

فصل ششم

اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی



جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۳۹۷

شرکت	ایران ایر	ایران ایرتور	آتا	وارش	آسمان	تابان	زاگرس	پویا	سپهران
تعداد پرواز	۲۳,۱۷۲	۱۱,۹۶۷	۱۳,۰۳۹	۲,۴۵۴	۲۸,۴۰۱	۶,۷۶۶	۱۷,۳۳۶	۱,۳۱۷	۴,۷۷۷
ساعات پرواز	۳۳,۴۳۹	۱۵,۴۶۸	۱۴,۳۰۶	۳,۳۵۱	۴۰,۹۹۰	۸,۵۲۷	۲۴,۴۸۷	۱,۲۶۸	۱۱,۵۸۹
مسافر حمل شده	۱,۵۴۲,۵۰۴	۱,۹۱۲,۷۵۴	۱,۶۳۷,۳۳۳	۲۹۵,۵۸۲	۲,۷۱۲,۳۳۰	۹۷۶,۸۴۷	۱,۸۴۴,۴۷۲	۳۶,۲۴۸	۴۸۵,۱۸۷
صندلی عرضه شده	۲,۱۶۳,۳۹۴	۲,۰۴۸,۱۲۰	۲,۰۴۹,۳۰۵	۳۴۴,۳۴۴	۳,۰۲۸,۶۹۳	۱,۱۰۰,۱۶۵	۲,۷۷۳,۷۶۰	۵۳,۷۹۷	۵۳۷,۵۴۲
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۱۱,۷۶۶	۸,۸۵۶	۹,۹۸۷	۲,۰۷۸	۱۹,۰۳۴	۵,۸۳۷	۱۸,۷۰۶	۶۵۷,	۲,۳۶۸
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۸۸۶,۵۱۶	۱,۴۱۵,۴۳۸	۱,۲۷۰,۴۷۵	۲۵۶,۹۰۷	۱,۹۳۶,۹۵۷	۸۳۴,۶۸۲	۱,۹۸۶,۰۶۳	۱۸,۶۳۳	۹۸,۱۰۳
صندلی عرضه شده (هزار)	۱,۲۱۹,۹۸۳	۱,۵۱۵,۶۰۷	۱,۵۶۰,۰۳۷	۲۹۲,۸۴۸	۲,۱۷۷,۱۹۸	۹۵۲,۶۹۶	۲,۹۹۲,۹۲۹	۲۷,۱۸۸	۱۰۸,۰۴۶
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۷۲,۷	۹۳,۴	۸۱,۴	۸۷,۷	۸۹,۰	۸۷,۶	۶۶,۴	۶۸,۵	۹۰,۸
بار حمل شده (تن)	۱,۸۸۱	۲	۱۳	۰	۱,۹۸۴	۰	۰	۸۳	۰
پست حمل شده (تن)	۶۴۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۹۰,۵۸۰	۱۲۴,۵۶۱	۱۱۱,۸۲۴	۲۲,۶۰۹	۱۷۴,۴۳۷	۸۱,۲۰۳	۱۸۰,۷۲۹	۲۳,۰۳۸	۲۵,۱۲۶
تن عرضه شده (هزار)	۱۳۷,۱۱۴	۱۴۳,۰۱۹	۱۶۳,۳۱۶	۳۰,۶۳۳	۲۰۵,۲۷۱	۹۹,۴۶۴	۳۰۱,۶۳۲	۶۲,۳۷۶	۲۵,۵۲۰
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۶۶,۱	۸۷,۱	۶۸,۵	۷۳,۸	۸۵,۰	۸۱,۶	۵۹,۹	۳۶,۹	۷۰,۷



جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۳۹۷

شرکت	قشم ایر	کاسپین	کیش ایر	ماهان ایر	معراج	کارون	ساحا	جمع
تعداد پرواز	۱۱,۷۴۹	۱۳,۸۷۲	۱۳,۶۳۵	۲۰,۲۸۵	۱,۹۸۸	۷,۸۵۸	۲,۱۹۰	۱۸۰,۸۰۶
ساعات پرواز	۱۵,۱۹۵	۱۶,۱۷۴	۱۹,۸۱۱	۳۰,۲۶۹	۳,۱۸۴	۷,۶۵۴	۳,۲۷۸	۲۴۸,۹۹۰
مسافر حمل شده	۱,۰۰۳,۶۰۶	۱,۹۲۴,۶۵۷	۱,۵۱۲,۲۲۸	۲,۸۲۸,۴۱۰	۲۹۳,۴۹۸	۶۰۸,۰۰۰	۲۸۹,۳۹۲	۱۹,۹۱۲,۹۶۸
صندلی عرضه شده	۱,۲۳۲,۰۸۴	۲,۱۸۷,۱۵۱	۱,۸۶۷,۶۰۶	۳,۵۸۴,۳۱۳	۳۱۸,۴۸۰	۷۸۷,۴۳۷	۳۰۶,۷۴۰	۲۴,۳۸۲,۹۳۱
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۱۳,۲۱۷	۱۱,۱۰۳	۱۲,۵۷۶	۱۶,۰۹۲	۱,۹۱۰	۵,۱۷۱	۲,۰۷۶	۱۴۱,۴۳۴
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۱,۱۳۶,۵۲۱	۱,۵۳۱,۲۷۱	۱,۵۲۱,۱۶۹	۲,۵۱۳,۸۱۴	۱۱,۱۴۲	۴۱۹,۳۵۹	۲۱۷,۸۱۶	۱۶,۰۵۴,۸۹۳
صندلی عرضه شده (هزار)	۱,۳۹۲,۶۳۵	۱,۷۲۵,۲۸۱	۱,۷۳۴,۷۴۳	۳,۱۲۶,۳۸۱	۱۲,۱۰۲	۵۳۲,۷۴۴	۲۳۲,۲۲۴	۱۹,۶۰۳,۶۳۲
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۸۱,۶۱	۸۸,۸	۸۷,۷	۸۰,۴	۹۲,۱	۷۸,۷	۹۳,۴	۸۱,۹
بار حمل شده (تن)	۲,۷۹۰	۳	۷۰,۸	۴,۱۷۴	۰	۶۵	۸۷۱	۱۲,۵۷۴
پست حمل شده (تن)	۰	۰	۰	۶۲۳	۰	۰	۰	۱,۲۶۳
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۱۰۲,۴۶۹	۱۷۱,۵۱۶	۱۴۱,۹۴۵	۲۳۰,۵۶۴	۲۳,۳۵۶	۳۶,۹۴۱	۱۸,۵۴۶	۱,۵۶۰,۴۴۴
تن عرضه شده (هزار)	۱۴۰,۸۶۳	۱۹۹,۲۴۲	۱۷۳,۱۲۷	۵۰۱,۴۷۲	۲۵,۹۸۲	۵۲,۸۸۹	۲۰,۶۰۵	۲,۲۹۲,۴۲۵
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۷۳,۵	۸۶,۱	۸۲,۰	۴۶,۰	۸۹,۹	۶۹,۸	۹۰,۰	۶۸,۱

تفاوت جزئی اقلام آماری در ستون‌های اول و سوم جدول فوق با اقلام آماری مربوط به فصول قبلی کتاب آماری، مربوط به نوع اخذ آمار براساس فرم‌های شمسی و میلادی بوده و قابل اغماض است.

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۳۹۷

شرکت	ایران ایر	ایران ایتور	آتا	آسمان	تابان	زاگرس	پویا
تعداد پرواز	۸,۵۸۷	۴۴۴	۳,۱۳۲	۶۲۲	۱,۸۱۶	۸۶۸	۲۷۵
ساعات پرواز	۲۶,۳۳۵	۹۸۸	۵,۷۸۲	۱,۲۹۰	۳,۰۲۹	۲,۲۳۱	۷۶۴
مسافر حمل شده	۱,۱۷۹,۱۰۱	۸۱,۷۵۷	۴۴۲,۱۲۴	۶۸,۹۴۹	۲۸۲,۰۳۷	۱۱۱,۳۴۷	۵۰۶
صندلی عرضه شده	۱,۸۲۳,۷۰۶	۹۲,۴۸۴	۵۲۳,۴۳۰	۹۰,۷۸۱	۳۲۶,۱۷۷	۱۳۸,۸۸۰	۱,۱۹۹
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۱۶,۶۶۷	۳۲۹	۳,۴۵۰	۱,۵۳۷	۲,۶۱۵	۱,۲۳۴	۴۹۶
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۲,۳۳۱,۶۴۷	۶۰,۵۰۰	۴۹۰,۲۰۶	۹۱,۸۳۵	۴۰۹,۸۴۱	۱۶۰,۰۳۹	۵۹۹
صندلی کیلومتر عرضه شده (هزار)	۳,۷۴۲,۹۰۵	۶۸,۴۳۸	۵۷۴,۴۹۳	۱۲۰,۳۶۹	۴۷۲,۷۶۴	۱۹۷,۴۵۵	۱,۵۹۷
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۶۲,۳	۸۸,۴	۸۵,۳	۷۶,۳	۸۶,۷	۸۱,۱	۳۷,۵
بار حمل شده (تن)	۶,۹۱۳	۱	۰	۲۷	۰	۰	۴,۴۷۶
پست حمل شده (تن)	۱۷۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۲۵۵,۷۶۳	۵,۳۲۵	۴۳,۱۴۳	۸,۳۳۰	۲۴,۴۶۵	۱۴,۰۸۴	۲۷,۴۰۵
تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	۶۰۹,۳۲۷	۶,۴۱۹	۵۸,۸۴۸	۱۱,۵۴۳	۴۹,۲۶۰	۱۹,۷۴۵	۶۴,۷۴۹
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۴۲,۰	۸۳,۰	۷۳,۳	۷۲,۲	۴۹,۷	۷۱,۳	۴۲,۳



جدول ۲-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۳۹۷

شرکت	قشم ایر	کاسپین	کیش ایر	ماهان ایر	معراج	کارون	جمع
تعداد پرواز	۴,۶۰۱	۴	۲,۷۶۲	۱۳,۷۰۱	۵۷۶	۱۴۲	۳۷,۵۳۰
ساعات پرواز	۸,۸۵۲	۸	۳,۹۳۲	۵۰,۶۷۹	۱,۴۵۰	۲۴۶	۱۰۵,۵۸۶
مسافر حمل شده	۹۰۱,۸۸۴	۵۶۱	۲۶۳,۳۱۷	۲,۲۰۴,۴۹۸	۱۳۵,۱۸۵	۸,۶۲۵	۵,۶۸۰,۷۹۱
صندلی عرضه شده	۱,۰۶۴,۴۱۷	۶۸۴	۳۹۸,۶۵۸	۳,۲۶۹,۳۲۲	۱۴۹,۷۶۰	۱۴,۲۰۰	۷,۸۹۳,۶۹۸
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۵,۱۰۹	۶	۲,۳۷۴	۳۷,۹۵۱	۹۱۷	۱۶۷	۷۲,۸۵۲
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۱,۱۳۶,۸۵۷	۸۴۱	۲۷۷,۷۲۷	۶,۶۹۸,۶۱۲	۵۰,۴۷	۱۰,۲۴۴	۱۱,۶۷۳,۹۹۵
صندلی عرضه شده (هزار)	۱,۲۸۳,۵۶۱	۹۷۲	۳۵۵,۱۸۰	۹,۸۳۹,۰۸۲	۵,۵۶۷	۱۶,۸۶۶	۱۶,۶۷۹,۲۴۹
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۸۸,۶	۸۶,۵	۷۸,۲	۶۸,۱	۹۰,۷	۶۰,۷	۷۰,۰
بار حمل شده (تن)	۳,۹۷۹	۰	۸۶	۲۸,۳۳۱	۰	۱	۴۳,۸۱۴
بست حمل شده (تن)	۰	۰	۰	۹۷۷	۰	۰	۱,۱۵۱
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۱۰۵,۲۶۱	۶۶	۲۷,۳۳۴	۷۹۶,۴۹۱	۱۷,۹۴۹	۹۰۲	۱,۳۳۶,۵۱۸
تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	۱۳۲,۷۷۶	۱۱۱	۳۵,۷۴۳	۱,۸۲۰,۸۷۴	۲۰,۲۷۱	۱,۶۸۸	۲,۸۱۱,۳۵۴
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۷۹,۳	۵۹,۵	۷۶,۵	۴۳,۷	۸۸,۵	۵۳,۴	۴۶,۹

تفاوت جزئی اقلام آماری در ستون‌های اول و سوم جدول فوق با اقلام آماری مربوط به فصول قبلی کتاب آماری، مربوط به نوع اخذ آمار براساس فرم‌های شمسی و میلادی بوده و قابل اغماض است.

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶
شرکت هواپیمایی	اترک	ایران ایر	ایران ایرتور	آتا	آسمان	پویا ایر
F27 MK 50						
F28 MK 100		۱۶			۱۹	
A300(B2-B4)		۷				
A300-600		۴	۲			
A310		۲				
A320	۲	۷	۱	۳	۶	
A330		۲				
A340					۱	
ATR 72		۱۳			۵	
Bae 146						
B707						
B727					۳	
B737		۱		۲	۴	
B747		۵				
B757						
B767						
MD 80		۵	۵	۸		
IL 76 C						۲
AN 26						
AN 74						۳
AN 140						
EMB 145				۳		۲
CL-6,002B						
Dornier 328-300						
CHALLENGER 604						۱
Falcon 900EX						
جمع کل	۲	۶۲	۸	۱۶	۳۸	۸



جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷ ✈️

ردیف	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
شرکت هواپیمایی	تابان	زاگرس	سپاهان	قشم	کاسپین	کیش ایر
F27 MK 50				۴		
F28 MK 100				۴		۳
A300(B2-B4)						
A300-600				۵		
A310	۱					
A320		۱۰		۳		۲
A330						
A340						
ATR 72						
Bae 146	۱			۶		
B707						
B727						
B737	۱				۳	
B747						
B757	۱					
B767						
MD 80	۵	۸			۶	۷
IL 76 C						
AN 26						
AN 74						
AN 140			۴			
EMB 145						
CL-6,002B						
Dornier 328-300						
CHALLENGER 604						
Falcon 900EX						
جمع کل	۹	۱۸	۴	۲۲	۹	۱۲

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹
شرکت هواپیمایی	ماهان	معراج	کارون	دنا	ساحا	سپهران	وارش
F27 MK 50			۵				
F28 MK 100			۴				
A300(B2-B4)	۴						
A300-600	۱۱	۲					
A310	۱۱						
A320	۱	۴		۱			
A330							
A340	۱۲						
ATR 72							
Bae 146	۱۸						
B707							
B727							
B737					۲	۴	۵
B747	۵						
B757							
B767							
MD 80							
IL 76 C							
AN 26							
AN 74							
AN 140							
EMB 145							
CL-6,002B							
Dornier 328-300						۱	
CHALLENGER 604							
Falcon 900EX							
جمع کل	۶۲	۶	۹	۱	۲	۵	۵



جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	جمع کل
شرکت هواپیمایی	سهندآسیا	فارس قشم	هواپیمایی تهران	آشیانه جمهوری اسلامی	
F27 MK 50					۹
F28 MK 100					۴۶
A300(B2-B4)					۱۱
A300-600					۲۴
A310					۱۴
A320			۳	۱	۴۴
A330					۲
A340				۱	۱۴
ATR 72					۱۸
Bae 146					۲۵
B707					۰
B727					۳
B737			۱		۲۳
B747		۲			۱۲
B757					۱
B767					۰
MD 80	۳				۴۷
IL 76 C					۲
AN 26			۲		۲
AN 74					۳
AN 140					۴
EMB 145					۵
CL-6,002B					۰
Dornier 328-300					۱
CHALLENGER 604					۱
Falcon 900EX				۱	۱
جمع کل	۳	۲	۶	۳	۳۱۲

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
شرکت هواپیمایی	اترک	ایران ایر	ایران ایرتور	آنا	آسمان	پویا ایر	تابان	زاگرس	سیاهان
F27 MK 50									
F28 MK 100		۱,۷۵۶			۱,۹۰۶				
A300(B2-B4)		۱,۴۶۳							
A300-600		۱,۰۸۰	۵۰۵						
A310		۴۱۹					۲۴۵		
A320	۳۵۴	۱,۱۹۳	۱۷۴	۴۷۴	۱,۰۱۰			۱,۷۶۴	
A330		۴۷۶							
A340					۲۴۰				
ATR 72		۹۱۰			۳۳۰				
Bae 146							۸۷		
B707									
B727					۵۱۶				
B737		۵۷		۲۵۸	۵۲۰		۱۸۰		
B747		۱,۷۲۰							
B757							۲۱۲		
B767									
MD 80		۷۲۷	۷۷۵	۱,۳۱۹			۸۲۵	۱,۳۲۰	
IL 76 C									
AN 26									
AN 74						۱۳۸			
AN 140									۱۹۶
EMB 145				۱۵۰		۱۰۰			
CL-6,002B									
Dornier 328-300									
CHALLENGER 604						۹			
Falcon 900EX									
جمع کل	۳۵۴	۹,۸۰۱	۱,۴۵۴	۲,۲۰۱	۴,۵۲۲	۲۴۷	۱,۵۴۹	۳,۰۸۴	۱۹۶



جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸
شرکت هواپیمایی	قشم	کاسپین	کیش ایر	ماهان	معراج	کارون	دنا	ساحا	سپهران
F27 MK 50	۲۰۴					۲۴۵			
F28 MK 100	۴۰۰		۳۰۰			۴۲۸			
A300(B2-B4)				۱,۰۲۱					
A300-600	۱,۵۴۶			۲,۸۳۲	۵۴۸				
A310				۲,۰۸۲					
A320	۴۸۰		۳۴۰	۱۵۰	۶۴۴		۱۵۰		
A330									
A340				۳,۴۶۹					
ATR 72									
Bae 146	۶۶۰			۱,۸۳۷					
B707									
B727									
B737		۴۳۲						۲۸۴	۵۲۰
B747				۲,۱۸۸					
B757									
B767									
MD 80		۹۶۹	۱,۰۷۱						
IL 76 C									
AN 26									
AN 74									
AN 140									
EMB 145									
CL-6,002B									
Dornier 328-300									۳۲
CHALLENGER 604									
Falcon 900EX									
جمع کل	۳,۲۹۰	۱,۴۰۱	۱,۷۱۱	۱۳,۵۷۹	۱,۱۹۲	۶۷۳	۱۵۰	۲۸۴	۵۵۲

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	جمع کل
شرکت هواپیمایی	وارش	سهندآسیا	فارس قشم	هواپیمایی تهران	آشیانه جمهوری اسلامی	
F27 MK 50						۴۴۹
F28 MK 100						۴,۷۹۰
A300(B2-B4)						۲,۴۸۴
A300-600						۶,۵۱۱
A310						۲,۷۴۶
A320				۵۱۰	۷۳	۷,۳۱۶
A330						۴۷۶
A340					۱۰۰	۳,۸۰۹
ATR 72						۱,۲۴۰
Bae 146						۲,۵۸۴
B707						۰
B727						۵۱۶
B737	۶۵۶			۱۲۶		۳,۰۳۳
B747			۰			۳,۹۰۸
B757						۲۱۲
B767						۰
MD 80		۴۲۹				۷,۴۳۵
IL 76 C						۰
AN 26				۰		۰
AN 74						۱۳۸
AN 140						۱۹۶
EMB 145						۲۵۰
CL-6,002B						۰
Dornier 328-300						۳۲
CHALLENGER 604						۹
Falcon 900EX					۱۲	۱۲
جمع کل	۶۵۶	۴۲۹	۰	۶۳۶	۱۸۵	۴۸,۱۴۶



جدول ۴-۵: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	نام شرکت	وکیل خلبان	مهماندار	مهندس پرواز	مهندسی و تعمیرات	فروودگاهی خدمات	بازرگانی	حراست	اداری و مالی	سایر پرسنل	جمع کل
۱	آتا	۱۱۸	۱۹۷		۱۷۴	۷۹	۲۷	۷۲	۵۶	۲۹۸	۱,۰۲۱
۲	زاگرس	۷۳	۱۵۵		۱۶۱	۱۳۳	۳۴	۷۱	۴۱	۱۵۶	۸۲۴
۳	کیش ایر	۶۴	۱۳۲		۱۲۵	۱۱۷	۵۱	۶۷	۱۴۵	۱۳۷	۸۲۸
۴	آسمان	۱۸۲	۳۰۳	۴	۹۶۴	۳۸۶	۳۸۴	۲۰۴	۱۵۵	۶۹۰	۳,۲۷۲
۵	قشم ایر	۹۰	۲۰۲		۲۰۸	۱۰۲	۳۱	۵۵	۱۷۲	۶	۸۶۶
۶	ایران ایر تور	۷۶	۲۲۲		۱۰۳	۱۱۰	۱۷	۸۴	۳۳	۲۵۵	۹۰۰
۷	وارش	۴۰	۷۰		۳۶	۴۳	۱۸	۲۱	۵۱	۹۸	۳۷۷
۸	تابان	۶۱	۱۲۴	۷۲	۵۶	۵۰	۲۹	۵۹	۳۸	۲۷۰	۷۵۹
۹	معراج	۳۷	۹۳		۸۲	۴۴	۱۹	۱۲	۳۰	۱۱۳	۴۳۰
۱۰	پویا	۴۱	۱۴	۱۳	۶۵	۴	۳	۱۲	۵	۳۰	۱۸۷
۱۱	ماهان	۳۰۸	۱,۱۱۷	۷	۱,۳۳۳	۱۷۳	۲۱۱	۱۱۶	۳۷۳	۱,۱۲۱	۴,۷۵۹
۱۲	کارون	۲۴	۴۳	۲۵	۶۸	۳۴	۱۳	۳۶	۲۶	۱۴۴	۴۱۳
۱۳	ایران ایر	۳۴۴	۶۹۴	۱۴	۱,۵۴۸	۲,۹۳۰	۳۴۰	۴۵۰	۶۶۹	۱,۵۰۳	۸,۴۹۲
۱۴	کاسپین	۴۹	۱۲۲		۷۹	۳۵	۱۶	۲۶	۲۵	۲۳۵	۵۸۷
۱۵	سپهران	۲۸	۴۵		۴۵	۳۳	۲۷	۱۹	۱۴	۴۹	۲۶۰
۱۶	ساحا	۱۹	۳۸		۲۲	۱۳	۸	۱۰	۱۸	۱۰۵	۲۳۳
	جمع کل	۱,۵۵۴	۳,۵۷۱	۱۳۵	۵,۰۶۹	۴,۲۸۶	۱,۲۲۸	۱,۳۱۴	۱,۸۵۱	۵,۲۱۰	۲۴,۲۱۸

جدول ۶-۶: عوارض فرودگاهی مسافران بین‌المللی به تفکیک شرکت های هواپیمایی سال ۱۳۹۷

ردیف	شرکت هواپیمایی	مسافر بین‌المللی خروجی	کل عوارض به ریال
۱	ماهان ایر	۱,۰۴۶,۱۹۰	۳۶۶,۱۶۶,۵۰۰,۰۰۰
۲	ایران ایر	۵۹۵,۸۹۸	۲۰۸,۵۶۴,۳۰۰,۰۰۰
۳	قشم ایر	۴۵۳,۶۸۲	۱۵۸,۷۸۸,۷۰۰,۰۰۰
۴	آنا	۲۱۹,۰۴۹	۷۶,۶۶۷,۱۵۰,۰۰۰
۵	تابان	۱۳۸,۱۹۳	۴۸,۳۶۷,۵۵۰,۰۰۰
۶	کیش ایر	۱۳۰,۷۶۴	۴۵,۷۶۷,۴۰۰,۰۰۰
۷	معراج	۶۸,۵۰۱	۲۳۹,۷۵۳,۵۰۰,۰۰۰
۸	زاگرس	۵۴,۵۹۱	۱۹,۱۰۶,۸۵۰,۰۰۰
۹	ایران ایر تور	۴۱,۸۵۸	۱۴,۶۵۰,۳۰۰,۰۰۰
۱۰	آسمان	۳۶,۷۸۶	۱۲,۸۷۵,۱۰۰,۰۰۰
۱۱	کارون	۴,۴۵۶	۱,۵۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	کاسپین	۲۵۹	۹۰,۶۵۰,۰۰۰
۱۳	پویا ایر	۲۶۸	۹۳,۸۰۰,۰۰۰
	جمع کل	۲,۷۹۰,۴۹۵	۹۷۶,۶۷۳,۲۵۰,۰۰۰

عوارض برای هر نفر مسافر بین‌المللی ۳۵۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.



جدول ۶-۷: اقلام آماری

تعریف	قلم آماری
شامل هر نوع تاسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب است که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع می‌شود.	فرودگاه
فرودگاهی است که دارای تسهیلات گمرک، قرنطینه، کنترل رواید و گذرنامه بوده و پروازهای داخلی و بین‌المللی از آنجا به منظور نشست و برخاست استفاده می‌کند.	فرودگاه بین‌المللی
عبارت است از عملیات فرود و برخاست هواپیما غیرنظامی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای غیر نظامی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای شرکت هواپیمایی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاهی معین می‌باشد.	نشست و برخاست شرکت هواپیمایی در فرودگاه خاص
به آن دسته از پروازها گفته می‌شود که با استفاده از خدمات کنترل، ترافیک هوایی کشور و با کسب اجازه قبلی بدون توقف از فضای کشور عبور می‌نمایند.	پروازهای عبوری
پرواز داخلی، پروازی است که مبدا و مقصد آن در داخل کشوری است که شرکت حمل‌ونقل هوایی بهره برداری، در آن به ثبت رسیده است.	پروازهای داخلی
به آن دسته از پروازهای عبوری که در مسیر هوایی مشخص انجام می‌پذیرد اطلاق می‌شود.	پرواز عبوری در مسیر هوایی
به آن دسته از پروازهای عبوری که توسط شرکت هواپیمایی مشخص انجام می‌پذیرد اطلاق می‌شود.	پرواز عبوری شرکت هواپیمایی
مسافت طی شده در پرواز عبوری عبارت از فاصله طی شده توسط هواپیما از نقطه ورود به فضای کشور تا نقطه خروج از فضای کشور می‌باشد.	مسافت طی شده هواپیما از فضای کشور
گواهینامه‌های صادره از سوی مراجع ذیصلاح که بر دارا بودن اعتبار انجام امور خلبانی و کمک خلبانی در زمان مشخص دلالت دارد.	گواهی نامه خلبانی و کمک خلبانی
مسافری که مبدا و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد ولو اینکه در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.	مسافر هوایی داخلی
مسافری که دارای مبدا پرواز آن در خارج و مقصد پرواز آن در داخلی کشور باشد.	مسافر هوایی بین‌المللی ورودی
مسافری که مبدا پرواز آن در داخل و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.	مسافر هوایی بین‌المللی خروجی

تعریف	قلم آماری
مسافری که حداقل مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور بوده و توسط شرکت هواپیمایی داخلی جابه‌جا می‌شود.	مسافر بین‌المللی شرکت هواپیمایی ایرانی
در هر مرحله پروازی، نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صدلی کیلومتر عرضه شده را ضریب اشغال حمل شده می‌گویند که به صورت درصد بیان می‌شود.	ضریب اشغال مسافر
نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صدلی کیلومتر عرضه شده در پروازهای شرکت هواپیمایی مشخص را ضریب اشغال مسافر حمل شده می‌گویند که به صورت درصد بیان می‌شود.	ضریب اشغال مسافر شرکت هواپیمایی
هواپیمایی که مالکیت آن برای اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی با رعایت قوانین و مقررات به ثبت سازمان هواپیمائی کشوری رسیده باشد.	هواپیماهای ملکی
هواپیمائی که تحت شرایط قراردادی برای افزایش ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل هوایی استفاده می‌گردد.	هواپیماهای استیجاری
بار هوایی شامل بارهای مخصوص و کالای دیپلماتیک به جز چمدان های رسیده شده مسافری می‌باشد.	بار هوایی
پست هوایی به مرسولات و سایر موضوعات عرضه شده و در نظر گرفته شده برای تحویل به ادارات پستی اطلاق می‌گردد.	پست هوایی
ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابه‌جایی مسافر از طریق هوا باشد.	ناوگان هوایی مسافری
ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابه‌جایی بار از طریق هوا باشد.	ناوگان هوایی باری
تعداد صدلی عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی مسافری (ملکی - استیجاری) می‌باشد.	تعداد صدلی ناوگان
ظرفیت بار عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی باری (ملکی - استیجاری) می‌باشد.	ظرفیت هواپیماهای باری
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران پروازهای داخلی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر داخلی
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران بین‌المللی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر بین‌المللی
عبارت است از حاصل ضرب مقدار کل وزن حمل شده بر حسب تن در هر مبدا و مقصد از پرواز در مسافت بین همان مبدا و مقصد از پرواز.	تن/کیلومتر بار حمل شده
پرواز برنامه ای، پروازی است که به وسیله انتشار جدول زمان‌بندی شده، با مسیر منظم انجام و به طور مرتب یا متناوب برای استفاده عموم برقرار می‌شود. پروازهای اضافی که به علت کثرت حمل‌ونقل هوایی علاوه بر پروازهای برنامه ای برقرار می‌شود نیز در این گروه قرار می‌گیرد.	پروازهای برنامه‌ای
مجموع به دست آمده از حاصل ضرب تعداد مسافر درآمد زای حمل شده در مسافت طی شده در هر مرحله پرواز.	مسافر کیلومتر حمل شده در سال



سازمان هواپیمایی کشوری
Iran Civil Aviation Organization

