



CNG

مدیریت طرح احداث و توسعه جایگاه‌های CNG

A decorative graphic consisting of five vertical white lines of varying thicknesses, extending from the top of the page down to the start of the title.

توسعه جایگاه‌های CNG

عنوان: مدیریت طرح احداث و توسعه جایگاه‌های CNG
تهیه و تدوین: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
ناشر: اداره انتشارات - ۱۳۹۵



مدیریت طرح احداث و توسعه جایگاه‌های CNG در ساختار سازمانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران متولی طرح احداث، توسعه و بهره‌برداری از جایگاه‌های سی‌ان‌جی کشور به همراه طرح گاز سوز نمودن خودروهای بنزین سوز است.

این مدیریت به عنوان یکی از مدیریت‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با همکاری مستمر با دیگر مدیریت‌ها و مناطق شرکت ملی پخش به شرح ذیل فعالیت می‌نماید.

۱- راهبری، احداث و توسعه جایگاه‌های CNG در سراسر کشور

۲- تصمیم‌سازی، در خصوص صنعت CNG در حمل و نقل سبک کشور

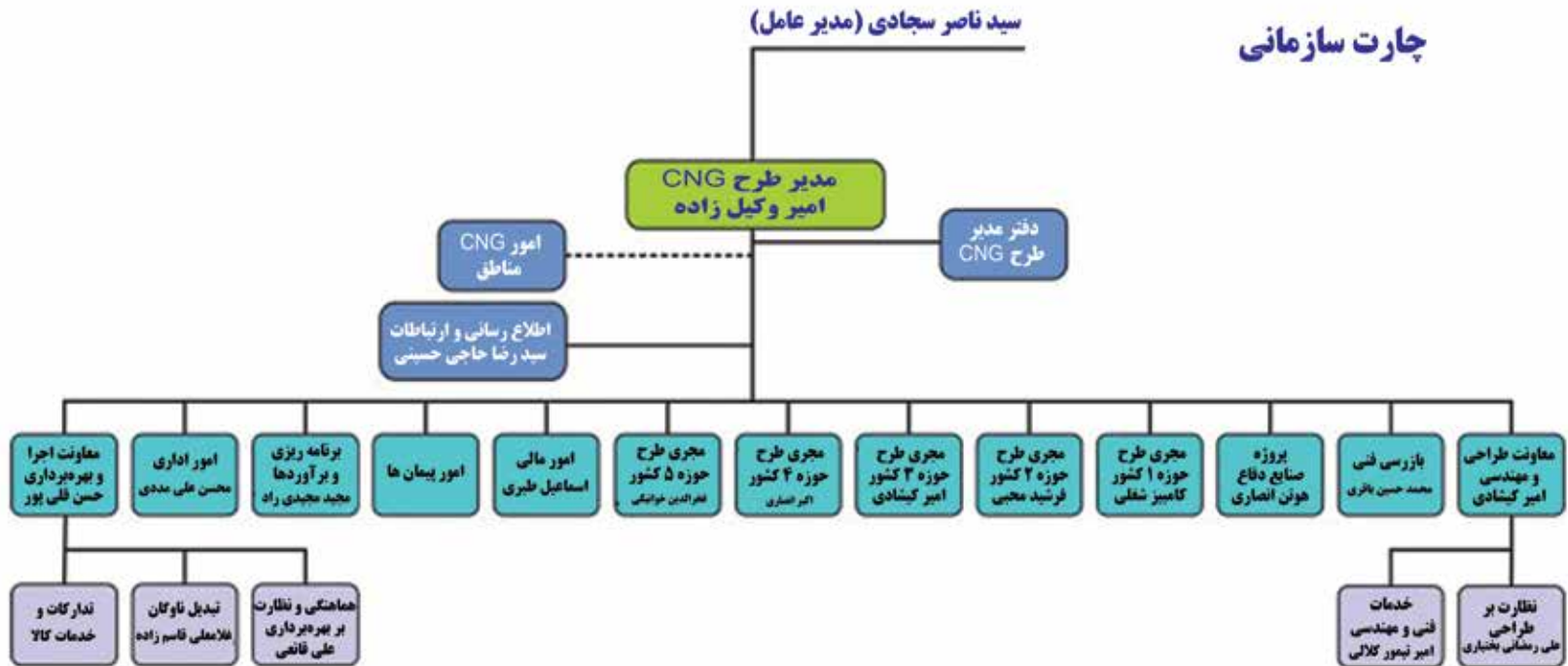
۳- ارائه پیشنهادات و گزارشات تخصصی در جهت ارتقاء صنعت در کشور

این مدیریت بر اساس نظام اجرایی طرح‌های در دست اقدام صنعت نفت مسئول اجرای طرح ملی احداث و توسعه جایگاه‌های CNG کشور و پوشش سهم مصوب مصرف این سوخت پاک، در سبد مصرف سوخت در بخش حمل و نقل می‌باشد که از لحاظ حجم پروژه در دست اقدام، و دستاوردهای ناشی از اجرای طرح، مسئولیت یکی از بزرگترین و موفقیت‌آمیزترین طرح‌های در دست اقدام وزارت نفت را در دست دارد.

سازمان موجود در مدیریت طرح احداث و توسعه جایگاه‌های CNG، شامل ۱۰۰ نفر نیروی کارشناس، تکنسین و خدمات است که از این تعداد ۲۹ نفر نیروی شاغل رسمی، ۳۳ نفر مدت معین، ۱۵ نفر مدت موقت، ۲۳ نفر پیمانکاری، همراه با ۸۶ نفر نیروی متخصص با سمت‌های رئیس و کارشناس CNG در مناطق ۳۷ گانه شرکت ملی پخش با مدیریت طرح همکاری می‌نمایند.

این مدیریت در حوزه مسئولیت‌های محوله با راهبری قرارداد‌های منعقد شده با شرکت‌های بزرگ تامین‌کننده تجهیزات CNG، سازندگان جایگاه‌ها، پیمانکاران بهره‌بردار و تعمیر و نگهداشت جایگاه‌های CNG و تبدیل کارگاهی خودروهای گاز سوز موفق شده است علاوه بر بهره‌گیری از سازمان تابعه خود، از ابتدای طرح با ایجاد حدود ۲۵۰۰۰ فرصت شغلی به صورت مستقیم و غیر مستقیم از طریق شرکت‌های مشاور و پیمانکار پروژه ملی صنعت CNG، امور محوله را بر اساس برنامه زمان‌بندی شده اجرا نماید.

چارت سازمانی



اعتبارات طرح CNG طبق موافقت نامه مبادله شده در سال ۱۳۹۳ (سرمایه‌ای و جاری میلیون ریال)

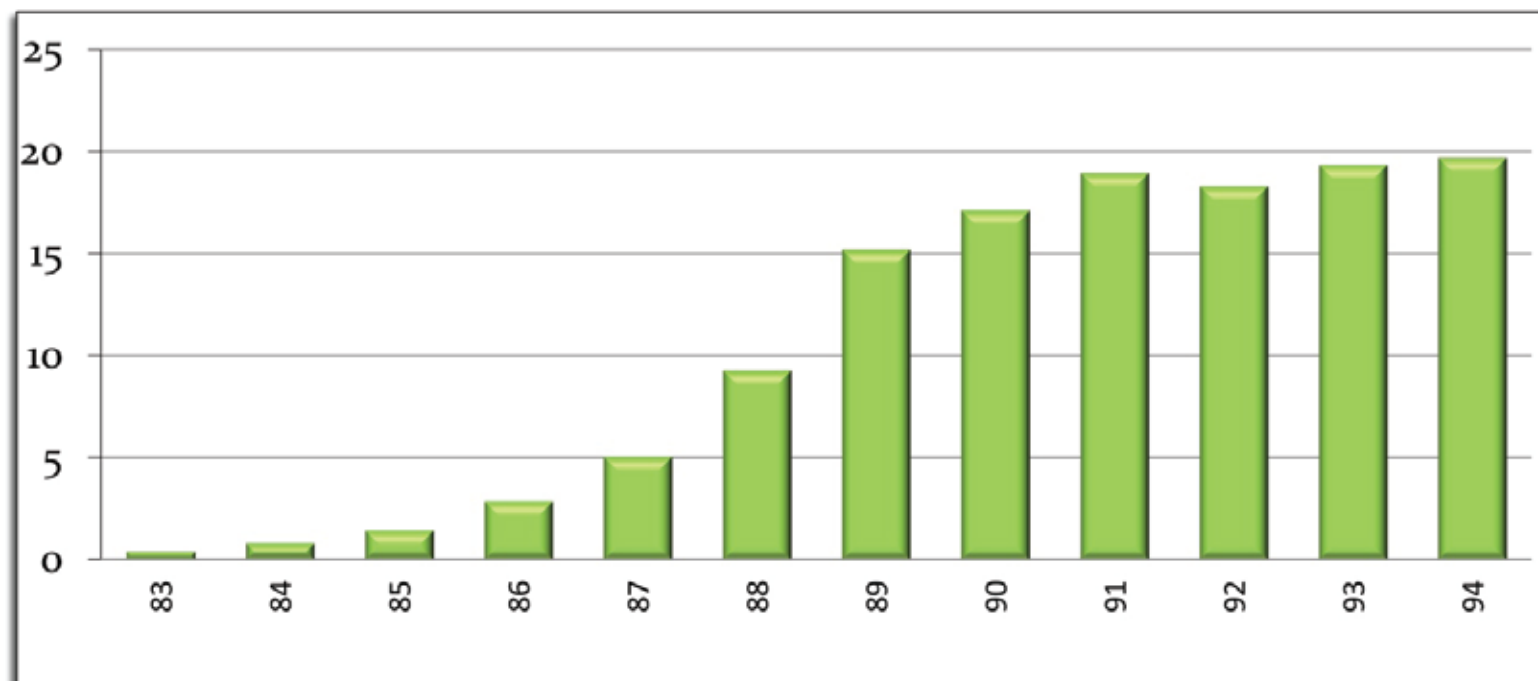
مدیریت طرح احداث و توسعه جایگاه های CNG مسئولیت راهبری، احداث و توسعه جایگاه های سوخت گاز طبیعی در سراسر کشور را با بودجه‌ای برابر با بیش از ۳۰.۰۰۰.۰۰۰ میلیون ریال با سرفصل‌های مختلف در بخش های جایگاهی و خودرویی بر عهده دارد.

مهم ترین اقدام های انجام شده در حوزه طرح ملی CNG

- احداث، تجهیز و راه اندازی بیش از ۲۳۲۰ تجهیز CNG تا پایان سال ۱۳۹۴.
 - حمایت از طرح بومی سازی ساخت کمپرسورهای سی ان جی و تجهیزات مربوطه از سوی شرکت‌های تامین کننده داخلی.
 - حمایت از طرح تعمیر و نگهداری تجهیزات جایگاه های سی ان جی توسط بخش خصوصی توانمند.
 - تدوین استانداردهای مرتبط با صنعت CNG با مشارکت سازمان ملی استاندارد.
 - حمایت از تولید و تبدیل بیش از ۳ میلیون خودرو به سیستم دوگانه سوز تا پایان سال ماه ۱۳۹۳.
 - ایجاد زیر ساختهای لازم جهت تولید قطعات کیت CNG توسط شرکت‌های داخلی.
 - آموزش افراد متخصص جهت انجام خدمات پس از فروش، تعمیرات، عیب یابی و ... در خصوص خودرو های دوگانه سوز و انجام بازرسی های دوره‌ای و در نتیجه ایجاد اشتغال در این زمینه.
 - فعال سازی بیش از ۲۰۰ کارگاه تبدیل و خدمات پس از فروش در سراسر کشور تحت استانداردهای ملی تدوین شده در زمان جاری نمودن قراردادهای تبدیل.
 - حمایت از طراحی و تولید موتور ملی گاز سوز بر اساس آخرین تکنولوژی‌های روز در شرکت ایران خودرو به عنوان بزرگترین شرکت خودرو ساز خاورمیانه.
 - حمایت از احداث و راه اندازی کارخانه های تولید مخزن CNG در داخل کشور.
 - همسان سازی استانداردهای جایگاه‌های CNG با استاندارد ملی.
- در حال حاضر روزانه حدود ۲۰ میلیون متر مکعب گاز طبیعی فشرده شده به بیش از ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو گاز سوز در حال تردد در ایران تحویل می شود که این رقم سهم قابل توجهی از سبد سوخت مصرفی خودرو ها در بخش حمل و نقل را به خود اختصاص داده است.
- استفاده از تکنولوژی ساخت داخل تجهیزات گاز سوز در ایران از سوی بخش خصوصی توانمند و آموزش کارشناسان زبده در تعمیر و نگهداشت بهینه جایگاه های سوخت گاز طبیعی از جمله موفقیت های شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران محسوب می شود که با شناخت مزیت های نسبی و استفاده بهینه از منابع انرژی در صدد است مسیر توسعه یافتگی را با سرعت سپری نماید.

متوسط روزانه مصرف گاز طبیعی در بخش حمل و نقل

سال	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴
متوسط مصرف روزانه (میلیون متر مکعب)	۰/۳۸	۰/۷۹	۱/۴۳	۲/۸۵	۵/۰۴	۹/۲۷	۱۵/۱۹	۱۷/۱۱	۱۸/۹۵	۱۸/۳	۱۹/۳۵	۱۹/۷



تجهیزات احداث شده از ابتدای پروژه تا پایان سال ۱۳۹۴

ردیف	استان	کل	تک منظوره	دو منظوره	ظرفیت	بروز رسانی
۱	آذربایجان شرقی	۱۵۹	۸۶	۷۳	۱۷۲۳۲۲	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲	آذربایجان غربی	۱۱۴	۵۹	۵۵	۱۲۵۳۹۸	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۳	اردبیل	۶۴	۴۲	۲۲	۶۶۵۷۰	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۴	اصفهان	۱۵۶	۹۸	۵۸	۱۷۹۹۹۴	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۵	البرز	۶۱	۴۳	۱۸	۸۰۰۱۳	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۶	ایلام	۱۹	۷	۱۲	۲۰۰۰۰	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۷	بوشهر	۳۴	۲۴	۱۰	۳۸۷۰۰	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۸	تهران	۲۶۰	۲۰۹	۵۱	۳۳۶۲۹۶	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۹	چهارمحال و بختیاری	۳۹	۲۲	۱۷	۴۵۵۳۸	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۱۰	خراسان جنوبی	۲۴	۱۹	۵	۳۱۴۵۰	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۱۱	خراسان رضوی	۱۹۲	۱۲۶	۶۶	۲۱۵۱۸۵	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۱۲	خراسان شمالی	۳۲	۲۳	۹	۳۳۰۸۰	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۱۳	خوزستان	۱۱۲	۵۸	۵۴	۱۱۵۲۱۰	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۱۴	زاهدان	۱	۰	۱	۱۵۰۰	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۱۵	زنجان	۴۰	۲۵	۱۵	۴۸۳۷۸	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۱۶	سمنان	۴۳	۲۸	۱۵	۵۴۳۴۶	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۱۷	فارس	۱۳۳	۸۴	۴۹	۱۴۵۰۱۰	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۱۸	قزوین	۶۲	۲۶	۳۶	۶۸۱۷۷	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۱۹	قم	۴۲	۲۳	۱۹	۴۸۰۷۵	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲۰	کردستان	۵۱	۴۵	۶	۶۷۸۸۴	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲۱	کرمان	۷۳	۴۰	۳۳	۷۹۳۱۵	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲۲	کرمانشاه	۷۲	۳۹	۳۳	۷۷۶۸۵	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲۳	کهگیلویه و بویراحمد	۲۶	۱۷	۹	۲۸۸۳۰	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲۴	گلستان	۶۸	۴۴	۲۴	۷۳۵۳۰	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲۵	گیلان	۹۷	۵۶	۴۱	۱۰۹۴۹۸	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲۶	لرستان	۵۰	۲۶	۲۴	۵۲۳۲۵	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲۷	مازندران	۱۲۰	۵۰	۷۰	۱۲۹۰۶۷	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲۸	مرکزی	۶۷	۳۷	۳۰	۶۹۸۲۵	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۲۹	هرمزگان	۱۸	۱۳	۵	۲۵۵۲۵	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۳۰	همدان	۴۶	۲۴	۲۲	۵۰۶۵۵	۱۳۹۴/۱۲/۲۹
۳۱	یزد	۴۹	۳۰	۱۹	۵۷۷۷۶	۱۳۹۴/۱۲/۲۹

عملکرد آماری تولید و تبدیل خودروهای دوگانه سوز

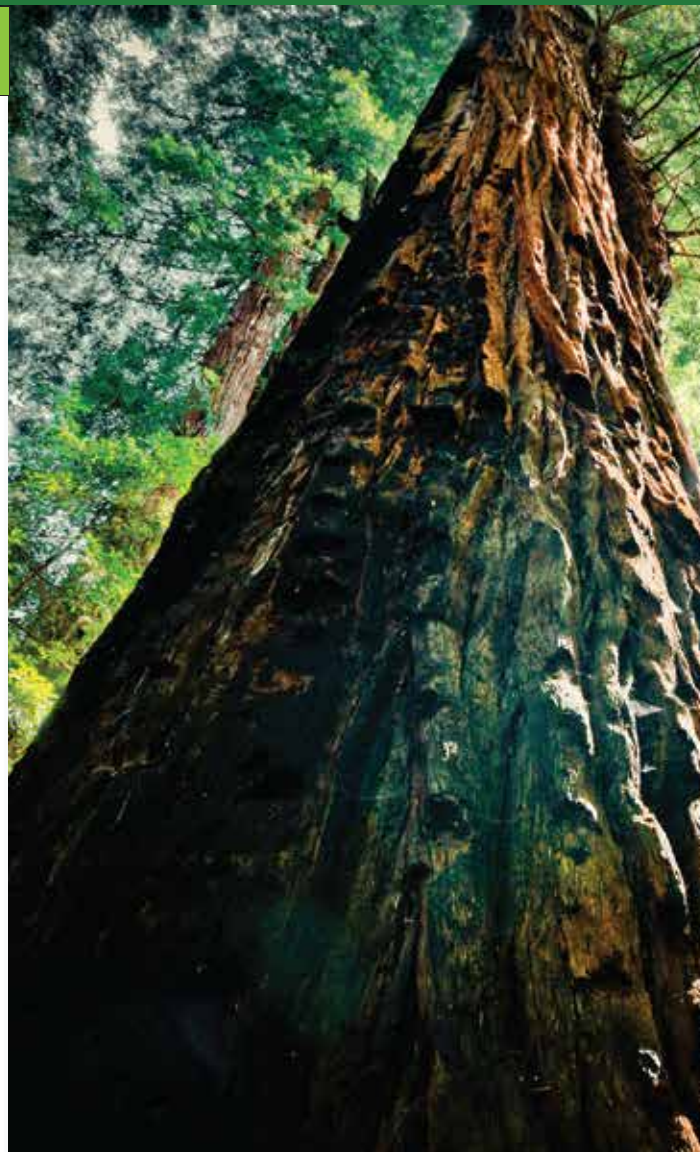
مجموع عملکرد تا کنون	سال ۹۳	سال ۹۲	سال ۹۱	سال ۹۰	سال ۸۹	سال ۸۸	سال ۸۷	سال ۸۶	سال ۸۵	سال ۸۴	سال ۸۳	
۹۱۴۴۹۶	۰	۱۰۰۱	۳۹۲۹۷	۱۳۴۴۶۹	۸۷۷۸۹	۱۹۴۸۸۸	۱۳۲۰۹۰	۱۳۹۰۶۳	۱۱۱۴۰۳	۵۹۳۸۵	۲۸۱۱۱	تبدیل کارگاهی
۲۳۹۷۸۳۸	۱۷۰۰۰۰	۶۹۵۸۸	۱۹۵۵۶۴	۲۴۴۵۵۳	۴۹۰۹۲۷	۳۰۵۴۳۳	۳۳۲۲۶۱	۴۲۸۳۴۳	۱۴۶۰۳۵	۱۴۹۷۹	۱۵۵	تولید کارخانه ای
۳۳۱۲۳۳۴	۱۷۰۰۰۰	۷۰۵۸۹	۲۳۶۸۶۱	۳۶۹۰۲۲	۵۷۵۷۱۶	۵۰۰۳۲۱	۴۶۴۳۵۱	۵۶۷۴۰۶	۲۵۷۴۳۸	۷۴۳۶۴	۲۸۲۶۶	جمع



	اسفند ۱۳۹۴	معاونت نظارت بر اجرای استاندارد
دفتر نظارت بر اجرای استاندارد معیار مصرف انرژی و محیط زیست		

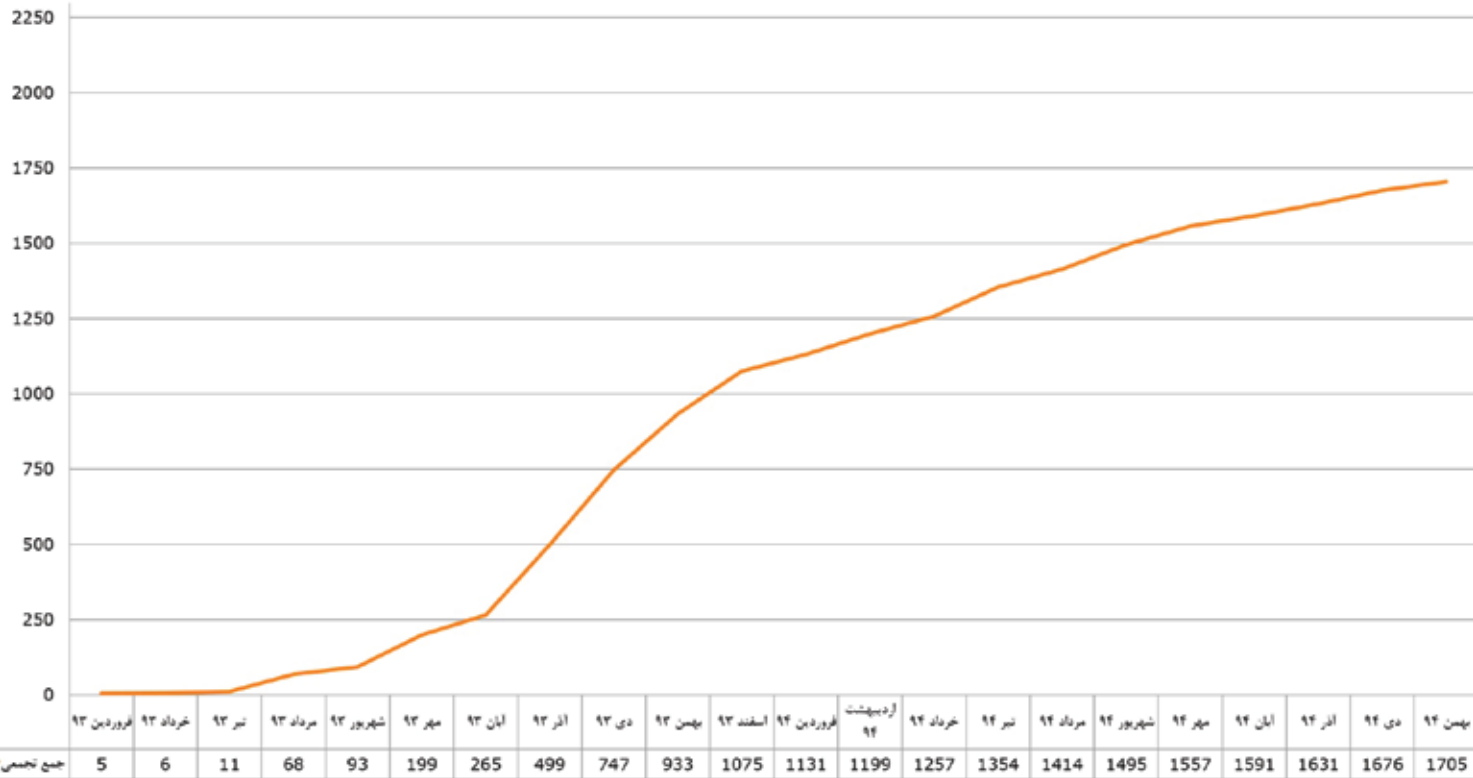
وضعیت واگذاری و بازرسی جایگاه های CNG در سی و یک استان

استان	تعداد جایگاه های واگذار شده	تعداد بازرسی انجام شده	تعداد بازرسی مجدد	تعداد تاییدیه ۱۶ آینم	درصد انجام
آذربایجان شرقی	۱۵۹	۱۲۲	۳۸	۳۱	۷۷٪
آذربایجان غربی	۱۱۳	۷۶	۵۸	۵۸	۶۷٪
اردبیل	۶۳	۳۸	۲۱	۲۱	۶۰٪
اصفهان	۱۵۶	۱۰۳	۱۵	۱۴	۶۶٪
البرز	۶۱	۴۸	۲۸	۲۷	۷۹٪
ایلام	۱۷	۱۱	۸	۸	۶۵٪
بوشهر	۲۴	۲۸	۲	۲	۸۲٪
تهران	۲۶۰	۱۵۲	۵۵	۵۵	۵۸٪
چهارمحال و بختیاری	۳۹	۳۶	۹	۹	۹۲٪
خراسان جنوبی	۲۳	۲۰	۱۲	۱۲	۸۷٪
خراسان رضوی	۱۸۸	۱۴۸	۶۱	۴۹	۷۹٪
خراسان شمالی	۲۲	۲۳	۹	۵	۷۲٪
خوزستان	۱۱۱	۹۶	۲۷	۲۷	۸۶٪
زنجان	۳۹	۳۷	۱۲	۱۰	۹۵٪
سمنان	۴۲	۳۲	۸	۸	۷۶٪
سیستان و بلوچستان	۱	۰	۰	۰	۰٪
فارس	۱۲۲	۹۶	۲۴	۱۷	۷۲٪
قزوین	۶۲	۴۸	۴	۳	۷۷٪
قم	۴۲	۴۱	۲۴	۲۳	۹۸٪
کردستان	۵۰	۴۹	۲۱	۱۸	۹۸٪
کرمان	۷۴	۲۳	۲	۱	۳۱٪
کرمانشاه	۷۱	۵۲	۲۳	۱۸	۷۳٪
گیلویک و بویراحمد	۲۷	۱۹	۴	۱	۷۰٪
گلستان	۶۸	۶۲	۲۴	۲۳	۹۱٪
گیلان	۹۶	۷۶	۱۹	۱۶	۷۹٪
لرستان	۵۰	۳۳	۱	۱	۶۶٪
مازندران	۱۱۷	۹۸	۶۰	۵۶	۸۲٪
مرکزی	۶۶	۵۴	۹	۷	۸۳٪
هرمزگان	۱۷	۱۵	۲	۲	۸۸٪
همدان	۲۵	۲۵	۱۹	۱۷	۷۸٪
یزد	۲۸	۳۹	۲۰	۱۸	۸۱٪
جمع کل	۲۳۰۳	۱۷۱۰	۶۱۹	۵۵۵	۷۲٪





نمودار روند بازرسی جایگاه های CNG کشور - نمودار تجمعی بازرسی از ابتدای سال ۹۳ تا کنون



تقویت ساخت داخل تجهیزات CNG به همراه انتقال تکنولوژی به کشور

شرح	عنوان
<ul style="list-style-type: none"> ساخت کمپرسور، درایر، دیسپنسر، نازل، برد های کنترل از سوی بخش خصوصی 	تجهیزات سی ان جی
<ul style="list-style-type: none"> آموزش رایگان برای بیش از ۴۵۰۰۰ نفر ساعت از اپراتورها و تکنسین های فنی جهت استفاده بهینه و تعمیر و نگهداشت تجهیزات 	تعمیر و نگهداری تجهیزات جایگاه های سی ان جی
<ul style="list-style-type: none"> کیت، رگولاتور، اتصالات تبدیل و شیر مخزن خودرو حمایت از احداث و راه اندازی اولین کارخانه های تولید مخزن CNG در داخل کشور 	ایجاد زیر ساخت های لازم جهت تولید قطعات کیت و قطعات CNG و ساخت مخازن توسط شرکت های داخلی
<ul style="list-style-type: none"> راه اندازی خط تولید خودروهای سمند، پیکان وانت، پژو روآ، پژو ۴۰۵، وانت نیسان دوگانه سوز 	حمایت مالی از طراحی و تولید موتور ملی گاز سوز بر اساس آخرین تکنولوژی های روز

- ۱- بهره‌برداری از ۵۰ باب جایگاه جدید CNG در ۲۴ منطقه کشور
- ۲- تداوم همسان سازی استانداردهای جایگاه‌های CNG با استاندارد ملی ایران
- ۳- استفاد بهینه از ظرفیت بخش خصوصی با ایجاد مدیریت یک پارچه " برند سازی در طرح توسعه و بهره‌برداری از جایگاه‌ها"

احداث ۵۰ باب جایگاه CNG در ۲۴ منطقه کشور					
ردیف	منطقه	ظرفیت موجود در منطقه	متوسط ساعت کارکرد کمپرسور	سهم سبد	تعداد جایگاه در حال راه اندازی
۱	اردبیل	۶۹۵۷۰	۷/۲۵	۳۶	۲
۲	ارومیه	۸۶۲۴۳	۹/۳۶	۳۶	۲
۳	اصفهان	۱۸۳۴۹۴	۵/۷۶	۱۶	۲
۴	اهواز	۸۷۵۱۰	۸/۶۷	۲۱	۳
۵	ایلام	۲۵۰۰۰	۵/۶۲	۲۱	۲
۶	بوشهر	۴۲۲۰۰	۴/۱۳	۱۱	۱
۷	استان تهران	۳۴۹۷۹۶	۶/۵	۱۴	۷
۸	چالوس	۴۸۳۸۱	۷/۱۵	۱۹	۲
۹	خراسان جنوبی	۳۲۲۰۰	۳/۲۸	۱۴	۱
۱۰	خراسان شمالی	۲۵۰۸۰	۵/۲۶	۲۵	۱
۱۱	ساری	۹۲۱۸۶	۹/۷۳	۲۴	۴
۱۲	شاهرود	۵۷۳۴۶	۵/۹۳	۲۸	۱
۱۳	فارس	۱۵۵۵۱۰	۶/۶۴	۲۱	۴
۱۴	قزوین	۷۲۱۷۷	۸/۸۵	۳۲	۲
۱۵	قم	۴۸۵۷۵	۹/۲۰	۲۷	۱
۱۶	کرج	۸۴۰۱۳	۸/۰۹	۱۹	۲
۱۷	کردستان	۷۰۸۸۴	۴/۸۱	۳۷	۱
۱۸	کرمان	۸۲۸۱۵	۴/۷۶	۱۵	۱
۱۹	کرمانشاه	۸۵۸۸۵	۴/۹۵	۲۳	۲
۲۰	گیلان	۱۱۶۹۹۸	۸/۲۹	۲۶	۳
۲۱	مشهد	۱۵۶۹۶۵	۹/۹۷	۲۶	۲
۲۲	هرمزگان	۲۹۰۲۵	۷/۸۵	۱۰	۲
۲۳	همدان	۵۴۶۵۵	۶/۱۲	۲۰	۱
۲۴	یزد	۵۹۲۷۶	۵/۴۷	۱۹	۱

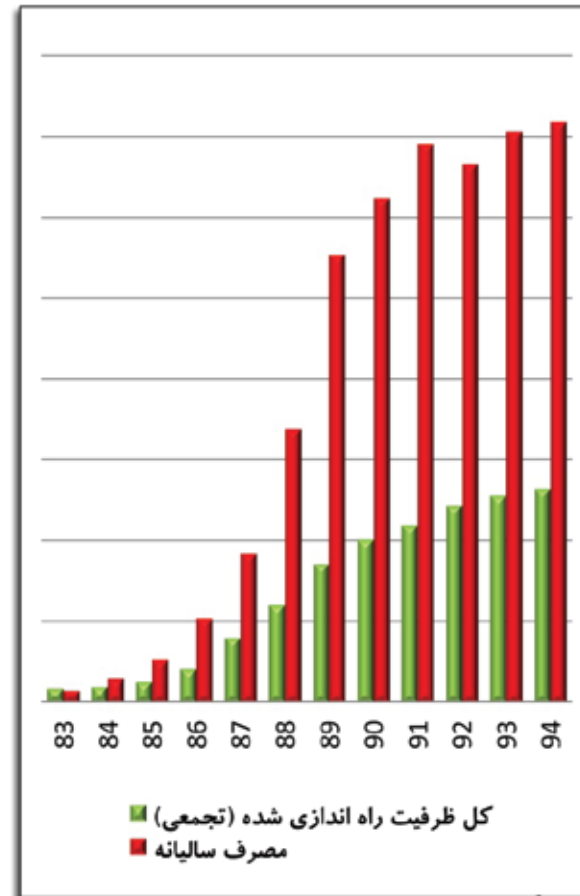
در دهه گذشته عوامل متعدد در روند توسعه و مصرف CNG در ایران دخیل بوده اند که مهم ترین آن را می توان با توجه به ایجاد مزیت نسبی در حوزه تولید و مصرف به شرح ذیل دانست.

- مطالعه اجرای طرح با شناسایی مزیت های نسبی در حوزه تولید و مصرف CNG
- برنامه ریزی و مدیریت کلان در سطح دولت جمهوری اسلامی ایران
- برنامه ریزی و اجرای پروژه با حضور کارشناسان زبده و اجرایی
- تقبل هزینه طراحی، ساخت و تجهیز جایگاه های CNG بر اساس نیاز سنجی و مکان یابی های انجام شده از سوی وزارت نفت
- به مشارکت گرفتن بخش خصوصی در حوزه جایگاه داری با تخصیص رایگان تجهیزات جایگاه به متقاضیان واجد شرایط و کارمزد مناسب فروش به جایگاه دار
- پرداخت یارانه تبدیل به متقاضیان گاز سوز نمودن خودروهای عمومی
- پرداخت یارانه به کارخانجات سازنده خودرو جهت تولید کارخانه ای خودروهای گاز سوز و تغییر زیر ساخت های تولید
- قیمت گذاری مناسب CNG در راستای ایجاد مزیت نسبی اقتصادی برای مصرف کننده در مقایسه با دیگر سوخت های مایع و تشویق مردم به استفاده از CNG برای ایجاد هوای پاک
- حمایت از کارخانجات سازنده قطعات در زنجیره تولید کمپرسور و کیت گاز سوز از سوی وزارت نفت

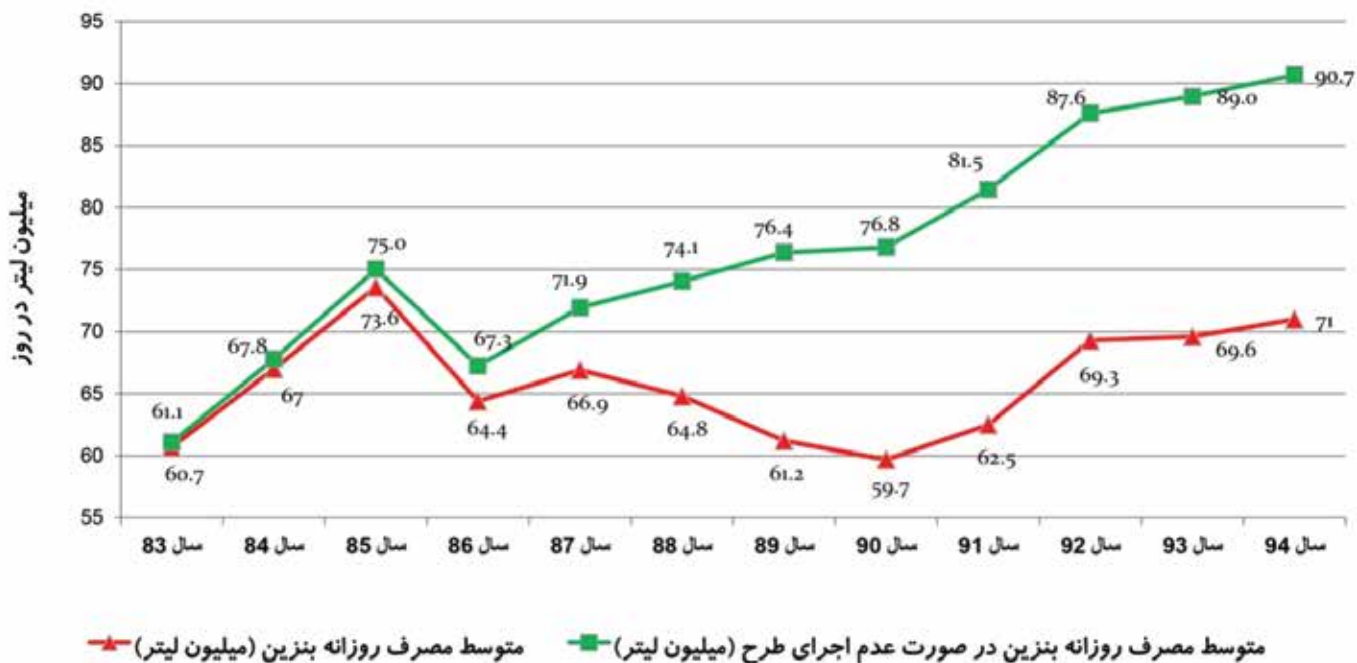
در حال حاضر جمهوری اسلامی ایران با بیش از ۲۳۲۰ باب جایگاه CNG و ایجاد ظرفیت توزیع ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار متر مکعب در ساعت توانایی توزیع بیش از ۳۰ میلیون متر مکعب CNG را با احتساب ۱۴ ساعت کارکرد کمپرسور به بیش از ۳ میلیون خودرو گاز سوز در شبکه حمل و نقل را دارد . بررسی ها نشان می دهد در سال گذشته ایران با متوسط کارکرد ۷ ساعت برای کمپرسورهای نصب شده در جایگاه های سراسر کشور روزانه حدود ۲۰ میلیون متر مکعب گاز طبیعی فشرده در شبکه حمل و نقل مصرف نموده است که این رقم نه تنها حدود ۶۸۰۰ میلیون لیتر بنزین برای کشور صرفه اقتصادی داشته است بلکه در حوزه محیط زیست و کاهش آلودگی هوا ، همچنین ایجاد اشتغال در زنجیره چرخه تولید، رکورد دار مصرف این سوخت پاک در جهان بوده است.

روند مصرف CNG در سال های گذشته

سال	مجموع ظرفیت راه اندازی شده (تجمعی)	مصرف سالیانه (میلیون متر مکعب)
۸۳	۹۸۱۶۸	۱۳۹
۸۴	۱۹۱۶۲۱	۲۸۹
۸۵	۲۵۰۵۸۹	۵۲۳
۸۶	۴۱۲۸۱۸	۱۰۴۰
۸۷	۷۹۵۱۴۴	۱۸۴۲
۸۸	۱/۲۰۲۲۰۷	۳۳۸۴
۸۹	۱/۷۱۰۵۴۲	۵۵۴۳
۹۰	۲/۰۱۶۸۹۲	۶۲۴۶
۹۱	۲/۱۸۹۸۹۲	۶۹۱۷
۹۲	۲/۴۳۲۱۵۷	۶۶۶۴
۹۳	۲/۵۵۷۰۰۷	۷۰۶۵
۹۴	۲/۶۴۱۱۵۷	۷۱۹۰



روند اصلاح مصرف بنزین در سال های اجرای طرح و نقش CNG در کنترل افزایش بی رویه مصرف بنزین



✓ ارزش حرارتی یک متر مکعب گاز طبیعی برابر است با ارزش حرارتی ۱/۱ لیتر بنزین. لیکن به دلیل راندمان پایین تر موتور برخی خودروهای تبدیلی در کشور در زمان استفاده از گاز طبیعی، میزان پیمایش خودرو با یک لیتر بنزین و یک متر مکعب گاز طبیعی برابر فرض شده است.



هدیه‌ای به طبیعت



تا به حال چند بار در پی یافتن پمپبنزینی نزدیک، در خیابان‌ها سرگردان شده‌اید؟ حتی اگر رسیدن به نزدیک‌ترین پمپبنزین یکی از دغدغه‌های مهم شما هنگام رانندگی نباشد، بدون شک مواجه شدن با چراغ قرمز کمبود بنزین امکان فکر کردن به چیزی غیر این موضوع را از شما خواهد گرفت. اپلیکیشن ساده اما کارآمد «پمپبنزین‌یاب» برای برطرف کردن این دغدغه‌ی شما ساخته شده است.

به کمک «پمپبنزین‌یاب»، جیب‌س گوشی و تنها با یک بار متصل شدن به اینترنت، می‌توانید مکان تمام پمپ‌های بنزین، گازوئیل و حتی گاز (CNG) را دریافت کنید تا هر زمان که نیاز داشتید بتوانید با استفاده از این اپلیکیشن نزدیک‌ترین جایگاه‌ها را به مکان فعلی خود شناسایی نمایید.

اپلیکیشن «پمپبنزین‌یاب» محصول شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و مخصوص گوشی‌های هوشمند و تبلت‌ها طراحی شده است.



سامانه

پمپ بنزین یاب

جستجوی نزدیکترین جایگاه‌های سوخت ایران

www.gasstationfinder.ir

- پوشش سراسری (شهرها و جاده‌ها)
- نمایش فاصله خط و واقعی تا مقصد
- تعیین شعاع جستجو
- نمایش جایگاه‌های هر منطقه و ناحیه
- دریافت اطلاعات جدید و به‌روزرسانی جایگاه‌های سوخت
- استفاده از پی‌اس‌وی یا آنتن‌های خارجی جهت شناسایی موقعیت
- دسترسی (بازرسانه‌های) اینترنت
- دارای دو نسخه برای پشتیبانی از گوشی و تبلت‌های دارای نسخه اندروید قدیمی و جدید
- جستجو و نمایش اطلاعات براساس نوع فرآورده مانند بنزین، گازوئیل و CNG (شماره ۱۱۰۰)
- ثبت خطا و اعلام گزارش در صورت صحیح نبودن موقعیت جایگاه
- نمایش اطلاعات جایگاه شامل منطقه، نحوه پرداخت، نوع سوخت و امکانات
- خبرنامه
- نظر سنجی
- جستجوی کارت سوخت مفقود
- دریافت سرویس خودرو
- ارسال پیشنهادها



کد QR نسخه آیفون



کد QR نسخه اندروید



خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان شهید برادران شاداب
شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران .تلفن: ۸۴۱۲۹

WWW.NIOPC.IR