

معرفی پایانه‌های مرزی





✓ پایانه مرزی بازرگان

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی بازرگان در استان آذربایجان غربی همجوار با کشور ترکیه و در نزدیکی شهر بازرگان قرار دارد. فاصله پایانه مرزی بازرگان تا شهر ارومیه مرکز استان آذربایجان غربی حدود ۳۰۰ کیلومتر می‌باشد. لازم به ذکر است نزدیک‌ترین شهر کشور مقابل به این مرز دوغوبایزید با فاصله‌ای برابر ۴۰ کیلومتر است.

دلایل احداث:

آمار و ارقام موجود حاکی از آن است که درصد قابل توجهی از کامیون‌های حامل کالای ورودی به کشور از طریق مبادی زمینی از مرز بازرگان وارد می‌شوند. همچنین تعداد کامیون‌های خارج شده از کشور نیز از طریق پایانه مرزی بازرگان سهم قابل توجهی را دارا می‌باشد. در بخش



ترانزیت کالا نیز درصد بالایی از کالای ترانزیتی (ورود و خروج) از طریق پایانه مرزی بازرگان به کشور و اروپا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران انجام می‌شود. لذا با توجه به اهمیت ویژه این نقطه مرزی و رشد قابل توجه ترده مسافر و کالا عملیات احداث پایانه مرزی بازرگان مورد توجه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار گرفت. این مرز طبق مصوبه مورخ ۱۳۵۰/۸/۱۷ هیئت دولت مرز مجاز زمینی شناخته شده است.

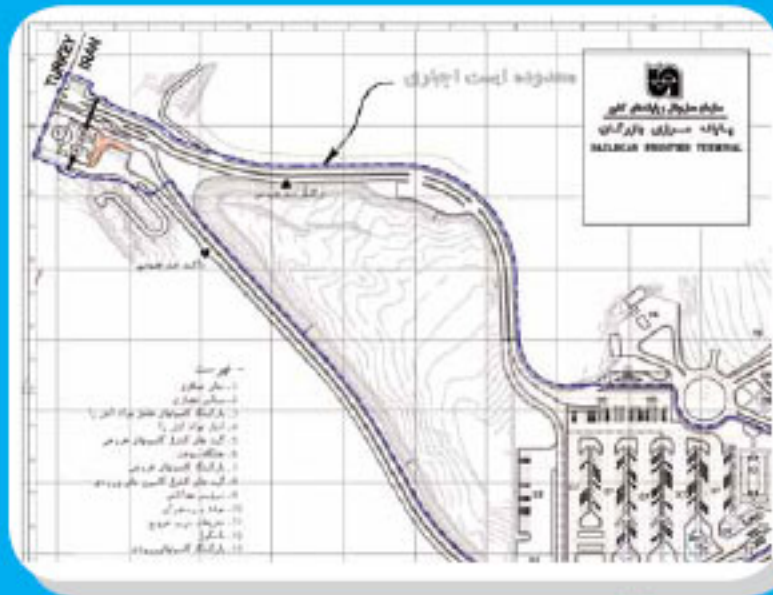
روابط بین‌الملل:

همجواری با کشورهای جمهوری آذربایجان، ترکیه و عراق، استان آذربایجان غربی به ویژه مرز بازرگان را به یکی از مراکز عمده ترده تاوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کالا و مسافر تبدیل کرده است. این پایانه دروازه اصلی تجارت ایران و اروپا و در واقع یکی از حلقه‌های اصلی اتصال آسیا به اروپا به‌شمار می‌رود. بنابراین داشتن مرز مشترک نسبتاً طولانی و دارای دسترسی با آنها، موقعیتی برای بازرگان فراهم می‌آورد که این استان را با در نظر گرفتن همجواری با جمهوری آذربایجان، ترکیه و عراق از نظر مبادلات اقتصادی دارای شرایط خاص نشان دهد. با توجه به مزایای این پایانه مرزی مبادلات اقتصادی، افزون‌تر شده و موقعیت ویژه‌ای را برای استان بوجود آورده است.

مشخصات فنی:

عملیات احداث پایانه مرزی بازرگان پس از پایان مراحل مطالعاتی پروژه از تیرماه سال ۱۳۷۷ آغاز گردیده است. رکن اصلی پایانه

مرزی بازرگان را می‌توان سالن مسافری آن دانست که در نزدیک‌ترین محل به نقطه صفر مرزی ایجاد شده است و بوسیله محورهای ارتباطی پیش‌بینی شده نظم و انسجام ورود و خروج مسافران و وسایل نقلیه را در محوطه پایانه فراهم آورده است. کل مساحت زمین پایانه مرزی بازرگان ۳۰ هکتار است که مرحله اول پروژه پایانه مرزی بازرگان شامل سالن مسافری و محوطه مربوطه با زیربنای ۴۶۰۰ مترمربع احداث و فاز دوم طرح جامع شامل احداث سالن تجاری با مساحت ۲۰۰۰ مترمربع تکمیل شده است. اعتبارات هزینه شده برای پایانه مذکور تا پایان سال ۱۳۸۶، مبلغ ۴۸ میلیارد ریال بوده است.





✓ پایانه مرزی خسروی

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی خسروی در غرب کشور و در نقطه صفر مرزی جمهوری اسلامی ایران و کشور عراق قرار دارد. این پایانه مرزی در فاصله ۱۶۶ کیلومتری شهر کرمانشاه، مرکز استان کرمانشاه و در فاصله ۱۶ کیلومتری شهرستان قصرشیرین قرار دارد. لازم به ذکر است نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز خائنین با فاصله‌ای برابر ۷ کیلومتر است.



دلایل احداث:

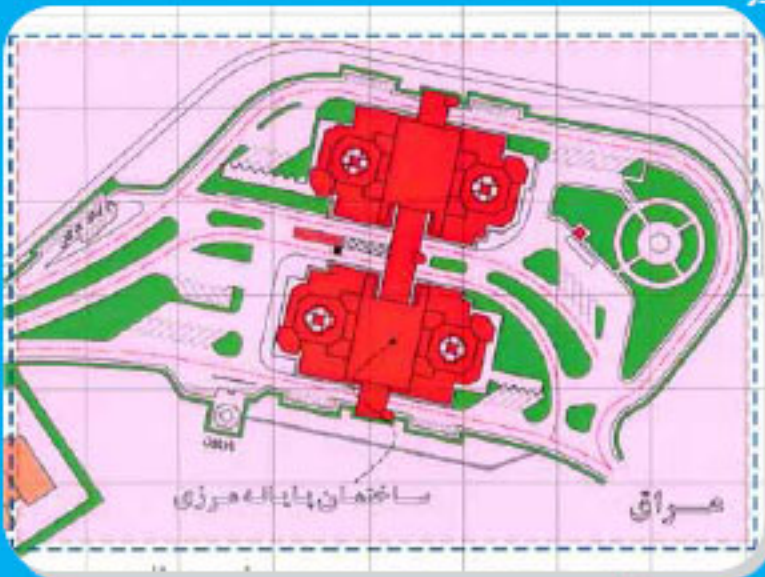
با پایان یافتن جنگ تحمیلی، بهبود مناسبات سیاسی میان ایران و عراق، توافق دو کشور برای اعزام زائران ایرانی به عتبات عالیات و واگذاری مسئولیت ساماندهی مبادی زمینی کشور به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، استقبال وسیع و گسترده زائران ایرانی و شیعیان کشورهای منطقه برای سفر به عراق و نیز پیش‌بینی توسعه مبادلات تجاری از این مسیر لزوم احداث این پایانه مرزی را بیش از پیش آشکار نمود. این مرز بنا به تصویب نامه مورخ ۱۳۵۰/۸/۱۷ هیئت محترم دولت مرز مجاز رسمی شناخته شد.

روابط بین‌الملل:



با توجه به قرار گرفتن عراق در کریدور شرق - غرب که یکی از کریدورهای مهم ترانزیت میان آسیا و اروپا به شمار می‌آید بهره‌برداری از پایانه مرزی خسروی بستر مناسبی برای فعال شدن هر چه بیشتر این کریدور را فراهم می‌آورد. با عادی شدن شرایط سیاسی، اجتماعی کشور عراق و فراهم شدن امکان ترانزیت کالا از قلمرو این کشور، ایران به یکی از مهمترین چهارراه‌های ترانزیتی تبدیل می‌شود و می‌تواند به عنوان حلقه اصلی کریدور شرق - غرب به کریدور شمال - جنوب ایفای نقش کند. افتتاح پایانه مرزی خسروی ضمن فراهم آوردن امکان توسعه مناسبات تجاری میان دو کشور ایران و عراق، موجبات توسعه اقتصادی استان‌های کردستان، کردستان و ایلام و فعال شدن این استان‌ها در تبادل کالا و مسافر در سیستم حمل و نقل می‌شود.

همچنین شرایطی به وجود می‌آورد که تولیدکنندگان داخلی بتوانند کالاهای خود را به عراق و از طریق این کشور به سایر کشورها همچون سوریه، لبنان، اردن و عربستان صادر کنند. با حل پاره‌ای از مشکلات موجود در این مسیر گردشگران ایرانی و گردشگران کشورهای منطقه فرصت می‌یابند با استفاده از وسایط نقلیه جاده‌ای از مسیر



ایران و عراق به کشورهای سوریه، لبنان، عربستان، مصر و نیز سایر کشورهای واقع در شمال آفریقا سفر کنند که این مسیر به عنوان مسیری کوتاه و کم‌هزینه جاذبه‌های فراوانی برای گردشگران دارد.

مشخصات فنی:

پایانه مرزی خسروی در سال ۱۳۷۷ در زمینی به مساحت ۹ هکتار و زیربنایی بیش از ۱۴۰۰۰ مترمربع در نقطه مرزی ساخته شده و دارای دو سالن جداگانه برای انجام مراحل اداری ورود و خروج مسافران می‌باشد. اعتبار هزینه شده در پایانه مرزی خسروی تا پایان سال ۱۳۸۹، مبلغ ۶۶ میلیارد ریال می‌باشد.





✓ پایانه مرزی آستارا

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی آستارا، در شهر آستارا، شمال کشور و در مرز مشترک میان ایران و جمهوری آذربایجان قرار دارد. فاصله این مرز تا شهر رشت، مرکز استان گیلان ۱۸۷ کیلومتر است. لازم به ذکر است نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز آستارا می‌باشد.



دلایل احداث:



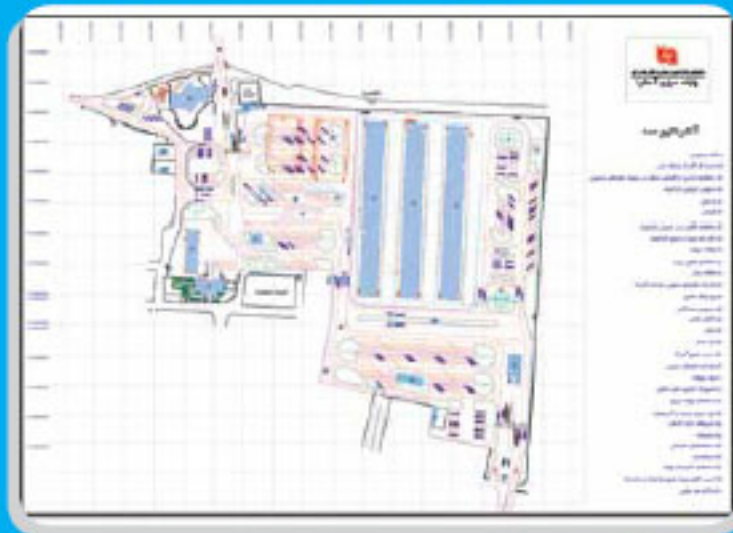
پایانه مرزی آستارا تنها راه مواصلاتی استان گیلان به جمهوری آذربایجان و کشورهای تازه استقلال یافته است و حتی به عنوان دروازه ورود به اروپا محسوب می‌شود. امروزه به دلیل فعالیت‌های اقتصادی منطقه و مطرح شدن شیوه‌های جدید ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی از جمله کریدور شمال - جنوب اهمیت و نقش حساس این مرز زمینی بیش از پیش نمایان شده است. همزمان با برقراری مناسبات تجاری و حمل‌ونقلی میان جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان، ایجاد امکانات زیربنایی لازم در پایانه مرزی آستارا که پاسخگوی حجم فزاینده تردد کالا و مسافر میان دو کشور باشد، مورد توجه قرار گرفت. پایانه مرزی آستارا طبق تصویب‌نامه مورخ ۱۳۷۵/۲/۹ هیئت محترم دولت، مرز مجاز رسمی شناخته شد.

روابط بین‌الملل:



جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان در حال حاضر، نقش و جایگاه ویژه‌ای در کریدور مهم حمل‌ونقل بین‌المللی یعنی کریدور شمال - جنوب و کریدور ترانسیکاسپان دارند. جمهوری اسلامی ایران یکی از پایه‌گذاران کریدور شمال - جنوب و کشور امین موافقت‌نامه این کریدور است و از طرفی جمهوری آذربایجان نیز یکی از کشورهای مهم کریدور ترانسیکاسپان می‌باشد. توسعه همکاری‌های تجاری و حمل‌ونقلی دو کشور، باعث تقویت پیوندهای موجود این دو کریدور و توسعه و افزایش حجم مبادلات تجاری و حمل‌ونقلی دو کشور خواهد شد. بهره‌برداری از پایانه مرزی آستارا باعث رونق مبادلات تجاری و بازرگانی، تسریع و تسهیل در انجام تشریفات قانونی ورود و خروج کالا و مسافر و فراهم شدن امکان دستیابی به بازارهای شمال اروپا و روسیه می‌شود.

مشخصات فنی:



سالن مسافری پایانه مرزی آستارا در دو طبقه و با زیربنایی در حدود ۳۸۰۰ مترمربع ساخته شده است. محوطه‌سازی این پایانه نیز در زمینی به مساحت ۱ هکتار انجام شده است. از خصوصیات ویژه این طرح استفاده از فضای مناسب و معماری منطبق با اقلیم منطقه و همچنین تلفیق بخشی از قشای عمومی شهر با ورودی این مجموعه است. اعتبار هزینه شده تا پایان سال ۱۳۸۶ برای پایانه مرزی آستارا بالغ بر ۲۱ میلیارد ریال بوده است.





✓ پایانه مرزی باجگیران

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی باجگیران مرز مشترک ایران و ترکمنستان در شمال شرقی ایران و در استان خراسان رضوی قرار دارد. فاصله این مرز تا شهرستان قوچان ۸۴ کیلومتر و تا شهر مشهد ۲۱۱ کیلومتر است. نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز عشق‌آباد با فاصله‌ای برابر ۳۵ کیلومتر می‌باشد.



دلایل احداث:

با توجه به افزایش ترده مسافر و کالا در مرز ایران و ترکمنستان و فاصله زیاد تاسیسات مرزی ایران و ترکمنستان از نقطه صفر مرزی، موضوع ساخت این پایانه در کمیسیون‌های مشترک اقتصادی و همکاری‌های دوجانبه دو کشور مطرح و تصویب شد. این مرز بنا به تصویب نامه مورخ ۱۳۷۵/۲/۹ هیئت محترم دولت مرز مجاز رسمی شناخته شده است.

روابط بین‌الملل:

بعد از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی و استقلال جمهوری ترکمنستان، ترده مسافران و کالا از تنها معبر نیمه رسمی باجگیران و با پروانه‌های گذر مرزی بین دو کشور ایران و ترکمنستان آغاز شده است و به واسطه نزدیکی باجگیران تا پایتخت ترکمنستان حجم زیادی از صادرات استان به ترکمنستان از طریق این مرز صورت می‌پذیرد. از طرفی با توجه به وجود بازارچه مرزی در منطقه باجگیران، کوتاه بودن مسافت باجگیران به عشق‌آباد و مناسب بودن جاده مرزی باجگیران عشق‌آباد عمده صادرات کشورمان به جمهوری ترکمنستان از طریق این پایانه انجام می‌گیرد.

مشخصات فنی:

ساختمان پایانه مرزی باجگیران در زمینی به مساحت ۱۲ هکتار و با زیربنایی به وسعت ۷۲۶۰ مترمربع ساخته شده است که ساختمان اصلی آن زیربنایی به وسعت ۶۰۰۰ مترمربع داشته و دو بال کناری در طرفین آن ساخته شده است. طرح این ساختمان به دلیل قرار گرفتن در اقلیم سردسیر با بارندگی زیاد و زمستان طولانی به گونه‌ای است که انطباق لازم با شرایط آب و هوایی منطقه را داشته و پایداری موردنظر در این زمینه را تامین می‌کند. اعتبار هزینه شده در پایانه مرزی باجگیران تا پایان سال ۱۳۸۶، مبلغ ۴۲ میلیارد ریال بوده است.





✓ پایانه مرزی جلفا

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی جلفا در شمال غربی کشور و در مرز مشترک میان ایران و جمهوری خودمختار نخجوان در فاصله ۱۲۷ کیلومتری شهر تبریز، مرکز استان آذربایجان شرقی واقع شده است. لازم به ذکر است نزدیک‌ترین شهر کشور مقابل به این مرز جلفا می‌باشد.

دلایل احداث:

موقعیت جغرافیایی، پتانسیل ویژه اقتصادی منطقه، علائق سیاسی، مذهبی، فرهنگی و قومی در منطقه و همچنین به علت جاذبه‌های توریستی این منطقه هر روز تعداد زیادی از مردم جهت گردش و خرید به این کشور عزیمت می‌کنند. سازمان راهداری و حمل‌ونقل





چادمانی در سال ۱۳۷۵ بر اساس مصوبات هفتادمین جلسه شورای عالی اداری کشور به عنوان متولی ساماندهی پایانه‌های مرزی، اقدام به انجام مطالعات طرح جامع این پایانه نمود و با لغو روادید، روند ترده مسافر از سال ۱۳۷۶ به صورت پیاده از نخجوان به سمت ایران افزایش چشمگیری یافت و با تصویب نامه مورخ ۱۳۷۵/۲/۹ هیئت محترم دولت مرز مجاز رسمی شناخته شد.

روابط بین‌الملل:

مرز زمینی جلقا گذرگاه مرزی دسترسی جمهوری اسلامی ایران به کشورهای جمهوری آذربایجان، جمهوری گرجستان، جمهوری قزاقستان، جمهوری روسیه، بنادر گرجی واقع در حاشیه دریای سیاه، منطقه اصلی ترانزیتی کریدور بین‌المللی ترانسیکاز از گذرگاه‌های زمینی کریدور شمال - جنوب و ترکیه می‌باشد. در راستای حمایت ایجاد تسهیلات لازم جهت ترده اتباع نخجوان در سال ۱۳۷۶ روادید بین ایران و نخجوان لغو و از سال ۱۳۷۸ فعالیت مرز به صورت شبانه روزی انجام گردید. از آبان ماه ۱۳۸۶ نیز در پی توافقات وزرای راه‌ترابری ایران و جمهوری آذربایجان خط اتوبوسرانی منظم در مسیر نخجوان - جلقا - باکو و بالعکس دایر گردید. از طرفی گمرک جلقا به دلیل موقعیت جغرافیایی و حجم بالای مبادلات تجاری و همچنین ترانزیت، قبل از فروپاشی شوروی سابق یکی از فعال‌ترین گمرکات کشور محسوب می‌شد. رونق گرفتن حمل‌ونقل جاده‌ای با همسایگان شمالی و پل ارتباطی جلقا - نخجوان معروف به پل چوبی افزایش ترده و رونق از طریق این پل‌ها به جمهوری خودمختار نخجوان را موجب شد.



مشخصات فنی:

پایانه مرزی جلقا در زمینی به مساحت ۷ هکتار طراحی شده است که ساختمان‌ها و مستحقات مورد نیاز در فضایی بالغ بر ۴ هکتار احداث و مجموع زیربنای ساختمان‌های احداث شده در حدود ۴۳۰۰ مترمربع است. در این طرح سالن مسافری با زیربنایی بیش از ۲۲۰۰ مترمربع در دو سالن مجزا ساخته شده است. همچنین سالن تجاری نیز تکمیل و در حال حاضر از آن بهره‌برداری می‌شود. اعتبار هزینه شده تا پایان سال ۱۳۸۹ در پایانه مرزی جلقا بالغ بر ۴۴ میلیارد ریال بوده است.





✓ پایانه مرزی نوردوز

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی نوردوز مرز مشترک ایران و ارمنستان در شمال شرقی ایران و در استان آذربایجان شرقی قرار دارد. فاصله این مرز تا شهر جلفا ۶۵ کیلومتر و تا شهر تبریز مرکز استان آذربایجان شرقی ۱۷۵ کیلومتر است. لازم به ذکر است نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز مغربی با فاصله‌ای برابر ۷ کیلومتر می‌باشد.





دلایل احداث:

در اوایل سال ۱۳۷۰ که جاده مرزی زیرسازی و آسفالت و بازگشایی شد و دسترسی آسان را میسر کرد، تردد کامیون و اتوبوس از کشور مقابل افزایش چشمگیری یافت و بدین سبب چون منطقه فاقد هرگونه امکانات اداری بود با استقرار کاتکس، این پایانه آغاز به کار کرد و به عنوان مرز مشترک و مجاز بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار شد. با احداث پل بر روی رودخانه آرس، تردد کامیون و مسافر افزایش چشمگیری یافت و موجب شد تا همزمان احداث پایانه مرزی توردوز با پیش‌بینی امکانات لازم و مناسب آغاز شود این مرز بنا به تصویب نامه مورخ ۱۳۷۵/۲/۹ هیئت محترم دولت مرز مجاز رسمی شناخته شده است.



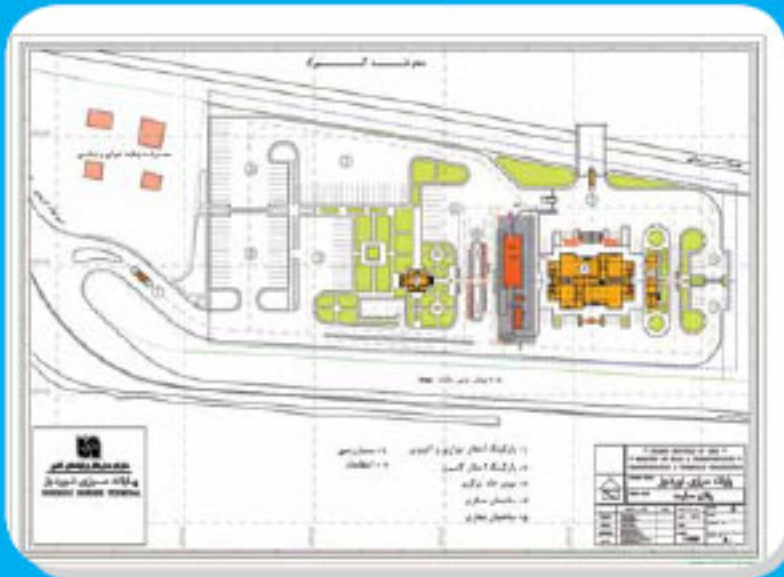
روابط بین‌الملل:

پایانه توردوز به عنوان تنها مرز مشترک و مجاز بین‌المللی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان، از اهمیت خاصی برخوردار است و در نتیجه احداث آن روابط مطلوبی با کشور ارمنستان برقرار شد و از طرفی پل عظیمی با هزینه مشترک ایران و ارمنستان در قلع شرقی پل قدیمی ساخته شده که همین امر سبب افزایش مبادلات اقتصادی بین دو کشور شد.

مشخصات فنی:

پایانه مرزی توردوز در زمینی به مساحت ۸

هکتار ساخته شده است. فاز اول آن شامل سالن مسافری به مساحت ۳۰۰۰ مترمربع در دو طبقه، ساختمان انتظامات، موتورخانه، محوطه‌سازی دسترسی و پارکینگ احداث شده و در حال بهره‌برداری است. ضمناً در چارچوب فاز دوم برنامه پیش‌بینی شده طرح جامع پایانه مرزی توردوز شامل احداث، سالن تجاری احداث گردید و در حال حاضر این سالن در حال بهره‌برداری می‌باشد. اعتبارات هزینه شده در پایانه مرزی مذکور تا پایان سال ۱۳۸۹ بالغ بر ۴۷ میلیارد ریال بوده است.



✓ پایانه مرزی میرجاوه

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی میرجاوه در جنوب شرقی کشور و در فاصله ۱۵ کیلومتری شهر میرجاوه قرار گرفته است. فاصله این مرز تا زاهدان، مرکز استان سیستان و بلوچستان حدود ۸۸ کیلومتر و کشور مقابل این مرز پاکستان می‌باشد. لازم به ذکر است نزدیک ترین شهر کشور مقابل به این مرز تفتان با فاصله‌ای برابر ۲/۵ کیلومتر است.

دلایل احداث:

به منظور توسعه مناسبات اقتصادی با کشور پاکستان در حمل کالاهای صادراتی و ترانزیت ضرورت احداث این پایانه جهت تسریع در امور حمل و نقل احساس گردید. این مرز در تاریخ ۱۳۷۰/۴/۹ بنا به مصوبه هیئت محترم دولت به عنوان مرز مجاز رسمی شناخته شده است.

روابط بین الملل:

کشور پاکستان دارای ۹۰۹ کیلومتر مرز مشترک با ایران است. ایران و پاکستان با توجه به مشترکات قوی مذهبی همواره دارای روابط سیاسی و اقتصادی خوبی بوده‌اند و در زمینه مبادلات تجاری و روابط حمل و نقلی نیز می‌توان گفت که بخشی از کالاهای کشور پاکستان همه روزه از طریق پایانه مرزی میرجاوه وارد کشور یا به قصد سایر کشورهای از قلمرو کشورمان ترانزیت می‌شود.



مشخصات فنی:

پایانه مرزی مذکور در سال ۱۳۷۶ در زمینی به مساحت ۲۱ هکتار فعالیت خود را آغاز کرد. علی‌هذا در سال ۱۳۸۱ در قالب طرح ساماندهی محوطه ایست اجرایی پایانه مرزی میرجاوه پروژه‌هایی طرح و مورد تصویب قرار گرفته بر این اساس سالن تشریفات مسافری جدیداً احداث این پایانه با مساحت ۱۸۴۰ مترمربع در سال ۱۳۸۵ افتتاح شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفته. مساحت سالن تجاری این پایانه که در دو طبقه بازسازی و احداث شده ۵۲۰ مترمربع می‌باشد که امور مربوط به تشریفات ورود و خروج کالا در آن انجام می‌گیرد. تا پایان سال ۱۳۸۹ مبلغ ۳۵ میلیارد ریال جهت پایانه مذکور هزینه شده است.





✓ پایانه مرزی مهران

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی مهران در غرب کشور و در مرز ایران و عراق و ۱۲ کیلومتری شهر مهران در استان ایلام قرار دارد که فاصله این مرز تا مرکز استان ایلام ۱۰۵ کیلومتر است. لازم به ذکر است نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز بده با فاصله‌ای برابر ۱۵ کیلومتر است.



دلایل احداث:

مرز مهران نزدیک ترین و آسان ترین راه عبور برای زائران عتبات عالیات شهرهای کرمان و نجف می باشد و به دلیل موقعیت ویژه از اهمیت زیادی برخوردار است. این مرز بنا به مصوبه مورخ ۲۷/۱/۱۷ هیئت محترم دولت به عنوان مرز مجاز رسمی شناخته شده است.

روابط بین الملل:

تلاش در جهت سیاست های توسعه منطقه ای کشور، وجود پتانسیلهای لازم از جمله نزدیکی به کشور عراق و عتبات عالیات، تمایل زوار ایرانی و خارجی برای تردد از مرز مهران در ورود یا خروج به کشور عراق و بالعکس، دسترسی آسان تجار و بازرگانان ایرانی و خارجی به بازارهای خاورمیانه، هماهنگی در ساخت و ساز در مرزهای دو کشور با هدف ارائه خدمات بهتر به مسافرین و اتباع دو کشور، رفع موانع و همسان سازی مقررات و تشریفات، تمایل زوار عراقی برای زیارت به مشهد مقدس، پیشنهاد به عراق در جهت تردد ناوگان حمل و نقل مسافر و کالا با هدف کاهش هزینه های ترانزیت، پیگیری هر چه سریع تر راه اندازی کنسولگری عراق در ایلام با هدف بهبود مناسبات و رفع مشکلات اتباع و زوار از اهم موضوع روابط موثر بین المللی بین دو کشور می باشد.

مشخصات فنی:

به منظور ساماندهی عبور و مرور مسافرین و ایجاد تسهیلات لازم برای زوار که از طریق مرز مهران به کرمان عزیمت می نمایند، اجرای طرح جامع پایانه مرزی مهران در زمینی به مساحت ۴۲ هکتار طراحی و پس از مین رویی زمین اجرای طرح پاکسازی در دو فاز انجام شد:

فاز اول: سالن تشریفات مسافری، محوطه و پارکینگ که به اتمام رسیده است و در ۸۸/۱۱/۲۰ مورد بهره برداری قرار گرفته.

فاز دوم: سایت تجاری شامل سالن تجاری برای انجام تشریفات ورود و خروج کالا، پارکینگ های تریلی و کامیون در رفت و برگشت و سرویس های بهداشتی تکمیل شده است.

مساحت ساختمان مسافری ۴۵۰۰ مترمربع و مساحت ساختمان تجاری ۲۲۰۰ مترمربع می باشد تا اواخر سال ۱۳۸۹ برای اجرای طرح جامع این پایانه بالغ بر ۲۱۹ میلیارد ریال هزینه شده است.



✓ پایانه مرزی سرو

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی سرو مرز مشترک ایران و ترکیه در شمال غربی ایران در استان آذربایجان غربی قرار دارد. فاصله این مرز تا شهر ارومیه مرکز استان ۵۵ کیلومتر می‌باشد. لازم به ذکر است نزدیک‌ترین شهر کشور مقابل به این مرز یوکسکاوا با فاصله ای برابر ۳۵ کیلومتر است.

دلایل احداث:

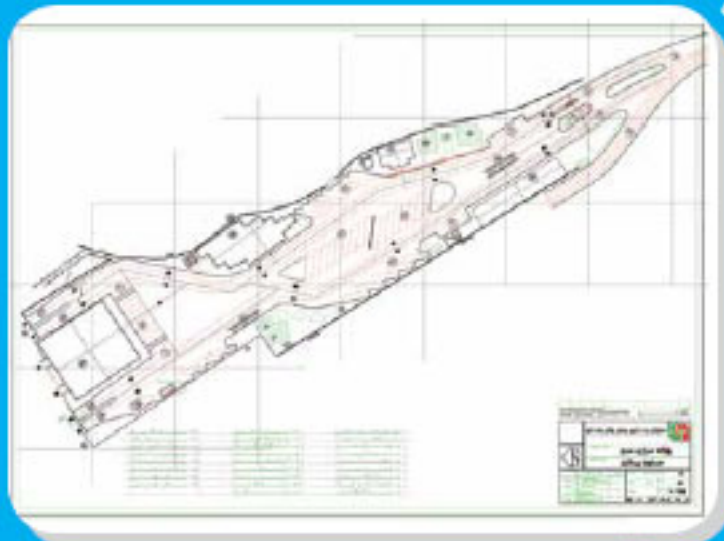
تردد مسافر و حمل کالا به مقصد کشور ترکیه و همچنین افزایش تمایل به سفرهای زیارتی به کشور سوریه از این مرز از جمله دلایلی بود که موجب شد بهسازی این پایانه در دستور کار عمراتی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قرار گیرد. این مرز بنا به مصوبه مورخ ۱۳۵۰/۷/۱۷ هیئت محترم دولت به عنوان مرز مجاز زمینی شناخته شده است.

روابط بین الملل:

پایانه مرزی سرو در مسیر یکی از راه‌های ترانزیتی است که در بخشی از مسیر جاده ابریشم می‌تواند شرق آسیا را به دروازه‌های اروپا از طریق ترکیه متصل نماید. این پایانه می‌تواند به عنوان حلقه اتصال شرق آسیا به مرکز اروپا مورد توجه جدی قرار گیرد. عبور زائران و مسافران عتبات عالیات از سوریه انگیزه مناسبی برای توسعه و شکوفایی پایانه مرزی سرو می‌باشد.

مشخصات فنی:

ساختمان این پایانه در سال ۱۳۳۷ ساخته شده است و از سال ۱۳۸۱ طرح توسعه، بهسازی، نوسازی و محوطه سازی این پایانه انجام شده است. همچنین سامانه‌های محوطه و پارکینگ‌ها، جایجایی ائینار قدیمی و احداث باسکول تیز خاتمه یافته است. مساحت زمین پایانه مرزی سرو ۲/۷ هکتار است که از این میزان ۸۵۰ مترمربع مساحت ساختمان مسافری و ۱۰۴۰ مترمربع مساحت ساختمان تجاری می‌باشد. اعتبار هزینه شده تا پایان سال ۱۳۸۹ برای پایانه مذکور بالغ بر ۵۵ میلیارد ریال است.



✓ پایانه مرزی اینچه برون

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی اینچه برون در شمال کشور و در مرز مشترک میان ایران و ترکمنستان قرار دارد. فاصله این مرز تا نزدیکترین شهر آق قلا ۵۵ کیلومتر و تا شهر گرگان، مرکز استان گلستان ۷۵ کیلومتر می‌باشد و نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز چومان با فاصله‌ای برابر ۲۵ کیلومتر است.

دلایل احداث:

روند رو به افزایش تردد مسافران، دسترسی به غرب کشور قزاقستان، کوتاهی مسیر برای حمل محمولات و همچنین صادرات گاز ترکمنستان به جمهوری اسلامی ایران توسط تانکرهای حامل گاز مایع از دلایل احداث این پایانه مرزی بوده است. این مرز بنا به تصویب نامه مورخ ۱۳۷۵/۲/۶ هیئت دولت مرز مجاز رسمی شناخته شد.

روابط بین‌الملل:

راه‌های دسترسی به کشورهای CIS و توسعه همکاری‌های مشترک با کشورهای منطقه از ویژگی‌های منحصر به فرد این پایانه است. از طریق پایانه مرزی اینچه برون امکان دسترسی به بازار کشورهای مذکور برای صادرکنندگان و بازرگانان داخلی فراهم می‌گردد. ایجاد پست‌های مناسب در این مسیر می‌تواند سهم بسزایی در توسعه روابط بین‌المللی و اقتصادی ایران - ترکمنستان و سایر کشورهای منطقه به همراه داشته باشد.

مشخصات فنی:

در حال حاضر بهسازی و استفاده بهینه از فضاهای داخلی سالن مسافری برای تسهیل و تسریع در عبور و مرور انجام شده است. همچنین تعریض و بهسازی جاده دسترسی از درب ورودی تا مرز خروجی تکمیل شده است. مجموع مستحقات این پایانه ۲۲۰۰ مترمربع می‌باشد. سالن تجاری این پایانه مرزی نیز در حال حاضر فعال و مورد استفاده قرار گرفته است. اعتبارات هزینه شده در پایانه مذکور تا پایان سال ۱۳۸۶، بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال بوده است.



✓ پایانه مرزی دوغارون

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی دوغارون در شمال شرقی کشور و در ۲۰ کیلومتری شهر مرزی تایباد در استان خراسان رضوی قرار دارد که مرز مشترک میان ایران با افغانستان است. فاصله این مرز تا شهر مشهد، مرکز استان ۲۵۵ کیلومتر است و پرتو در ترین مرز استان به شمار می رود. نزدیک ترین شهر کشور مقابل به این مرز هرات با فاصله ای برابر ۱۲۲ کیلومتر می باشد.

دلایل احداث:

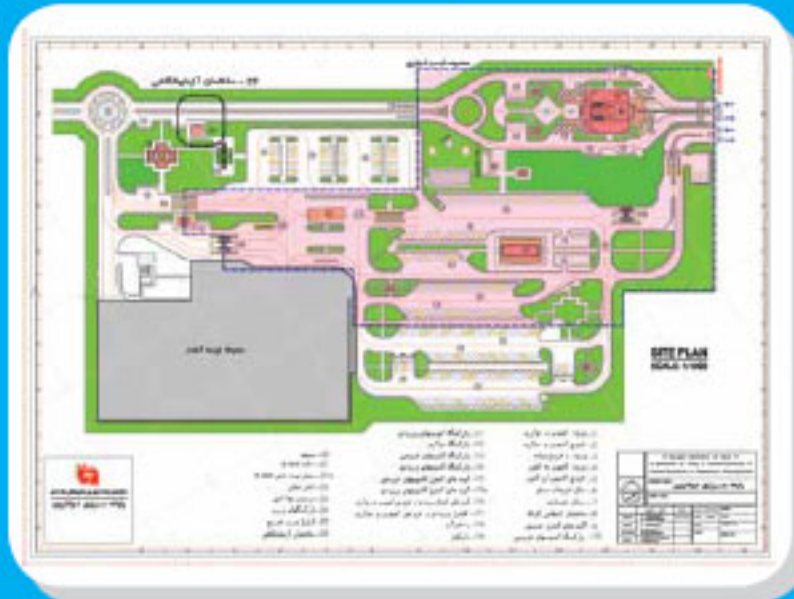
افزایش چشمگیر حمل محمولات صادراتی و ترانزیتی از مسیر پایانه مرزی دوغارون و ایجاد امنیت در منطقه اهمیت احداث پایانه یاد شده را بیش از پیش نمایان نمود این مرز در تاریخ ۱۳۵۰/۸/۱۷ طبق مصوبه هیئت محترم دولت، مرز مجاز شناخته شد.

روابط بین الملل:

در حال حاضر افزایش چشمگیر میزان محمولات، افزایش بیش از اندازه ترده کالا و مسافر قی مابین کشورهای ازبکستان، تاجیکستان، افغانستان و کشورهای همسایه و نیز اروپا از طریق جمهوری اسلامی ایران، فرهنگ و زبان مشترک و سایر الزامات روابط این دو کشور بیش از پیش نمایان می نماید.

مشخصات فنی:

پایانه مرزی دوغارون در زمینی به مساحت ۳۵ هکتار طراحی شده است. در حال حاضر کلیه فعالیت های مسافری در این پایانه در ساختمان قدیمی مسافری به مساحت ۱۲۰۰ مترمربع انجام می شود. لازم به ذکر است احداث سالن مسافری پس از هماهنگی وزارت امور خارجه با طرف افغانی آغاز خواهد شد. سالن جدید با احداث تجاری نیز در فضایی به مساحت ۲۲۰۰ مترمربع تکمیل و در شهریور ۸۸ مورد بهره برداری قرار گرفته است. اعتبار هزینه شده در پایانه مرزی تا پایان سال ۱۳۸۶، بالغ بر ۷۰ میلیارد ریال است.



✓ پایانه مرزی میلک

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی میلک در استان سیستان و بلوچستان، مجاور پل میلک و در حاشیه رودخانه هیرمند قرار گرفته است. این مرز تا شهر زاهدان، مرکز استان ۲۶۰ کیلومتر فاصله دارد و نزدیک ترین شهر به آن زابل با فاصله ای در حدود ۴۵ کیلومتر است. این مرز در جنوب شرقی ایران قرار دارد و مرز مشترک با کشور افغانستان است. لازم به ذکر است نزدیک ترین شهر کشور مقابل به این مرز زرنج با فاصله ای برابر ۴ کیلومتر است.

دلایل احداث:

احداث پایانه مرزی میلک با توجه به مصنوعات شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور و اهمیت توسعه بازرگانی محور شرق کشور، از اوایل سال ۱۳۸۲ در دستور کار سازمان قرار گرفت. با توجه به مطالعات انجام گرفته و برنامه ریزی های مربوطه در زمینه ترانزیت کالا از چابهار به میلک به عنوان محور ترانزیتی شرق کشور و افزایش ظرفیت بندر چابهار تا پایان برنامه چهارم توسعه، احداث این پایانه در اولویت قرار گرفته. همچنین حجم بالای تردد مسافر و کالای ترانزیتی که قبلاً نیز پیش بینی شده بود به احداث این پایانه ضرورت و اهمیت خاصی بخشید. این مرز بر اساس جلسه مورخ ۱۳۸۰/۱۰/۲۲ هیئت محترم دولت مرز مجاز زمینی شناخته شده است.

روابط بین الملل:

با توجه به تحولات سیاسی کشور افغانستان و مشارکت جمهوری اسلامی ایران در بازسازی کشور مذکور و نیز در راستای توسعه مناسبات حمل و نقلی دو کشور، جمهوری اسلامی ایران اقدام به اجرای طرح های مشترک نموده که به عنوان نمونه می توان احداث جاده دوغارون - هرات، احداث پل میلک، جاده میلک به زرنج و ... را برشمرد.

مشخصات فنی:

پایانه مرزی میلک در زمینی به مساحت ۱۲ هکتار پیش بینی شده است و بر اساس طرح جامع پایانه مرزی میلک، عملیات احداث سالن مسافری تکمیل شده است. مساحت ساختمان مسافری آن ۳۲۵۰ و ساختمان تجاری آن ۳۱۰۰ مترمربع می باشد. با توجه به اهمیت تجارت در منطقه میلک در حال حاضر سالن تجاری با اولویت اول تکمیل و بهره برداری از آن از اواسط تابستان ۸۸ آغاز شده است. تا پایان سال ۱۳۸۹ مبلغ ۱۱۰ میلیارد ریال جهت مستحقات این پایانه هزینه شده است.



✓ پایانه مرزی سرخس

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی سرخس در شمال شرقی ایران در استان خراسان رضوی و همسایگی کشور ترکمنستان قرار دارد. فاصله این مرز تا شهر مشهد، مرکز استان خراسان رضوی ۱۸۶ کیلومتر است. لازم به ذکر است نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز سرخس با فاصله‌ای برابر ۵ کیلومتر می‌باشد.

دلایل احداث:

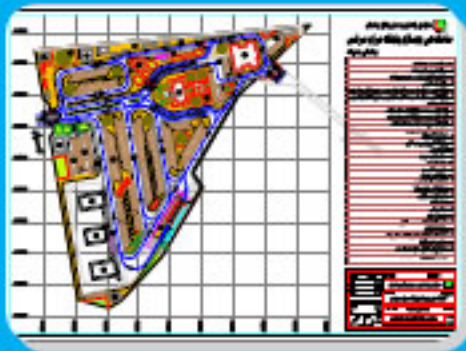
وجود منطقه ویژه اقتصادی سرخس، نزدیکی پایانه و نیز خط آهن مشهد-سرخس-تجن که در نهایت این مسیر ریلی را به کشورهای آسیای مرکزی متصل می‌کند از مواردی است که اهمیت احداث پایانه مرزی سرخس را هچندان می‌کند این مرز بنا به مصوبه مورخ ۱۳۷۵/۲/۹ هیئت محترم دولت به عنوان مرز مجاز زمینی شناخته شده است.

روابط بین الملل:

با توجه به عضویت کشورهای تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان در کریدور شمال-جنوب، این پایانه مرزی به عنوان پل ارتباطی کشورهای یاد شده با هندوستان و روسیه فدراتیو تلقی می‌شود. عمده محصولات صادراتی و ترانزیتی به مقصد جمهوریهای ازبکستان، قزاقستان، قرقیزستان و تاجیکستان از این مرز توسط تاوگان ایرانی جاده‌ای حمل می‌شود که دلیل عمده آن کوتاه بودن مسیر یاد شده است. از طرفی به دلیل موقعیت خاص استان به لحاظ شرایط خاص آب و هوایی و اقلیمی، وجود بارگاه ملکوتی امام رضا(ع) در مشهد زیارتگاه شیعیان جهان، هر ساله زوار زیادی برای زیارت از طریق همین مرزها به داخل استان سراریز می‌شوند که این خود بر روابط بین المللی بین ایران و کشورهای یاد شده تاکید می‌تواند و از طرفی پیوندهای مشترک بین مسلمانان را که فرهنگ آمیخته و نزدیک به فرهنگ ایرانی دارند استحکام می‌بخشد.

مشخصات فنی:

این پایانه مرزی دارای سالن مسافری به مساحت ۱۷۰۰ مترمربع می‌باشد که عملیات احداث آن در سال ۱۳۸۰ آغاز و در سال ۱۳۸۱ به بهره‌برداری رسید که با احداث آن تشریفات اداری مربوط به ورود و خروج مسافر با سهولت بیشتری ادامه یافته است. سالن تجاری این پایانه مرزی نیز با مساحت ۷۰۰ مترمربع در سال ۱۳۸۴ مورد بهره‌برداری قرار گرفت. اعتبار هزینه شده برای طرح مذکور تا پایان سال ۱۳۸۹، مبلغ ۱۳ میلیارد ریال بوده است.



✓ پایانه مرزی یله‌سوار

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی یله‌سوار که در شمال غربی کشور قرار دارد، مرز مشترک ایران و جمهوری آذربایجان است و در استان اردبیل در فاصله ۱۶۶ کیلومتری مرکز استان قرار دارد. نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز یله‌سوار با فاصله ای برابر ۲۰ کیلومتر است.

دلایل احداث:

افزایش حجم مبادلات تجاری بین دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان ضرورت ساماندهی این مرز را پیش از پیش آشکار نمود و مطالعات لازم برای طرح ساماندهی پایانه مرزی آغاز شد. با راه اندازی خط اتوبوسرانی نخجوان - جلقا - یله‌سوار - باکو، ضرورت توسعه سالن مسافری در اولویت‌های کاری قرار گرفته است. این مرز بنا به تصویب نامه مورخ ۱۳۷۵/۲/۶ هیئت محترم دولت مرز مجاز زمینی شناخته شد.

روابط بین الملل:

علائق مذهبی و فرهنگی ملت‌های مسلمان دو کشور برای ارتباط و تبادل افکار با یکدیگر، کمک رسانی به مردم مسلمان، امکان ایجاد خطوط مسافری ترانزیت از جلقا تا یله‌سوار، توسعه مبادلات سوختی از مسیر ایران از جمله مواردی است که ضرورت رونق مرادات بین ایران و جمهوری آذربایجان را آشکار می‌سازد.



مشخصات فنی:

طرح ساماندهی پایانه مرزی یله‌سوار شامل سه مرحله می‌باشد. فاز اول این طرح اجرایی شده و در قالب بختن تجاری که شامل سالن، تاسیسات جانبی مسیرهای ترده است شروع به کار کرده است. فاز دوم این طرح محوطه سازی را در برمی گیرد که در حال اجراست. فاز سوم این طرح شامل توسعه سالن مسافری موجود می‌باشد. مساحت زمین این پایانه ۱۱ هکتار است. اعتبار هزینه شده برای پایانه مذکور تا پایان سال ۱۳۸۶، مبلغ ۲۶ میلیارد ریال بوده است. پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۳۶۱ طرح توسعه سالن مسافری شروع شود.



✓ پایانه مرزی شلمچه

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی شلمچه در منتهی الیه غربی کشور و در مرز ایران و عراق و ۱۵ کیلومتری شهر خرمشهر در استان خوزستان قرار دارد که فاصله این مرز با مرکز استان اهواز ۱۵۰ کیلومتر است. لازم به ذکر است نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز بصره با فاصله ای برابر ۳۰ کیلومتر است.

دلایل احداث:

توسعه صادرات غیر نفتی، قرار گرفتن در موقعیت بسیار حساس ژئوپلیتیک، وجود ظرفیتهای بالقوه در استان، همچنین تبادل اطلاعات و ایجاد تفاهم سیاسی، فرهنگی و اقتصادی بین دو کشور ایران و عراق از دلایل مهم احداث این پایانه بوده است. این مرز بنا به مصوبه مورخ ۱۳۵۰/۸/۱۷ هیئت محترم دولت به عنوان مرز مجاز رسمی شناخته شده است.

روابط بین الملل:

با توجه به تأسیسات دریایی بندر امام، مسیر ترانزیتی موجود و با اتکا به ظرفیتهای بالای بندر مذکور حمل کالاهای ترانزیتی از این مرز می تواند با سهولت بیشتر انجام پذیرد. از طرفی ایجاد امکانات بیشتر و توسعه و ساماندهی این مرز می تواند سهم بسزایی در توسعه روابط بین المللی بین دو کشور ایران و عراق ایفا نماید.

مشخصات فنی:

پایانه مرزی شلمچه در محوطه ای به مساحت ۱۰/۵ هکتار پیش بینی شده است. براساس مطالعات انجام یافته توسط مهندسان مشاور طرح، فاز اول آن با احداث سالن مسافری آغاز و در حال حاضر مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

مساحت ساختمان مسافری شلمچه ۱۰۰۰ مترمربع و مساحت سالن تجاری آن ۱۲۰۰ مترمربع می‌باشد که سالن تجاری آن در تیمه دوم سال ۱۳۸۹ تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است و عملیات تکمیل محوطه در دست اجرا می‌باشد.



✓ پایانه مرزی جزابه

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی جزابه در جنوب غربی ایران و ۲۵ کیلومتری شهر بستان در استان خوزستان قرار دارد که مرز مشترک با کشور عراق است. فاصله این مرز تا شهر اهواز، مرکز استان ۹۵ کیلومتر می‌باشد. لازم به ذکر است نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز العماره با فاصله ای برابر ۷۰ کیلومتر است.

دلایل احداث:

به منظور توسعه روابط اقتصادی و حمل کالاهای صادراتی و ترانزیت به کشور عراق، ضرورت احداث این پایانه مرزی که منجر به تسریع در امور حمل و نقل می‌گردد بیش از پیش احساس گردید و در تاریخ ۱۳۸۵/۱/۳۰ طبق مصوبه هیئت محترم دولت به عنوان مرز مجاز زمینی شناخته شد.

روابط بین‌الملل:

موقعیت مناسب جغرافیایی و منطقه ای ایران و دسترسی سهل و آسان به تاسیسات دریایی بندر امام خمینی فرصتهای بسیار مناسب و باارزشی را پدید آورده تا با تکیه بر توان و ظرفیتهای مناسب و بالقوه بندر یاد شده و از طرقی جاده‌ای دسترسی و ترانزیتی، امکان حمل و نقل و جابه‌جایی سریع و ارزان کالا به کشور عراق فراهم گردد.

مشخصات فنی:

مطالعات طرح جامع پایانه مرزی جزابه در پانزدهمین جلسه شورای ساماندهی به تصویب رسید. سایت موقت این پایانه مرزی با تامین ۱۰ کانتکس و دو سالن، تردد مسافر در حال انجام می‌باشد.

مساحت زمین پایانه ۱۲ هکتار می‌باشد که در طرح جامع آن مساحت ساختمان مسافری ۳۷۰۰ مترمربع و مساحت ساختمان تجاری ۱۹۵۰ مترمربع در نظر گرفته شده است که عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۸۹ آغاز و در حال اجرا می‌باشد. اعتبار هزینه شده برای این پایانه تا پایان سال ۱۳۸۹، بالغ بر ۷۳ میلیارد ریال است.



✓ پایانه مرزی باشماق

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی باشماق در شمال غربی ایران و ۲۰ کیلومتری شهر مرزی مروان در استان کردستان قرار دارد که مرز مشترک با کشور عراق است. فاصله این مرز تا شهر سنندج، مرکز استان سنندج حدود ۱۴۵ کیلومتر است. به طور کلی شهرستان مروان دارای تابستان‌های معتدل و زمستانهای سرد می باشد. لازم به ذکر است نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز پنجوین با فاصله ای برابر ۱۲ کیلومتر است.

دلایل احداث:

به منظور توسعه روابط اقتصادی با کشور عراق، پیوندهایی که در زمینه مذهبی، اشتغالزایی در منطقه، فعال نمودن شرکت‌های حمل‌ونقل بین المللی و مشارکت بیشتر آنها در حمل کالاهای صادراتی و ترانزیت ضرورت احداث این پایانه مرزی که منجر به تسریع در امور می گردد بیش از پیش احساس شد. این مرز در تاریخ ۱۳۸۵/۸/۲۸ طبق مصوبه هیئت محترم دولت، به عنوان مرز مجاز رسمی شناخته شد.

روابط بین الملل:

با استفاده از موقعیت حساس و ژئوپلیتیکی کشور ایران و ایجاد ارتباط با سایر کشورهای منطقه این پایانه می تواند موجب شکوفایی اقتصاد هر دو کشور ایران و عراق گردد.

مشخصات فنی:

مطالعات طرح جامع پایانه مرزی باشماق توسط مهندسان مشاور طرح، پایان پذیرفته است و عملیات ساخت سالن تجاری تکمیل و در اوایل مهر ۱۳۸۹ افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت. مساحت زمین پایانه مرزی باشماق ۷ هکتار است که مساحت ساختمان تجاری احداث شده ۲۰۰۰ مترمربع و مساحت پیش‌بینی شده ساختمان سالن مسافری ۲۳۰۰ مترمربع خواهد بود. اعتبار هزینه شده تا پایان سال ۱۳۸۹ بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال بوده است.



✓ پایانه مرزی تمرچین

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی تمرچین مرز مشترک با کشور عراق است که در شمال غربی ایران و در استان آذربایجان غربی قرار دارد. فاصله این مرز تا شهر ارومیه، مرکز استان ۱۶۰ کیلومتر و نزدیک ترین شهر به آن پیرانشهر با فاصله‌ای حدود ۱۱ کیلومتر است. نزدیک ترین شهر کشور مقابل به این مرز چومان با فاصله ای برابر ۲۵ کیلومتر می‌باشد.

دلایل احداث:

به منظور توسعه روابط اقتصادی با کشور عراق در حمل کالاهای صادراتی و ترانزیت ضرورت احداث این پایانه مرزی که منجر به تسریع در امور حمل‌ونقل می‌گردد بیش از پیش احساس شد. مرز تمرچین در جلسه مورخ ۸۶/۶/۲۸ هیئت محترم دولت به عنوان مرز مجاز رسمی شناخته شد.

روابط بین‌المللی:

موقعیت حساس و استراتژیک ایران در منطقه، دسترسی به آبهای گرم بین‌المللی وجود امکانات مناسب برای ترانزیت کالا به کشور عراق، تحولات منطقه ای و موقعیت مناسب برای توسعه تجارت با کشور عراق از مهم‌ترین عوامل و شاخص‌ها برای تحکیم روابط بین‌المللی با عراق می‌باشد.

مشخصات فنی:

مطالعات طرح جامع پایانه مرزی تمرچین توسط مهندسان مشاور طرح پایان پذیرفته است و عملیات ساخت سالن تجاری در ۹۰/۶/۲۶ تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است و محوطه پیرامون آن در دست اجرا می‌باشد.

مساحت زمین پایانه ۱۰ هکتار است که مساحت سالن تجاری این پایانه ۲۰۰۰ مترمربع و مساحت پیش‌بینی شده برای سالن مسافری ۲۳۰۰ مترمربع می‌باشد. اعتبار هزینه شده برای اجرای این طرح تا پایان سال ۱۳۸۹، مبلغ ۴۲ میلیارد ریال بوده است.



✓ پایانه مرزی پلدشت

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی پلدشت در منطقه پلدشت در شمال غربی کشور، در مرز ایران و جمهوری خودمختار نخجوان و به عنوان بخشی از شهرستان ماکو است. این مرز در فاصله ۱/۵ کیلومتری شهر پلدشت قرار دارد و فاصله این مرز با شهر ارومیه، مرکز استان آذربایجان غربی ۲۷۵ کیلومتر می باشد. نزدیک ترین شهر کشور مقابل به این مرز شاه تختی با فاصله ای برابر ۱/۵ کیلومتر است.

دلایل احداث:

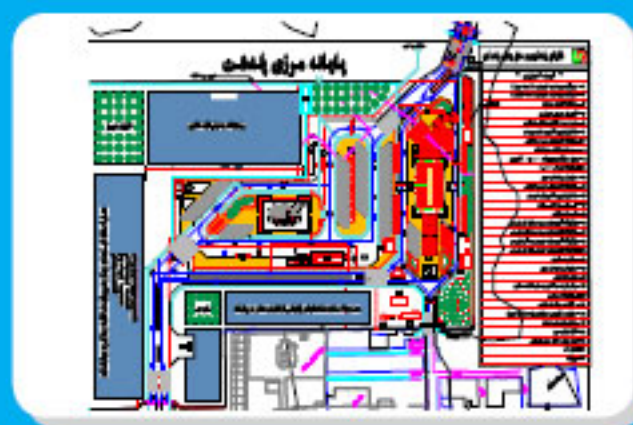
بر اساس برنامه های پیش بینی شده و در جهت توسعه روابط بین دو کشور ایران و جمهوری خودمختار نخجوان موضوع ساماندهی مرز پلدشت در محل احداث پل جدید در دستور کار قرار گرفت. از دلایل مهم احداث این پایانه می توان دسترسی آسان کشور به راه های ارتباطی کشورهای ارمنستان، آذربایجان، قفقاز، ترکیه و از آنجا به اروپا را برشمرد. همچنین حجم مبادلات اقتصادی به جمهوری خودمختار نخجوان از ایران موجب افزایش ترده مبادلات از این مرز و اهمیت احداث این پایانه شده است.

روابط بین الملل:

در جهت ارتباط فرهنگی مذهبی، ارتباط خویشتاوندی مردم جمهوری نخجوان، وجه مشترک اعتقادی، آداب و رسوم، زبان، مذهب، دسترسی آسان مرز پلدشت به جاده ترانزیت ایران - اروپا، واقع شدن در کنار خط راه آهن سرتاسری شوروی سابق و نزدیکی محل به مرکز جمهوری ارمنستان - گرجستان شرایط مناسبی از نظر شبکه ارتباطی و توسعه اقتصادی برای کشورهای منطقه بوجود آورده است.

مشخصات فنی:

سایت موقت این پایانه با استقرار ۱۱ کانکس در تاریخ ۸۶/۷/۲۵ شروع به کار نمود. در حال حاضر مطالعات آن تکمیل و مجوزهای لازم برای احداث سایت اصلی پایانه از دبیرخانه کمیته رودخانه های مرزی اخذ شده است. با احداث پل آهنی برای ترده مناسب وسایط نقلیه سنگین امکان ترانزیت کالا نیز فراهم شده است. اعتبار هزینه شده تا آخر سال ۱۳۸۶ برای طرح جامع پایانه مرزی پلدشت ۱۲ میلیارد ریال بوده است و پیش بینی می شود در سال ۱۳۹۱ عملیات محوطه سازی و مستحقات شروع شود.



✓ پایانه مرزی لطف‌آباد

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی لطف‌آباد در شمال شرقی ایران در استان خراسان رضوی و مرز مشترک با کشور ترکمنستان قرار دارد. فاصله این مرز تا نزدیک ترین شهر، در گز ۲۵ کیلومتر و تا شهر مشهد، مرکز استان خراسان رضوی حدوداً ۲۸۰ کیلومتر است. نزدیکترین شهر کشور مقابل به این مرز ارتیق با فاصله ای برابر ۴ کیلومتر می باشد.

دلایل احداث:

پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، استقلال جمهوری آسیای مرکزی و برقراری مناسبات سیاسی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران با کشورهای مذکور از جمله ترکمنستان، احداث این پایانه به عنوان یکی از مهم ترین نقاط ترانزیتی کالا و تردد مسافر اهمیت ویژه پیدا کرد. از طرفی دورتمای پیشرفت روابط برون مرزی با جمهوری های تازه استقلال یافته آسیای مرکزی، موقعیت خاص استراتژیکی و تحولات جاری بر اهمیت و ظرفیت توسعه اقتصادی، اجتماعی برای فعال کردن هر چه بیشتر این مرز در استان خراسان رضوی و اهمیت احداث هر چه سریعتر آن را شتاب می بخشد. این مرز بنا به تصویب نامه مورخ ۱۳۷۵/۲/۹ هیئت محترم دولت مرز مجاز رسمی شناخته شده است.

روابط بین الملل:

بعد از استقلال کشورهای همسایه در شمال و شمال غربی استان خراسان رضوی به دلیل از میان رفتن محدودیتهای قبلی، با علاقه وافری ارتباط تجاری قی مابین برقرار شد و به تبع آن حمل و نقل جادهای که سهل و ارزان ترین نوع جابه جایی کالا و مسافر ایران و جمهوری های شرق دریا خزر (ترکمنستان، ازبکستان، قزاقستان، تاجیکستان و قرقیزستان) که عمدتاً مسلمان هم هستند و پیوند فرهنگی با کشور ما دارند با شرایط موجود شتاب و رونق قابل توجهی پیدا کرده است و همچنان ادامه دارد.

مشخصات فنی:

در حال حاضر پایانه مرزی در زمینی به مساحت ۷ هکتار با دو واحد ساختمان مساقری و تجاری با تغییر کاربری یک باب سوله و ساختمان اداری فعالیت می نماید. با تهیه طرح ساماندهی پایانه مرزی لطف‌آباد و فازبندی تهیه شده، احداث سالن تجاری مناسب برای انجام تشریفات اداری مربوطه در دست اقدام می باشد. اعتبار هزینه شده جهت پایانه مذکور تا پایان سال ۱۳۸۹، بالغ بر ۶ میلیارد ریال بوده است.



✓ پایانه مرزی میل ۷۸ بیرجند (ماهبروه)

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی میل ۷۸ بیرجند در شرق ایران و همجوار با کشور افغانستان قرار دارد. فاصله این مرز تا شهر بیرجند، مرکز استان خراسان جنوبی ۲۲۰ کیلومتر می‌باشد. نزدیک ترین شهر کشور مقابل به این مرز قراه با فاصله ای برابر ۱۲۵ کیلومتر است.

دلایل احداث:

به منظور توسعه روابط اقتصادی با کشور افغانستان و به منظور رونق میادلات اقتصادی مرز نشینان طرح احداث پایانه مرزی میل ۷۸ بیرجند در دستور کار قرار گرفته است. این مرز طبق مصوبه مورخ ۸۶/۲/۱۹ هیئت محترم دولت مرز مجاز رسمی شناخته شده است.

روابط بین الملل:

با توجه به موقعیت جغرافیایی جمهوری افغانستان، عبور از این مرز می‌تواند مناسب‌ترین مسیر ترانزیت کالا به آسیای میانه باشد از سویی می‌تواند زمینه‌ساز از تباط کشورهای همسایه به خصوص جمهوری آسیای میانه و چین با اروپا، کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان باشد.

مشخصات فنی:

در حال حاضر سایت موقت پایانه مرزی میل ۷۸ بیرجند با محصور کردن محدوده و استقرار ده کانکس به همراه تجهیزات لازم صورت پذیرفته است. عملیات اجرایی آن با هماهنگی سایر دستگاه‌ها آغاز شده است. مساحت زمین پایانه مرزی میل ۷۸ بیرجند ۱۰ هکتار است که از این مقدار مساحت ساختمان مسافری ۲۲۰۰ مترمربع و مساحت ساختمان تجاری ۱۸۰۰ مترمربع خواهد بود. اعتبارات انجام شده تاکنون برای پایانه مرزی مذکور مبلغ ۱۷ میلیارد ریال بوده است. از سال ۱۳۸۹ عملیات ساختمان تجاری و محوطه پیرامونی آن شروع شده است.





✓ پایانه مرزی پرویزخان

مرز پرویزخان بر اساس مصوبه هیأت محترم وزیران در جلسه مورخ ۹۰/۱/۱۸ به رسمیت شناخته شد. پایانه مرزی پرویزخان در استان کرمانشاه و در غرب کشور واقع است. فاصله این پایانه تا نزدیک ترین شهر (قصر شیرین) حدوداً ۵ کیلومتر و فاصله آن از پایانه مرزی خسروی ۲۵ کیلومتر می باشد. این پایانه در مجاورت کشور عراق واقع و در دو بخش مسافر و بار در سایت موقت فعال است. بازارچه این مرز در اغلب سالها رتبه اول صادرات را به کشور عراق داشته است همچنین سالیانه تعدادی زیادی کامیون ترانزیت سوخت از مبدأ عراق و از مرز مذکور به بنادر و پایانه های دیگر ترانزیت می شود.





✓ پایانه مرزی رازی

مرز رازی در بهمن ماه ۱۳۸۹ توسط هیأت محترم وزیران رسمی شد. پایانه مرزی رازی در استان آذربایجان غربی و در شمالغربی کشور واقع است. فاصله آن تا نزدیک ترین شهر (خوی) حدود ۶۹ کیلومتر می باشد. این پایانه در مجاورت مرز کاپی کوی ترکیه قرار دارد. در فروردین ماه سال ۱۳۹۰ با حضور وزرای امور خارجه دو کشور ایران و ترکیه و ارکان های ذیربط ، رسماً سایت موقت پایانه در بخش مسافری تکمیل و مورد بهره برداری قرار گرفت. در حال حاضر روزانه صدها نفر از اتباع دو کشور از مرز موصوف در حال تردد می باشند.





✓ مرز سیرابند - بانه

مرز سیرابند در مورخ ۶۰/۱/۳۱ توسط هیئت محترم وزیران به رسمیت شناخته شد. این مرز در ۲۴ کیلومتری شهرستان بانه قرار گرفته است و دارای محوطه ای به مساحت ۷ هکتار است که در حال حاضر عملیات صادرات و واردات کالا را به صورت روزانه انجام می دهد. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای پس از هماهنگی با سایر دستگاه ها مطالعات خود را آغاز و نسبت به برنامه ریزی برای احداث سایت موقت در مرز مذکور اقدام خواهد نمود.



✓ پایانه مرزی اصلاندوز

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی اصلاندوز در منتهی الیه شمالغرب کشور در استان اردبیل و شهرستان پارس آباد قرار گرفته است. فاصله این مرز تا شهر اردبیل، مرکز استان اردبیل ۲۵۵ کیلومتر و تا پارس آباد ۵۵ کیلومتر است. کشور مقابل این مرز جمهوری آذربایجان می‌باشد. لازم به ذکر است نزدیک ترین شهر کشور مقابل به این مرز حورادیز با فاصله ای برابر ۵۰۰ متر می‌باشد.

دلایل احداث:

ترده از این مرز از روی پل واقع در روی تاج سد مشترک ایران و آذربایجان به صورت پیاپی انجام می‌گیرد. این مرز بر اساس جلسه مورخ ۱۳۷۵/۲/۶ هیئت محترم دولت مرز مجاز رسمی شناخته شده است.

روابط بین الملل:

توسعه روابط اقتصادی، اجتماعی، سیاسی، فرهنگی و اشتراکات میان مردم دو کشور از مهم ترین عواملی است که روابط بین المللی دو کشور می‌تواند در سایه آن گسترش یابد.

مشخصات فنی:

در حال حاضر ساختمانی به مساحت ۶۰۰ متر در این مرز قرار دارد که توسط سازمان متبوع بازسازی شده و آماده بهره‌برداری می‌باشد.

✓ مرز یزدان

موقعیت جغرافیایی:

پایانه مرزی یزدان در شرق ایران و ۸۵ کیلومتری شهر اسدیه در استان خراسان جنوبی قرار دارد که مرز مشترک با کشور افغانستان است. فاصله این مرز با شهر بیرجند مرکز استان ۳۶۵ کیلومتر می‌باشد. لازم به ذکر است نزدیک ترین شهر کشور مقابل به این مرز حاجی آباد با فاصله‌ای برابر ۷۰ کیلومتر است.

روابط بین الملل:

با توجه به موقعیت جغرافیایی جمهوری اسلامی افغانستان عبور از

مرز این کشور می‌تواند یکی از مناسب ترین مسیرهای ترانزیت کالا به آسیای میانه باشد. از سویی می‌تواند زمینه‌ساز ارتباط کشورهای همسایه به خصوص کشورهای آسیای میانه و چین با اروپا، کشورهای همجوار خلیج فارس و دریای عمان باشد.

مشخصات فنی:

ارائه مطالعات اولیه توسط مشاور طرح پس از اخذ نظر مساعد اعضای محترم شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور و تصویب باز گشایی رسمی مرز مذکور، صورت خواهد پذیرفت.

✓ مرز گیله (سردشت)

موقعیت جغرافیایی:

مرز گیله در شمال غربی ایران و ۱۸ کیلومتری غرب شهرستان سردشت استان آذربایجان غربی قرار دارد که مرز مشترک با کشور عراق است. فاصله این مرز تا شهر ارومیه مرکز استان ۲۵۷ کیلومتر می‌باشد. شهر مقابل به این مرز قلعه دیزه با فاصله‌ای برابر ۲۴ کیلومتر است.

دلایل احداث:

موقعیت سیاسی و اقتصادی خاص استان آذربایجان غربی در همسایگی با سه کشور عراق، ترکیه و جمهوری خودمختار نخجوان همچنین بازارچه‌های مرزی که به منظور افزایش حجم واردات و صادرات کالا از این معابر و گذرگاهها احداث شده‌اند، با پتانسیل‌های موجود و شرایط به وجود آمده در کشورهای منطقه از جمله عراق که هم اکنون به یکی از کشورهای مصرفی تبدیل شده لزوم توجه به ساماندهی این پایانه مرزی را می‌طلبد.

روابط بین الملل:

توسعه روابط اقتصادی با کشور عراق و استفاده از فرصتهای به وجود آمده برای گسترش روابط و افزایش اشتغال زایی در منطقه از مهم ترین عواملی است که توسعه روابط دو کشور را به همراه دارد.

مشخصات فنی:

در حال حاضر مطالعات فاز صفر و اول توسط مشاور انجام شده است.

