفر تبادل شده روزانه به مقاصد گوناگون

یکی از اهداف اصلی انجام پیمایش میدانی و پرسش‌گری کنارجاده‌ای، کسب اطلاعاتی در خصوص مبدأ و مقصد سفر استفاده‌کنندگان از شبکه راه‌های استانی می‌باشد. به همین منظور، سوالات مربوط به مبدأ و مقصد

^۱ Generalized cost

^۲ Value of time

^۳ Perception



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری



سفرها در تمامی پرسشنامه‌ها گنجانده شد و پس از پرسشگری و کنترل داده‌ها، کدگذاری مبادی و مقاصد انجام می‌گردد.

به‌طور خلاصه، مدل‌های تقاضای حمل و نقل به دو سطح همفزون^۱ و ناهمفزون^۲ تقسیم‌بندی می‌شوند. به‌عبارت ساده، تفاوت این دو نوع مدل در کوچک‌ترین واحد تحلیل^۳ است؛ به‌طوری‌که کوچک‌ترین واحد مورد بررسی در مدل‌های همفزون و غیرهمفزون به ترتیب می‌تواند ناحیه‌های حمل و نقل و خانوار (یا حتی افراد) باشد. در برنامه‌ریزی‌های بلندمدت و راهبردی، استفاده از مدل‌های همفزون کاربرد وسیع‌تری داشته و مورد قبول است. در این نوع مدل، سفرهای بین‌ناحیه‌ای با تاکید بیشتری ملاحظه می‌شوند.

یکی دیگر از سوالات مهم در برخی از پرسشنامه‌های طراحی شده، محل سکونت پرسش‌شوندگان است. همان‌طور که پیش‌تر و در بخش متدولوژی طراحی پرسشنامه در این گزارش بدان اشاره گردید، علت در نظر گرفتن این سوال، تفکیک سفرهای خانه-مبنا از غیرخانه-مبنا و نیز مشخص شدن مبدأ- مقصد و تولید- جذب است. به‌طور خلاصه می‌توان گفت در صورتی‌که خانه (محل سکونت) به‌عنوان مبدأ یا مقصد سفر باشد، آن سفر خانه-مبنا بوده و در غیر این صورت، غیرخانه- مبنا است.

^۱ Aggregate

^۲ Disaggregate

^۳ Analysis unit



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پرستامه و فرم‌های آمار برداری



یکی دیگر از اطلاعات مورد نیاز و مهم، تعیین سهم هر یک از نواحی حمل و نقل در شروع و پایان سفر از/ به آن‌ها می‌باشد. به عبارت بهتر، تعیین سهم نواحی در مبدأ و مقصد سفرهایی است که از آن‌ها نمونه‌گیری شده است.



مطالعات طرح آماربرداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آماربرداری



۶-۸- آمارگیری دروازه‌ای از حجم تردد

مطالعات میدانی مبدأ- مقصد که توسط پرسش‌گران انجام می‌شود، یک نمونه از ترافیک عبوری را فراهم می‌کند. به همین دلیل، شمارش طبقه‌بندی‌شده حجم ترافیک باید به صورت هم‌زمان در همان محل با در نظر گرفتن نوع وسایل نقلیه و بازه زمانی روز انجام پذیرد تا بتوان نمونه را به کل جامعه بسط داد. بدین منظور، دو نوع عملیات جمع‌آوری اطلاعات باید به صورت هم‌زمان انجام گیرد:

(۱) مصاحبه با رانندگان و برخی از مسافران وسایل نقلیه نمونه برای مطالعه مبدأ- مقصد با استفاده از

پرسشنامه

(۲) شمارش طبقه‌بندی‌شده حجم ترافیک وسایل نقلیه در هر ایستگاه مطالعه مبدأ- مقصد در هر جهت

مسیر به منظور مشخص شدن احجام ترافیکی و بسط نمونه.

بدین منظور، در حین انجام مصاحبه با تعدادی از رانندگان و مسافران (در یک جهت یا هر دو جهت حرکت)، افراد دیگر گروه آمارگیری تمام وسایل نقلیه عبوری را شمارش و طبقه‌بندی می‌کنند. این شمارش‌ها برای به دست آوردن ضرایبی که تعمیم اطلاعات ناشی از مصاحبه را ممکن می‌کند مورد استفاده قرار می‌گیرند. اطلاعات زیادی در بسیاری از مقاطع راه با استفاده از ترددشمارهای خودکار توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جمع‌آوری شده‌اند. البته میزان پوشش آنها کافی نبوده و نیاز به شمارش‌های تکمیلی وجود دارد. به همین دلیل، پس از بررسی کامل، ایستگاه‌هایی که در آنها ترددشمار خودکار وجود نداشت و نیاز به اطلاعات احجام ترافیکی بود مشخص گردیدند.



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده ای فصل ششم: طراحی پرستشامه و فرم های آمار برداری



ایستگاه های شمارش حجم باید تا حد ممکن از مراکز شهری دور باشند تا از شمارش ترافیک محلی جلوگیری شود. این کار در مقایسه با مطالعات مبدأ- مقصد کنار جاده ای راحت تر است، زیرا نیازی به متوقف کردن وسایل نقلیه وجود ندارد.



مطالعات طرح آماربرداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آماربرداری



۶-۹- گزارش طرح آزمایشی آماربرداری مبدأ مقصد کل کشور

به منظور تعیین وضع موجود انواع فعالیت جابجایی کالا و مسافر بین استان‌ها و شهرهای مختلف کشور و همچنین لزوم در اختیار داشتن آمار کافی، صحیح، دقیق و به هنگام، مطالعات آماربرداری مبدأ مقصد کل کشور از سوی سازمان راهداری کل کشور تعریف شده است. با توجه به اینکه بخش عمده‌ای از نتایج و خروجی‌های مورد نیاز این مطالعات از طریق پرسشگری بدست می‌آید، لذا طراحی پرسش‌نامه‌ای دقیق که بتواند پاسخگوی نیازهای مطالعات باشد اجتناب‌ناپذیر است.

از سوی دیگر پرسش‌نامه‌های مورد نظر علاوه بر اینکه بایستی اطلاعات مورد نیاز مطالعات را به شکل دقیق فراهم کند، باید به بیانی روان و ساده طراحی شده باشند. به عبارت دیگر سوالات مطرح شده باید برای افراد غیرکارشناس همچون پرسشگران و پاسخ‌دهندگان قابل درک باشند. یکی از روش‌هایی که می‌توان پرسش‌نامه طراحی شده را قبل از آماربرداری اصلی سنجید، اجرایی کردن آن در شرایطی مشابه با آماربرداری اصلی است. پرسشگری آزمایشی یکی از روش‌های رایج در مطالعاتی است که نیاز به آماربرداری دارند. با اجرای این روش می‌توان ضعف‌ها و نقص‌های پرسش‌نامه را شناسایی و در جهت اصلاح آن‌ها گام برداشت. به دلیل اینکه شناسایی مشکلات پرسش‌نامه در پرسشگری آزمایشی نیاز به مهارت و دانش فنی دارد، لذا در پرسشگری آزمایشی، پرسش‌نامه‌ها توسط کارشناسان و مهندسان مربوطه پرسیده می‌شود.

با توجه به مطالب فوق و مشورت با سازمان راهداری، پرسشگری آزمایشی مطالعات مبدأ مقصد کل کشور در تاریخ ۹۳/۱۱/۲۷ صورت گرفت. ایستگاه در نظر گرفته شده برای اجرای پرسشگری آزمایشی،



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری



عوارضی آزادراه تهران- ساوه تعیین شد. در کنار این عوارضی محل پلیس راه و همچنین راهداری استان نیز قرار داشت.



شکل ۱- محل اجرای پرسشگری آزمایشی (عوارضی آزادراه تهران- ساوه)

از آنجایی که در طرح اصلی، پرسشگری از سه گروه وسایل نقلیه سواری شخصی، حمل و نقل عمومی مسافر و وسایل باری انجام خواهد شد، در پرسشگری آزمایشی نیز هر سه این گروه وسایل مورد پرسشگری قرار گرفتند. برای هر کدام از این گروه وسایل‌ها سه پرسشنامه مجزا طراحی شده است. پیشتر ذکر شد که در طرح آزمایشی، پرسشگری توسط کارشناسان انجام می‌گیرد. به همین منظور، از برخی از مدیران و کارشناسان سازمان راهداری دعوت شد تا وظیفه پرسشگری در این طرح را به عهده گیرند.

پرسشگری از وسایل سواری شخصی

پرسشنامه طراحی شده برای وسایل سواری شخصی مطابق شکل ۲ می‌باشد. در این پرسشنامه سوالات متنوعی درباره مشخصات وسیله، ویژگی سفر در حال انجام و همچنین ویژگی افراد حاضر در وسیله قرار داده شده است.



سازمان ملی ایمنی ترافیک و سلامت

مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده ای

فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم های آمار برداری



سازمان ملی ایمنی ترافیک و سلامت

Pilot Version		 سازمان راهسازی و حمل و نقل جاده‌ای کشور پرسشگری مبدأ- مقصد کشور (پرسشنامه وسایل سواری شخصی (کد: ۱۱))	
همکار محترم، لطفاً ابتدا سؤال زیر را بدون قلم خوردگی پرسشنامه از راننده بپرسید:			
الف- آیا در حال رفتن از یک شهر به شهر دیگری هستید (سفر بین شهری)؟ توجه: اگر جواب خیر است (سفر درون شهری است) پرسشگری متوقف شده و ادامه ندهید و انومیل دیگری را انتخاب کنید.			
۱- کد ایستگاه: _____	۲- کد آمزگر: _____	۳- کد سرگروه ایستگاه: _____	۴- نظر: _____
۵- تاریخ مصاحبه: --/ --/ ۹۳	۶- زمان مصاحبه: (به دقیقه) --:-- (ساعت)	۷- وضعیت جوی: ۱- ابری ۲- باری ۳- برفی ۸- جهت: ۱- صبح ۲- عصر ۳- شب	
لطفاً سوالات ۹ تا ۲۲ از راننده و مسافران پرسیده شود:			
۹- نام وسیله: _____		۱۰- سال ساخت: _____	
۱۱- ظرفیت: _____ (فقر)		۱۲- مدت سفر (مبدأ تا مقصد) به ساعت: _____	
۱۳- تعداد سرنشینان با احتساب راننده: _____ (فقر)		۱۴- تعداد سرنشینان با احتساب راننده: _____ (فقر)	

ردیف	نوع	۱۲- هدف سفر در مبدأ		۱۸- هدف سفر در مقصد								۲۰- تعداد افراد خانوار (با احتساب فرد سوال کننده)				۲۲- زمینه فعالیت			
		کار	تفریح	کار	تفریح	کار	تفریح	کار	تفریح	کار	تفریح	کار	تفریح	کار	تفریح	کار	تفریح	کار	تفریح
۱	مسافر ۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۲	مسافر ۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۳	مسافر ۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

شماره پرسشنامه	کد پرسشنامه	کد جهت	کد روز	کد ایستگاه

شکل ۲- پرسشنامه طراحی شده برای وسایل سواری شخصی

در روز اجرای طرح آزمایشی، وسایل سواری شخصی به صورت نمونه تصادفی توسط نیروی پلیس مستقر در محل به کنار جاده هدایت شده و توسط کارشناسان پرسشگری می شدند. در صورتی که افراد درون وسیله سواری شخصی اعضای یک خانواده بودند، پرسشگری تنها از راننده و در غیر این صورت علاوه بر راننده از سایر سرنشینان نیز پرسشگری انجام می شد.



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده ای فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم های آمار برداری



شکل ۳- پرسشگری آزمایشی از وسایل سواری شخصی (۱)



شکل ۴ - پرسشگری آزمایشی از وسایل سواری شخصی

پرسشگری از وسایل حمل و نقل عمومی مسافر



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ - مقصد حمل و نقل جاده‌ای



فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری

به منظور پرسشگری از وسایل حمل و نقل عمومی مسافر مانند اتوبوس و تاکسی پرسش‌نامه‌ای مطابق شکل ۵ مورد نظر قرار گرفته است.

			(پرستاب و سابل حمل و نقل عمومی مسافر (کد: ۲۲))	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور پرسشگری مبدأ- مقصد کشور	
۱- کد ایستگاه:	۲- کد آغازگر:	۳- کد سبزه ایستگاه:	۴- نام:	۵- تاریخ مصاحبه:	۶- زمان مصاحبه: (صداقت) (تصادف)
۷- وضعیت جوی: ۱- آفتابی ۲- ابری ۳- بارانی ۴- برفی ۵- شبنم ۶- برف ۷- مه ۸- شبنم ۹- برف ۱۰- مه ۱۱- شبنم ۱۲- برف ۱۳- مه					

لطفاً سوالات ۹ تا ۱۷ از راننده و مسافران پرسیده شود:

ردیف	۹- مبدأ/مقصد (شماره)		۱۰- مشخصات مسافر						۱۱- مشخصات وسیله نقلیه											۱۲- هدف سفر در مبدأ											۱۳- هدف سفر در مقصد							۱۴- مشخصات مسافر			۱۵- تعداد افراد			۱۶- سایر	
	شماره	شماره	جنسیت	سن	وضعیت شغلی	وضعیت خانوادگی	وضعیت تحصیلی	وضعیت اقتصادی	وضعیت فرهنگی	وضعیت اجتماعی	وضعیت سیاسی	وضعیت مذهبی	وضعیت ورزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی	وضعیت آموزشی	وضعیت تفریحی									
مسافر ۱																																													
مسافر ۲																																													
مسافر ۳																																													
راننده																																													

لطفاً سوالات ۱۸ تا ۲۰ از راننده پرسیده شود:

۱۸- آیا کارت هوشمند نوگان دارید؟ (بله/خیر) اگر بلیه شماره کارت هوشمند نوگان:	۱۹- مالکیت وسیله (شخصی/شرکتی/دولتی/سایر)
۲۰- نوع وسیله (اتوبوس/مینی‌بوس/تاکسی بیرون شهری/زرد/سبزه):	۲۱- سال ساخت خودرو:
۲۲- آیا صورت وضعیت دارید؟ (بله/خیر)	۲۳- تعداد صندلی وسیله:
۲۴- اگر بلیه، سریال صورت وضعیت:	۲۵- تعداد صندلی وسیله:
۲۶- آیا کارت هوشمند راننده دارید؟ (بله/خیر)	۲۷- مدت سفر (زمین تا مقصد) (ساعت):
۲۸- اگر بلیه، شماره کارت هوشمند راننده:	۲۹- سال تولد راننده:

شماره پرسشنامه	کد پرسشنامه	کد شیفت	کد روز	کد ایستگاه

شکل ۵- پرسش‌نامه طراحی شده برای وسایل حمل و نقل عمومی مسافر

به جهت پرسشگری این گروه از وسایل، از زمانی که راننده وسیله برای ثبت و دریافت صورت وضعیت خود در محل عوارضی توقف می‌کردند، استفاده شد. در این گروه نیز علاوه بر راننده، از مسافران به شکل تصادفی نیز پرسشگری صورت می‌گرفت. در این پرسش‌نامه علاوه بر سوالات پیشین، شامل سوالاتی در خصوص کارت هوشمند ناوگان و راننده نیز می‌شود که به همین دلیل از رانندگان درخواست می‌شد تا با توجه به کارت‌های مذکور به سوالات پاسخ دهند.



سازمان ملی ایمنی و بهداشت کارکنان

مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده ای فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم های آمار برداری



سازمان ملی ایمنی و بهداشت کارکنان



شکل ۶- پرسشگری آزمایشی از وسایل حمل و نقل عمومی (اتوبوس-۱)



شکل ۷- پرسشگری آزمایشی از وسایل حمل و نقل عمومی (اتوبوس-۲)



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری



شکل ۸ - پرسشگری آزمایشی از وسایل حمل و نقل عمومی (تاکسی-۱)



شکل ۹ - پرسشگری آزمایشی از وسایل حمل و نقل عمومی (تاکسی-۲)

پرسشگری از وسایل باری



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده ای فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم های آمار برداری



وسایل باری نیز دسته دیگری از وسایل نقلیه هستند که در طرح آزمایشی آمار برداری مورد توجه قرار گرفتند. شکل ۱۰ پرسش نامه طراحی شده وسایل باری را نشان می دهد. از نکات قابل توجه در این پرسش نامه، مطرح شدن سوالاتی در خصوص وضعیت بار و محموله این گروه از وسایل است.

			(پرسشنامه وسایل باری (کد: ۳))	سازمان راهسازی و حمل و نقل جاده ای کشور پرستگری مبدأ- مقصد کشور	
۱- کد ایستگاه: _____	۲- کد آمارگر: _____	۳- کد سرگروه ایستگاه: _____	۴- نظار: _____	۵- تاریخ مشاهده: --/ --/ ۹۲/۱۱	۶- زمان مشاهده (دقیقه) - - - (ساعت)
۷- وضعیت جوی: <input type="checkbox"/> صاف <input type="checkbox"/> آبریز <input type="checkbox"/> بارانی <input type="checkbox"/> برفی			۸- کیفیت: <input type="checkbox"/> صحیح <input type="checkbox"/> عسر <input type="checkbox"/> صعب		

لطفاً سوالات ۹ تا ۲۷ از راننده پرسیده شود:

۱۰- مقصد نهایی سفر	۹- مبدأ اولیه سفر	۱۲- آیا سفر بین المللی است؟			۱۳- نوع وسیله باری				۱۴- نوع ملکیت وسیله				۱۵- ظرفیت حمل (تن / لیتر / مترمکعب)
		بله	خیر	نمی داند	کابینت	بازگشایی	کانتینر	تولیدی	کشور	نوع	ساخت	مالکیت	
شهر	شهر	بله	خیر	نمی داند	کابینت	بازگشایی	کانتینر	تولیدی	کشور	نوع	ساخت	مالکیت	تن / لیتر / مترمکعب

۱۶- آیا کارت هوشمند نانوگان دارید؟ <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر	اگر بله شماره کارت هوشمند نانوگان: _____	۱۷- سال ساخت خودرو: _____	۱۸- پلاک خودرو: _____	۱۹- وضعیت بار: <input type="checkbox"/> خالی <input type="checkbox"/> دارای محموله غیر کانتینری	۲۰- اگر دارای محموله هستید نام محموله: _____
۲۱- تناز محموله: _____ (تن / لیتر / مترمکعب)		۲۲- آیا بارنامه دارید؟ <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر		۲۳- اگر بله سوایل بارنامه: _____	
۲۴- آیا بارنامه شما مربوط به فرآورده های نفتی است. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر		۲۵- آیا کارت هوشمند راننده دارید؟ <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر		۲۶- اگر بله شماره کارت هوشمند راننده: _____	
۲۷- سال تولد راننده: _____		۲۸- سایر اطلاعات: _____			

شماره پرسشنامه	کد پرسشنامه	کد کیفیت	کد روز	کد ایستگاه

شکل ۱۰- پرسش نامه طراحی شده برای وسایل باری

این گروه از وسایل نیز به صورت تصادفی و با کمک پلیس به کنار جاده هدایت شده و کارشناسان سوالات مربوطه را از رانندگان آنها می پرسیدند.



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری



شکل ۱۱- پرسشگری آزمایشی از وسایل باری

نکات حاصل از پرسشگری آزمایشی

- پس از انجام طرح آزمایشی، مشکلات و نواقصی که طبق نظر کارشناسان شناسایی شده بایستی مورد ارزیابی مجدد قرار گیرد. در این بخش به برخی از این نکات به شکل مختصر اشاره می‌شود:
- ۱- در پرسش‌نامه وسایل سواری شخصی سوالات مربوط به هدف سفر در مبدأ و مقصد در برخی موارد ابهام ایجاد می‌کرد.
 - ۲- در پرسش‌نامه وسایل همگانی سوال هدف سفر در مبدأ و مقصد برای راننده سوال برانگیز بود.
 - ۳- موقعیت در نظر گرفته شده برای سوالات مربوط به سفر و ویژگی‌های راننده در پرسش‌نامه وسایل همگانی قابلیت اصلاح دارد.



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای فصل ششم: طراحی پرشنامه و فرم‌های آمار برداری



۴- در پرسش‌نامه وسایل همگانی و در بخش کارت‌های هوشمند ناوگان و راننده، در برخی موارد راننده اطلاعات دو کارت مذکور را به شکل جابه‌جا به پرسشگر گزارش می‌کرد.

۶-۱۰- جمع‌بندی

برای یک مطالعات مبدأ- مقصد، اطلاعات بسیار جامع و متنوعی در ارتباط با ویژگی‌ها و شرایط حمل و نقل مسافر و بار مورد نیاز هستند. با استفاده از این اطلاعات می‌توان وضعیت حمل و نقلی محدوده مطالعه را مدل‌سازی نموده و با استفاده از آن، وضعیت ترافیکی و زیرساخت‌های آینده حمل و نقل قابل پیش‌بینی خواهد بود.

متدولوژی آمارگیری مبدأ- مقصد کنارجاده‌ای و پایانه در مراحل گوناگون تدوین و اجرا شده است. به‌طور خلاصه، این مراحل شامل طراحی پرسشنامه‌ها، تعیین محل ایستگاه‌ها و بازدید اولیه، ایجاد ساختار نیروی انسانی و آموزش، انجام هماهنگی‌های لازم با سازمان‌های مسئول و در نهایت، انجام آمارگیری می‌باشد. انجام صحیح و بادقت هر یک از این مراحل در حصول نتیجه مناسب تاثیرگذار بوده و مد نظر قرار گرفته است.

مطالعات میدانی مبدأ- مقصد کنارجاده‌ای که توسط پرسش‌گران انجام می‌شود، یک نمونه از ترافیک عبوری را فراهم می‌کند. به همین دلیل، شمارش طبقه‌بندی‌شده حجم ترافیک باید به‌صورت هم‌زمان در همان محل با در نظر گرفتن نوع وسایل نقلیه و بازه زمانی روز انجام پذیرد تا بتوان نمونه را به کل جامعه بسط داد. بدین منظور، دو نوع عملیات جمع‌آوری اطلاعات در کنار راه‌ها باید به‌صورت هم‌زمان انجام گیرد:



مطالعات طرح آماربرداری مبدأ- مقصد محل و نقل جاده‌ای



فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آماربرداری

۱) مصاحبه با رانندگان و برخی از مسافران وسایل نقلیه نمونه برای مطالعه مبدأ- مقصد با استفاده از

پرسشنامه

۲) شمارش طبقه‌بندی شده حجم ترافیک وسایل نقلیه در هر ایستگاه مطالعه مبدأ- مقصد در هر جهت

مسیر به منظور مشخص شدن احجام ترافیکی و بسط نمونه.

محل ایستگاه‌های آمارگیری مبدأ- مقصد کنار جاده‌ای و پایانه‌ها باید با توجه به عوامل و ملاحظات متعددی تعیین شود. به طور کلی می‌توان این عوامل را به دو دسته کلی فنی و اجرایی تقسیم نمود. در مورد آمارگیری مبدأ- مقصد کنار جاده‌ای، ایستگاه‌ها باید از لحاظ فنی در محورهایی قرار گیرند که سفرهای بین‌استانی و بین‌ناحیه‌ای را تا حد امکان تحت پوشش قرار دهند. به عبارت دقیق‌تر، به طور ایده‌آل، این ایستگاه‌ها باید در محورهای منتهی به استان‌های مجاور و نیز محورهایی که ناحیه‌های حمل و نقلی را به یکدیگر ارتباط می‌دهند قرار گیرند. همچنین، این ایستگاه‌ها باید تا حد امکان از شهرها دور بوده تا سفرهای درون‌شهری در آن‌ها لحاظ نشود. جنبه دیگر در تعیین محل ایستگاه‌های آمارگیری کنار جاده‌ای، ملاحظات اجرایی و عملیاتی است. این ملاحظات شامل امکان‌پذیر بودن توقف ایمن وسایل نقلیه در کنار راه به منظور انجام مصاحبه و نیز ایمنی و امنیت گروه آمارگیران است.



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حمل و نقل جاده‌ای
فصل ششم: طراحی پرستامه و فرم‌های آمار برداری



۵- مراجع

- ۱) مهندسی ترابری و ترافیک، جلد اول: ترابری؛ محمود صفارزاده، ۱۳۸۱، دانشگاه تربیت مدرس
- ۲) مهندسی ترافیک، حمید بهبهانی، دانشگاه علم و صنعت ایران
- ۳) مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک ایران؛ ۱۳۸۴، وزارت راه و ترابری.
- 4) Modelling transport. Ortuzar, J. D. and Willumsen, L. G., 2011, John Wiley & Sons, 4th Edition.
- 5) Urban transportation planning: A decision-oriented approach. Meyer, M. D. and Miller, E. J., 2001, McGraw-Hill, 2nd Edition.



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حل و نقل جاده‌ای
فصل ششم: طراحی پرسشنامه و فرم‌های آمار برداری



پیوست ۱

فرم‌های پرسشنامه‌های مبدأ- مقصد کنار جاده‌ای شامل مسافری، باری و

همگانی



همکار محترم، لطفاً پیش از شروع پرسشگری، بدون قلم‌خوردگی پرسشنامه، از طریق سوال زیر اطمینان حاصل فرمایید که مصاحبه شونده در حال سفر از یک شهر به شهر دیگر است:

الف- آیا در حال رفتن از یک شهر به شهر دیگری هستید (سفر بین شهری است)؟ آری نه **توجه:** اگر جواب خیر است (سفر درون شهری است) پرسشگری متوقف شده و ادامه ندهید و اتومبیل دیگری را انتخاب کنید.

ب- مشخصات ایستگاه

۱- کد ایستگاه:	۲- کد آمارگر:	۳- کد سرگروه ایستگاه:	۴- کد ناظر:	۵- تاریخ مصاحبه: -- / -- / ۹۴
۶- ساعت مصاحبه: - - (ساعت)		۷- شیفت: ۱ صبح ۲ عصر ۳ شب		۸- وضعیت جوی: ۱ صاف ۲ ابری ۳ بارانی

لطفاً سوالات ۹ تا ۱۱ فقط از راننده و مابقی سوالات بطور مشترک از راننده و مسافران پرسیده شود:

پ- مشخصات وسیله نقلیه

۹- نام کامل وسیله:	۱۰- سال ساخت خودرو: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	۱۱- تعداد سرنشین با احتساب راننده:
مثال: پژو ۴۰۵ - پراید ۱۴۱ - تویوتا کرولا - هیوندا سانتافه	مثال: (۱ ۳ ۸ ۵) یا (۲ ۰ ۰ ۷)	

ت- مشخصات سفر و سرنشینان

ردیف	۱۲- شهر مبدا	۱۳- شهر مقصد	۱۴- شهر محل سکونت	۱۵- هدف سفر					۱۶- تعداد افراد خانوار (ساکن زیر یک سقف) یک سوال ۱۶	۱۷- تعداد وسایل نقلیه سواری خانوار ۱۶ سوال	۱۸- جنسیت	۱۹- سن	۲۰- زمینه کاری					
				کار (روزانه)	کاری (ماموریت)	تحصیلی	دیدار آشنایان	زبانی، تفریحی					خرید و امور شخصی (مراجعه به ادارات و بیمارستان، بانک...)	کشورزی و معدن	صنعت و ساختمان	خدمات	بیکار	
راننده	۱	۲	۳	۴	۵	۶	زن مرد	۱ ۲	۱ ۲ ۳ ۴									

۲۱- مدت زمان سفر از مبدا تا مقصد: - - - - (دقیقه: ساعت)

اگر سرنشینان با راننده خانواده هستند -----> تمام ، در غیر اینصورت سوالات ۱۲ تا ۲۰ از مسافران هم پرسیده شود.

مسافر ۱	مسافر ۲
۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶	۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶
زن مرد	زن مرد
۱ ۲ ۳ ۴	۱ ۲ ۳ ۴



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور
پرسشگری مبدا- مقصد کشور
(پرسشنامه وسایل حمل و نقل عمومی مسافر (کد: ۲))



الف- مشخصات ایستگاه

۱- کد ایستگاه: ۲- کد آمارگر: ۳- کد سرگروه ایستگاه: ۴- کد ناظر: ۵- تاریخ مصاحبه: - - / - - / ۹۴
۶- ساعت مصاحبه: - - (ساعت) ۷- شیفت: ۱- صبح ۲- عصر ۳- شب ۸- وضعیت جوی: ۱- صاف ۲- ابری ۳- بارانی

لطفاً سوالات ۹ تا ۲۴ فقط از راننده پرسیده شود:

ب- مشخصات فردی راننده:

۹- جنسیت: ۱- زن ۲- مرد
۱۰- سال تولد راننده: [] [] [] [] [] []
مثال: (۱ ۳ ۵ ۷)
۱۱- شماره کارت هوشمند راننده: [] [] [] [] [] [] [] [] [] []
۱۲- شهر محل سکونت:

پ- مشخصات وسیله نقلیه

۱۳- نوع وسیله: ۱- اتوبوس ۲- مینی‌بوس ۳- تاکسی برون شهری (زرد، سبز و...) ۴- ون
۱۴- مالکیت وسیله: ۱- شخصی و شراکتی ۲- شرکتی ۳- دولتی ۴- فرد دیگر
۱۵- شماره کارت هوشمند وسیله: [] [] [] [] [] [] [] [] [] []
۱۶- سال ساخت خودرو: [] [] [] [] [] []
مثال: (۱ ۳ ۸ ۵) یا (۲ ۰ ۰ ۷)
۱۷- پلاک خودرو: [] [] [] [] [] [] [] [] [] []
مثال: (۴۹ ق ۷۸۵ ۷۶ ایران)

ت- مشخصات سفر راننده

۱۸- شهر مبدا: ۱۹- شهر مقصد: ۲۰- زمان سفر از مبدا تا مقصد: - - : - - : - - (دقیقه: ساعت)
۲۱- نوع صورت وضعیت: ۱- داخلی ۲- بین‌المللی
۲۲- سریال صورت وضعیت: [] [] [] / [] [] [] / [] [] []
مثال: (۹۲ / ۱ / ۴۸۹۰۹۴)
۲۳- تعداد صندلی وسیله: عدد ۲۴- تعداد مسافر با راننده و شاگرد: نفر

لطفاً سوالات ۲۵ تا ۳۳ فقط از مسافران پرسیده شود:

ث- مشخصات سفر و سرنشینان

ردیف	شهر مبدا	شهر مقصد	شهر محل سکونت	۲۸- هدف سفر				۲۹- تعداد افراد خانوار (ساکن زیر یک سقف) سوال ۲۹	۳۰- تعداد وسایل نقلیه سواری خانوار سوال ۲۹	۳۱- جنسیت	۳۲- سن	۳۳- زمینه کاری			
				کاری (روزانه)	کاری (ماموریت)	تحصیلی	دیپلوم آشنایی					زبانی، تفریحی	خرید و امور شخصی (مراجعه به ادارات و بیمارستان، بانک...)	کشاورزی و معدن	صنعت و ساختمان
مسافر ۱				۱	۲	۳	۴	۵	۶	زن ۱ مرد ۲		۱	۲	۳	۴
مسافر ۲				۱	۲	۳	۴	۵	۶	زن ۱ مرد ۲		۱	۲	۳	۴
مسافر ۳				۱	۲	۳	۴	۵	۶	زن ۱ مرد ۲		۱	۲	۳	۴

شماره پرسشنامه

[] [] [] [] [] [] [] [] [] []



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور
پرسشگری مبدأ- مقصد کشور
(پرسشنامه وسایل باری (کد: ۳))



الف- مشخصات ایستگاه

۱- کد ایستگاه: | ۲- کد آمارگر: | ۳- کد سرگروه ایستگاه: | ۴- کد ناظر: | ۵- تاریخ مصاحبه: -- / -- / ۹۴

۶- ساعت مصاحبه: - - (ساعت) | ۷- شیفت: ۱ صبح ۲ عصر ۳ شب | ۸- وضعیت جوی: ۱ صاف ۲ ابری ۳ بارانی

لطفاً سوالات ۹ تا ۳۰ از راننده پرسیده شود:

ب- مشخصات فردی راننده:

۹- سال تولد راننده:

۱	۳		
---	---	--	--

 مثال: (۱ ۳ ۵ ۷)

۱۰- شماره کارت هوشمند راننده:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 | ۱۱- شهر محل سکونت:

پ- مشخصات وسیله نقلیه

۱۲- نوع وسیله: ۱ وانت بار ۲ کامیونت ۳ کامیون ۲ محور ۴ کامیون ۳ محور ۵ کامیون ۴ محور ۶ تریلی (بیش از ۴ محور)

۱۳- ظرفیت حمل: | ۱ تن ۲ لیتر ۳ مترمکعب

۱۴- مالکیت وسیله: ۱ شخصی و شراکتی ۲ شرکتی ۳ دولتی ۴ فرد دیگر

۱۵- شماره کارت هوشمند وسیله:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

۱۶- سال ساخت خودرو:

--	--	--	--

 | ۱۷- پلاک خودرو:

--	--	--	--	--

 | ۱۸- استان:

ایران	
-------	--

مثال: (۲ ۰ ۰ ۷) یا (۱ ۳ ۸ ۵) | مثال: (۲ ۰ ۰ ۷) یا (۱ ۳ ۸ ۵) | مثال: (۲ ۰ ۰ ۷) یا (۱ ۳ ۸ ۵)

ت- مشخصات بار

وضعیت بار: ۱۸- کانتینر: ۱ دارد ۲ ندارد | ۱۹- بار: ۱ دارد ۲ خالی است (اگر بار دارد ادامه بده و اگر خالی است برو به سوال ۲۴)

۲۰- نام محموله:

۲۱- تناژ محموله: | ۱ تن ۲ لیتر ۳ مترمکعب

۲۲- سریال بارنامه: / | ۲۳- نوع بارنامه: ۱ بارنامه کالای عمومی ۲ بارنامه نفتی ۳ بارنامه بین‌المللی

ث- مشخصات سفر

۲۴- شهر مبدا: | ۲۵- شهر مقصد:

۲۶- مدت زمان سفر از مبدا تا مقصد: - - - - (دقیقه: ساعت)

اگر سفر بین‌المللی است،

۲۷- نام مرز ورودی:

۲۸- نام مرز خروجی:

معمولاً در طول ۱ هفته بطور متوسط چند سفر پر و خالی باری انجام می‌دهید؟

۲۹- سفر دارای بار (پر)

۳۰- سفر بدون بار (خالی)



مطالعات طرح آمار برداری مبدأ- مقصد حل و نقل جاده ای
فصل ششم: طراحی پرستامه و فرم های آمار برداری



پیوست ۲

فرم شمارش حجم



سازمان راه‌آورد و حمل و نقل جاده‌ای کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا		سواری شخصی								تاکسی (سواری کرایه)	وانت بار / نیسان	ون	مینی‌بوس	اتوبوس	کامیونت	کامیون	موتور	سایر		
۶ الی ۶:۱۵		۱۰	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۵	۱۴	۱۳	
		۳۰	۲۹	۲۷	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	
		۴۰	۴۴	۴۳	۴۲	۴۱	۴۰	۳۹	۳۸	۳۷	۳۶	۳۵	۳۴	۳۳	۳۲	۳۱	۳۰	۲۹	۲۸	
		۵۰	۵۴	۵۳	۵۲	۵۱	۵۰	۴۹	۴۸	۴۷	۴۶	۴۵	۴۴	۴۳	۴۲	۴۱	۴۰	۳۹	۳۸	
		۶۰	۵۹	۵۸	۵۷	۵۶	۵۵	۵۴	۵۳	۵۲	۵۱	۵۰	۴۹	۴۸	۴۷	۴۶	۴۵	۴۴	۴۳	
۶:۱۵ الی ۶:۳۰		۷۰	۷۴	۷۳	۷۲	۷۱	۷۰	۶۹	۶۸	۶۷	۶۶	۶۵	۶۴	۶۳	۶۲	۶۱	۶۰	۵۹	۵۸	
		۸۰	۸۹	۸۸	۸۷	۸۶	۸۵	۸۴	۸۳	۸۲	۸۱	۸۰	۷۹	۷۸	۷۷	۷۶	۷۵	۷۴	۷۳	
		۹۰	۹۹	۹۸	۹۷	۹۶	۹۵	۹۴	۹۳	۹۲	۹۱	۹۰	۸۹	۸۸	۸۷	۸۶	۸۵	۸۴	۸۳	
		۱۰۰	۱۰۴	۱۰۳	۱۰۲	۱۰۱	۱۰۰	۹۹	۹۸	۹۷	۹۶	۹۵	۹۴	۹۳	۹۲	۹۱	۹۰	۸۹	۸۸	
		۱۱۰	۱۱۹	۱۱۸	۱۱۷	۱۱۶	۱۱۵	۱۱۴	۱۱۳	۱۱۲	۱۱۱	۱۱۰	۱۰۹	۱۰۸	۱۰۷	۱۰۶	۱۰۵	۱۰۴	۱۰۳	
۶:۳۰ الی ۶:۴۵		۱۲۰	۱۲۳	۱۲۲	۱۲۱	۱۲۰	۱۱۹	۱۱۸	۱۱۷	۱۱۶	۱۱۵	۱۱۴	۱۱۳	۱۱۲	۱۱۱	۱۱۰	۱۰۹	۱۰۸	۱۰۷	
		۱۳۰	۱۳۲	۱۳۱	۱۳۰	۱۲۹	۱۲۸	۱۲۷	۱۲۶	۱۲۵	۱۲۴	۱۲۳	۱۲۲	۱۲۱	۱۲۰	۱۱۹	۱۱۸	۱۱۷	۱۱۶	
		۱۴۰	۱۴۳	۱۴۲	۱۴۱	۱۴۰	۱۳۹	۱۳۸	۱۳۷	۱۳۶	۱۳۵	۱۳۴	۱۳۳	۱۳۲	۱۳۱	۱۳۰	۱۲۹	۱۲۸	۱۲۷	
		۱۵۰	۱۵۴	۱۵۳	۱۵۲	۱۵۱	۱۵۰	۱۴۹	۱۴۸	۱۴۷	۱۴۶	۱۴۵	۱۴۴	۱۴۳	۱۴۲	۱۴۱	۱۴۰	۱۳۹	۱۳۸	۱۳۷
		۱۶۰	۱۶۴	۱۶۳	۱۶۲	۱۶۱	۱۶۰	۱۵۹	۱۵۸	۱۵۷	۱۵۶	۱۵۵	۱۵۴	۱۵۳	۱۵۲	۱۵۱	۱۵۰	۱۴۹	۱۴۸	۱۴۷
۶:۴۵ الی ۷:۰۰		۱۷۰	۱۷۴	۱۷۳	۱۷۲	۱۷۱	۱۷۰	۱۶۹	۱۶۸	۱۶۷	۱۶۶	۱۶۵	۱۶۴	۱۶۳	۱۶۲	۱۶۱	۱۶۰	۱۵۹	۱۵۸	
		۱۸۰	۱۸۹	۱۸۸	۱۸۷	۱۸۶	۱۸۵	۱۸۴	۱۸۳	۱۸۲	۱۸۱	۱۸۰	۱۷۹	۱۷۸	۱۷۷	۱۷۶	۱۷۵	۱۷۴	۱۷۳	
		۱۹۰	۱۹۹	۱۹۸	۱۹۷	۱۹۶	۱۹۵	۱۹۴	۱۹۳	۱۹۲	۱۹۱	۱۹۰	۱۸۹	۱۸۸	۱۸۷	۱۸۶	۱۸۵	۱۸۴	۱۸۳	
		۲۰۰	۲۰۴	۲۰۳	۲۰۲	۲۰۱	۲۰۰	۱۹۹	۱۹۸	۱۹۷	۱۹۶	۱۹۵	۱۹۴	۱۹۳	۱۹۲	۱۹۱	۱۹۰	۱۸۹	۱۸۸	۱۸۷
		۲۱۰	۲۱۹	۲۱۸	۲۱۷	۲۱۶	۲۱۵	۲۱۴	۲۱۳	۲۱۲	۲۱۱	۲۱۰	۲۰۹	۲۰۸	۲۰۷	۲۰۶	۲۰۵	۲۰۴	۲۰۳	۲۰۲



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا		سواری شخصی										تاکسی (سواری کرایه)	وانت بار / نیسان		ون		مینی‌بوس		اتوبوس		کامیونت		کامیون		موتور		سایر				
۷ الی ۷:۱۵		۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۷:۱۵ الی ۷:۳۰		۳۰	۲۹	۲۷	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۳۰	۲۹	۲۷	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۷:۳۰ الی ۷:۴۵		۴۵	۴۴	۴۳	۴۲	۴۱	۴۰	۳۹	۳۸	۳۷	۳۶	۳۵	۳۴	۳۳	۳۲	۳۱	۴۵	۴۴	۴۳	۴۲	۴۱	۴۰	۳۹	۳۸	۳۷	۳۶	۳۵	۳۴	۳۳	۳۲	۳۱
۷:۴۵ الی ۸:۰۰		۶۰	۵۹	۵۸	۵۷	۵۶	۵۵	۵۴	۵۳	۵۲	۵۱	۵۰	۴۹	۴۸	۴۷	۶۰	۵۹	۵۸	۵۷	۵۶	۵۵	۵۴	۵۳	۵۲	۵۱	۵۰	۴۹	۴۸	۴۷	۴۶	۴۵
		۷۵	۷۴	۷۳	۷۲	۷۱	۷۰	۶۹	۶۸	۶۷	۶۶	۶۵	۶۴	۶۳	۶۲	۷۵	۷۴	۷۳	۷۲	۷۱	۷۰	۶۹	۶۸	۶۷	۶۶	۶۵	۶۴	۶۳	۶۲	۶۱	۶۰
		۹۰	۸۹	۸۸	۸۷	۸۶	۸۵	۸۴	۸۳	۸۲	۸۱	۸۰	۷۹	۷۸	۷۷	۹۰	۸۹	۸۸	۸۷	۸۶	۸۵	۸۴	۸۳	۸۲	۸۱	۸۰	۷۹	۷۸	۷۷	۷۶	۷۵
		۱۰۵	۱۰۴	۱۰۳	۱۰۲	۱۰۱	۱۰۰	۹۹	۹۸	۹۷	۹۶	۹۵	۹۴	۹۳	۹۲	۱۰۵	۱۰۴	۱۰۳	۱۰۲	۱۰۱	۱۰۰	۹۹	۹۸	۹۷	۹۶	۹۵	۹۴	۹۳	۹۲	۹۱	۹۰
		۱۲۰	۱۱۹	۱۱۸	۱۱۷	۱۱۶	۱۱۵	۱۱۴	۱۱۳	۱۱۲	۱۱۱	۱۱۰	۱۰۹	۱۰۸	۱۰۷	۱۲۰	۱۱۹	۱۱۸	۱۱۷	۱۱۶	۱۱۵	۱۱۴	۱۱۳	۱۱۲	۱۱۱	۱۱۰	۱۰۹	۱۰۸	۱۰۷	۱۰۶	۱۰۵
		۱۳۳	۱۳۲	۱۳۱	۱۳۰	۱۲۹	۱۲۸	۱۲۷	۱۲۶	۱۲۵	۱۲۴	۱۲۳	۱۲۲	۱۲۱	۱۲۰	۱۳۳	۱۳۲	۱۳۱	۱۳۰	۱۲۹	۱۲۸	۱۲۷	۱۲۶	۱۲۵	۱۲۴	۱۲۳	۱۲۲	۱۲۱	۱۲۰	۱۱۹	۱۱۸
		۱۴۶	۱۴۵	۱۴۴	۱۴۳	۱۴۲	۱۴۱	۱۴۰	۱۳۹	۱۳۸	۱۳۷	۱۳۶	۱۳۵	۱۳۴	۱۳۳	۱۴۶	۱۴۵	۱۴۴	۱۴۳	۱۴۲	۱۴۱	۱۴۰	۱۳۹	۱۳۸	۱۳۷	۱۳۶	۱۳۵	۱۳۴	۱۳۳	۱۳۲	۱۳۱



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور

پرسشگری مبدا - مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت

صبح ۱

عصر ۲

شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱

ابری ۲

بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/ - -

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا		سواری شخصی										تاکسی (سواری کرایه)		وانت بار / نیسان		ون		مینی‌بوس		اتوبوس		کامیونت		کامیون		موتور		سایر			
۸:۱۵ الی ۸:۰۵	۱۰-۱۶	۱۰-۱۶	۱۱-۱۷	۱۲-۱۸	۱۳-۱۹	۱۴-۲۰	۱۵-۲۱	۱۶-۲۲	۱۷-۲۳	۱۸-۲۴	۱۹-۲۵	۲۰-۲۶	۲۱-۲۷	۲۲-۲۸	۲۳-۲۹	۲۴-۳۰	۲۵-۳۱	۲۶-۳۲	۲۷-۳۳	۲۸-۳۴	۲۹-۳۵	۳۰-۳۶	۳۱-۳۷	۳۲-۳۸	۳۳-۳۹	۳۴-۴۰	۳۵-۴۱	۳۶-۴۲	۳۷-۴۳	۳۸-۴۴	۳۹-۴۵
۸:۳۰ الی ۸:۱۵	۱۱-۱۷	۱۲-۱۸	۱۳-۱۹	۱۴-۲۰	۱۵-۲۱	۱۶-۲۲	۱۷-۲۳	۱۸-۲۴	۱۹-۲۵	۲۰-۲۶	۲۱-۲۷	۲۲-۲۸	۲۳-۲۹	۲۴-۳۰	۲۵-۳۱	۲۶-۳۲	۲۷-۳۳	۲۸-۳۴	۲۹-۳۵	۳۰-۳۶	۳۱-۳۷	۳۲-۳۸	۳۳-۳۹	۳۴-۴۰	۳۵-۴۱	۳۶-۴۲	۳۷-۴۳	۳۸-۴۴	۳۹-۴۵	۴۰-۴۶	۴۱-۴۷
۸:۴۵ الی ۸:۳۰	۱۲-۱۸	۱۳-۱۹	۱۴-۲۰	۱۵-۲۱	۱۶-۲۲	۱۷-۲۳	۱۸-۲۴	۱۹-۲۵	۲۰-۲۶	۲۱-۲۷	۲۲-۲۸	۲۳-۲۹	۲۴-۳۰	۲۵-۳۱	۲۶-۳۲	۲۷-۳۳	۲۸-۳۴	۲۹-۳۵	۳۰-۳۶	۳۱-۳۷	۳۲-۳۸	۳۳-۳۹	۳۴-۴۰	۳۵-۴۱	۳۶-۴۲	۳۷-۴۳	۳۸-۴۴	۳۹-۴۵	۴۰-۴۶	۴۱-۴۷	۴۲-۴۸
۹:۰۰ الی ۸:۴۵	۱۳-۱۹	۱۴-۲۰	۱۵-۲۱	۱۶-۲۲	۱۷-۲۳	۱۸-۲۴	۱۹-۲۵	۲۰-۲۶	۲۱-۲۷	۲۲-۲۸	۲۳-۲۹	۲۴-۳۰	۲۵-۳۱	۲۶-۳۲	۲۷-۳۳	۲۸-۳۴	۲۹-۳۵	۳۰-۳۶	۳۱-۳۷	۳۲-۳۸	۳۳-۳۹	۳۴-۴۰	۳۵-۴۱	۳۶-۴۲	۳۷-۴۳	۳۸-۴۴	۳۹-۴۵	۴۰-۴۶	۴۱-۴۷	۴۲-۴۸	۴۳-۴۹



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت

صبح ۱

عصر ۲

شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱

ابری ۲

بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا	سواری شخصی										تاکسی (سواری کرایه)	وانت بار / نیسان	ون	مینی بوس	اتوبوس	کامیونت	کامیون	موتور	سایر	
	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰										
۱۰ الی ۱۰:۱۵	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱
۱۰:۱۵ الی ۱۰:۳۰	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱
۱۰:۳۰ الی ۱۰:۴۵	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱
۱۰:۴۵ الی ۱۱:۰۰	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور
پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت

صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

بارانی ۳ ابری ۲ صاف ۱

۲. وضعیت جوی: صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا		سواری شخصی									تاکسی (سواری کرایه)			وانت بار / نیسان		ون		مینی‌بوس		اتوبوس		کامیونت		کامیون		موتور		سایر																				
۱۲ الی ۱۲:۱۵		۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۳۰	۲۹	۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱۲:۱۵ الی ۱۲:۳۰		۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۳۰	۲۹	۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱۲:۳۰ الی ۱۲:۴۵		۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۳۰	۲۹	۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱۲:۴۵ الی ۱۳:۰۰		۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۳۰	۲۹	۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا		سواری شخصی										تاکسی (سواری کرایه)	وانت بار / نیسان		ون	مینی‌بوس	اتوبوس	کامیونت	کامیون	موتور	سایر																																																			
۱۳ الی ۱۳:۱۵		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰																				
		۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰
		۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰																				
		۱۵۰	۱۵۱	۱۵۲	۱۵۳	۱۵۴	۱۵۵	۱۵۶	۱۵۷	۱۵۸	۱۵۹	۱۶۰	۱۶۱	۱۶۲	۱۶۳	۱۶۴	۱۶۵	۱۶۶	۱۶۷	۱۶۸	۱۶۹	۱۷۰	۱۷۱	۱۷۲	۱۷۳	۱۷۴	۱۷۵	۱۷۶	۱۷۷	۱۷۸	۱۷۹	۱۸۰	۱۸۱	۱۸۲	۱۸۳	۱۸۴	۱۸۵	۱۸۶	۱۸۷	۱۸۸	۱۸۹	۱۹۰	۱۹۱	۱۹۲	۱۹۳	۱۹۴	۱۹۵	۱۹۶	۱۹۷	۱۹۸	۱۹۹	۲۰۰																				
۱۳:۳۰ الی ۱۳:۴۵		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰																				
		۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰
		۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰																				
		۱۵۰	۱۵۱	۱۵۲	۱۵۳	۱۵۴	۱۵۵	۱۵۶	۱۵۷	۱۵۸	۱۵۹	۱۶۰	۱۶۱	۱۶۲	۱۶۳	۱۶۴	۱۶۵	۱۶۶	۱۶۷	۱۶۸	۱۶۹	۱۷۰	۱۷۱	۱۷۲	۱۷۳	۱۷۴	۱۷۵	۱۷۶	۱۷۷	۱۷۸	۱۷۹	۱۸۰	۱۸۱	۱۸۲	۱۸۳	۱۸۴	۱۸۵	۱۸۶	۱۸۷	۱۸۸	۱۸۹	۱۹۰	۱۹۱	۱۹۲	۱۹۳	۱۹۴	۱۹۵	۱۹۶	۱۹۷	۱۹۸	۱۹۹	۲۰۰																				
۱۳:۴۵ الی ۱۴:۰۰		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰																				
		۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰
		۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰																				
		۱۵۰	۱۵۱	۱۵۲	۱۵۳	۱۵۴	۱۵۵	۱۵۶	۱۵۷	۱۵۸	۱۵۹	۱۶۰	۱۶۱	۱۶۲	۱۶۳	۱۶۴	۱۶۵	۱۶۶	۱۶۷	۱۶۸	۱۶۹	۱۷۰	۱۷۱	۱۷۲	۱۷۳	۱۷۴	۱۷۵	۱۷۶	۱۷۷	۱۷۸	۱۷۹	۱۸۰	۱۸۱	۱۸۲	۱۸۳	۱۸۴	۱۸۵	۱۸۶	۱۸۷	۱۸۸	۱۸۹	۱۹۰	۱۹۱	۱۹۲	۱۹۳	۱۹۴	۱۹۵	۱۹۶	۱۹۷	۱۹۸	۱۹۹	۲۰۰																				



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

Table with columns for route, time, and vehicle types (Sawari, Taxi, Van, etc.). It contains a grid of data points for different routes and time intervals.



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت

صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی:

صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا		سواری شخصی										تاکسی (سواری کرایه)	وانت بار / نیسان	ون	مینی‌بوس	اتوبوس	کامیونت	کامیون	موتور	سایر																																																																																																																										
۱۵ الی ۱۵:۱۵	۱	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰
۱۵:۳۰ الی ۱۵:۴۵	۱	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰
۱۵:۴۵ الی ۱۶:۰۰	۱	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰
۱۵:۴۵ الی ۱۶:۰۰	۱	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

Table with columns for vehicle types (سایر, موتور, کامیون, کامیونت, اتوبوس, مینی‌بوس, ون, وانت بار/ نیسان, تاکسی (سواری کرایه), سواری شخصی) and rows for time intervals (16:00-16:15, 16:15-16:30, 16:30-16:45, 16:45-17:00). Each cell contains a grid of numbers representing counts.



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت

صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی:

صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/ -

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا		سواری شخصی										تاکسی (سواری کرایه)	وانت بار / نیسان		ون	مینی‌بوس	اتوبوس	کامیونت	کامیون	موتور	سایر																				
۱۹ الی ۱۹:۱۵		۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰
		۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
۱۹:۱۵ الی ۱۹:۳۰		۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰
		۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
۱۹:۳۰ الی ۱۹:۴۵		۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰
		۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
۱۹:۴۵ الی ۲۰:۰۰		۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰
		۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

Table with columns for vehicle types (سایر, موتور, کامیون, کامیونت, اتوبوس, مینی‌بوس, ون, وانت بار/ نیسان, تاکسی (سواری کرایه), سواری شخصی) and rows for time intervals (20:00-20:15, 20:15-20:30, 20:30-20:45, 20:45-21:00). Each cell contains a grid of numbers representing vehicle counts.



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت: صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا		سواری شخصی								تاکسی (سواری کرایه)	وانت بار / نیشان	ون	مینی‌بوس	اتوبوس	کامیونت	کامیون	موتور	سایر	
۲۱ الی ۲۱:۱۵	۱	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷
	۲	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷
	۳	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷
	۴	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷
	۵	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷
	۶	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷
	۷	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷
	۸	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷
	۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷
	۱۰	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷
	۱۱	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷
	۱۲	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷
	۱۳	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷
۲۱:۳۰ الی ۲۱:۴۵	۱	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷
	۲	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷
	۳	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷
	۴	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷
	۵	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷
	۶	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷
	۷	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷
	۸	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷
	۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷
	۱۰	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷
	۱۱	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷
	۱۲	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷
	۱۳	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷
۲۱:۴۵ الی ۲۲:۰۰	۱	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷
	۲	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷
	۳	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷
	۴	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷
	۵	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷
	۶	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷
	۷	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷
	۸	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷
	۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷
	۱۰	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷
	۱۱	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷
	۱۲	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷
	۱۳	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

Table with columns for vehicle types (سایر, موتور, کامیون, کامیونت, اتوبوس, مینی‌بوس, ون, وانت بار/ نیسان, تاکسی (سواری کرایه), سواری شخصی) and rows for time intervals (22:15 to 22:30, 22:30 to 22:45, 22:45 to 23:00). Each cell contains a grid of numbers representing counts.



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت: صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی: صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

Table with 12 columns: ساعت از / تا, سواری شخصی, تاکسی (سواری کرایه), وانت بار / نیسان, ون, مینی‌بوس, اتوبوس, کامیونت, کامیون, موتور, سایر. Rows represent time intervals (e.g., 23:15 to 23:30) and data points for each vehicle type.



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت

صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی:

صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا		سواری شخصی										تاکسی (سواری کرایه)	وانت بار / نیسان	ون	مینی‌بوس	اتوبوس	کامیونت	کامیون	موتور	سایر																																																																								
۰۰:۱۵ الی ۰۰:۳۰		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰
۰۰:۳۰ الی ۰۰:۴۵		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰
۰۰:۴۵ الی ۰۱:۰۰		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰
۰۱:۰۰ الی ۰۱:۱۵		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور
پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

ساعت از / تا		سواری شخصی										تاکسی (سواری کرایه)	وانت بار / نیسان	ون	مینی‌بوس	اتوبوس	کامیونت	کامیون	موتور	سایر		
۱ الی ۱:۱۵		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	
		۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰
		۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
		۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰
		۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰
۱:۱۵ الی ۱:۳۰		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	
		۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰
		۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
		۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰
		۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰
۱:۳۰ الی ۱:۴۵		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	
		۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰
		۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
		۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰
		۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰
۱:۴۵ الی ۲:۰۰		۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	
		۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰
		۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
		۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰
		۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت

صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی:

صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/ -

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

Table with columns: ساعت از / تا, سواری شخصی, تاکسی (سواری کرایه), وانت بار / نیشان, ون, مینی‌بوس, اتوبوس, کامیونت, کامیون, موتور, سایر. It contains multiple rows of numerical data for traffic volume counting.



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور

پرسشگری مبدا- مقصد کشور

فرم شمارش حجم (کد: ۴)

۱. شیفت

صبح ۱ عصر ۲ شب ۳

۲. وضعیت جوی:

صاف ۱ ابری ۲ بارانی ۳

۳. تاریخ: ۹۴/۰۲/-

۴. کد ایستگاه:

۵. کد آمارگر:

۶. کد سرپرست ایستگاه:

۷. کد ناظر:

Table with columns for 'ساعت از / تا', 'سواری شخصی', 'تاکسی (سواری کرایه)', 'وانت بار / نیسان', 'ون', 'مینی‌بوس', 'اتوبوس', 'کامیونت', 'کامیون', 'موتور', 'سایر'. It contains a grid of numerical data for three time intervals: 05:15-05:30, 05:30-05:45, and 05:45-06:00.