# اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی



| **جدول 6-1: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال1402** |
| --- |
| شركت | تعدادپرواز | ساعاتپرواز | مسافرحمل شده(D & O) | صندلیعرضه شده | مسافت طی شده(هزار كیلومتر) | مسافر كیلومتر حمل شده(هزار) |
| ایران ایر | **11,005** | **16,650** | **928,538** | **1,111,541** | **6,331** | **581,918** |
| ایران‌ایرتور | **5,846** | **9,329** | **897,754** | **956,310** | **4,325** | **664,338** |
| آتا | **12,962** | **13,937** | **1,834,966** | **2,115,535** | **11,559** | **1,628,879** |
| آسمان | **13,155** | **19,215** | **1,315,277** | **1,392,721** | **9,591** | **942,952** |
| پویا ایر | **3,519** | **3,838** | **138,933** | **156,950** | **2,227** | **89,761** |
| تابان | **3,859** | **4,952** | **574,283** | **635,265** | **3,439** | **512,608** |
| زاگرس | **7,144** | **12,972** | **1,054,849** | **1,130,025** | **7,741** | **1,143,409** |
| ساها | **4,438** | **5,447** | **561,916** | **512,246** | **3,783** | **335,140** |
| سپهران | **7,660** | **14,305** | **1,000,249** | **979,814** | **8,529** | **1,112,010** |
| فلای‌پرشیا | **3,546** | **5,275** | **464,274** | **496,498** | **3,126** | **409,343** |
| قشم ایر | **6,692** | **8,820** | **598,926** | **710,579** | **7,587** | **679,501** |
| كارون | **10,584** | **10,405** | **968,617** | **1,206,671** | **6,770** | **651,440** |
| كاسپین | **9,612** | **13,535** | **1,305,810** | **1,362,396** | **8,492** | **1,065,244** |
| كیش ایر | **10,244** | **12,280** | **1,093,340** | **1,432,739** | **9,147** | **1,251,794** |
| ماهان ایر | **17,365** | **36,117** | **1,880,278** | **2,007,468** | **14,324** | **1,603,748** |
| معراج | **1,774** | **3,035** | **226,600** | **254,196** | **1,748** | **7,427** |
| وارش | **9,306** | **12,471** | **1,155,123** | **1,244,251** | **8,805** | **1,057,211** |
| پارس ایر | **4,171** | **5,093** | **174,380** | **196,037** | **3,155** | **133,183** |
| چابهار | **4,459** | **6,996** | **599,837** | **641,941** | **6,236** | **558,837** |
| آساجت | **1,456** | **2,137** | **58,694** | **68,432** | **1,173** | **517** |
| اروان | **1,754** | **2,347** | **249,561** | **276,205** | **2,700** | **129,601** |
| آوا ایر | **404** | **563** | **47,489** | **51,322** | **331** | **38,915** |
| یزد ایر  | **1,048** | **1,178** | **88,120** | **103,105** | **543** | **45,467** |
| جمع | **152,003** | **220,897** | **17,217,814** | **19,042,247** | **131,662** | **14,643,243** |

| جدول 6-1: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال 1402 |
| --- |
| شركت | صندلی كیلومتر عرضه شده(هزار) | ضریب ظرفیت مسافر (%) | بار حمل شده (تن) | پست حمل شده (تن) | تن كیلومتر حمل شده (هزار) | تن كیلومتر عرضه شده (هزار) | ضریب ظرفیت وزنی (%) |
| ایران ایر | **677,118** | **85/9** | **1,579** | **496** | **59,834** | **41,273** | **145** |
| ایران ایرتور | **707,670** | **93/9** | **2** | **0** | **58,463** | **66,706** | **87/6** |
| آتا | **1,850,415** | **88/0** | **0** | **0** | **142,865** | **195,287** | **73/2** |
| آسمان | **1,028,253** | **91/7** | **1,342** | **0** | **78,002** | **86,152** | **90/5** |
| پویا ایر | **99,222** | **90/5** | **5** | **0** | **78,084** | **185,088** | **42/2** |
| تابان | **565,756** | **90/6** | **0** | **0** | **47,647** | **59,404** | **80/2** |
| زاگرس | **1,238,875** | **92/3** | **0** | **0** | **104,051** | **124,855** | **83/3** |
| ساها | **377,770** | **88/7** | **0** | **0** | **62,008** | **71,622** | **86/6** |
| سپهران | **1,279,241** | **86/9** | **0** | **0** | **101,193** | **115,131** | **87/9** |
| فلای پرشیا | **437,520** | **93/6** | **0** | **0** | **29,905** | **46,877** | **63/8** |
| قشم ایر | **807,724** | **84/1** | **141** | **0** | **59,998** | **81,827** | **73/3** |
| كارون | **810,026** | **80/4** | **78** | **0** | **57,379** | **78,998** | **72/6** |
| كاسپین | **1,182,063** | **90/1** | **0** | **0** | **97,460** | **99,062** | **98/4** |
| كیش ایر | **1,331,651** | **94/0** | **15,660** | **0** | **164,766** | **174,392** | **94/5** |
| ماهان ایر | **1,704,072** | **94/1** | **4,742** | **47** | **149,154** | **288,126** | **51/8** |
| معراج | **8,408** | **88/3** | **0** | **0** | **222,805** | **252,267** | **88/3** |
| وارش | **1,136,461** | **93/0** | **640** | **0** | **96,852** | **113,804** | **85/1** |
| پارس ایر | **148,402** | **89/7** | **0** | **0** | **11,001** | **12,460** | **88/3** |
| چابهار | **596,961** | **93/6** | **0** | **0** | **53,752** | **62,174** | **86/5** |
| آساجت | **594** | **87/1** | **0** | **0** | **47,727** | **55,158** | **86/5** |
| اروان | **164,342** | **78/9** | **2** | **0** | **7,583** | **8,542** | **88/8** |
| آوا ایر | **42,030** | **92/6** | **1** | **0** | **3,515** | **4,162** | **84/5** |
| یزد ایر  | **53,375** | **85/2** | **0** | **0** | **5,604** | **7,734** | **72/5** |
| جمع | **16,247,949** | **90/1** | **24,192** | **543** | **1,739,648** | **2,231,101** | **78/0** |

| **جدول 6-2: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال 1402** |
| --- |
| شركت | تعدادپرواز | ساعاتپرواز | مسافرحمل شده(D & O) | صندلیعرضه شده | مسافتطی شده(هزار كیلومتر) | مسافر كیلومترحمل شده(هزار) |
| ایران ایر | **6,443** | **20,865** | **912,675** | **1,387,029** | **12,758** | **1,906,557** |
| ایران ایرتور | **2,060** | **4,617** | **364,312** | **430,810** | **1,524** | **269,590** |
| آتا | **2,545** | **4,702** | **312,996** | **417,934** | **3,434** | **411,963** |
| آسمان | **1,671** | **3,689** | **270,919** | **282,421** | **96,150** | **380,744** |
| پویا ایر | **475** | **1,173** | **6,423** | **7,838** | **762** | **6,182** |
| تابان | **2,426** | **4,320** | **314,455** | **367,008** | **3,108** | **409,684** |
| زاگرس | **1,653** | **2,818** | **214,745** | **242,280** | **1,401** | **158,473** |
| ساها | **14** | **35** | **1,647** | **2,016** | **146** | **2,803** |
| سپهران | **2,134** | **4,291** | **235,259** | **296,400** | **2,813** | **314,128** |
| فلای پرشیا | **28** | **37** | **3,434** | **3,920** | **22** | **2,764** |
| قشم ایر | **5,045** | **9,424** | **796,477** | **988,769** | **5,774** | **1,004,251** |
| کارون | **94** | **407** | **5,188** | **28,770** | **123** | **9,158** |
| کاسپین | **1,920** | **3,256** | **215,954** | **267,202** | **1,613** | **168,297** |
| کیش ایر | **918** | **1,128** | **65,110** | **105,997** | **502** | **45,750** |
| ماهان ایر | **7,982** | **19,398** | **1,604,156** | **1,545,418** | **13,511** | **2,366,698** |
| معراچ | **2,707** | **5,985** | **370,285** | **443,738** | **3,506** | **93,606** |
| وارش | **2,413** | **3,799** | **266,205** | **348,030** | **2,713** | **270,359** |
| پارس ایر | **480** | **736** | **17,845** | **22,501** | **465** | **17,639** |
| چابهار | **46** | **62** | **3,043** | **6,900** | **54** | **2,657** |
| آساجت | **137** | **184** | **5,174** | **6,439** | **95.1** | **30.9** |
| اروان | **14** | **17** | **1,021** | **2,076** | **16** | **16** |
| یزد ایر | **228** | **540** | **26,514** | **46,512** | **335** | **42,366** |
| جمع | **41,738** | **101,983** | **6,084,650** | **8,044,080** | **157,925.1** | **7,883,715.9** |

| جدول 6-2: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال 1401 |
| --- |
| شركت | صندلی كیلومتر عرضه شده(هزار) | ضریب ظرفیت مسافر (%) | بار حمل شده (تن) | پست حمل شده(تن) | تن كیلومتر حمل شده (هزار) | تن كیلومتر عرضه شده (هزار) | ضریب ظرفیت وزنی (%) |
| ایران ایر | **2,886,895** | **66** | **4,885** | **162** | **210,794** | **319,107** | **66.1** |
| ایران ایرتور | **318,818** | **84.6** | **0** | **0** | **23,724** | **30,024** | **79.0** |
| آتا | **567,595** | **72.6** | **0** | **0** | **36,425** | **58,999** | **61.7** |
| آسمان | **404,886** | **94** | **31** | **0** | **31,120** | **34,387** | **90.5** |
| پویا ایر | **7,972** | **77.5** | **4,515** | **0** | **35,408** | **109,046** | **32.5** |
| تابان | **470,340** | **87.1** | **0** | **0** | **27,528** | **49,385** | **55.7** |
| زاگرس | **224,023** | **70.7** | **0** | **0** | **14,358** | **22,401** | **64.1** |
| ساها | **3,430** | **81.7** | **0** | **0** | **2,309** | **2,915** | **79.2** |
| سپهران | **380,414** | **82.6** | **0** | **0** | **32,224** | **40,989** | **78.6** |
| فلای پرشیا | **3,149** | **87.8** | **0** | **0** | **204** | **337** | **60.5** |
| قشم ایر | **1,200,905** | **83.6** | **50** | **0** | **88,465** | **123,636** | **71.6** |
| کارون | **14,415** | **63.5** | **0** | **0** | **835** | **850** | **98.2** |
| کاسپین | **204,216** | **82.4** | **0** | **0** | **14,472** | **9,920** | **145.9** |
| کیش ایر | **71,232** | **64.2** | **0** | **0** | **3,871** | **7,267** | **53.3** |
| ماهان ایر | **3,363,993** | **70.4** | **28,776** | **446** | **536,727** | **987,786** | **54.3** |
| معراج | **118,611** | **78.9** | **0** | **0** | **678,487** | **792,396** | **85.6** |
| وارش | **354,173** | **76.3** | **46** | **0** | **22,196** | **35,143** | **63.2** |
| پارس ایر | **20,741** | **85** | **0** | **0** | **1,346** | **1,737** | **77.5** |
| چابهار | **5,893** | **45.1** | **0** | **0** | **234** | **577** | **40.6** |
| آسا جت  | **36.7** | **84.2** | **0** | **0** | **3,761.5** | **4,502.3** | **83.5** |
| اروان | **33** | **48.5** | **0** | **0** | **1** | **3.0** | **33.3** |
| یزد ایر  | **68,014** | **62.3** | **0** | **0** | **3,488** | **7,142** | **48.8** |
| جمع | **12,918,456.7** | **61** | **40,303** | **608** | **1,717,312.5** | **2,640,240.3** | **65.0** |

#### جدول 6-3: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال 1402

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| نوع هواپیماشركت هواپیمایی | ايران اير | ماهان | آسمان | ایر تور | کیش ایر | تابان | کاسپین | کارون |
| F27 MK 50 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| F28 MK 100 | 11 | 0 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| A300-600 | 5 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A310 | 1 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| A320 FAM | 10 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| A330 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A340 FAM | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ATR 72 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAe 146-AVRO 146 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B737 300/400/500 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 |
| B747 200/300/400 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MD 80 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 4 | 5 | 0 |
| IL76 C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMB 146 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CL-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHALLENGER 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Falcon 900EX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dornier 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hawker 400XP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جمع كل | **43** | **52** | **28** | **15** | **11** | **7** | **11** | **13** |

جدول 6-3: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال 1402

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| نوع هواپیماشركت هواپیمایی | زاگرس | پويا اير  | آشیانه جمهوری | معراج | آتا | قشم ایر | سپاهان | سپهران |
| F27 MK 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F28 MK 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| A300-600 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| A310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A320 FAM | 9 | 0 | 1 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| A330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A340 FAM | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ATR 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAe 146-AVRO 146 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| B737 300/400/500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| B747 200/300/400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MD 80 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| IL76 C | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 74 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| EMB 146 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| CL-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHALLENGER 604 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Falcon 900EX | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dornier 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hawker 400XP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جمع كل | **17** | **11** | **5** | **9** | **20** | **18** | **4** | **12** |

**جدول 6-3: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال 1402**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| نوع هواپیماشركت هواپیمایی | سهند آسیا | ساها | وارش | فارس قشم | چابهار | پارس اقیانوس | فلای پرشیا | آسا جت |
| F27 MK 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F28 MK 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A300-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A320 FAM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A340 FAM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ATR 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAe 146-AVRO 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B737 300/400/500 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| B747 200/300/400 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MD 80 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| IL76 C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMB 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CL-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| CHALLENGER 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Falcon 900EX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dornier 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hawker 400XP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جمع كل | **2** | **5** | **8** | **2** | **6** | **6** | **2** | **2** |

**جدول 6-3: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال1402**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| نوع هواپیماشركت هواپیمایی | اطلس خمين كيش | سام ایر | هواپیمایی اروان | آوا | طوس | یزد ایر | جمع كل |
| F27 MK 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| F28 MK 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **36** |
| A300-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| A310 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | **14** |
| A320 FAM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **44** |
| A330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| A340 FAM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| ATR 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| BAe 146-AVRO 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **26** |
| B737 300/400/500 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | **52** |
| B747 200/300/400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| MD 80 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **49** |
| IL76 C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| AN 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| AN 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| AN 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| EMB 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **18** |
| CL-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| CHALLENGER 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Falcon 900EX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Dornier 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Hawker 400XP | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | **5** |
| جمع كل | **2** | **1** | **4** | **3** | **5** | **5** | **329** |

#### جدول 6-4: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال 1402

| **جدول 6-4: وضعیت تعداد صندلی هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال1402** |  |
| --- | --- |
| نوع هواپیماشركت هواپیمایی | **ايران اير** | **ماهان** | **آسمان** | **ایر تور** | **کیش ایر** | **تابان** | **کاسپین** | **کارون** |
| F27 MK 50 | 0 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245 |
| F28 MK 100 | 1208 | 0 | 1480 | 0 | 200 | 0 | 0 | 500 |
| A300-600 | 1375 | 2194 | 0 | 1160 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A310 | 190 | 950 | 0 | 760 | 0 | 190 | 0 | 0 |
| A320 FAM | 1611 | 150 | 1000 | 184 | 340 | 146 | 0 | 0 |
| A330 | 476 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A340 FAM | 0 | 4424 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ATR 72 | 910 | 0 | 198 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAe 146-AVRO 146 | 0 | 1461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B737 300/400/500 | 0 | 0 | 572 | 0 | 0 | 165 | 838 | 425 |
| B747 200/300/400 | 0 | 875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MD 80 | 0 | 0 | 0 | 969 | 1063 | 656 | 803 | 0 |
| AN 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMB 146 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CL-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHALLENGER 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Falcon 900EX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dornier 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hawker 400XP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جمع كل | 5770 | 10350 | 3550 | 3073 | 1603 | 1157 | 1641 | 1170 |

جدول 6-4: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال 1402

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| نوع هواپیماشركت هواپیمایی | زاگرس | پويا اير | آشیانه جمهوری | معراج | آتا | قشم ایر | سپاهان | سپهران |
| F27 MK 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F28 MK 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 436 | 0 | 0 |
| A300-600 | 0 | 0 | 0 | 548 | 0 | 1162 | 0 | 0 |
| A310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A320 FAM | 1557 | 0 | 150 | 1130 | 486 | 450 | 0 | 0 |
| A330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A340 FAM | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ATR 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAe 146-AVRO 146 | 0 | 0 | 180 | 0 | 0 | 671 | 0 | 0 |
| B737 300/400/500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 537 | 0 | 0 | 1526 |
| B747 200/300/400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MD 80 | 1318 | 0 | 0 | 0 | 1628 | 0 | 0 | 0 |
| AN 74 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 | 0 |
| EMB 146 | 0 | 350 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 |
| CL-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHALLENGER 604 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Falcon 900EX | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dornier 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Hawker 400XP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جمع كل | 2875 | 407 | 444 | 1678 | 2801 | 2719 | 196 | 1558 |

جدول 6-4: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال 1402

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| نوع هواپیماشركت هواپیمایی | سهند آسیا | ساها | وارش | فارس قشم | چابهار | پارس اقیانوس | فلای پرشیا | آسا جت |
| F27 MK 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F28 MK 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A300-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A320 FAM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A340 FAM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ATR 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAe 146-AVRO 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B737 300/400/500 | 0 | 428 | 1086 | 0 | 0 | 284 | 288 | 0 |
| B747 200/300/400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MD 80 | 286 | 0 | 0 | 0 | 1034 | 0 | 0 | 0 |
| AN 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMB 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| CL-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 |
| CHALLENGER 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Falcon 900EX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dornier 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hawker 400XP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جمع كل | **286** | **428** | **1086** | **0** | **1034** | **484** | **288** | **100** |

####

جدول 6-4: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال1402

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| نوع هواپیماشركت هواپیمایی | اطلس خمين كيش | سام ایر | هواپیمایی اروان | آوا | طوس | یزد ایر | جمع كل |
| F27 MK 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **341** |
| F28 MK 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3824** |
| A300-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6439** |
| A310 | 0 | 0 | 0 | 190 | 0 | 380 | **2660** |
| A320 FAM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7204** |
| A330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **476** |
| A340 FAM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4824** |
| ATR 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1108** |
| BAe 146-AVRO 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | **2412** |
| B737 300/400/500 | 0 | 0 | 624 | 260 | 0 | 0 | **7033** |
| B747 200/300/400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **875** |
| MD 80 | 0 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7922** |
| AN 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **48** |
| AN 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **196** |
| EMB 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | **900** |
| CL-600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **200** |
| CHALLENGER 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| Falcon 900EX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| Dornier 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **32** |
| Hawker 400XP | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | **40** |
| جمع كل | **0** | **165** | **624** | **450** | **40** | **580** | **46557** |

#### جدول 6-5: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال 1402

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ردیف | نام شركت | خلبان وكمك خلبان | مهماندار | مهندس پرواز | مهندسی و تعمیرات | خدمات فرودگاهی |
| 1 | **ایران ایر**  | **299** | **522** | **4** | **1235** | **2591** |
| 2 | **ایران ایرتور** | **101** | **269** | **1** | **236** | **99** |
| 3 | **آسمان**  | **122** | **183** | **0** | **637** | **351** |
| 4 | **آتا**  | **104** | **181** | **0** | **300** | **82** |
| 5 | **ماهان**  | **352** | **964** | **1** | **1395** | **172** |
| 6 | **زاگرس**  | **63** | **106** | **77** | **39** | **86** |
| 7 | **کیش ایر** | **56** | **123** | **0** | **133** | **89** |
| 8 | **قشم ایر** | **91** | **177** | **93** | **137** | **94** |
| 9 | **تابان**  | **35** | **73** | **28** | **70** | **68** |
| 10 | **کاسپین**  | **62** | **115** | **0** | **78** | **34** |
| 11 | **کارون**  | **48** | **58** | **47** | **82** | **30** |
| 12 | **سپهران** | **87** | **94** | **0** | **180** | **119** |
| 13 | **معراج**  | **63** | **133** | **66** | **38** | **22** |
| 14 | **ساها** | **32** | **37** | **2** | **42** | **17** |
| 15 | **فلای پرشیا**  | **19** | **44** | **19** | **27** | **26** |
| 16 | **پویا ایر**  | **28** | **16** | **2** | **27** | **9** |
| 17 | **پارس ایر**  | **57** | **51** | **0** | **45** | **21** |
| 18 | **وارش**  | **73** | **111** | **0** | **75** | **54** |
| 19 | **چابهار** | **39** | **53** | **0** | **46** | **15** |
| 20 | **آساجت**  | **7** | **10** | **0** | **1** | **2** |
| 21 | **یزدایر** | **25** | **33** | **0** | **26** | **18** |
| 22 | **اروان** | **37** | **41** | **12** | **14** | **24** |
| 23 | **آواایر**  | **37** | **48** | **0** | **8** | **0** |
| 24 |  **جمع كل** | **1835** | **3442** | **345** | **4871** | **4023** |

جدول 6-5: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال1402

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ردیف | نام شركت | بازرگانی | حراست | اداری و مالی | سایر پرسنل | جمع كل |
| 1 | **ایران ایر**  | **221** | **321** | **456** | **2849** | **8498** |
| 2 | **ایران ایرتور** | **44** | **93** | **36** | **619** | **1497** |
| 3 | **آسمان**  | **73** | **154** | **119** | **724** | **2363** |
| 4 | **آتا**  | **41** | **96** | **55** | **384** | **1243** |
| 5 | **ماهان**  | **230** | **147** | **324** | **1382** | **4965** |
| 6 | **زاگرس**  | **28** | **39** | **50** | **66** | **554** |
| 7 | **کیش ایر** | **71** | **76** | **132** | **239** | **919** |
| 8 | **قشم ایر** | **19** | **51** | **200** | **144** | **1006** |
| 9 | **تابان**  | **12** | **54** | **28** | **267** | **629** |
| 10 | **کاسپین**  | **15** | **30** | **21** | **0** | **355** |
| 11 | **کارون**  | **24** | **38** | **26** | **169** | **522** |
| 12 | **سپهران** | **14** | **25** | **29** | **274** | **822** |
| 13 | **معراج**  | **16** | **38** | **115** | **161** | **652** |
| 14 | **ساها** | **11** | **10** | **20** | **136** | **307** |
| 15 | **فلای پرشیا**  | **4** | **15** | **13** | **57** | **224** |
| 16 | **پویا ایر**  | **8** | **11** | **24** | **23** | **148** |
| 17 | **پارس ایر**  | **22** | **14** | **14** | **115** | **339** |
| 18 | **وارش**  | **22** | **46** | **28** | **284** | **693** |
| 19 | **چابهار** | **12** | **13** | **17** | **78** | **273** |
| 20 | **آساجت**  | **4** | **1** | **8** | **6** | **39** |
| 21 | **یزدایر** | **11** | **10** | **71** | **24** | **218** |
| 22 | **اروان** | **6** | **11** | **17** | **5** | **167** |
| 23 | **آواایر**  | **5** | **14** | **6** | **80** | **198** |
| 24 |  **جمع كل** | **913** | **1307** | **1809** | **8086** | **26631** |