



بخش اول - شبکه راهها

۱-۱-۱- طول راه‌های تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و شهرسازی در سطح کشور (بدون راه‌های روستایی)

تا پایان سال ۱۳۹۸

واحد: کیلومتر

نام استان	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی	جمع	سهم استان
آذربایجان شرقی	۲۵۴	۵۶۷	۸۷۲	۱۳۸۰	۳۰۷۳	۳.۷
آذربایجان غربی	۴۳	۳۵۲	۵۶۸	۱۷۵۱	۲۷۱۴	۳.۲
اردبیل	۰	۱۵۳	۷۵۰	۶۹۲	۱۵۹۵	۱.۹
اصفهان	۳۹۹	۲۰۲۴	۱۹۲۸	۱۱۴۲	۵۴۹۳	۶.۵
البرز	۷۸	۹۲	۱۴۶	۷۲	۳۸۸	۰.۵
ایلام	۰	۹۴	۵۷۰	۵۹۵	۱۲۵۹	۱.۵
بوشهر	۰	۶۷۱	۵۷۶	۶۴۷	۱۸۹۴	۲.۳
تهران	۲۲۹	۴۵۴	۲۶۲	۱۰۰	۱۰۴۵	۱.۲
چهارمحال و بختیاری	۰	۲۶۶	۷۶۱	۳۵۴	۱۳۸۱	۱.۶
خراسان جنوبی	۰	۵۲۸	۱۴۳۰	۱۶۹۰	۳۶۴۸	۴.۳
خراسان رضوی	۱۱۱	۱۱۰۰	۱۲۸۱	۳۰۶۸	۵۵۶۰	۶.۶
خراسان شمالی	۰	۱۷۳	۴۳۳	۵۸۸	۱۱۹۴	۱.۴
خوزستان	۱۳۵	۱۰۴۲	۲۶۷۳	۲۲۸۶	۶۱۳۶	۷.۳
زنجان	۲۰۰	۱۱۴	۳۴۰	۱۷۸۰	۲۴۳۴	۲.۹
سمنان	۳۰	۶۹۱	۳۴۹	۵۱۲	۱۵۸۲	۱.۹
سیستان و بلوچستان	۰	۲۹۹	۱۸۶۵	۳۴۲۰	۵۵۸۴	۶.۶
فارس	۰	۱۶۶۸	۲۶۱۹	۳۵۰۱	۷۷۸۸	۹.۳
قزوین	۲۱۷	۳۷۵	۲۲۴	۵۰۷	۱۳۲۳	۱.۶
قم	۲۲۹	۲۳۲	۱۵۴	۱۳۴	۷۴۹	۰.۹
کردستان	۰	۲۷۲	۷۱۶	۶۰۴	۱۵۹۲	۱.۹
کرمان	۵۶	۱۹۴۳	۱۹۱۸	۲۹۲۷	۶۸۴۴	۸.۱
کرمانشاه	۰	۴۱۷	۵۲۳	۱۶۰۹	۲۵۴۹	۳.۰
کهگیلویه و بویراحمد	۰	۱۸۹	۴۷۷	۱۰۵۰	۱۷۱۶	۲.۰
گلستان	۰	۲۸۴	۷۲۴	۲۸۲	۱۲۹۰	۱.۵
گیلان	۵۶	۴۴۷	۳۱۳	۱۰۵۸	۱۸۷۴	۲.۲
لرستان	۱۰۴	۴۵۷	۶۷۸	۵۵۸	۱۷۹۷	۲.۱
مازندران	۳۶	۷۸۹	۶۳۰	۱۰۳۱	۲۴۸۶	۳.۰
مرکزی	۲۰۷	۴۶۲	۴۵۰	۸۲۴	۱۹۴۳	۲.۳
هرمزگان	۳۴	۶۵۰	۵۹۱	۱۷۱۷	۲۹۹۲	۳.۶
همدان	۸۵	۶۳۱	۳۳۶	۸۴۶	۱۸۹۸	۲.۳
یزد	۰	۶۸۶	۶۵۷	۸۷۶	۲۲۱۹	۲.۶
جمع	۲۵۰۳	۱۸۱۲۲	۲۵۸۱۴	۳۷۶۰۱	۸۴۰۴۰	۱۰۰.۰
درصد به کل	۳.۰	۲۱.۶	۳۰.۷	۴۴.۷	۱۰۰.۰	

ماخذ: دفتر نگهداری راهها، دفتر نظارت بر بهره‌برداری آزادراهها و دفتر نگهداری راههای روستایی و فرعی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

توضیح ۱: طول راه ادارت کل ایرانشهر، کرمان جنوب و لارستان به ترتیب در استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان و فارس منظور شده است.

توضیح ۲: با عنایت به تحویل بعضی از مقاطع محورها به شهرداری‌ها لذا در برخی از استان‌ها طول محورها کاهش یافته است.

توضیح ۳: در آمار مربوط به آزادراهها، اطلاعات قطعات آزادراهی در حال بهره‌برداری اعم از تحویل شده و یا در شرف تحویل نظیر آزادراههای ارومیه- تبریز (قطعات ۱ و ۴ مجموعاً بطول ۶۰ کیلومتر)، همت- کرج (قطعه ۲ و ۳ بطول ۹/۸ کیلومتر) و تهران- شمال (قطعه ۱ به طول ۳۲ کیلومتر) لحاظ شده است.

توضیح ۴: طول راههای فرعی به استناد خروجی برداشت شده در سامانه مدیریت روسازی راههای فرعی (PMS) ارائه شده است.