

## فصل ششم





## اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

بخش ۱ - اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

## جدول ۶-۱) گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۳۹۶



شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (O & D)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده(هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده(هزار کیلومتر)	صندلی کیلومتر عرضه شده(هزار کیلومتر)	ضریب ظرفیت مسافر (%)	بار حمل شده(تن)	پست حمل شده(تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر ظرفیت عرضه شده(هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
ایران ایر	۲۲۱۹۲	۳۱۵۶۷	۲۲۴۸۲۱	۲۷۶۵۹۶۰	۱۳۱۲۸	۱۴۳۱۷۱۵	۱۷۳۱۵۷۷	۸۲.۷	۳۰۱۵	۱۷۲۶	۱۴۶۷۵۰	۲۰۸۲۸۳	۷۰.۵
ایران ایرتور	۹۲۳۰	۱۱۲۳۲	۱۳۸۵۱۱۴	۱۴۳۲۳۹۰	۷۲۲۱	۱۰۸۵۰۷۲	۱۱۲۰۱۸۲	۹۶.۹	۰	۰	۹۶۱۵۲	۱۰۱۲۸۶	۹۴.۹
آتا	۱۸۰۶۰	۲۱۳۸۶	۲۳۴۹۶۳۱	۲۷۷۲۷۵۹	۹۰۷۰۸	۱۷۳۵۸۹۰	۲۰۷۲۴۳۷	۸۳.۸	۲۱۸	۰	۱۵۱۶۰۵	۲۰۱۱۲۵	۷۵.۴
اترک	۱۱۳۸	۱۵۰۳	۱۷۹۹۹۰	۱۹۹۱۵۰	۹۶۰	۱۵۱۲۳۴	۱۶۷۸۳۹	۹۰.۱	۰	۰	۱۲۳۰۸	۱۷۱۶۸	۷۷.۵
آسمان	۳۴۹۲۵	۵۲۸۳۰	۳۴۵۵۴۷۰	۳۷۵۴۳۶۶	۲۲۵۹۷	۲۳۸۵۹۹۰	۲۶۳۲۲۸۹	۹۰.۶	۱۸۷۵	۰	۲۱۵۰۰۶	۲۴۸۰۱۵	۸۶.۷
تفان	۱۱۸۵۵	۱۴۳۴۲	۱۶۵۹۲۸۱	۱۸۰۰۶۲۳	۹۶۵۴	۱۳۵۵۵۸۱	۱۴۶۷۲۲۹	۹۲.۴	۰	۰	۱۳۰۳۷۶	۱۴۷۲۱۰	۸۸.۶
زاگرس	۲۱۰۸۷	۳۱۷۷۲	۲۳۵۰۲۳۶	۳۳۷۳۲۰	۲۲۸۸۸	۲۵۴۰۸۲۴	۳۶۶۲۳۲۵	۶۹.۴	۰	۰	۲۳۱۲۱۶	۳۶۹۰۸۶	۶۲.۶
پویا ایر	۵۳۷	۶۰۲	۱۱۲۰۲	۱۶۶۶۵	۳۳۱	۶۸۸۷	۱۰۲۰۰	۶۷.۵	۲۰	۰	۳۷۳۹	۱۰۲۰۱	۳۶.۷
سپهران	۵۴۱۳	۷۹۰۰	۵۲۵۲۷۷	۵۷۸۵۸۶	۲۵۸۲	۱۱۵۳۸۱	۱۲۶۸۳۵	۹۱.۰	۰	۰	۲۱۳۹۲	۳۸۷۳۷	۵۵.۲
قشم ایر	۱۲۳۴۲	۱۴۵۳۶	۱۰۱۲۹۵۷	۱۲۸۶۷۴۳	۹۴۹۳	۷۸۰۴۴۵	۹۹۳۳۶۶	۷۸.۵۶۶	۱۳۳۶	۰	۶۹۷۴۰	۱۰۰۰۶۷	۶۹.۷
کاسپین	۱۶۴۸۴	۱۸۵۵۹	۲۱۸۲۱۲۲	۲۵۱۷۹۴۲	۱۲۷۸۵	۱۷۱۸۶۶۲	۱۹۵۹۸۵۴	۸۷.۷	۰	۰	۱۷۸۲۰۴	۲۳۵۵۸۱	۷۵.۶
کیش ایر	۱۸۸۷۱	۲۷۸۱۷	۲۲۲۴۴۷۴	۲۶۲۹۵۶۱	۳۴۶۸۶	۱۵۹۷۷۴۹	۱۶۷۲۶۵۲	۹۵.۵	۸۴۱	۰	۱۶۶۴۳۹	۲۳۸۵۵۶	۶۹.۸
ماهان ایر	۲۱۹۱۷	۳۲۹۵۳	۲۷۹۴۹۹۶	۳۶۲۲۷۲۴	۱۶۸۷۱	۲۳۸۷۵۳۰	۳۰۲۸۹۶۵	۷۸.۸	۲۶۶۷	۶۸۶	۲۱۸۰۳۹	۴۸۰۲۷۲	۴۵.۴
معراج	۲۴۴۸	۳۳۷۷	۳۶۴۷۴۷	۳۹۴۸۸۰	۲۳۵۷	۱۹۴۴۳	۲۰۹۰۶	۹۳.۰	۰	۰	۲۹۴۶۶	۳۲۴۴۳	۹۰.۸
ساحا	۲۵۲۸	۳۷۰۹	۳۲۹۶۱۷	۳۴۹۰۰۲	۴۹۴۲	۷۳۴	۷۹۸	۹۲.۰	۲۳۹۳	۰	۱۵۰۶	۱۶۳۰	۹۲.۴
نفت ایران	۹۱۵۱	۹۸۱۳	۶۲۸۱۵۲	۸۰۹۴۲۵	۵۷۴۹	۴۰۸۶۸۴	۵۲۰۹۳۴	۷۸.۵	۶۱	۰	۳۵۹۹۹	۵۱۶۳۲	۶۹.۷
جمع	۲۰۸۱۸۸	۲۸۳۸۹۹	۲۳۷۰۱۹۸۹	۲۸۳۰۴۶۹۶	۲۵۶۹۵۲	۱۷۷۲۱۸۲۱	۲۱۱۸۸۲۹۸	۸۳.۶	۱۲۳۲۶	۲۴۱۲	۱۷۰۸۹۳۷	۲۴۸۱۲۹۲	۶۸.۹

توضیح: تفاوت جزئی اقلام آماری در ستون های اول و سوم جدول فوق با اقلام آماری مربوط به فصول قبلی سالنامه، مربوط به نوع اخذ آمار بر اساس فرم های ششمی و میلادی بوده و قابل اغماض است.



جدول ۶-۲) گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین المللی مولد درآمد سال ۱۳۹۶



شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (O & D)	صنایع عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	صنایع کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
ایران ایر	۹۳۷۳	۲۷۴۵۶	۱۳۲۱۸۴۶	۲۰۱۲۲۶۸	۱۷۰۹۸	۲۳۹۶۵۸۲	۳۸۶۸۴۰۳	۶۲.۰	۹۳۹۸	۱۲۱	۲۶۴۹۰۴	۵۹۴۱۶۹	۴۴.۶
ایران ایرتور	۳۲۹	۷۲۸	۴۸۵۱۵	۵۱۰۵۸	۴۷۲	۶۹۶۲۲	۷۲۶۹۸	۹۵.۸	۰	۰	۶۰۹۱	۶۵۶۴	۹۲.۸
آنا	۵۵۵۳	۱۰۹۵۰	۷۹۱۲۵۸	۹۱۸۷۸۸	۶۹۶۳۹	۶۵۶۶۹۷	۷۵۳۳۴۰	۸۶.۵	۰	۰	۵۸۰۱۵	۷۵۱۶۰	۷۷.۲
آسمان	۲۸۸۰	۵۸۱۰	۳۵۱۵۵۰	۴۱۵۵۴۵	۳۱۵۶	۴۲۸۶۲۶	۶۹۲۲۱۱	۸۷.۱	۰	۰	۳۹۲۳۸	۶۶۳۱۳	۸۴.۷
تایان	۳۲۲۴	۶۲۱۱	۵۲۶۹۷۹	۶۱۲۹۸۵	۵۱۷۲	۹۰۳۱۲۸	۱۰۱۴۰۸۴	۸۹.۱	۰	۰	۴۵۹۷۶	۱۰۱۸۸۳	۴۵.۱
زاگرس	۲۵۶۶	۷۷۶۴	۴۴۸۶۰۸	۵۷۰۵۶۰	۷۶۴۱	۵۹۱۷۳۱	۷۴۷۰۸۹	۷۹.۲	۰	۰	۵۲۰۷۲	۷۴۷۱۰	۶۹.۷
یونا ایر	۲۵۰	۸۱۷	۵۰۹	۱۲۳۸	۵۳۴	۵۹۰	۱۶۳۶	۳۶.۱	۴۹۸۴	۰	۶۵۶۰۸	۱۷۳۷۹۷	۳۷.۷
قشم ایر	۴۵۷۷	۸۴۴۴	۷۸۳۱۸۹	۹۶۳۱۴۷	۳۷۴۸	۶۴۲۸۳۲	۷۸۹۶۸۶	۸۱.۴	۱۵۵۵	۰	۵۷۹۶۴	۷۵۴۴۹	۷۶.۸
کاسپین	۱۲۴	۱۸۳	۱۵۵۱۰	۱۹۶۱۳	۱۲۸	۱۷۱۵۶	۲۰۹۶۱	۸۱.۸	۰	۰	۱۳۴۷	۲۳۶۹	۵۶.۹
کیش ایر	۲۸۳۳	۳۹۹۱	۲۳۰۲۶۶	۳۹۰۹۱۲	۱۶۰۳	۷۲۸۱۱	۱۱۵۰۴۳	۶۲.۳	۱۲۱	۰	۸۷۲۷	۱۶۲۶۸	۵۳.۶
ماهان ایر	۱۲۵۸۵	۴۹۸۴۲	۲۰۲۵۶۲۶	۲۹۵۳۸۱۴	۳۷۳۴۵	۶۸۱۶۵۲۹	۹۵۹۹۴۲۰	۷۱.۰	۳۴۴۳۲	۹۱۶	۸۳۲۷۲۴	۱۷۷۲۸۷۲	۴۷.۰
مهرج	۷۶۷	۱۸۰۴	۱۷۲۰۸۹	۱۹۹۹۴۰	۱۰۸۷	۵۲۹۸	۶۰۶۱	۸۷.۴	۰	۰	۲۰۲۷۸	۳۳۹۸۵	۸۴.۵
نفت ایران	۲۰۶	۳۷۹	۱۵۷۹۰	۲۰۶۰۰	۲۴۲	۱۸۷۵۴	۲۴۴۶۶	۷۶.۷	۰	۰	۱۶۵۰	۲۴۴۸	۶۷.۴
جمع	۴۶۳۶۷	۱۴۴۳۷۹	۶۷۶۱۸۳۵	۹۱۳۰۵۶۸	۱۴۷۸۶۵	۱۲۶۲۰۳۵۶	۱۷۵۱۱۰۹۸	۷۲.۱	۵۰۴۹۰	۱۰۳۷	۱۴۵۵۵۹۴	۲۹۶۵۹۸۷	۴۹.۱

توضیح: تفاوت جزئی اقلام آماری در ستون های اول و سوم جدول فوق با اقلام آماری مربوط به فصول قبلی سالنامه، مربوط به نوع اخذ آمار بر اساس فرم های شمسی و میلادی بوده و قابل اغماض است.

### جدول ۶-۳) وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۶

جمع کل	CHALLENGER 604	DORNIER 328-300	Y 12	EMB 145	HARBIN Y12	AN 140	AN 74	AN 26	IL 76 C	MD 80	B767	B757	B747	B737	B727	B707	Bae 146	ATR 72	A340	A330	A320	A310	A300-600	A300(B2-64)	F28 MK 100	F27 MK 50	Aircraft Types	NO	
۳																					۶						اترک	۱	
۵۷										۵		۵	۱					۸		۲	۷	۲	۴	۷	۱۶		ایران ایر	۲	
۵										۵																	ایران ایرتور	۳	
۱۹				۲						۸				۶								۳					آنا	۴	
۳۷														۳	۳			۶	۱		۶				۱۸		آسمان	۵	
۱۰	۱		۲	۲			۳		۲																		پویا ایر	۶	
۱۱										۷	۱	۱				۱							۱				تابان	۷	
۱۸										۸																	زاکروس	۸	
۴						۴																					سپاهان	۹	
۲۳																	۶				۴	۵		۴	۴		قشم	۱۰	
۹										۶				۳													کاسپین	۱۱	
۱۵										۷			۱								۴				۳		کیش ایر	۱۲	
۶۳												۵					۱۸	۱۲			۱	۱۰	۱۳	۴			ماهان	۱۳	
۳																						۱	۲				معراج	۱۴	
۱۰														۱											۴	۵	نفت	۱۵	
۶	۱	۱											۴														سپهران	۱۶	
۲							۲																				صافات	۱۷	
۳										۳																		سهند آسیا	۱۸
۳														۳													سها	۱۹	
۱																							۱				هواپیمایی تهران	۲۰	
۴																		۱			۳						دنا	۲۱	
۱														۱													نسیم	۲۲	
۲													۲														فارس قشم	۲۳	
۳۰۹	۲	۱	۲	۴	۰	۴	۵	۰	۲	۴۹	۰	۱	۱۲	۲۴	۳	۰	۲۵	۱۴	۱۴	۲	۴۲	۱۳	۲۵	۱۱	۴۵	۹	جمع کل		


**جدول ۶-۴) وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۶**

ردیف	Aircraft Types	F27 MK 50	F28 MK 100	A300(B2-B4)	A300-600	A310	A320	A330	A340	ATR 72	Bae 146	B707	B727	B737	B747	B757	B767	MD 80	IL 76 C	AN 26	AN 74	AN 140	DORNIER 328	EMB 145	Y-12	CHALLENGER 604	جمع کل
۱	اترک						۵۲۸																				۵۲۸
۲	ایران ایر		۱۷۵۶	۱۴۶۳	۱۰۸۰	۴۱۹	۱۱۹۳	۴۷۶		۵۶۰			۵۷	۱۷۲۰				۷۲۷									۹۴۵۱
۳	ایران ایرتور																	۷۷۵									۷۷۵
۴	آتا						۴۷۴						۷۸۸	۱۳۱۹										۱۰۰			۲۶۸۱
۵	آسمان		۱۹۰۶				۱۰۱۰		۲۴۰	۳۹۶		۵۱۶	۳۹۰														۴۴۵۸
۶	پویا ایر														۱۳۸										۳۴	۹	۲۸۱
۷	تابان					۲۴۵					۸۷		۱۸۰	۲۱۲				۱۱۱۱									۱۸۳۵
۸	زاگرس						۱۷۶۴											۱۳۲۰									۳۰۸۴
۹	سیاهان																					۱۹۶					۱۹۶
۱۰	قشم	۲۰۴	۴۰۰		۱۵۴۶		۶۵۰				۶۶۰																۳۴۶۰
۱۱	کاسپین												۴۲۲					۹۶۹									۱۴۰۱
۱۲	کیش ایر		۳۰۰				۶۷۱						۱۲۲					۱۰۷۱									۲۱۷۴
۱۳	ماهان			۱۰۲۱	۳۲۷	۲۰۰۳	۱۵۰	۳۴۶۹		۱۸۲۷				۲۱۸۸													۱۴۰۰۵
۱۴	مهرج				۵۴۸		۱۵۰																				۶۹۸
۱۵	نفت	۲۴۵	۴۲۸										۱۲۶														۷۹۹
۱۶	دنا						۴۰۳		۱۰۰																		۵۰۳
۱۷	سپهران												۵۲۰										۳۲				۵۵۲
۱۸	هواپیمایی نسیم												۱۳۰														۱۳۰
۱۹	سهند آسیا													۴۲۹													۴۲۹
۲۰	ساحا												۴۲۲														۴۲۲
۲۱	هواپیمایی تهران					۷۹																					۷۹
	جمع	۴۴۹	۴۷۹۰	۲۴۸۲	۶۵۱۱	۲۷۴۶	۶۹۹۳	۴۷۶	۳۸۰۹	۹۵۶	۲۵۸۴	۵۱۶	۳۱۸۷	۳۹۰۸	۲۱۲	۳۹۰۸	۷۷۲۱	۳۳۴	۳۳۴	۲۰۰	۲۰۰	۳۲	۳۲	۲۰۰	۳۴	۹	۴۷۹۵۱

## جدول ۵-۶ وضعیت پرسنلی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۶

نام شرکت	خلبان و کمک خلبان	مهماندار	مهندس پرواز	مهندسی و تعمیرات	خدمات فرودگاهی	بازرگانی	حراست	اداری و مالی	سایر پرسنل	تعداد کل
آنا	۱۴۳	۲۴۱	۰	۱۶۷	۱۲۵	۳۲	۷۷	۵۳	۲۸۶	۱۱۲۴
زاگرس	۸۱	۱۸۴	۶۰	۱۰۶	۱۴۹	۱۸	۹۱	۳۴	۱۶۹	۸۹۲
کیش ایر	۶۶	۱۲۸	۰	۱۱۵	۱۰۷	۵۴	۵۷	۱۳۹	۱۵۳	۸۱۹
آسمان	۲۰۶	۳۲۲	۱۳	۱۰۰۳	۳۰۰	۳۷۳	۲۰۳	۱۵۸	۷۸۵	۳۳۶۳
قشم ایر	۸۹	۱۹۳	۰	۲۰۰	۱۰۱	۳۹	۶۴	۱۶۹	۹۶	۹۵۱
ایرتور	۶۵	۱۶۶	۰	۹۳	۸۷	۱۹	۶۴	۲۲۸	۶۴	۷۸۶
اترک	۲	۱	۰	۱۸	۶	۱	۸	۱۶	۱۸	۷۰
تابان	۷۲	۱۲۹	۷۶	۹۵	۹۷	۲۰	۶۵	۴۷	۳۲۴	۹۲۵
معراج	۴۴	۷۲	۰	۸۱	۴۴	۱۸	۱۹	۳۰	۸۵	۳۹۳
پویا	۳۲	۱۰	۱۳	۱۵	۱۰	۷	۱۲	۴	۱۱	۱۱۴
ماهان	۲۹۷	۱۰۲۶	۹	۱۲۸۵	۲۵۱	۲۳۷	۱۰۸	۳۵۱	۱۳۶۶	۴۹۳۰
نفت	۳۴	۵۶	۳۳	۷۳	۷۲	۱۸	۴۳	۲۸	۱۵۶	۵۱۳
ایران ایر	۳۳۴	۷۵۸	۱۴	۱۶۱۸	۳۰۴۵	۲۲۶	۴۷۳	۶۰۴	۱۶۴۹	۸۷۲۱
کاسپین	۴۷	۱۲۱	۰	۸۰	۳۷	۱۶	۲۶	۲۴	۲۴۰	۵۹۱
سپهران	۳۳	۶۵	۰	۳۳	۴۲	۲۰	۲۶	۱۷	۱۰۵	۳۴۱
ساجها	۱۵	۴۱	۰	۱۵	۱۲	۹	۱۰	۲۰	۱۱۸	۲۴۰
جمع کل	۱۵۶۰	۳۵۱۳	۲۱۸	۴۹۹۷	۴۴۸۵	۱۱۰۷	۱۳۴۶	۱۹۲۲	۵۶۲۵	۲۴۷۷۳



جدول ۶-۶) عوارض فرودگاهی مسافران بین المللی به تفکیک شرکتهای هواپیمایی در سال ۱۳۹۶



ردیف	شرکت هواپیمایی	مسافر بین المللی خروجی	کل عوارض به ریال
۱	ماهان ایر	۹۵۹۲۹۷	۳۳۵۷۵۳۹۵۰۰۰۰
۲	ایران ایر	۶۶۴۷۳۵	۲۳۲۶۵۷۲۵۰۰۰۰
۳	قشم ایر	۳۹۳۳۹۳	۱۳۷۶۸۷۵۵۰۰۰۰
۴	آتا	۴۰۲۰۴۵	۱۴۰۷۱۵۷۵۰۰۰۰
۵	تابان	۲۷۳۴۷۳	۹۵۷۱۵۵۵۰۰۰۰
۶	زاگرس	۲۲۴۲۷۹	۷۸۴۹۷۶۵۰۰۰۰
۷	آسمان	۱۷۸۶۳۳	۶۲۵۲۱۵۵۰۰۰۰
۸	کیش ایر	۱۱۵۶۶۸	۴۰۴۸۳۸۰۰۰۰۰
۹	معراج	۸۷۴۲۴	۳۰۵۹۸۴۰۰۰۰۰
۱۰	ایران ایر تور	۲۴۳۸۹	۸۵۳۶۱۵۰۰۰۰
۱۱	کاسپین	۶۹۳۹	۲۴۲۸۶۵۰۰۰۰
۱۲	نفت ایران	۸۱۱۶	۲۸۴۰۶۰۰۰۰۰
۱۳	پویا ایر	۲۶۳	۹۲۰۵۰۰۰۰
	جمع کل	۳۳۳۸۶۵۴	۱۱۶۸۵۲۸۹۰۰۰۰۰

توضیح: عوارض برای هر نفر مسافر بین المللی ۳۵۰۰۰۰ ریال می باشد.

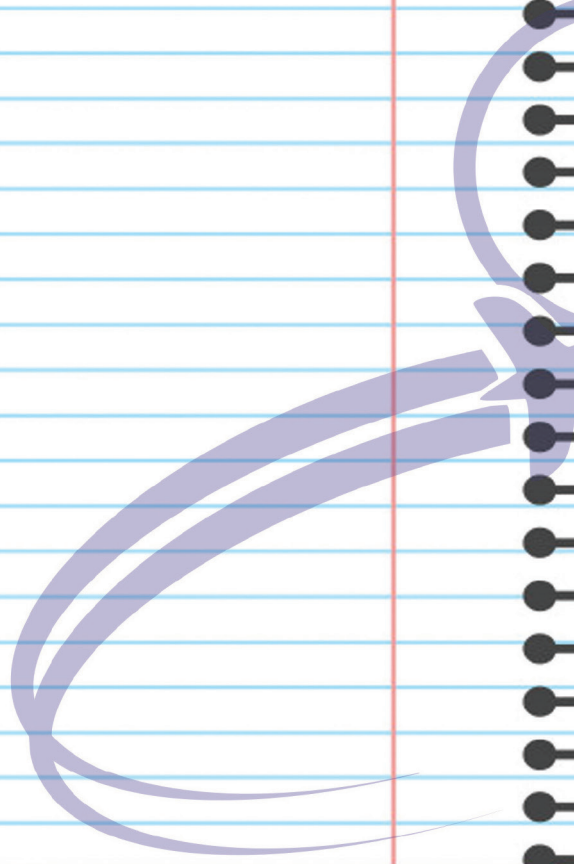


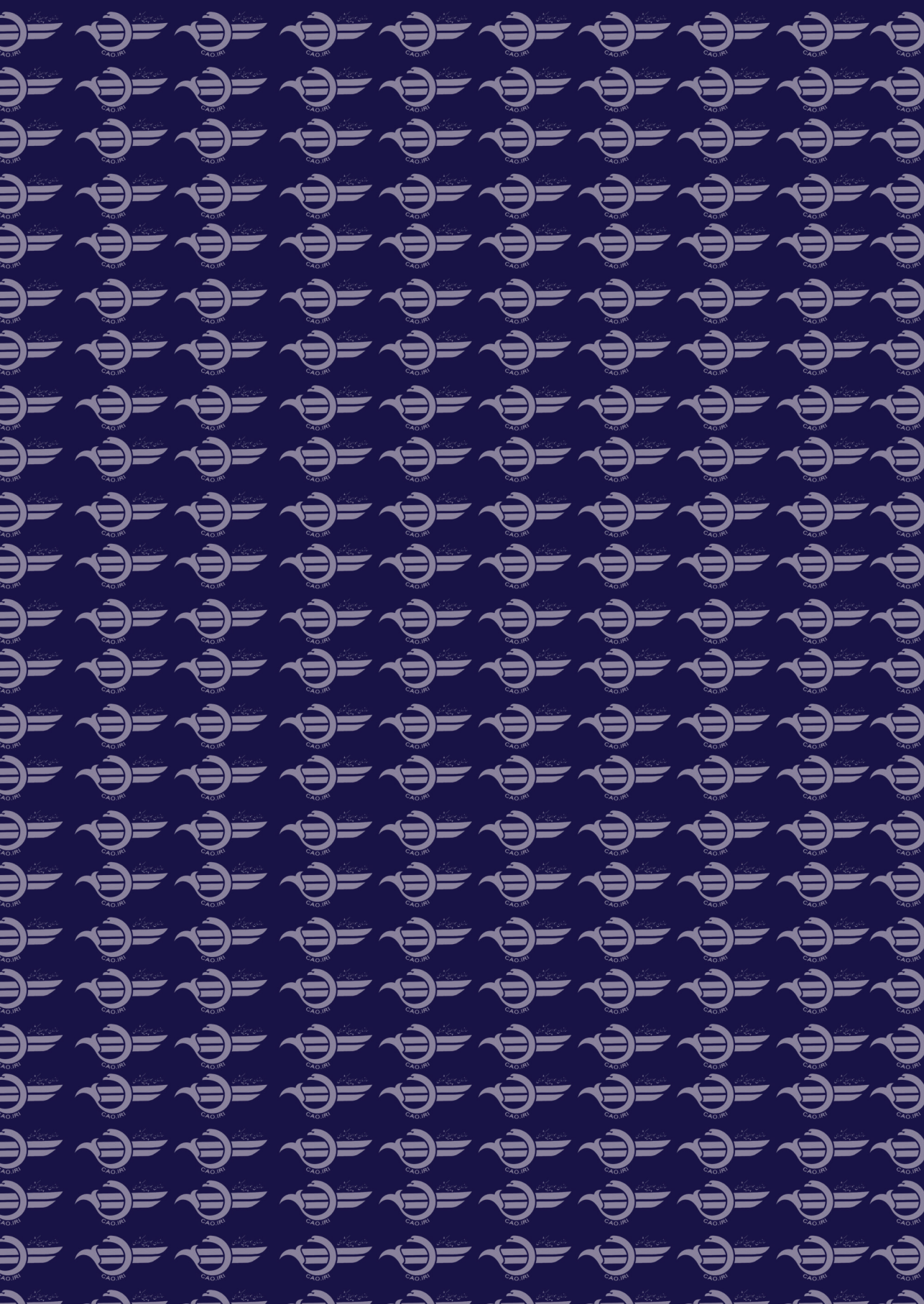
تعریف	قلم آماری
شامل هر نوع تاسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب است که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هوایما مورد استفاده واقع می شود.	فرودگاه
فرودگاهی است که دارای تسهیلات گمرک، قرنطینه، کنترل روادید و گذرنامه بوده و پروازهای داخلی و بین المللی از آنجا به منظور نشست و برخاست استفاده می کند.	فرودگاه بین المللی
عبارت است از عملیات فرود و برخاست هوایما غیرنظامی در فرودگاه می باشد.	نشست و برخاست هوایمای غیر نظامی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هوایمای یک شرکت هوایمایی در فرودگاه می باشد.	نشست و برخاست هوایمای شرکت هوایمایی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هوایمای یک شرکت هوایمایی در فرودگاهی معین می باشد.	نشست و برخاست شرکت هوایمایی در فرودگاه خاص
به آن دسته از پروازها گفته می شود که با استفاده از خدمات کنترل، ترافیک هوایی کشور و با کسب اجازه قبلی بدون توقف از فضای کشور عبور می نمایند.	پروازهای عبوری
پرواز داخلی، پروازی است که مبدا و مقصد آن در داخل کشوری است که شرکت حمل و نقل هوایی بهره برداری، در آن به ثبت رسیده است.	پروازهای داخلی
به آن دسته از پروازهای عبوری که در مسیر هوایی مشخص انجام می پذیرد اطلاق می شود.	پرواز عبوری در مسیر هوایی
به آن دسته از پروازهای عبوری که توسط شرکت هوایمایی مشخص انجام می پذیرد اطلاق می شود.	پرواز عبوری شرکت هوایمایی
مسافت طی شده در پرواز عبوری عبارت از فاصله طی شده توسط هوایما از نقطه ورود به فضای کشور تا نقطه خروج از فضای کشور می باشد.	مسافت طی شده هوایما از فضای کشور
گواهینامه های صادره از سوی مراجع ذیصلاح که بر دارا بودن اعتبار انجام امور خلبانی و کمک خلبانی در زمان مشخص دلالت دارد.	گواهی نامه خلبانی و کمک خلبانی
مسافری که مبدا و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد ولو اینکه در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.	مسافر هوایی داخلی
مسافری که دارای مبدا پرواز آن در خارج و مقصد پرواز آن در داخلی کشور باشد.	مسافر هوایی بین المللی ورودی
مسافری که مبدا پرواز آن در داخل و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.	مسافر هوایی بین المللی خروجی
مسافری که حداقل مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور بوده و توسط شرکت هوایمایی داخلی جابجا می شود.	مسافر بین المللی شرکت هوایمایی ایرانی
در هر مرحله پروازی، نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده را ضریب اشغال حمل شده می گویند که به صورت درصد بیان می شود.	ضریب اشغال مسافر

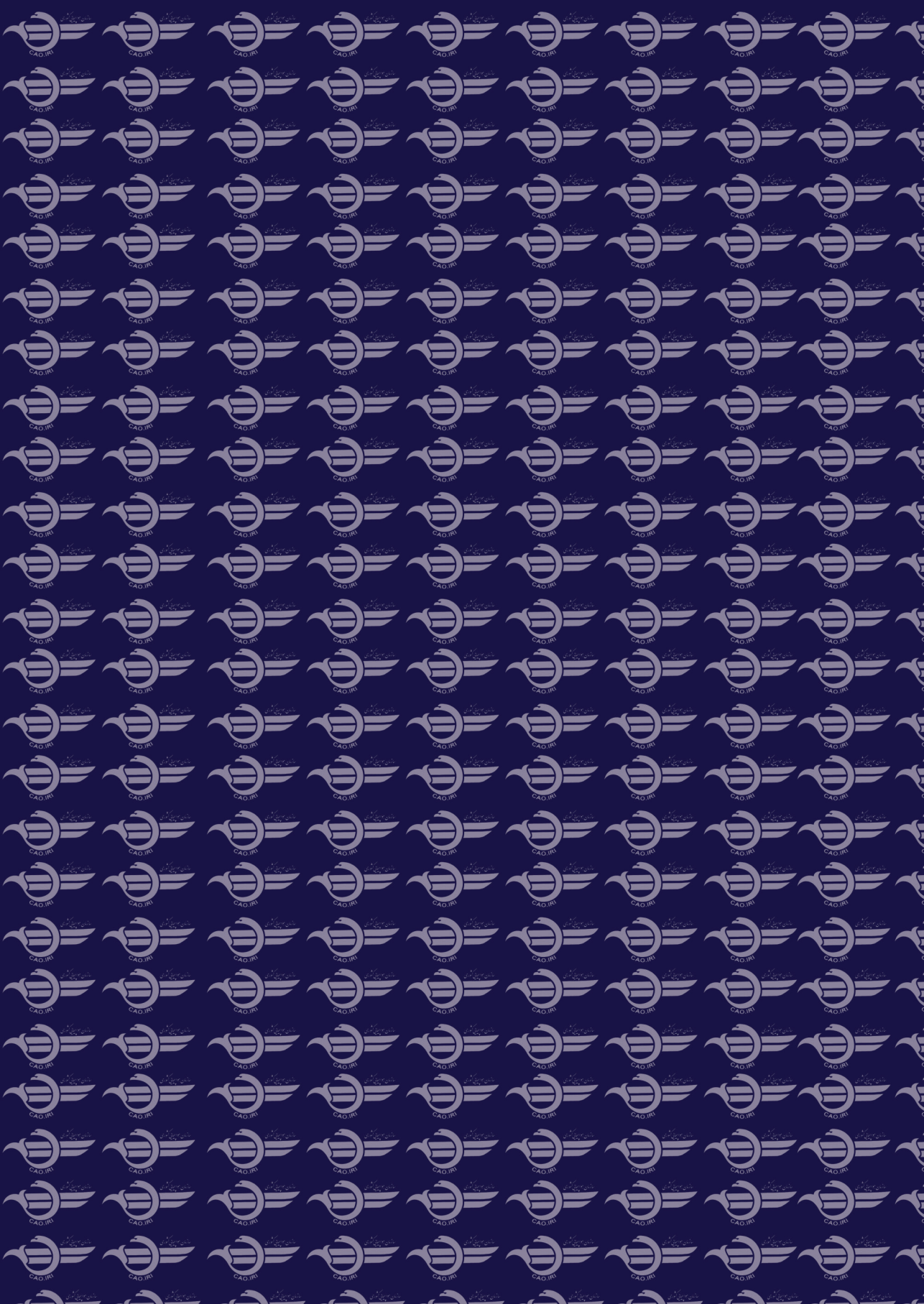


تعریف	قلم آماری
نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده در پروازهای شرکت هواپیمایی مشخص را ضریب اشغال مسافر حمل شده می گویند که به صورت درصد بیان می شود.	ضریب اشغال مسافر شرکت هواپیمایی
هواپیمایی که مالکیت آن برای اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی با رعایت قوانین و مقررات به ثبت سازمان هواپیمایی کشوری رسیده باشد.	هواپیماهای ملکی
هواپیمایی که تحت شرایط قراردادی برای افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل هوایی استفاده می گردد.	هواپیماهای استیجاری
بار هوایی شامل بارهای مخصوص و کالای دیپلماتیک به جز چمدان های رسیده شده مسافرین می باشد.	بار هوایی
پست هوایی به مرسولات و سایر موضوعات عرضه شده و در نظر گرفته شده برای تحویل به ادارات پستی اطلاق می گردد.	پست هوایی
ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابجایی مسافر از طریق هوا باشد.	ناوگان هوایی مسافری
ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابجایی بار از طریق هوا باشد.	ناوگان هوایی باری
تعداد صندلی عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی مسافری (ملکی - استیجاری) می باشد.	تعداد صندلی ناوگان
ظرفیت بار عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی باری (ملکی - استیجاری) می باشد.	ظرفیت هواپیماهای باری
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران پروازهای داخلی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر داخلی
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران بین المللی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر بین المللی
عبارت است از حاصل ضرب مقدار کل وزن حمل شده بر حسب تن در هر مبدا و مقصد از پرواز در مسافت بین همان مبدا و مقصد از پرواز.	تن/کیلومتر بار حمل شده
پرواز برنامه ای، پروازی است که به وسیله انتشار جدول زمان بندی شده، با مسیر منظم انجام و به طور مرتب یا متناوب برای استفاده عموم برقرار می شود. پروازهای اضافی که به علت کثرت حمل و نقل هوایی علاوه بر پروازهای برنامه ای برقرار می شود نیز در این گروه قرار می گیرد.	پروازهای برنامه ای
مجموع به دست آمده از حاصل ضرب تعداد مسافر درآمد زای حمل شده در مسافت طی شده در هر مرحله پرواز.	مسافر کیلومتر حمل شده در سال











سازمان هواپیمایی کشوری

[WWW.cao.ir](http://WWW.cao.ir)



تهران، فرودگاه مهرآباد، جنب ترمینال حج، سازمان هواپیمایی کشوری

صندوق پستی: ۱۷۹۸ - ۱۳۴۴۵ تلفن: ۶۶۰۷۸۷۰۰

CIVIL AVIATION ORGANIZATION

[www.cao.ir](http://www.cao.ir)