

## تاریخچه شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) در سال ۱۳۸۴ به بهره‌برداری رسید و با شروع فعالیت آن، پروازهای بین‌المللی از مبدا و به مقصد تهران به این فرودگاه منتقل شد. در پی نقش و مأموریت منحصر به فرد این فرودگاه در شبکه حمل‌ونقل کشور و سوددهی بالای آن و با هدف افزایش درآمدهای غیرهوانوردی در ایران و تقویت موقعیت کشور در حمل‌ونقل هوایی، لجستیک و ترانزیت مسافر و بار، بر اساس برنامه پنجم توسعه کشور، فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) به شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) به مساحت ۱۴ هزار هکتار تبدیل شد و با تصویب اساسنامه شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در سال ۱۳۹۲ توسط هیئت محترم دولت، این شرکت فعالیت خود را از آذر ماه سال ۱۳۹۴، به عنوان یکی از شرکت‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی آغاز نمود. همچنین طرح جامع شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با در نظر گرفتن اهداف برنامه ریزی شده همچون تبدیل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) به قطب اول بار در منطقه و قطب دوم مسافری و لحاظ کردن ملاحظات هوانوردی و لجستیکی در تاریخ ۱۵ خرداد ماه ۱۳۹۷ به عنوان سند ۳۰ ساله توسعه، به تصویب مجمع عمومی شرکت شهر فرودگاهی و وزارت راه و شهرسازی رسید.



## بیانیه ماموریت

- فراهم نمودن فرودگاهی ایمن، امن و کارآمد
- ارائه خدمات عالی به مشتریان
- افزایش مزایای اقتصادی برای منطقه



## چشم انداز

شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به یک مرکز حمل و نقل هوایی و یک موتور اقتصادی برای تهران، کشور و منطقه بوسیله تسهیل حمل و نقل هوایی و خدمات مربوطه تبدیل شده است. شهر فرودگاهی به عنوان یک بستر حمل و نقل ترکیبی و لجستیک عمل کرده و پشتیبانی برای فرودگاه خواهد شد.



## اهداف

- حمایت از چشم اندازهای رشد و رونق اقتصاد ایران
- ایجاد شهر فرودگاهی شامل منطقه آزاد تجاری و منطقه ویژه اقتصادی با اهمیت بین المللی
- تبدیل شدن به یک مرکز پیشرو در توسعه کسب و کارهای داخلی و بین المللی در زمینه‌های لجستیک، تولید، مراکز اداری- تجاری و تحقیق و توسعه در هم افزایی با فرودگاه به عنوان قلب شهر فرودگاهی



## پیام مدیرعامل

از زمان آغاز به کار شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، همواره سعی بر آن شده تا در راستای دستیابی به اهداف ملی ترسیم شده در برنامه پنجم توسعه کشور برای این مجموعه، اقدامات و برنامه ریزی‌ها بر محور دانش روز جهان صورت گیرد. مطالعات و برنامه‌های توسعه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، صنعت حمل و نقل هوایی بویژه صنعت فرودگاهی ایران را وارد عصر جدیدی از مفاهیم توسعه فرودگاهی و راهکارهای افزایش درآمدهای غیر هوانوردی کرده است. پیش بینی‌های افزایش ظرفیت توسط سازمانها و نهادهای مرتبط در جامعه بین الملل، اهداف و سیاست‌های ملی، توجه به نیاز مشتریان و ذینفعان، بررسی و الهام‌گیری از مدل‌های جهانی از جمله شاخص‌هایی است که در تدوین برنامه جامع توسعه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با افق سی ساله و اولین برنامه ۵ ساله توسعه لحاظ شده است. فرودگاه و شهر فرودگاهی به صورت متقابل و توأمان از یکدیگر حمایت می‌کنند. توسعه شهر فرودگاهی و ایجاد زیرساخت‌های توسعه کسب و کارهای غیرهوانوردی با پشتیبانی فرودگاه، موجب ایجاد ارزش افزوده‌ای خواهد شد که افزایش ظرفیت مسافر و بار و به تبع آن افزایش درآمدهای هوانوردی را امکان‌پذیر کرده و توسعه فرودگاه به عنوان قلب شهر فرودگاهی را توجیه‌پذیر می‌کند. پیش بینی افزایش تقاضا تا ۲۷ میلیون مسافر در سال طی ۵ سال آینده، این وظیفه خطیر را بر دوش ما گذاشته تا با حفظ و بهبود سطح ارائه خدمات در کلاس یک فرودگاه بین المللی، نسبت به افزایش ظرفیت مورد نیاز در فرودگاه، با اضافه کردن ترمینال گالری سلام و ابرترمینال ایرانشهر به مدار عملیاتی اقدام کنیم. برنامه ریزی مشترک با یک ایرلاین همراه نیز، توجیه و فرصت توسعه را برای افزایش ظرفیت فرودگاه و ناوگان ایرلاین را ایجاد می‌کند و باعث حضور ایرلاینهای بیشتری در فرودگاه خواهد شد. ما بر آنیم تا با توجه به موقعیت استراتژیک شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در نقشه جهانی و کمر بند راه

ابریشم، زیرساخت های مورد نیاز را آماده کرده و امکان توسعه کسب و کارهای هوانوردی و لجستیک محور را با همراهی بخش خصوصی فراهم کنیم تا با پیوستن به زنجیره تامین داخلی و جهانی، رونق اقتصادی در کشور بهبود یابد. لجستیک و حمل و نقل چند وجهی، حلقه اتصال دهنده بازار کالاهای ایرانی با بازار جهانی است که موجب توسعه تولید، صادرات و افزایش همکاری با کشورهای دیگر شده و فضای مانور اقتصادی و سیاسی ما را در منطقه و جهان بیشتر می کند. به همین منظور فراهم کردن بستر “تجارت آسان” یکی از ارزشهای اصلی ما برای همکاری با سرمایه گذاران و تجار ایرانی و بین المللی است. برخورداری از منطقه آزاد تجاری و ویژه اقتصادی در فاصله ۳۵ کیلومتری پایتخت سیاسی و اقتصادی ایران و پیاده سازی آن بر اساس مدل های بین المللی مناطق آزاد مشابه، شرایط سرمایه گذاری و توسعه کسب و کار را برای متقاضیان تسهیل و جذاب می کند. شفاف سازی در مسیر فرآیندها و ایجاد سامانه پنجره واحد ارائه خدمات از جمله سیاست ها و برنامه های ما در تعامل با مخاطبان است. توجه به اهداف توسعه پایدار و مسئولیت اجتماعی یکی از راهبردهای اصلی ما در فرآیند توسعه است. توسعه زیرساخت ها بر اساس تعاریف و راهکارهای جدید و مدرن انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) جهت بهینه کردن فرآیندها، توسعه زیرساخت های شهر هوشمند، کاهش اثرات مخرب زیست محیطی با تدوین راهبرد پایداری، بهبود کیفیت تسهیلات فرودگاهی برای کاهش تولید گازهای گلخانه ای، استفاده از انرژی های ارزان و پاک با بهره گیری از انرژی خورشیدی و ترویج رشد اقتصادی پایدار و فراگیر، از جمله اقدامات ما برای آن است تا میراث قابل قبولی را برای نسل های بعد بر جای بگذاریم. ما خالصانه و با همه وجود در تلاش هستیم تا زمینه ساز تحول شگرفی در صنعت فرودگاهی و هوایی ایران در هم افزایی با صنعت استراتژیک لجستیک باشیم و بهترین ارتباط را با مخاطبان و ذینفعان مان داشته باشیم. لذا در این نقطه آغاز، دستان گرم و پر مهر تمامی عزیزان و همراهان، که ما را در باز شدن دروازه ایران به سوی جهانی شدن و بهبود رونق اقتصادی یاری می کنند، صمیمانه می فشاریم و از وجود یکایک ایشان سپاسگزاریم.

## منشور اخلاقی

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به منظور گسترش ارزش های انسانی و اسلامی با هدف ارائه بهتر خدمات و تکریم انسان ها مفاد این منشور را سر لوحه رفتار سازمان خود قرار داده است:

- ایجاد دسترسی برابر به خدمات ارائه شده برای همه شهروندان بدون تبعیض (اصل برابری)
  - قانون مداری و حرکت در مسیر قانون در هر شرایط (اصل حاکمیت قانون در مناسبات اداری)
  - لزوم نظارت مستمر بر عملکردها و ارتقای وضع موجود (اصل نظارت)
  - احترام به شخصیت انسانی ارباب رجوع (اصل احترام، اعتماد و اخلاق)
  - برتری منافع مردم بر تصمیم گیری ها و ارائه خدمات بهتر به شهروندان (اصل شهروند مداری)
  - ایجاد بسترهای لازم به منظور سفری امن و توأم با امنیت برای مسافران (اصل ایمنی و امنیت)
  - تلاش در راستای شفاف سازی و ارتقای سلامت اداری با گسترش دولت الکترونیک (اصل شفافیت)
  - پاسخگویی در چارچوب شرح وظایف مسئولیت های محوله (اصل پاسخگویی)
  - ارائه خدمات و توسعه امکانات فرودگاهی بر اساس استانداردهای بین المللی (اصل توسعه)
  - استفاده صحیح از اختیارات، جایگاه سازمانی و موقعیت شغلی (اصل عدم سواستفاده از موقعیت شغلی)
  - رعایت امانت داری و رازداری و تلاش برای حفظ سرمایه های سازمانی (اصل تعهد و وفاداری به سازمان)
  - تلاش مستمر به منظور افزایش آموخته ها و پرورش مهارت های شغلی (اصل بکارگیری مهارت و تخصص)
  - حفظ و ارتقای روحیه اینار و تلاش بی وقفه جهت حل مشکلات شرکت (اصل مسئولیت پذیری)
- 
- بهره گیری صحیح از امکانات و تجهیزات فرودگاهی و اداری (اصل صرفه جویی)